

**Kunnan asukkaan aloitteet 01.07. – 31.12.2018**

1. Vanhusasiamiehen viran perustaminen (*Sosiaali- ja terveystoimiala*)
2. Enemmän kaupungin hoivapalveluja Helsinkiin (*Sosiaali- ja terveystoimiala*)
3. Malmin lentokenttä (*Kaupunkiympäristön toimiala*)
4. Malmin lentokentän säilyttäminen ilmailun käytössä (*Kaupunkiympäristön toimiala*)
5. Malmin lentokenttä täytyy säilyttää (*Kaupunkiympäristön toimiala*)
6. Malmin lentokentän säilyttäminen lentokäytössä (*Kaupunkiympäristön toimiala*)
7. Ilmainen matkustusoikeus joukkoliikenteessä (HSL-alue, AB) + 65 v senioreille (*Kaupunkiympäristön toimiala*)
8. Saariston rengasmetro (*Kaupunkiympäristön toimiala*)
9. Hietalahdenrannan, Telakkakadun ja Eiranrannan liikennesuunnitelma muutettava ja käsiteltävä yhdessä Hernesaaren osayleiskaavan kanssa (*Kaupunkiympäristön toimiala*)
10. Mellunmäen metroasema täytyy remontoida (*Kaupunkiympäristön toimiala*)
11. Uusi sisäänkäynti Helsingin yliopiston metroasemalle Liisankadun ja Unioninkadun kulmaan ja muut asukasillassa tehdyt ehdotukset Kruunuhaan palveluverkon parantamiseksi (*Kaupunkiympäristön toimiala, sosiaali- ja terveystoimiala*)
12. Rakennusrahaston perustaminen siirtolapuutarha- ja kesämajayhdistysten hankkeita varten (*Kaupunkiympäristön toimiala*)

HELSINGIN KANSALLINEN SENIORIPIIRI RY

KANNANOTTO HELSINKIIN PERUSTETTAVAN VANHUSASIAMIEHEN VIRAN  
TARPEELLISUUDESTA


Helsingin kansallisen senioripiirin hallitus käsitteli kokouksessaan vanhusasiamiehen viran perustamisen tarpeellisuutta Helsinkiin

Kokous totesi, että

- kaupungin vanhusmäärä kasvaa tulevina vuosina tuntuvasti,
- elinkaarikerroin kasvaa muutoksen myötä,
- kaupungin organisaatiot uudistuvat, mikä tarkoittaa, että vanhusväestön asioita tullaan käsittelemään useissa eri lautakunnissa. Tämä tarkoittaa tiedon pirstaloitumista. Perustettavan viran myötä tieto olisi koottavissa yhteen paikkaan.

Näin ollen Helsingin kansallinen senioripiiri katsoo, että vanhusasiamiehen virka tulisi perustaa Helsinkiin mahdollisimman nopeasti.

Helsingissä, 18.5.2018

  
Leena Tiittala  
puheenjohtaja

JAKELU

Helsingin kaupungin pormestari ja apulaispormestarit  
Valtuustoryhmien puheenjohtajat



21.3.2019

Helsingin kansallinen Senioripiiri ry

## **Kunnan asukkaan aloite vanhusasiamiehen viran perustamisesta**

HEL 2018-008538 T 01 01 00

Sosiaali- ja terveystoimialan apulaispormestari antoi seuraavan vastauksen vanhusasiamiehen viran perustamista koskevaan kunnan asukkaan aloitteeseen:

Laki ikääntyneen väestön toimintakyvyn tukemisesta sekä iäkkäiden sosiaali- ja terveyspalveluista (vanhuspalvelulaki) tuli voimaan vuonna 2013. Laissa säädetään vanhusneuvostosta, joka kunnan on asetettava ikääntyneen väestön osallistumis- ja vaikuttamismahdollisuuksien varmistamiseksi. Helsingissä on perustettu vanhusneuvosto jo vuonna 1997 kaupungin ja sen alueella toimivien vanhusjärjestöjen pysyväisluonteiseksi yhteistyöelimeksi.

Helsingin vanhusneuvosto on ollut merkittävä toimija ikäihmisten asioiden edistäjänä tekemällä aloitteita ja esityksiä vanhuksia ja heidän elinolojaