

## TOPELIUKSENKATU 16

TAKA-TÖÖLÖ KORTTELI 503 TONTTI 1

ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN SELOSTUS





ASEMAKAAVAN SELOSTUS  
ASEMAKAAVAKARTTA NRO 12493  
PÄIVÄTTY 21.11.2017

Asemakaavan muutos koskee:

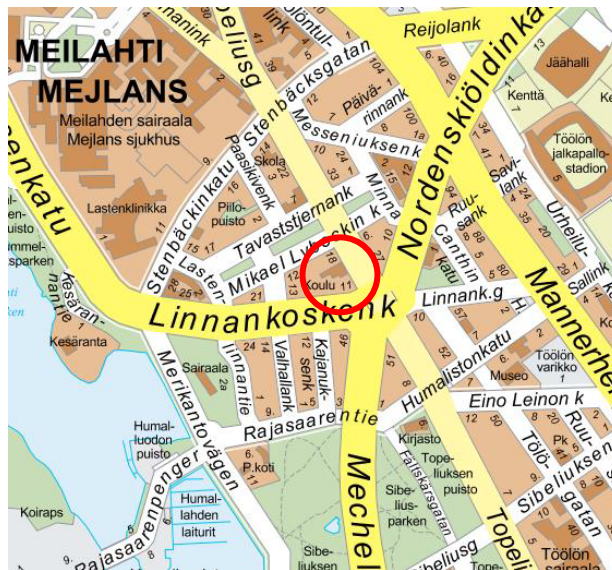
Helsingin kaupungin  
14. kaupunginosan (Taka-Töölö)  
korttelin 503 tonttia 1

Kaavan nimi:  
Topeliuksenkatu 16

Laatija:  
Helsingin kaupungin asemakaavoituspalvelu

Vireilletulosta ilmoittaminen: 5.6.2017  
Kaupunkiympäristölautakunta: 28.11.2017  
Nähtävilläolo (MRL 65 §): 19.12.2017–24.1.2018  
Kaupunkiympäristölautakunta: muutettu  
Hyväksyminen: kaupunginvaltuusto  
Voimaantulo:

Alueen sijainti:  
Alue sijaitsee Taka-Töölössä Topeliuksenkadun varrella osana  
kantakaupungin korttelirakennetta.



## YHTEYSHENKILÖT KAAVAN VALMISTELUSSA

Helsingin kaupunkiympäristön toimiala

**Asemakaavoitus:** Milla Nummikoski, arkkitehti,

Janne Prokkola, yksikön päällikkö,

Hanna Pikkarainen, tiimipäällikkö

**Kaavapiirtäminen:** Merit Tuomi, suunnitteluavustaja

**Liikenne- ja katusuunnittelu:** Tiia Numminen, liikenneinsinööri

**Rakennussuojelu:** Riitta Salastie, arkkitehti

**Teknistaloudelliset asiat:**

Hanna-Mari Tuominen, Diplomi-insinööri

**Vuorovaikutus:** Juha-Pekka Turunen, vuorovaikutussuunnittelija  
(viestintäpalvelut)

Muut viranomaistahot

Museovirasto

Elisa El Harouny, intendentti

Jaakko Holma, intendentti

Hakijataho

Kiinteistö Oy Pasilan Gamma, Timo Sotavalta/

AALTO Ympäristökehitys Oy, Ilari Schouwvlieger

Hankesuunnittelu

Arkkitehdit Kirsi Korhonen ja Mika Penttinen Oy,

Kirsi Korhonen, arkkitehti

---



## SISÄLLYSLUETTELO

TIIVISTELMÄ.....	5
ASEMAKAAVAN KUVAUS .....	6
Tavoitteet .....	6
Mitoitus.....	6
Alueiden käyttötarkoitus ja korttelialueet .....	6
Liikenne.....	7
Palvelut .....	7
Esteettömyys.....	7
Luonnonympäristö.....	8
Ekologinen kestävyys.....	8
Suojelukohteet .....	8
Yhdyskuntatekninen huolto .....	9
Maaperän rakennettavuus ja pohjarakentaminen .....	10
Ympäristöhäiriöt .....	10
Pelastusturvallisuus / Rakennetekniikka .....	10
Vaikutukset.....	11
SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT .....	12
SUUNNITTELU- JA KÄSITTELYVAIHEET .....	14

---

## LIITTEET

1 Seurantalomake

2 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

3 Kuvat ja kartat

- Ilmakuva
- Asemakaavakartta (A4-koossa)
- Havainnekuva
- Ote voimassa olevista asemakaavoista

4 Viitesuunnitelma: Topeliuksenkatu 16, Luonnossuunnitelma, Arkkitehdit Kirsi Korhonen ja Mika Penttinen Oy, 11.10.2017

## LUETTELO MUUSTA KAAVAA KOSKEVASTA MATERIAALISTA

- Vuorovaikutusraportti
  - Topeliuksenkatu 16, Rakennushistoriaselvitys, Arkkitehtitoimisto ark-byroo 2014.
  - Topeliuksenkatu 16, Asiantuntijalausunto sisäilmanlaadun riskeistä, Raksystems 2015.
-

## TIIVISTELMÄ

Asemakaavan muutos koskee yhtä tonttia osoitteessa Topeliuksenkatu 16. Tavoitteena on mahdollistaa koulurakennuksen purkaminen ja asuinkerrostalojen rakentaminen. Viitesuunnitelmassa uudet rakennukset on sovitettu ympäröivään kaupunkirakentamiseen ja mittakaavaan siten, että kadun varrella sijaitsee korkeimmillaan seitsemän kerrosta ja ullakon käsittävä rakennus ja tontin sisäosassa kaksi kolmi-nelikerroksista rakennusta. Rakentamatta jäävät korttelialueet kunnostetaan tulevien asukkaiden pihatiloiksi.

Kaavamuutoksessa on uutta asuntokerrosalaa yhteensä 5 040 k-m<sup>2</sup> ja liiketilaa vähintään 130 k-m<sup>2</sup>. Tontin tehokkuusluku on 1,81. Asuntoja kaavamuutoksen mukaisen viitesuunnitelman suunnitteluratkaisussa on 55 kpl. Tontilta poistuu olemassa olevan koulurakennuksen kaavamukainen kerrosala 3 059 k-m<sup>2</sup>.

Korttelialueet ovat yksityisomistuksessa. Kaavaratkaisu on tehty hakemuksen johdosta ja kaavaratkaisun sisältö on neuvoteltu hakijan kanssa.

Kaavaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä. Kaavaehdotuksesta tehtiin 9 muistutusta. Muistutuksissa esitetyt huomautukset kohdistuivat rakentamisen korkeuteen, määrään ja sijoitteluun, rakennuksen kattomuotoon, kattoikkunoihin ja julkisivujäsentelyyn, kellarin laajuuteen ja autopaikkojen määrään, maanalaisen rakentamisen vaikutuksiin veden virtaamiseen maaperässä, puiden kaatamiseen tontilla ja tontin istutusmahdollisuuksiin, vaikutuksiin naapuripihojen kasvillisuuteen ja tontille ulottuvien puiden oksien ja juurten vahingoittamiseen, tontin huoltojärjestelyihin ja muun muassa lumijärjestelyihin, huoltoyhteyden leveyteen ja järjestelyihin sekä autohissin toimivuuteen, liikennevaikutuksiin Topeliuksenkadulla ja Linnakoskenkadun risteyksessä, ympäristön arvojen kartoittamiseen, naapureiden muuttuviin näkymiin ja valaistusolosuhteisiin, naapurin puolelle ulottuviin rakennus- ja huoltotöihin, mahdollisesti naapurin puolelle tippuvaan lumeen ja veteen, havainnemateriaaliin, kaavan taloudellisen toteutettavuuden tavoitteeseen sekä naapurikiinteistöjen purkavaan saneeraukseen, täydennysrakentamiseen ja katosten ja muiden rakennelmien sijoittamismahdollisuuteen. Kaavaehdotuksesta saatiin viranomaisien lausuntoja sen ollessa julkisesti nähtävillä. Lausunnot kohdistuivat melutasoihin ja ilmanvaihtoon rakennuksessa, Kaavaehdotukseen tehtiin muutoksia, jotka on esitetty yksityiskohtaisesti kaavaselostuksen viimeisessä luvussa.

---

## ASEMAKAAVAN KUVAUS

### Tavoitteet

Kaavaratkaisun tavoitteena on mahdollistaa koulurakennuksen purkaminen ja asuinkerrostalojen rakentaminen.

Kaavaratkaisu edesauttaa kaupungin strategisten tavoitteiden toteutumista siten, että alueen tunnistettavaa identiteettiä vahvistetaan ja edistetään uusien asuntojen laadukkaita toteutustapoja.

### Mitoitus

Suunnittelualueen pinta-ala on 2 781 m<sup>2</sup>.

Kaavaratkaisun myötä tontin kerrosalaksi tulee 5 170 k-m<sup>2</sup>.

### Alueiden käyttötarkoitus ja korttelialueet

#### Alueen lähtökohdat ja nykytilanne

Helsingin Yleiskaava 2002:ssa (tullut voimaan 19.1.2007) alue on kerrostalovaltaista aluetta ja lisäksi kulttuurihistoriallisesti, rakennustaiteellisesti ja maisemakulttuurin kannalta merkittävä alue. Nyt laadittu kaavaratkaisu on voimassa olevan yleiskaavan mukainen.

Helsingin uudessa yleiskaavassa (kaupunginvaltuusto 26.10.2016) alue on Kantakaupunki C2 -aluetta. Nyt laadittu kaavaratkaisu on Helsingin uuden yleiskaavan tavoitteiden mukainen.

Suunnittelualue sijoittuu osaksi valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä (Museovirasto, RKY 2009, Taka-Töölön kerrostaloalue).

Alueella on voimassa asemakaava nro 9248 (vahvistettu 9.3.1987). Kaavan mukaan tontti on opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialuetta (YO). Tontille on osoitettu rakennusala enintään kolmikerroksiselle rakennukselle. Tonttitehokkuus  $e_t=1,10$ . Tontin eteläreuna on määrätty istutettavaksi käsittäen myös puita ja pensaita. Tontille saa sijoittaa enintään 9 autopaikkaa. Kaava ei sisällä suojelumerkintöjä.

Tontilla sijaitsee nykyisin vuonna 1964 valmistunut yksi-kolmikerroksinen koulurakennus, jota on laajennettu vuosina 1987–90. Rakennuksen rakennuttaja ja alkuperäinen käyttäjä on Svenska Medborgarhögskolan (myöh. Svenska social- och kommunalhögskolan) ja suunnittelija arkkitehti Erik Kråkström. Rakennuksen kokonaisala on kiinteistörekisterin mukaan 3 331 m<sup>2</sup> ja kerrosala

---

2 729 m<sup>2</sup>. Rakennus poikkeaa tyyliältään ja mittakaavaltaan ympäröivästä rakennuskannasta ja on julkisivuiltaan sulkeutunut suhteessa katutilaan. Rakennus on ollut pitkään tyhjillään tai vajaalla käytöllä ja sen kunnostaminen terveelliseksi, energiatehokkaaksi ja toiminnallisesti tarkoituksenmukaisesti ei ole hakijan mukaan taloudellisesti kannattavaa tai mahdollista. Rakennuksen yhteydessä sijaitsee maisema-arkkitehti Måns Ginmanin suunnittelema muurin suojaama puutarha.

#### Asuinrakennusten korttelialue (AK)

Kaavamuutoksen mukaisessa ratkaisussa olemassa oleva koulu-rakennus puretaan ja korvataan asuinkerrostaloilla. Luonnossuunnitelmassa uudet rakennukset on sovitettu ympäröivään kaupunkirakenteeseen ja mittakaavaan siten, että kadun varrella sijaitsee korkeimmillaan seitsemän kerrosta ja ullakon käsittävä rakennus ja tontin sisäosassa kaksi kolmi-nelikerroksista rakennusta. Asuntoja on suunnitelmassa 55 kpl. Kadunvarsirakennuksen pohjakerrokseen sijoitetaan liiketiloja. Rakentamatta jäävät korttelialueet kunnostetaan ja istutetaan tulevien asukkaiden pihatiloiksi.

### Liikenne

#### Lähtökohdat

Topeliuksenkadun liikennemäärä on nykyisin noin 16 000 ajon./vrk.

#### Kaavaratkaisu

Topeliuksenkadun kapasiteetin katsotaan riittävän myös tontin uuden käyttötarkoituksen ja rakentamisen mukaisessa tilanteessa. Tonttiliikenne on väistämismuuttava Topeliuksenkadun liikenteeseen nähden. Tontin pysäköintitarpeet ratkaistaan tontilla maanlaiseen pysäköintitilaan tukeutuen.

### Palvelut

#### Lähtökohdat

Alueella on kantakaupungin monipuoliset palvelut.

#### Kaavaratkaisu

Kaavaratkaisu mahdollistaa palvelujen sijoittumisen kadunvarsirakennuksen pohjakerroksen liiketiloihin.

### Esteettömyys

Asemakaava-alue on esteettömyyden kannalta normaalia aluetta.

---

## Luonnonympäristö

### Lähtökohdat

Alueella ei ole koskematonta luonnonympäristöä.

### Kaavaratkaisu

Tontin sisäpiha rakennetaan istutetuksi käyttöpihaksi.

## Ekologinen kestävyys

### Lähtökohdat

Olemassa oleva rakennus on sijoitettu tontille suotuisat ilmansuunnat huomioiden.

### Kaavaratkaisu

Rakennetulla alueella, olemassa olevien palvelujen, julkisten liikenneyhteyksien ja teknisen infrastruktuurin alueella sijaitsevan tontin käyttötarkoituksen ajanmukaistaminen ja kaupunkimaisen tehokas rakentaminen on ratkaisuna ekologisesti kestävä. Tontin suunnittelussa on huomioitu suotuisat ilmansuunnat ja tontin istuttamisesta ja hulevesisuunnitelman laatimisesta on määrätty.

## Suojelukohteet

### Lähtökohdat

Suunnittelualue sijoittuu osaksi valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä (Museovirasto, RKY 2009, Taka-Töölön kerrostaloalue).

Tontin voimassa olevassa asemakaavassa ei ole suojelumerkin-  
töjä.

Museovirasto on todennut tontilla olemassa olevan rakennuksen vanhemmalla osalla olevan kulttuurihistoriallista merkitystä korkeatasoisen arkkitehtuurinsa vuoksi sekä osana korkeakoulurakentamisen modernia rakennusperintöä ja tunnustetun arkkitehdin tuotantoa.

### Kaavaratkaisu

Olemassa olevaan rakennukseen on haettu soveltuvaa toimintaa tässä kuitenkin onnistumatta. Rakennuksen suojelua ilman soveltuvaa toimintaa ei ole katsottu tarkoituksenmukaiseksi.

---

Olemassa olevan rakennuksen muuttamista asuinkäyttöön on tutkittu, mutta suunnitelmista on luovuttu osittain teknisten riskien ja peruskorjauksen kalliiden kustannusten vuoksi, mutta ensisijaisesti rakennusrungon huonon soveltuvuuden vuoksi.

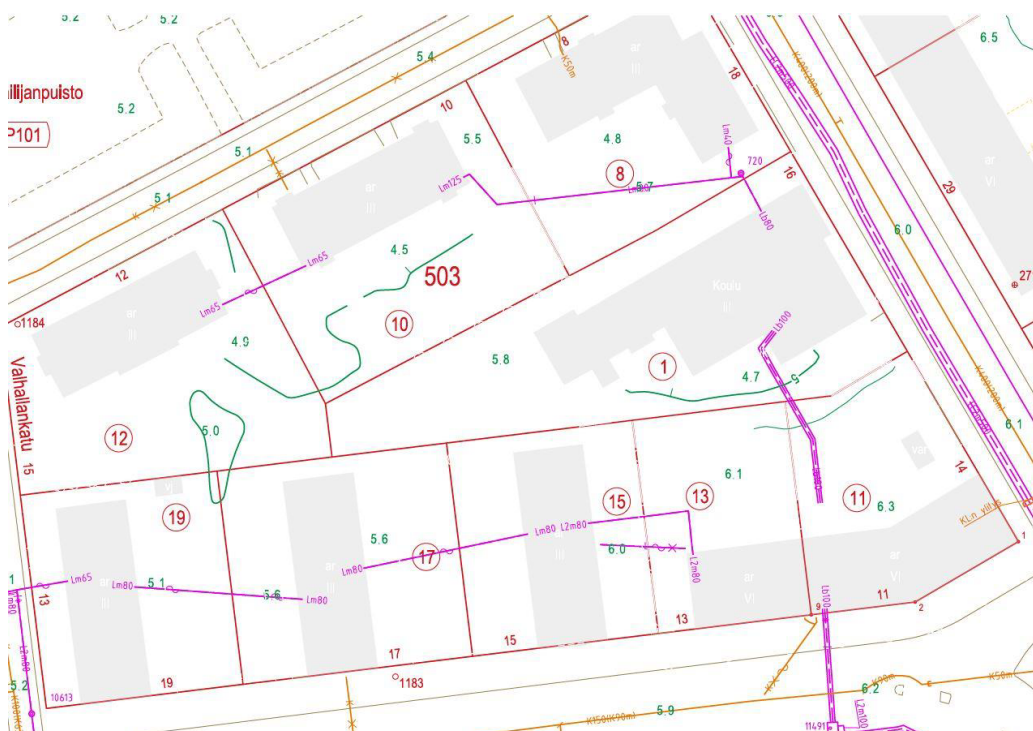
Rakennuksen arvokkaimpien osien säilyttäminen ja tontin osittainen uudisrakentaminen ei ole osoittautunut mahdolliseksi, sillä uudisosa jäisi verrattain pieneksi.

Uudisrakennukset on pyritty sovittamaan huolellisesti Taka-Töölön kaupunkirakenteeseen ja -kuvaan.

## Yhdyskuntatekninen huolto

### Lähtökohdat

Kaava-alue on yhdyskuntateknisen huollon verkoston piirissä. Tontin ja koulurakennuksen läpi kulkee kaukolämpölinja, joka johdattaa kolmelle tontille osoitteissa Mikael Lybeckin katu 8, 10 ja 12.



*Kuva: Kaukolämpöjärjestely koulutontin kautta Mikael Lybeckin katu 8, 10 ja 12 tonteille*

### Kaavaratkaisu

Tontti liitetään yhdyskuntateknisen huollon verkostoihin. Koulurakennuksen purku aiheuttaa sen, että Mikael Lybeckin katu 8, 10 ja 12 kaukolämpölinja tulee reitittää uudelleen.



## Maaperän rakennettavuus ja pohjarakentaminen

Maanpinnan korkeusasema tontilla vaihtelee välillä noin +5,0 - +6,0. Tontti on pääosin tasainen. Luonnontilainen maanpinnan korkeusasema on ollut tasossa noin +3,0 - +4,0. Tämän päälle on tehty täyttöä nykyisen maanpinnan tasoon. Täytekerrosten laadusta ei ole tietoa. Täyteen alla on savikerros, jonka paksuus vaihtelee välillä noin 1 - 3 m. Tontilla olevan koulun vanhempi osa on perustettu kaivinpaaluilla. Uudempi osa on perustettu teräsbetoni- ja teräspaaluilla. Nykyisessä rakennuksessa on kellarikerros, jonka lattia on tasossa noin +3,5 (suunnitelmapiirustuksissa vuodelta 1963 tasossa +3,20). Pohjavedenpinnan korkeusasema tontin itäreunassa on vaihdellut välillä noin +3,4 - +4,2.

Tontti on rakennettavuudeltaan normaalia pehmeikköä. Suunnitellut rakennukset perustetaan paaluilla kantavan pohjamaan vaaraan.

## Ympäristöhäiriöt

### Lähtökohdat

Topeliuksenkadun liikenteestä aiheutuu tontille melu- ja ilmalaatuhaittoja.

### Kaavaratkaisu

Suunnitteluratkaisulla on pyritty minimoimaan Topeliuksenkadun liikenteen aiheuttamat häiriöt sijoittamalla rakennukset sisäpihaa suojaten. Kadunvarsirakennukseen ei tule toteuttaa yksinomaan Topeliuksenkadun suuntaan aukeavia asuntoja. Rakennusluvan yhteydessä on esitettävä selvitys katuliikenteen aiheuttamasta melusta ja tarvittaessa suunnitelmat julkisivujen melusuojauksesta siten, että sisällä saavutetaan melutason ohjearvot.

## Pelastusturvallisuus / Rakennetekniikka

### Lähtökohdat

Kaava-alueelle suunnitellut rakennukset ovat korkeimmillaan neljä- ja seitsemänkerroksisia.

### Kaavaratkaisu

Kaava-alueen pelastuspaikat on suunniteltu sisäpihalle, jonne järjestetään pelastusreitit ja -paikat.

---

## Vaikutukset

### Yhteenveto laadituista selvityksistä

Kaavan valmistelun yhteydessä on arvioitu kaavan toteuttamisen vaikutuksia muun muassa elinympäristöön, kaupunkikuvaan ja liikenteeseen. Ennen kaavoitusta on laadittu rakennushistoriallinen selvitys (Arkkitehtitoimisto ark-byroo 2014) tontin ja lähialueen suunnitteluhistorian kartoittamiseksi ja olemassa olevan rakennuksen ja piha-alueen suojeluarvojen määrittämiseksi.

### Yhdyskuntataloudelliset vaikutukset

Kaavaratkaisun toteuttamisesta ei aiheudu kaupungille kustannuksia.

Asemakaavamuutos nostaa tontin arvoa. Kaupungille kohdistuu tontin osalta maankäyttökorvauksia. Maankäyttökorvauksista sovietaan maanomistajan kanssa käytävissä maapoliittisissa neuvotteluissa.

### Vaikutukset elinympäristöön, yhdyskuntarakenteeseen, rakennettuun ympäristöön, kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön

Kaavaehdotuksen mukaiset uudisrakennukset on sovitettu tontille olemassa oleva kaupunkirakenne, kulttuuriympäristön arvot ja samalla kaupunkimainen rakentamistehokkuus ja suunnitelman toteuttamiskelpoisuus huomioiden. Kaupunkikuvallinen sovittaminen pyritään varmistamaan useilla määräyksillä rakennuksen kokoon, ulkoasuun ja toteutuksen laatuun liittyen. Kadunvarren uudisrakennus eheyttää Topeliuksenkadun katujulkisivua verrattuna olemassa olevaan, muusta rakennuskannasta voimakkaasti poikkeavaan ja kadun puoleiselta julkisivultaan hyvin suljettuun rakennukseen. Kadulle avautuvat liiketilat mahdollistavat kantakaupungille ominaisen kivijalkaliiketoiminnan. Tontin uudisrakentaminen tulee väistämättä muuttamaan näkymiä ja valaistusolosuhteita alueella, mutta muutosta ei katsota kohtuuttomaksi nykyisten asukkaiden olosuhteiden kannalta.

Tontin sisäosa pyritään pitämään vehreänä ja istuttamaan alueelle ja tontille soveltuvia kasveja käyttäen, kuitenkin pihakannen yläpuoliset rajoitetut istutusmahdollisuudet ja pelastusreitit huomioiden. Kadunvarsirakennuksen ja jalkakäytävän väliin on vuoro-vaikutuksen tuloksena lisätty lähitonttien mallin mukainen istutusvyöhyke tuomaan vehreyttä katutilaan.

Tontin rakentamisessa tulee kiinnittää huomiota siihen, että naapuritonttien rakennukset tai kasvillisuus eivät vahingoitu. Kaavaehdotusta on muutettu julkisen nähtävilläolon jälkeen siten, että

kadunvarsirakennusta lukuun ottamatta ei vaadita rakentamaan kiinni rakennusalan sivuun tarkoituksena varmistaa jatkosuunnittelussa riittävä etäisyys tontinrajaan, jotta naapuritontille ei koidu haittaa rakennusten katoilta putoavasta lumesta tai vedestä.

Kaavamuutos vaikuttaa alueen palvelurakenteeseen/palveluiden sijoittumismahdollisuuksiin siten, että yleisten rakennusten tontti muutetaan asumiseen.

#### Vaikutukset liikenteen ja teknisen huollon järjestämiseen

Topeliuksenkadun kapasiteetin katsotaan riittävän myös tontin uuden käyttötarkoituksen ja rakentamisen mukaisessa tilanteessa. Tonttiliikenne on väistämisvelvollinen Topeliuksenkadun liikenteeseen nähden. Tontin pysäköintitarpeet ratkaistaan tontilla maanlaiseen pysäköintitilaan tukeutuen. Liiketilojen asiakkaille ei ole vaadittu toteutettavaksi autopysäköintipaikkoja, sillä tilat ovat hyvin saavutettavissa kävellen, pyörällä tai julkisilla kulkuneuvoilla. Ajoväylien mitoituksessa on huomioitu huolto- ja pelastusajon tarpeet ja kalusto.

Asemakaavamuutos luo edellytykset normaalin yhdyskuntateknisen huollon palveluiden järjestämiselle tontilla.

## SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT

### Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Kaavaratkaisua koskee kaksi erityistavoitetta: riittävän asuntotuotannon turvaamiseksi on alueiden käytössä varmistettava tonttimaan riittävyys ja valtakunnallisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen arvojen säilyminen.

Näistä kaavaratkaisun valmistelussa on erityisesti painotettu valtakunnallisesti merkittävän kulttuuriympäristön arvojen säilymistä sovittaen uudet rakennukset olemassa olevaan kaupunkirakenteen ja rakennuskantaan.

Kaavaratkaisu ei ole ristiriidassa valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kanssa.

### Yleiskaava

Helsingin Yleiskaava 2002:ssa (tullut voimaan 19.1.2007) alue on kerrostalovaltaista aluetta ja lisäksi kulttuurihistoriallisesti, rakennustaiteellisesti ja maisemakulttuurin kannalta merkittävä alue. Nyt laadittu kaavaratkaisu on voimassa olevan yleiskaavan mukainen.



Helsingin uudessa yleiskaavassa (kaupunginvaltuusto 26.10.2016) alue on Kantakaupunki C2 -aluetta. Nyt laadittu kaavaratkaisu on Helsingin uuden yleiskaavan tavoitteiden mukainen.



Helsingin maanalaisen yleiskaavan nro 11830/2 (tullut alueella voimaan 10.6.2011) mukaan alueella on kantakaupungin pintakallioaluetta. Nyt laadittu kaavaratkaisu on maanalaisen yleiskaavan mukainen.



#### Asemakaavat

Alueella on voimassa asemakaava nro 9248 (vahvistettu 9.3.1987). Kaavan mukaan tontti on opetustoimintaa palvelevien

rakennusten korttelialuetta (YO). Tontille on osoitettu rakennusala enintään kolmikerroksiselle rakennukselle. Tonttitehokkuus  $e_t=1,10$ . Tontin eteläreuna on määrätty istutettavaksi käsittäen myös puita ja pensaita. Tontille saa sijoittaa enintään 9 autopaikkaa.

#### Rakennusjärjestys

Helsingin kaupungin rakennusjärjestys on hyväksytty 22.9.2010.

#### Kiinteistörekisteri

Alue on merkitty Helsingin kaupungin ylläpitämään kiinteistörekisteriin.

#### Pohjakartta

Helsingin kaupungin kiinteistöviraston kaupunkimittaosasto on laatinut pohjakartan, joka on tarkistettu 9.10.2017.

#### Maanomistus

Tontti on yksityisomistuksessa.

#### Muut lähtökohdat

Suunnittelualue sijoittuu osaksi valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä (Museovirasto, RKY 2009, Taka-Töölön kerrostaloalue).

Selvitys alueen oloista, rakennuskannasta ja muista ympäristöominaisuuksista on kuvattu kaavaselostuksen kohdassa "Asemakaavan kuvaus" kunkin aiheen kohdalla.

### SUUNNITTELU- JA KÄSITTELYVAIHEET

#### Vireilletulo

Kaavoitus on tullut vireille vuonna 2013 tontin edellisen omistajan hakemuksesta. Hakemus on päivitetty vuonna 2017 nykyisen omistajan toimesta.

#### Viranomaisyhteistyö

Kaavaratkaisun valmistelun yhteydessä on tehty yhteistyötä seuraavien viranomaistahojen kanssa:

- Helen Oy
  - Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY) vesihuolto
  - Museovirasto
-

- pelastuslaitos
- kaupunkiympäristötoimiala
- Senaatti-kiinteistöt

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä kaavan valmisteluaineiston nähtävilläolo

Osallistuminen ja vuorovaikutus on järjestetty liitteenä olevan osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) mukaisesti.

Vireilletulosta ja OAS:n sekä valmisteluaineiston nähtävilläolosta on ilmoitettu osallisille kirjeillä ja kaupungin verkkosivuilla [www.hel.fi/ksv](http://www.hel.fi/ksv) sekä lehti-ilmoituksella Töölöläinen-lehdessä.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä valmisteluaineistoa oli nähtävillä 5.–30.6.2017 seuraavissa paikoissa:

- info- ja näyttelytila Laiturilla, Narinkka 2
- Töölön kirjastossa, Topeliuksenkatu 6, 00099 Helsinki
- verkkosivuilla [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat).

Asukastilaisuus pidettiin Töölön kirjastossa 13.6.2017 klo 18–20.

### **Yhteenveto viranomaisten kannanotoista**

Viranomaisten kannantotot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta kohdistuivat tontin läpi kulkevaan kaukolämpöjohtoon, Topeliuksenkadulla kulkevaan kaukojäähdytyslinjaan, olemassa olevan rakennuksen vanhemman osan suojeluarvoihin ja sen säilyttämiseen lähtökohtana tontista käydylle tarjouskilpailulle ja tehdylle suunnitelmalle sekä rakennusten sijoitteluun tontilla. Kannanotoissa esitetyt asiat on otettu huomioon kaavatyössä siten, että tontin läpi kulkeva kaukolämpöjohto on suunniteltu reititettäväksi viereisiin kiinteistöihin uudelleen ja selvitetty tarkemmin perusteita purkavaan saneeraukseen.

Vastineet kannanottoihin on esitetty vuorovaikutusraportissa.

### **Yhteenveto mielipiteistä**

Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta kohdistuivat tontin käyttötarkoitukseen ja olemassa olevan rakennuksen (osittaiseen) säilyttämismahdollisuuteen, kaavamuutoksen hankelähtöisyyteen ja suunnitelmien kehittämiseen tarjouskilpailun lähtökohdista, liiketilojen sijoittamiseen tontille ja niiden asiakkaiden pysäköintimahdollisuuksiin, tontin, alueen ja kadunvarren vehreyteen ja puustoon, kulttuurihistoriallisesti arvokkaan ympäristön huomioon ottamiseen ja uuden rakentamisen sovittamiseen tähän sijoittelultaan, kooltaan ja arkkitehtuuriltaan, tonttitehokkuuteen, alueen asukkaiden muuttuviin olosuhteisiin.

siin, näkymiin ja valoisuuteen liittyen, vaikutuksiin Topeliuksenkadun liikenteeseen ja pysäköintimahdollisuuksiin alueella, tontin ajo-, huoltoajo- ja pelastusmahdollisuuksiin, havainnekuvien totuudenmukaisuuteen puuston suhteen sekä alueen muiden tonttien täydennysrakentamiseen jatkossa. Mielipiteet on otettu huomioon kaavoitustyössä siten, että kaupunkikuvallista sovittamista ohjataan useilla määräyksillä, pihan toteutuminen mahdollisimman istutettuna ja vehreänä pyritään varmistamaan määräyksillä ja kadunvarsirakennuksen ja jalkakäytävän väliin on lisätty istutusvyöhyke. Kirjallisia mielipiteitä saapui 8 kpl.

Vastineet mielipiteisiin on esitetty vuorovaikutusraportissa.

Kaavaehdotuksen julkinen nähtävilläolo (MRL 65 §) 19.12.2017–24.1.2018

Kaavaehdotus esiteltiin kaupunkiympäristölautakunnalle 21.11.2017 ja lautakunta päätti 28.11.2017 asettaa kaavaehdotuksen nähtävälle.

Kaavaehdotus oli julkisesti nähtävillä 30 päivän ajan.

#### Muistutukset

Kaavaehdotuksesta tehtiin 10 muistutusta, jotka olivat osittain samansisältöisiä. Muistutuksissa esitetyt huomautukset kohdistuivat rakentamisen korkeuteen, määrään ja sijoitteluun, rakennuksen kattomuotoon, kattoikkunoihin ja julkisivujäsentelyyn, kellarin laajuuteen ja autopaikkojen määrään, maanalaisen rakentamisen vaikutuksiin veden virtaamiseen maaperässä, puiden kaatamiseen tontilla ja tontin istutusmahdollisuuksiin, vaikutuksiin naapuripihojen kasvillisuuteen ja tontille ulottuvien puiden oksien ja juurten vahingoittamiseen, tontin huoltojärjestelyihin ja muun muassa lumijärjestelyihin, huoltoyhteyden leveyteen ja järjestelyihin sekä autohissin toimivuuteen, liikennevaikutuksiin Topeliuksenkadulla ja Linnakoskenkadun risteyksessä, ympäristön arvojen kartoittamiseen, naapureiden muuttuviin näkymiin ja valaistusolosuhteisiin, naapurin puolelle ulottuviin rakennus- ja huoltotöihin, mahdollisesti naapurin puolelle tippuvaan lumeen ja veteen, havainnemaateriaaliin, kaavan taloudellisen toteutettavuuden tavoitteeseen sekä naapurikiinteistöjen purkavaan saneeraukseen, täydennysrakentamiseen ja katosten ja muiden rakennelmien sijoittamismahdollisuuteen.

#### Viranomaisten lausunnot

Kaavaehdotuksesta saatiin viranomaisten lausuntoja sen ollessa julkisesti nähtävillä. Lausunnoissa esitetyt huomautukset kohdistuivat melutasoihin ja ilmanvaihtoon rakennuksessa,

---



Lausunnot saatiin seuraavilta tahoilta:

- Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY)
- Museovirasto
- Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus)

Seuraavat tahot ilmoittivat, ettei ole lausuttavaa: Helen Sähköverkko Oy, Pelastuslautakunta

Toimenpiteet julkisen nähtävilläolon jälkeen

Vuorovaikutusraportissa on esitetty yhteenvedot kaavaehdotuksesta saaduista muistutuksista ja viranomaisten lausunnoista sekä vastineet niissä esitettyihin huomautuksiin.

Huomautuksissa esitetyt asiat on otettu huomioon, kaavan tavoitteet huomioon ottaen, tarkoituksenmukaisilta osin.

#### Kaavaehdotukseen tehdyt muutokset:

Muistutusten johdosta:

- Kadunvarsirakennusta lukuun ottamatta on poistettu vaatimus rakentaa kiinni rakennusalan sivuun mahdollistaen jatkosuunnittelussa riittävä etäisyys tontinrajaan siten, ettei naapurikiinteistölle koidu haittaa rakennusten katoilta puotavasta lumesta tai vedestä.

Kaavaehdotuksen jatkosuunnittelun johdosta:

- rakennusoikeus on tarkistettu vastaamaan viitesuunnitelmaa

#### Aineistoon tehdyt täydennykset:

- kaavaselostusta on täydennetty suunnittelu- ja käsittelyvaiheiden osalta
- kaavaselostusta on päivitetty kaavamateriaalin osalta: Lisätty asiantuntijalausunto sisäilmanlaadun riskeistä, Raksystems 2015.

Kaavaehdotuksen esittäminen kaupunginhallitukselle

Kaupunkiympäristölautakunta esitti kaupunginhallitukselle 21.11.2017 päivätyn ja 29.5.2018 muutetun asemakaavan muutosehdotuksen nro 12493 hyväksymistä.

Helsingissä

Marja Piimies

---

# Asemakaavan seurantalomake

## Asemakaavan perustiedot ja yhteenveto

Kunta	091 Helsinki	Täyttämispvm	13.10.2017
Kaavan nimi	Topeliuksenkatu 16		
Hyväksymispvm		Ehdotuspvm	
Hyväksyjä		Vireilletulosta ilm. pvm	22.05.2017
Hyväksymispykälä		Kunnan kaavatunnus	
Generoitu kaavatunnus			
Kaava-alueen pinta-ala [ha]	0,2781	Uusi asemakaavan pinta-ala [ha]	
Maanalaisen tilojen pinta-ala [ha]		Asemakaavan muutoksen pinta-ala [ha]	0,2781

### Ranta-asemakaava Rantaviivan pituus [km]

Rakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset
Lomarakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m <sup>2</sup> ]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m <sup>2</sup> +/-]
Yhteensä	0,2781	100,0	4700	1,69	-0,2781	-2929
A yhteensä	0,2781	100,0	4700	1,69		
P yhteensä						
Y yhteensä					-0,2781	-3059
C yhteensä						
K yhteensä						130
T yhteensä						
V yhteensä						
R yhteensä						
L yhteensä						
E yhteensä						
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						

Maanalaiset tilat	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m <sup>2</sup> ]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m <sup>2</sup> +/-]
Yhteensä					

Rakennussuojelu	Suojellut rakennukset		Suojeltujen rakennusten muutos	
	[lkm]	[k-m <sup>2</sup> ]	[lkm +/-]	[k-m <sup>2</sup> +/-]
Yhteensä				

## Alamerkinntät

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m <sup>2</sup> ]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m <sup>2</sup> +/-]
<b>Yhteensä</b>	<b>0,2781</b>	<b>100,0</b>	<b>4700</b>	<b>1,69</b>	<b>-0,2781</b>	<b>-2929</b>
A yhteensä	0,2781	100,0	4700	1,69		
AK	0,2781	100,0	4700	1,69		
<b>P yhteensä</b>						
<b>Y yhteensä</b>					-0,2781	-3059
YO					-0,2781	-3059
<b>C yhteensä</b>						
<b>K yhteensä</b>						130
K						130
<b>T yhteensä</b>						
<b>V yhteensä</b>						
<b>R yhteensä</b>						
<b>L yhteensä</b>						
<b>E yhteensä</b>						
<b>S yhteensä</b>						
<b>M yhteensä</b>						
<b>W yhteensä</b>						

## TOPELIUKSENKATU 16, ASEMAKAAVAN MUUTOS

### OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA

**Topeliuksenkadulla suunnitellaan koulurakennuksen purkamista ja korvaamista asuinkerrostaloilla. Luonnossuunnitelmassa on seitsenkerroksinen asuinrakennus kadun varrella ja kaksi kolmi-nelikerroksista asuinrakennusta tontin sisäosassa. Hankkeen lähtökohdista keskustellaan Töölön kirjastossa 13. kesäkuuta.**

#### Suunnittelun tavoitteet ja alue



Asemakaavan muutos koskee yhtä tonttia osoitteessa Topeliuksenkatu 16. Koulukäyttö kiinteistössä on päätynyt ja asemakaavan muutoksen tavoitteena on mahdollistaa koulurakennuksen purkamisen ja asuinkerrostalojen rakentaminen. Uudet rakennukset on sovitettu ympäröivään kaupunkirakenteeseen ja mittakaavaan siten, että kadun varrella sijaitsee seitsenkerroksinen rakennus ja tontin sisäosassa kaksi kolmi-nelikerroksista rakennusta.

Rakentamatta jäävät korttelialueet kunnostetaan tulevien asukkaiden pihatiloiksi.

Asemakaavan tavoitteet pohjautuvat kaupungin strategian tavoitteisiin täydennysrakentamisen edistämisestä ja asuntojen kaavoittamisesta keskustoihin. Asemakaava noudattaa myös uuden yleiskaavan tavoitteita. Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden Helsingin seutua koskevien erityistavoitteiden mukaan riittävän asuntotuotannon turvaamiseksi on alueidenkäytössä varmistettava tonttimaan riittävyys ja merkittävä rakentaminen tulee sijoittaa joukkoliikenteen, erityisesti raideliikenteen palvelualueelle. Rakennetun kulttuuriympäristön arvojen osalta suunnittelua ohjaa valtakunnallisesti merkittävien rakennettujen kulttuuriympäristöjen inventointi.

## Osallistuminen ja aineistot

Asukastilaisuus pidetään Töölön kirjaston Mika Waltari -salissa, Topeliuksenkatu 6, 13.6.2017 klo 18–20.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja kaavan valmisteluaineistoa (luonnossuunnitelma) on esillä 5.–30.6.2017 seuraavissa paikoissa:

- Töölön kirjastossa, Topeliuksenkatu 6
- verkkosivuilla [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat).

Aineistoon voi käydä tutustumassa info- ja näyttelytila Laiturin asiakaspalvelussa (käyntiosoite Narinkka 2), jossa saa henkilökohtaista neuvontaa. Suunnitteluun liittyvää aineistoa päivitetään Helsingin karttapalveluun [kartta.hel.fi/suunnitelmat](http://kartta.hel.fi/suunnitelmat).

Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta pyydetään esittämään **viimeistään 30.6.2017**. Niille, jotka ovat mielipiteen yhteydessä ilmoittaneet sähköposti- tai postiosoitteensa, lähetetään tieto lautakunnan päätöksistä.

Kirjalliset mielipiteet lähetetään osoitteeseen Helsingin kaupunki, Kirjaamo, PL 10, 00099 HELSINGIN KAUPUNKI, (käyntiosoite: Kaupungintalo, Pohjoisesplanadi 11–13) tai sähköpostilla [helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi).

Mielipiteet voi esittää myös suoraan suunnittelijalle. Tapaamisaika tulee sopia etukäteen. Viranomaisille ja muille asiantuntijoille järjestetään erillinen neuvottelu ja heiltä pyydetään tarvittavat lausunnot.

Kun mielipiteet on saatu, suunnittelu etenee ja laaditaan kaavaehdotus. Kaavoituksen etenemisen vaiheet ja osallistumismahdollisuudet on kuvattu viimeisellä sivulla.

---

## Osalliset

Alueen suunnittelussa osallisia ovat:

- alueen ja lähialueiden maanomistajat, asukkaat ja yritykset
- seurat ja yhdistykset
  - Töölö-Seura ry
  - Töölön kaupunginosat – Töölö ry
  - Helsingin Yrittäjät
- asiantuntijaviranomaiset
  - Helen Oy
  - Helen Sähköverkko Oy
  - Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY) vesihuolto
  - Museovirasto
  - Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus)
  - pelastuslaitos
  - kulttuuripalvelut

## Vaikutusten arviointi

Kaavan valmistelun yhteydessä arvioidaan kaavan toteuttamisen vaikutuksia muun muassa elinympäristöön, kaupunkikuvaan ja liikenteeseen ja laaditaan tarvittavat selvitykset kaavaratkaisun merkittävien vaikutusten arvioimiseksi. Vaikutusten arviointia suorittavat kaavan valmisteluun osallistuvat kaupungin asiantuntijat sekä tarvittaessa muut viranomaiset ja osalliset.

## Suunnittelun taustatietoa

Korttelialueet ovat yksityisomistuksessa. Kaavoitus on tullut viereille tontin omistajan hakemuksesta. Kaupunki valmistelee asemakaavan muutoksen perusteella mahdollisesti kyseeseen tulevan maankäytösopimuksen tontinomistajan kanssa käytävissä neuvotteluissa.

Voimassa olevassa asemakaavassa (1987) alue on merkitty opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialueeksi (YO).

Helsingin Yleiskaava 2002:ssa (tullut voimaan 19.1.2007) alue on kerrostalovaltaista aluetta ja lisäksi kulttuurihistoriallisesti, rakennustaiteellisesti ja maisemakulttuurin kannalta merkittävä alue. Nyt laadittu kaavaratkaisu on voimassa olevan yleiskaavan mukainen.

Helsingin uudessa yleiskaavassa (kaupunginvaltuusto 26.10.2016) alue on Kantakaupunki C2 -aluetta. Nyt laadittu kaavaratkaisu on Helsingin uuden yleiskaavan tavoitteiden mukainen.

---

Suunnittelualue sijoittuu osaksi valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä (Museovirasto, RKY 2009, Taka-Töölön kerrostaloalue).

Suunnittelualueetta koskevia suunnitelmia ja selvityksiä:

- Topeliuksenkatu 16, Luonnossuunnitelma (Arkkitehdit Kirsi Korhonen ja Mika Penttinen Oy, 2017)
- Topeliuksenkatu 16, Rakennushistoriaselvitys (Arkkitehtitoimisto ark-byroo, 2014)

Tontilla sijaitsee nykyisin 1964 valmistunut yksi-kolmikerroksinen koulurakennus, jota on laajennettu vuosina 1987–90.

## Lisätiedot suunnittelijoilta

### Maankäyttö

Milla Nummikoski, arkkitehti, p. (09) 310 37477,  
milla.nummikoskii@hel.fi

Janne Prokkola, toimistopäällikkö, p. (09) 310 37233,  
janne.prokkola@hel.fi

### Vuorovaikutus

Juha-Pekka Turunen, vuorovaikutussuunnittelija  
p. (09) 310 37403, juha-pekka.turunen@hel.fi

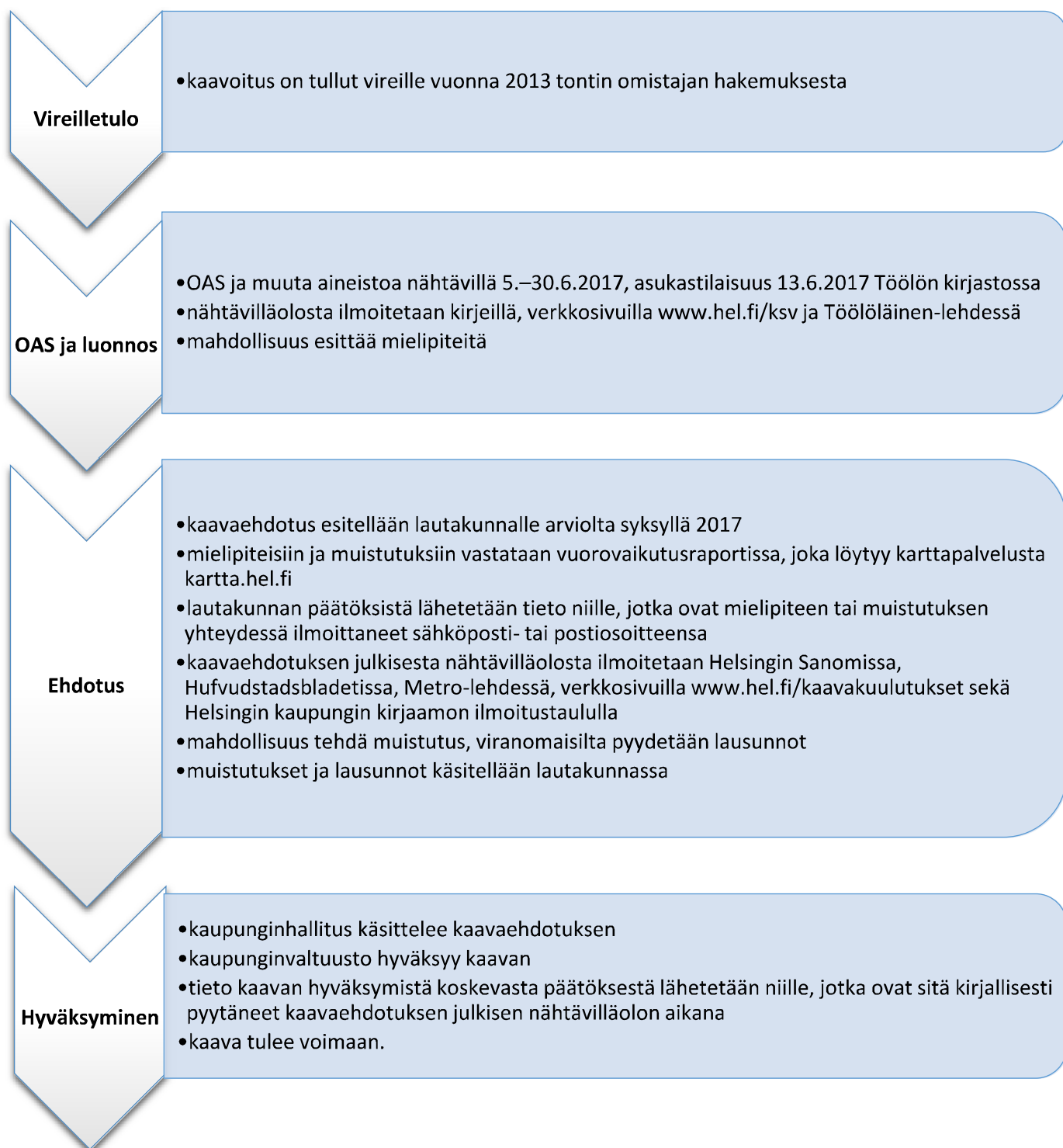


Kaupunkisuunnittelua voi seurata sosiaalisen median kanavissa (facebook.com/helsinkisuunnittelee, twitter.com/ksvhelsinki, [www.youtube.com/helsinkisuunnittelee](http://www.youtube.com/helsinkisuunnittelee)) sekä Suunnitelmavahti-palvelun avulla ([www.hel.fi/suunnitelmavahti](http://www.hel.fi/suunnitelmavahti)).

---



## Kaavoituksen eteneminen





Sijaintikartta  
 Taka-Töölö kortteli 503 tontti 1  
 Topeliuksenkatu 16

Helsingin kaupunki  
 Asemakaavoitus  
 Eteläinen alueyksikkö / Kantakaupunki

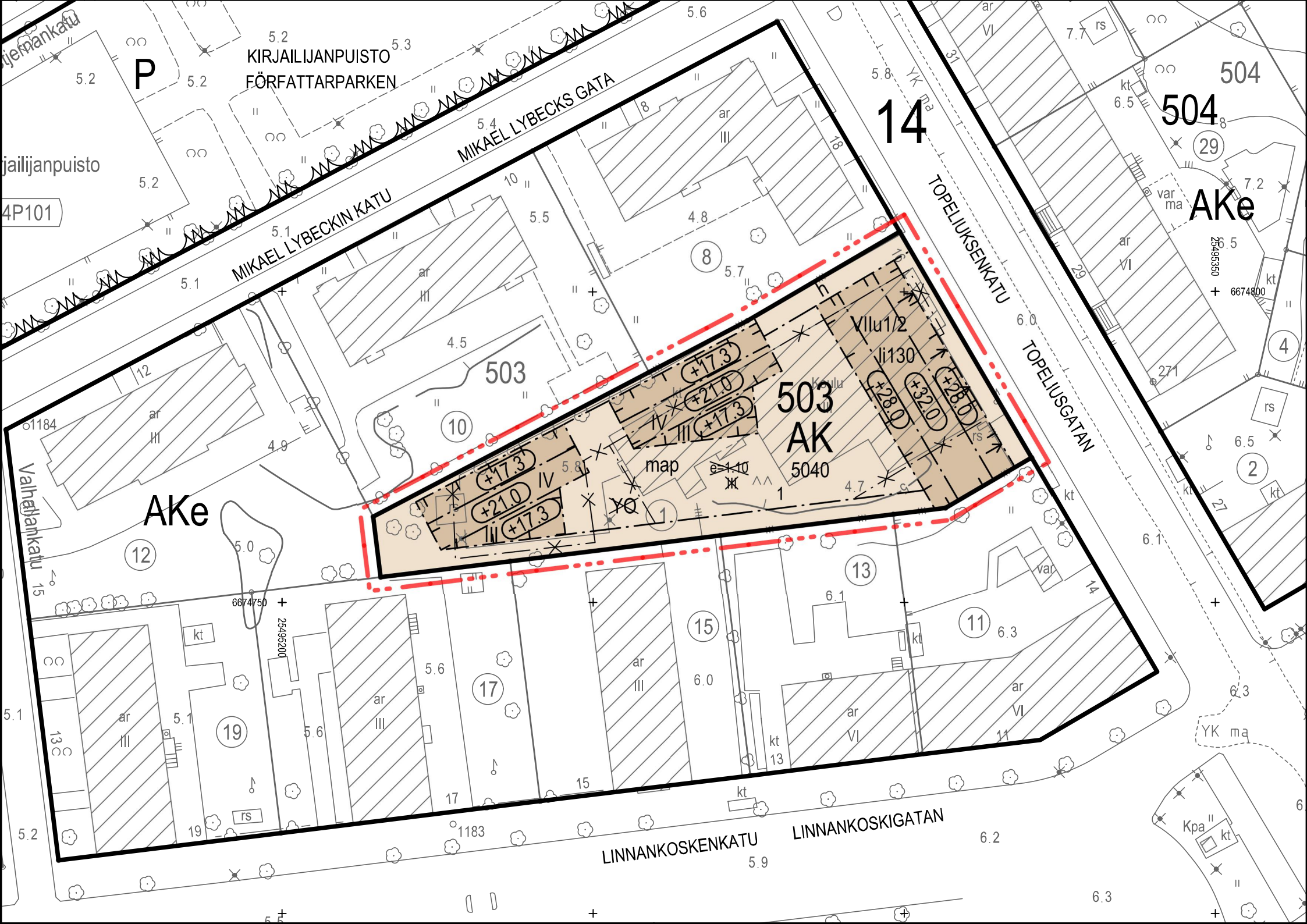




Ilmakuva  
Taka-Töölö kortteli 503 tontti 1  
Topeliuksenkatu 16

Helsingin kaupunki  
Asemakaavoitus  
Eteläinen alueyksikkö / Kantakaupunki





Kirjailijankatu  
5.2  
P

KIRJAILIJANPUISTO  
FÖRFATTARPARKEN  
5.3

MIKAEL LYBECKS GATA  
5.4

14

504  
504  
29

Ake

MIKAEL LYBECKIN KATU  
5.1

503

503  
AK  
5040

Villu1/2  
li130

TOPELUKSENKATU  
6.0

TOPELUSGATAN

Valhankatu  
15

Ake

15

13

11

19

17

LINNANKOSKENKATU  
5.9

LINNANKOSKIGATAN

6.2

6.3

## ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET



Asuinkerrostalojen korttelialue.



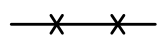
2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.



Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.



Osa-alueen raja.



Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista

503

Korttelin numero.

1

Ohjeellisen tontin numero.

5040

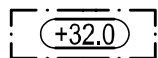
Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

IV

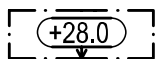
Roomalainen numero osoittaa rakennuksen, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

VIIu1/2

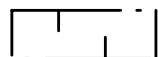
Murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta ullakon tasolla saa käyttää kerrosalaan laskettavaksi tilaksi.



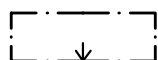
Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema.



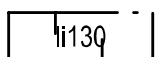
Rakennuksen vesikaton ja julkisivupinnan leikkauskohdan ylin korkeusasema.



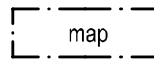
Rakennusala.



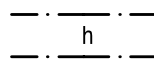
Nuoli osoittaa rakennusalan sen sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.



Rakennusala, johon on ensimmäiseen kerrokseen rakennettava vähintään kerrosalan osoittavan luvun verran liiketilaa. Liike-tila saadaan rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.



Maanalainen pysäköintitila. Pihakannen on oltava aukoton. Pysäköintitilojen poistoilma tulee johtaa rakennusrungon sisällä katolle. Poistoilmakanava saadaan rakentaa rakennusrungon sisälle asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.



Alueen sisäiselle huoltoliikenteelle varattu alueen osa.

## RAKENNUKSET

Rakennukset tulee arkkitehtuuriltaan sopeuttaa alueen kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen rakennuskantaan. Rakennusten suunnittelun ja toteutuksen tulee olla korkeatasoista.

Julkisivujen tulee olla paikalla muurattuja ja kolmikerrosrapattuja lukuun ottamatta parvekkeiden sisäseiniä. Lämpörappausta ei sallita. Julkisivujen tulee olla väritään vaaleat.

Parvekkeita saa sijoittaa ainoastaan rakennusten pihan puoleisille julkisivuille. Parvekkeet tulee toteuttaa sisäänvedettyinä.

Kadunvarsirakennuksen maantasokerroksen julkisivu ei saa antaa umpinaista vaikutelmaa.

Rakennuksen vesikaton ylimpien korkeus-  
asemien yläpuolelle ei saa sijoittaa teknisiä  
laitteita tai muita rakennelmia.

Pääovien pintarakenteen tulee olla puuta.

## TILAT

Asuntojen huoneistoalasta vähintään 50 %  
tulee toteuttaa asuntoina, joissa on keit-  
tön/keitto-tilan lisäksi kolme asuinhuonetta  
tai enemmän.

Kadunvarsirakennuksen asunnot eivät saa avautua yksinomaan Topeliuksenkadun suuntaan.

Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa haraste-, kokoontumis- ja muita vastaavia yhteistiloja vähintään 1,5 % tontin kerrosalasta sekä riittävät varastotilat. Asukkaiden varastot ja yhteistilat, kuten säilytystilat, pesutuvat, kuivaushuoneet, jätehuoneet, saunat ja kerhotilat saa rakentaa kaavassa osoitetun kerrosalan lisäksi.

Pysäköintitilan, teknisiä tiloja ja väestönsuojan saa rakentaa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi.

Jätehuone ja muuntamotilat tulee sijoittaa rakennuksiin.

#### PIHA-ALUEET

Piha-alue on rakennettava ja kunnostettava leikki- ja ulko-oleskelualueeksi kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöön sopivia materiaaleja ja istutuksia käyttäen. Piharakenteissa tulee käyttää luonnonkiveä tai tiiltä. Betonikiveä ei saa käyttää.

Alueen pihamiljöön vihreä luonne tulee säilyttää. Rakentamattomat tontin osat, joita ei käytetä kulkuteinä, on istutettava.

Pihakannen suunnittelussa tulee ottaa huomioon kasvualustan ja istutusten paino sekä pelastusajon edellytykset.

Katualueen ja kadunvarsirakennuksen väliin jäävä alue tulee kulkuväyliä lukuun ottamatta istuttaa. Rakennuksen sisäkäynnille johtavat kulkuväylät tulee rakentaa kadun kanssa samaan tasoon. Kulkuväylien materiaalin tulee olla luonnonkivi, tiili tai sama kuin katualueella.

Tontille tulee laatia hulevesisuunnitelma. Hulevesiä tulee viivyttää tontilla ja johdattaa maanvaraiselle piha-alueelle. Piha-alueen maanvaraisissa osissa tulee pääsääntöisesti käyttää vettä läpäiseviä pinnoitteita.

Tonttia ei saa aidata, ellei muuta ole määrätty tai elleivät korkeuserot sitä vaadi.

Autopaikkoja tai jätehuollon laitteita ei saa sijoittaa pihamaalle.

#### POLKUPYÖRÄ- JA AUTOPAIKAT

Tontille sijoitettavien polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärä on 1 pp/30 m<sup>2</sup> asuonkerrosalaa. Näistä vähintään 75% on sijoitettava sisätiloihin.

Tontille sijoitettavien autopaikkojen määrä on vähintään suurempi luvuista 1 ap/135 k-m<sup>2</sup> tai 0,5/asunto.

#### MUUTA

Kaava-alue sisältyy valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön (RKY 2009, Taka-Töölön kerrostaloalue).

Ajoyhteys maanalaiseen pysäköintitalaan on järjestettävä rakennuksen kautta. Autohissi tai ajoluiska on sijoitettava rakennukseen ja siitä on järjestettävä yhteys Topeliuksenkadulle.

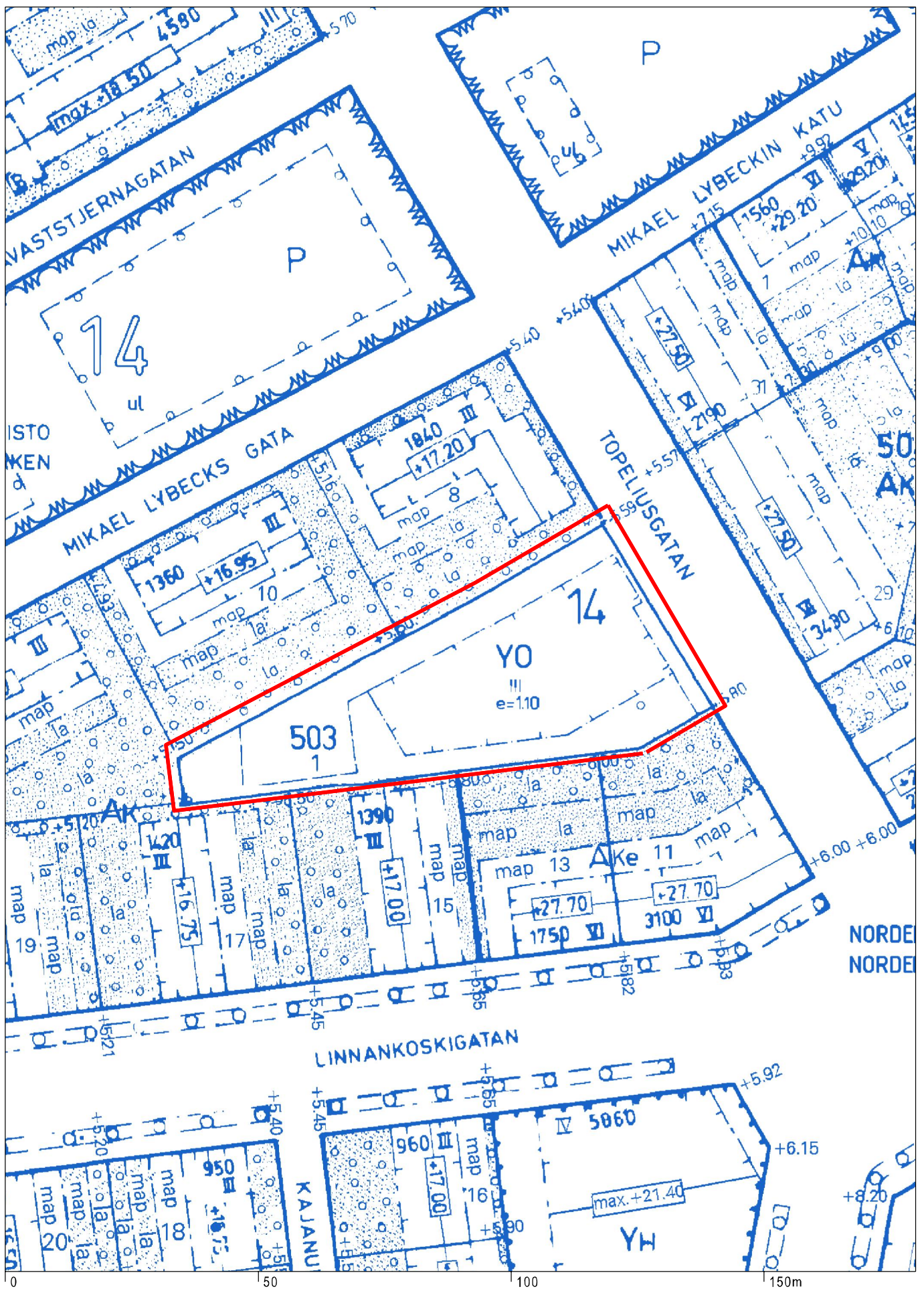
Rakennusluvan yhteydessä on esitettävä selvitys katuliikenteen aiheuttamasta melusta ja tarvittaessa suunnitelmat julkisivujen melusuojauksesta siten, että sisällä saavutetaan melutason ohjearvot.

Tällä asemakaava-alueella on laadittava erillinen tonttijako.









Ote ajantasa-asemakaavasta  
 Taka-Töölö kortteli 503 tontti 1  
 Topeliuksenkatu 16

Helsingin kaupunki  
 Asemakaavoitus  
 Eteläinen alueyksikkö / Kantakaupunki









Perspektiivi Topeliuksenkadulta etelästä





Perspektiivi Topeliuksenkadulta pohjoisesta



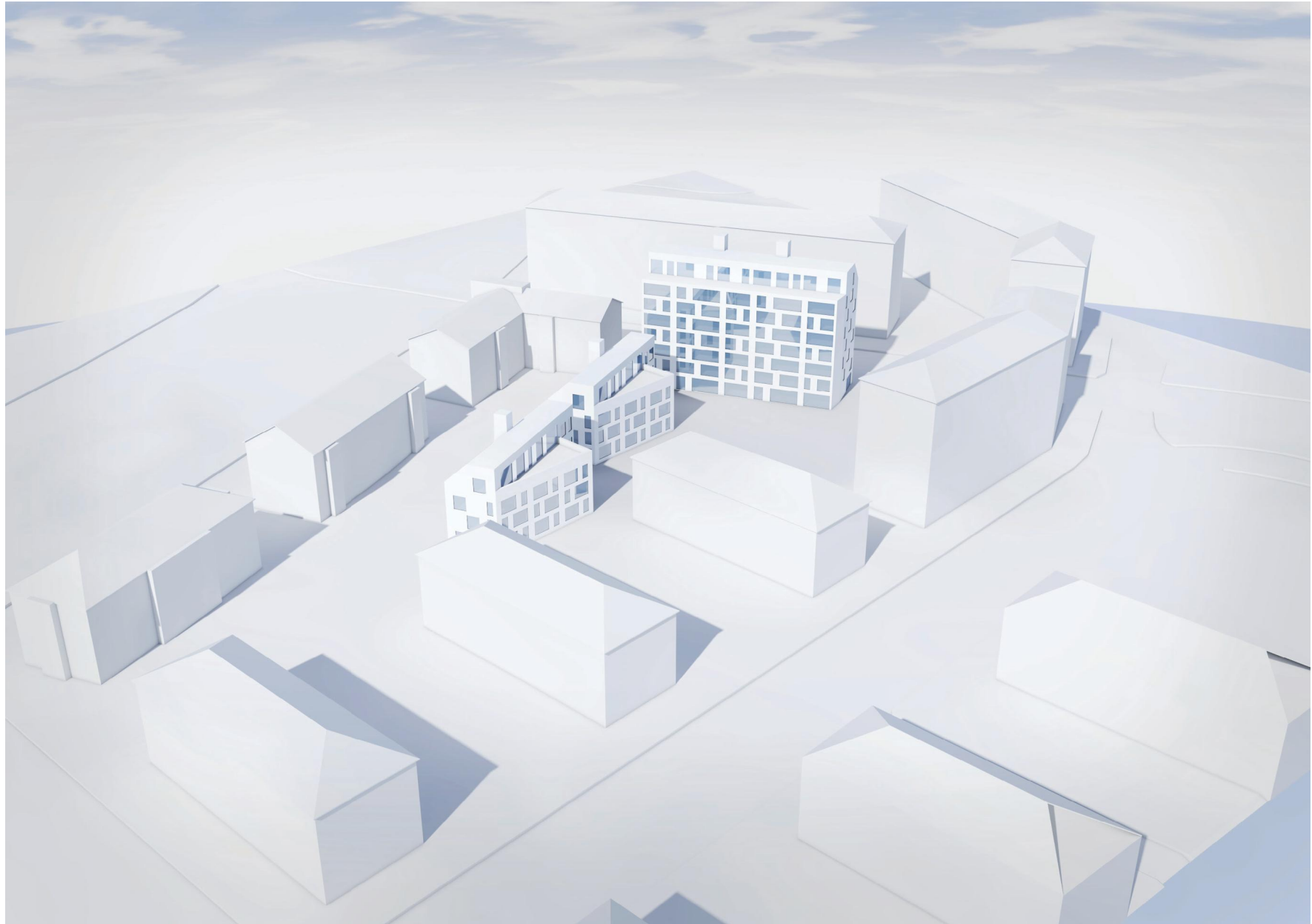


Perspektiivi Mikael Lybeckin kadulta

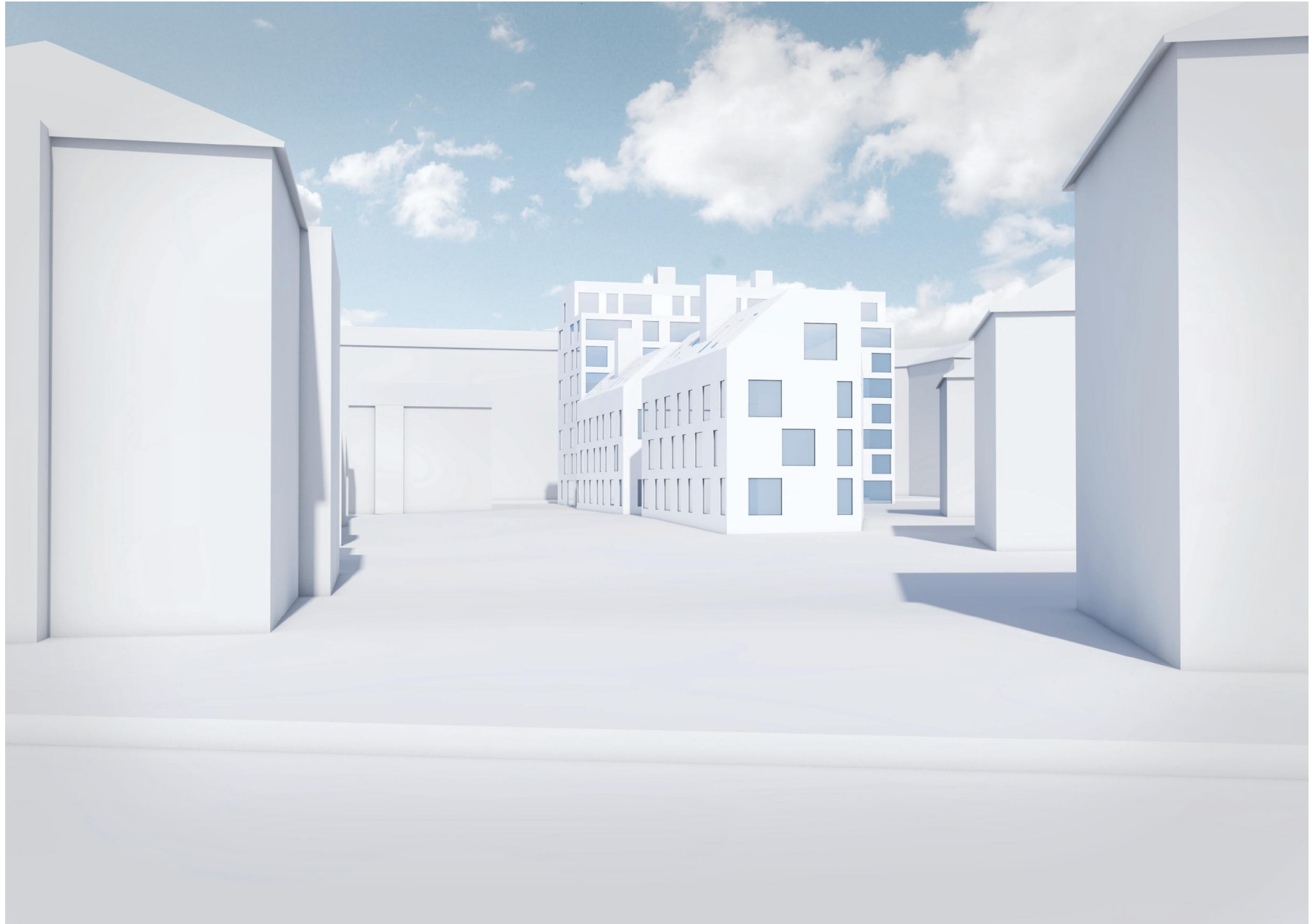


Lintuperspektiivi luoteesta





Lintuperspektiivi lounaasta



Näkymä sisäpihalta lännestä





Näkymä Linnankoskenkadulta



Projektio ylhäältä



## KERROSALALASKELMA :

asuinkerrosala

1. krs 458 k-m<sup>2</sup>

2-3. krs 2 x 996 =1992

4. krs 807

5-7 krs 3 x 481 =1443

YHTEENSÄ 4700 k-m<sup>2</sup>

liiketilat 130 k-m<sup>2</sup>

## AUTOPAIKAT

vaatimus 1ap /145 k-m<sup>2</sup> (vyöhyke II) = 35 ap

autohallissa 43 ap

## POLKUPYÖRÄPAIKAT

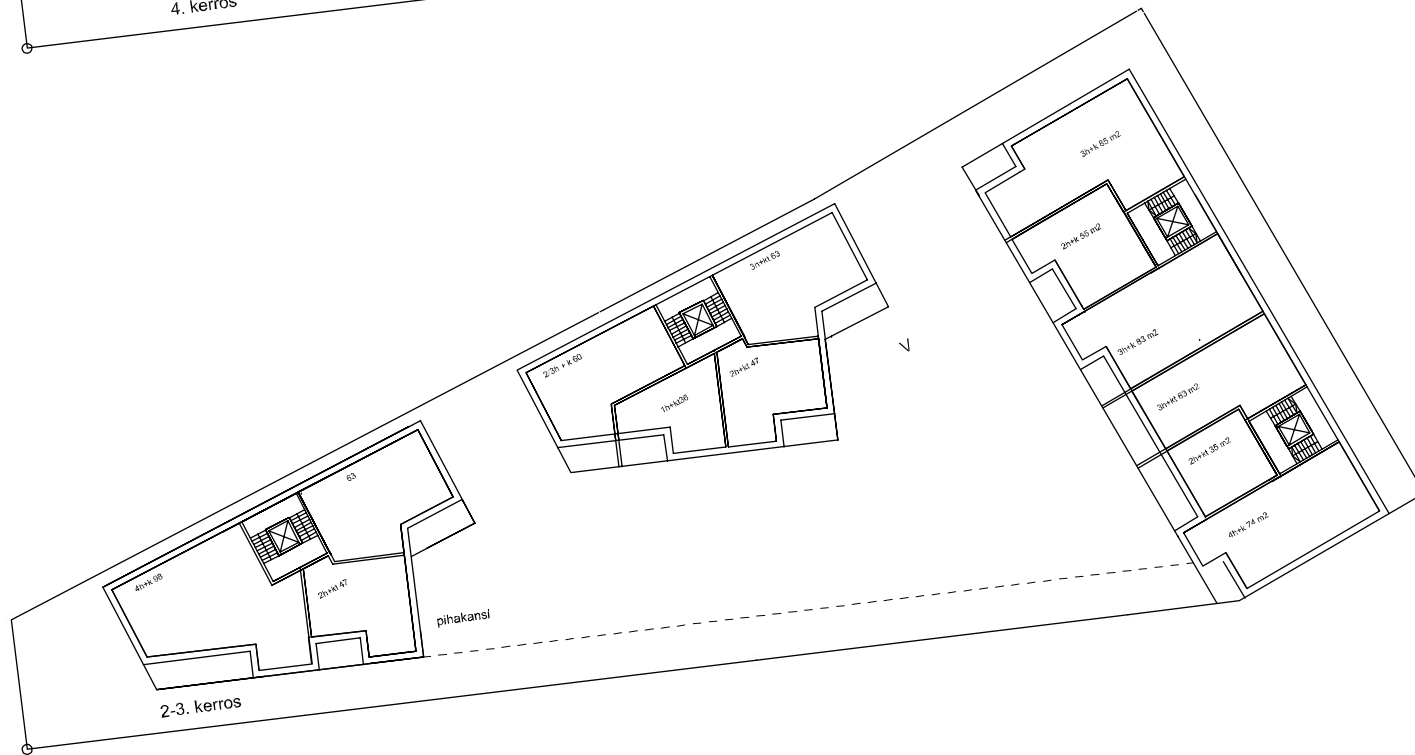
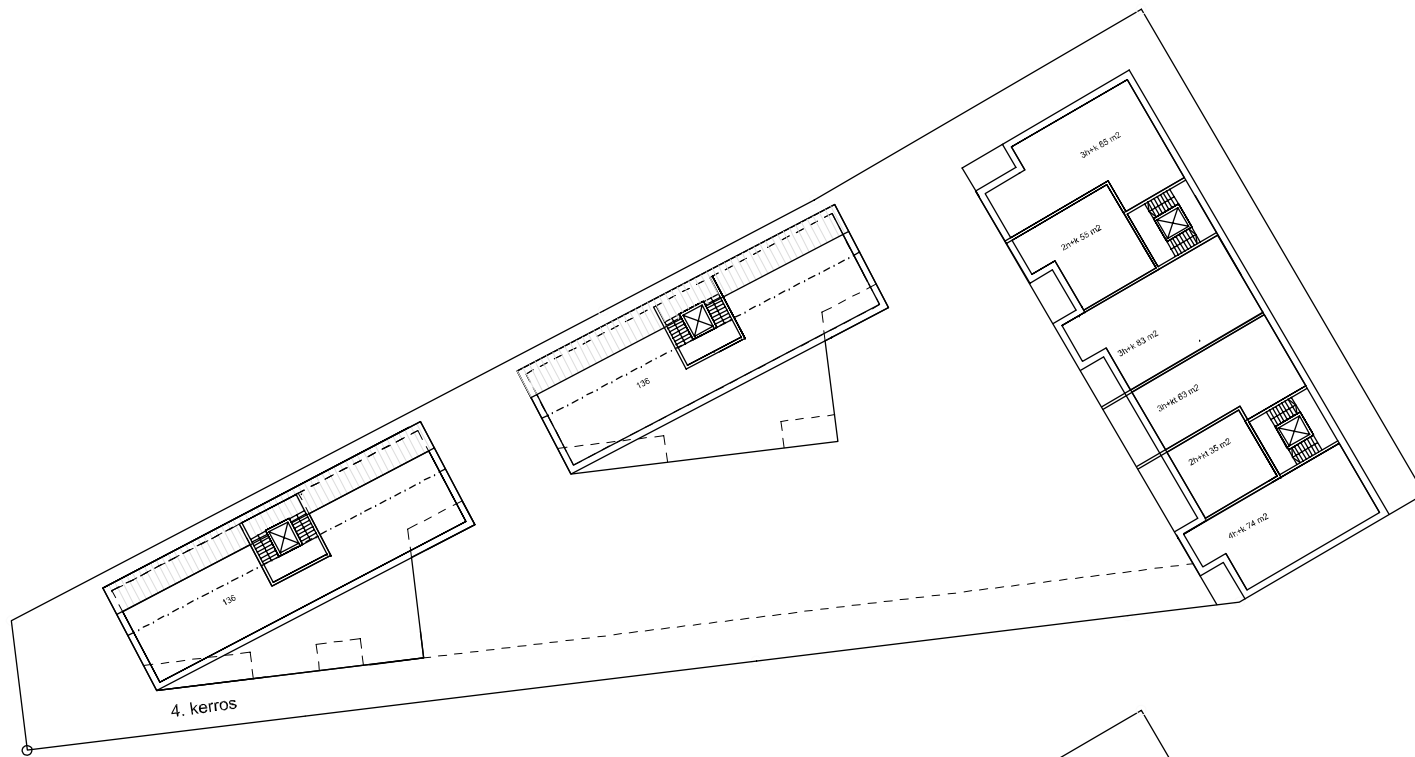
vaatimus 1pp /30 asutok-m<sup>2</sup> = 157pp,

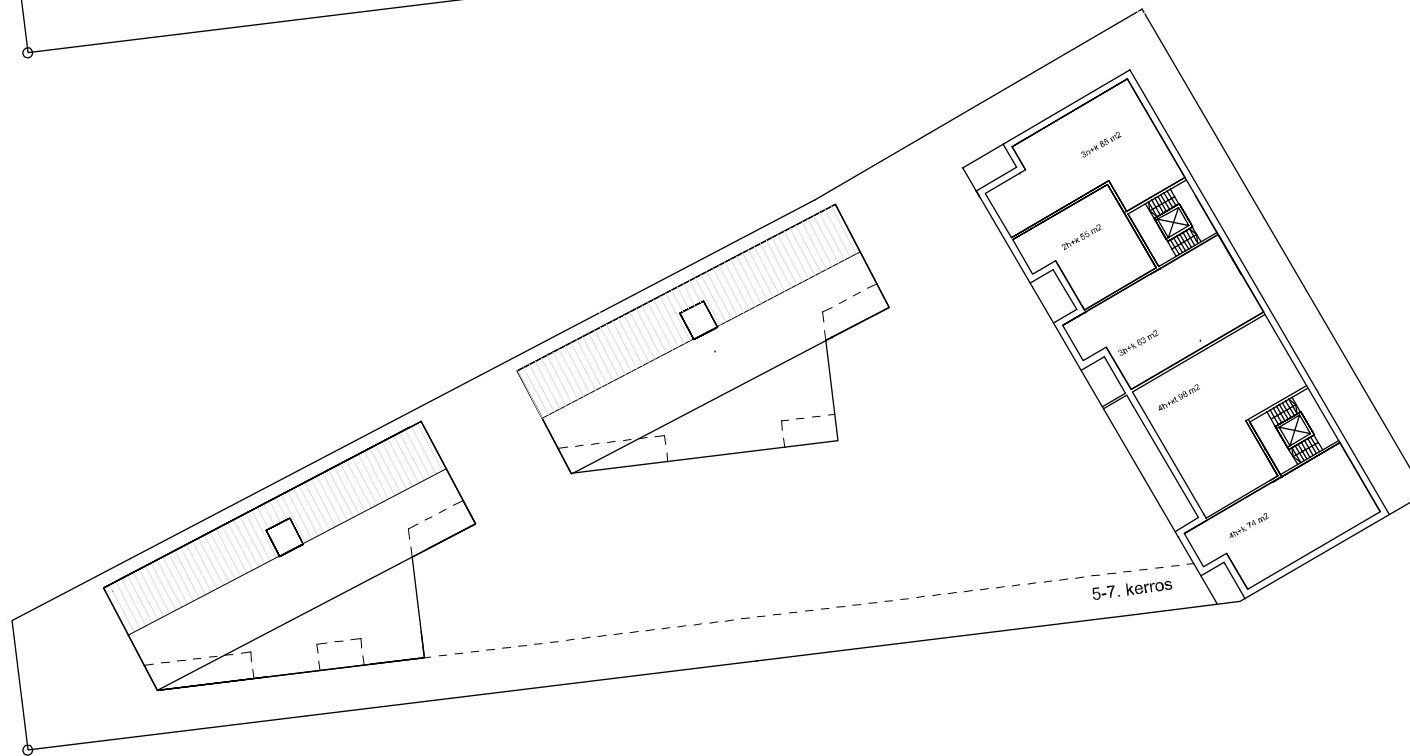
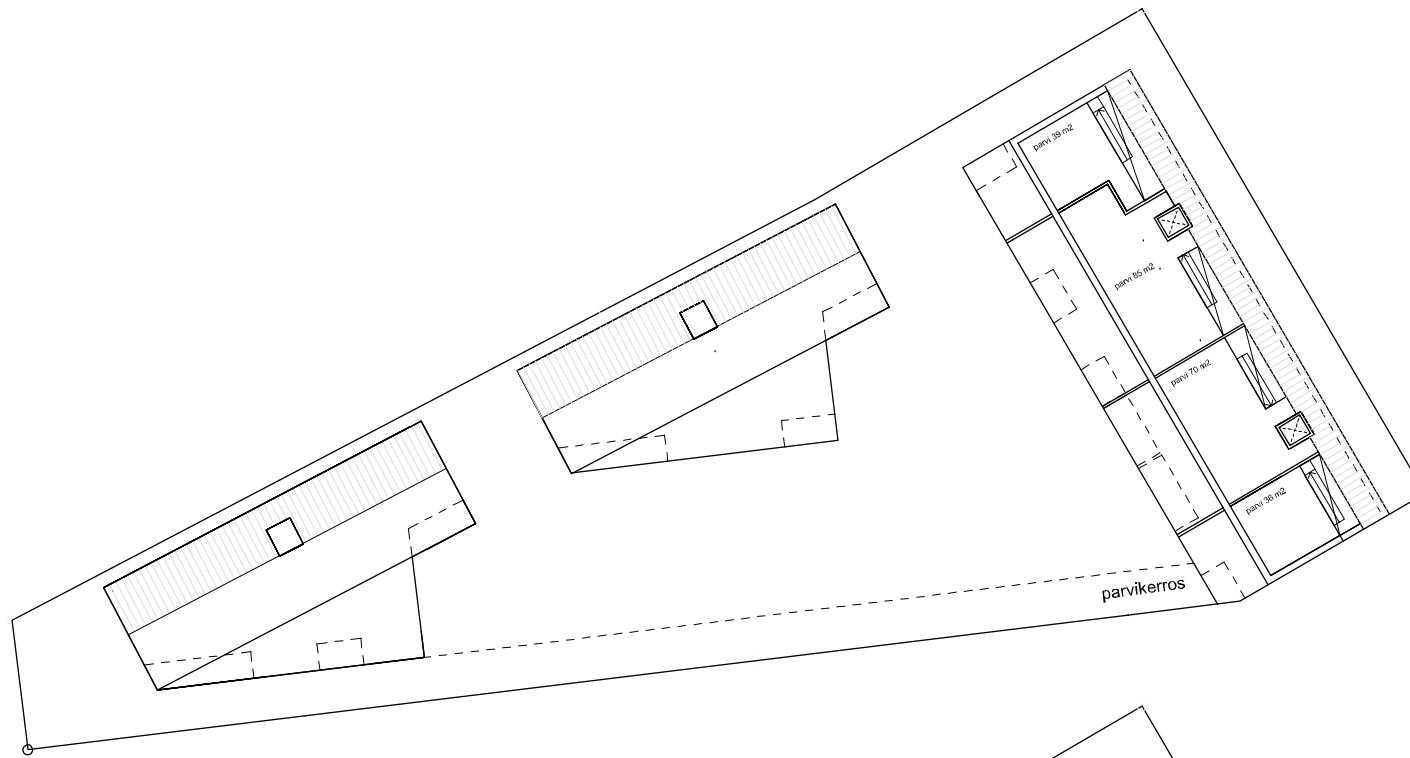
joista 2/3 pihan yhteydessäsäisätiloissa

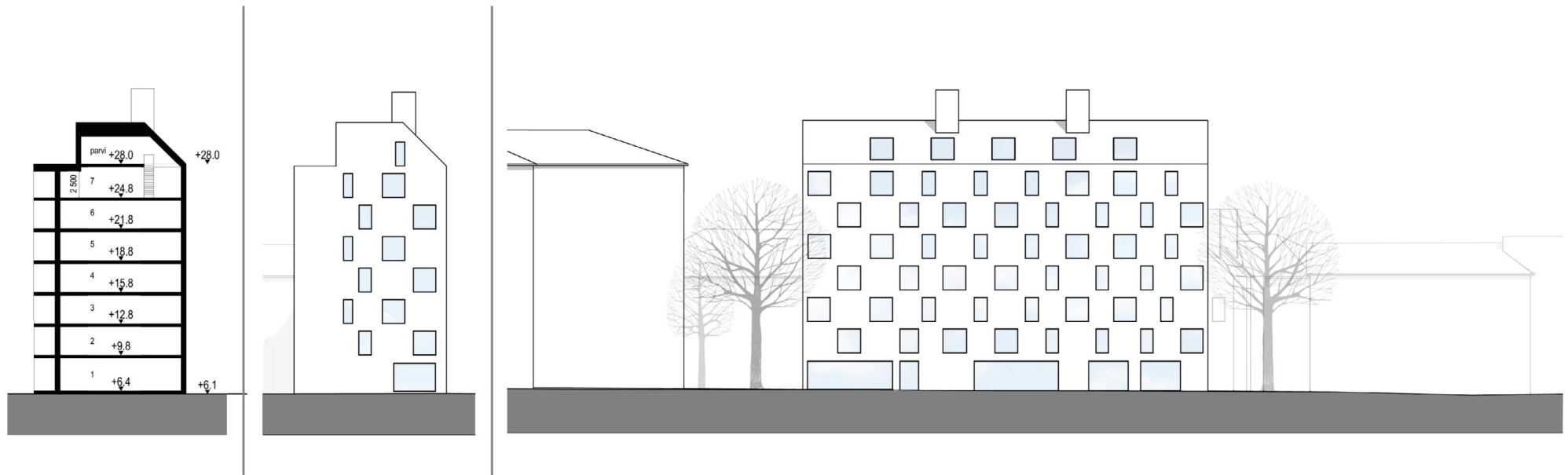
polkupyöräpaikkoja

1. kerroksessa 124 kpl



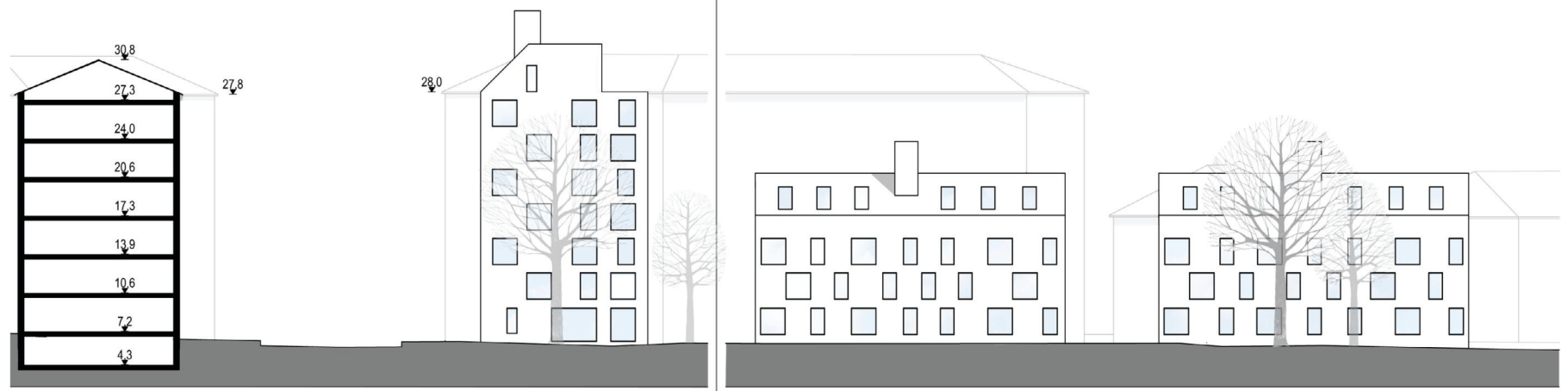






Julkisivu kaakkoon

Julkisivu Topeliuksenkadulle  
(koiliseen)

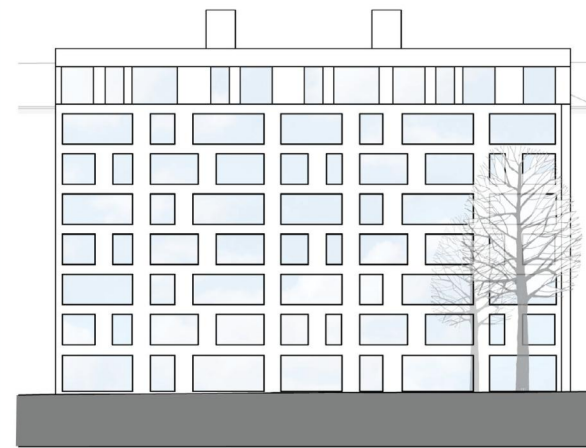


Julkisivu luoteeseen

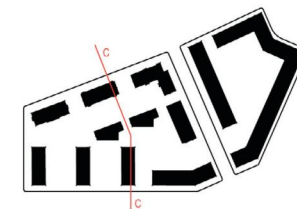
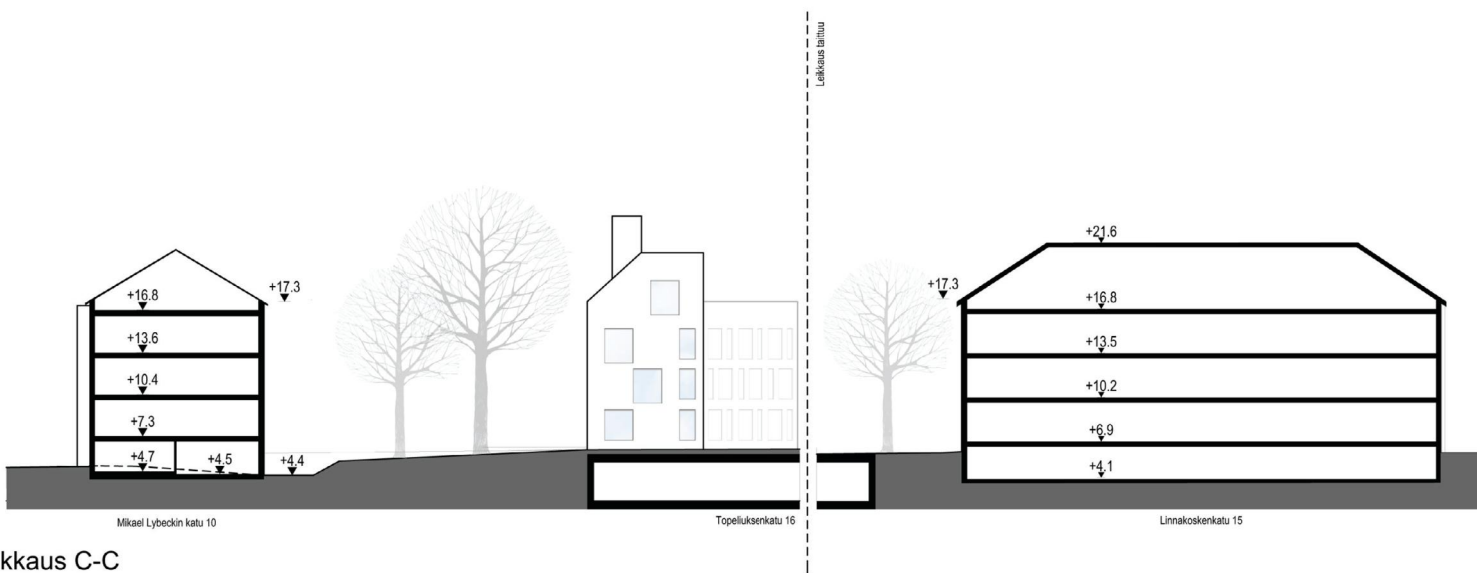




Julkisivu etelään

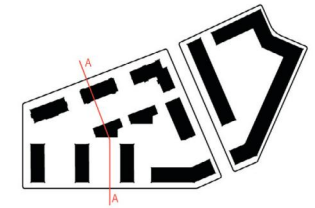
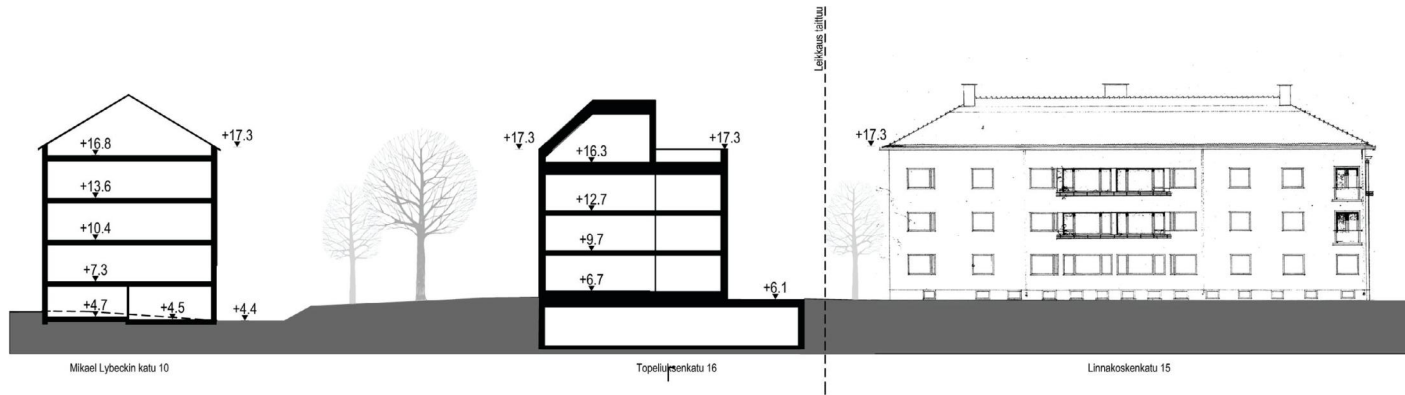


Julkisivu sisäpihalle  
(lounaaseen)

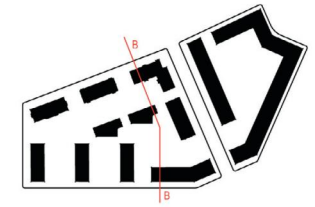
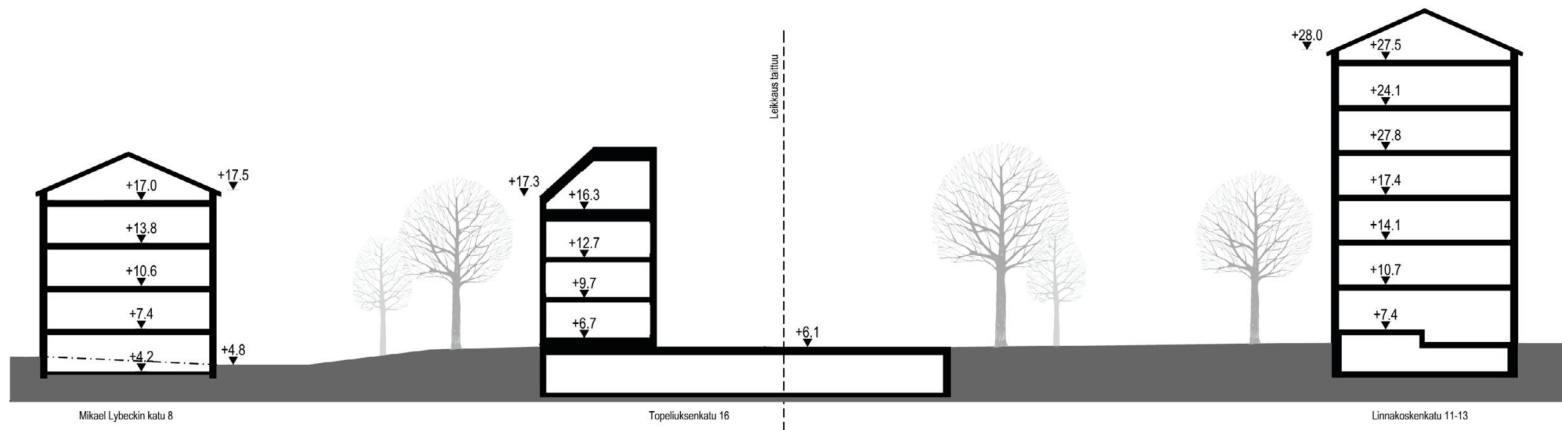




# LEIKKAUS A-A JA B-B



Leikkaus A-A



Leikkaus B-B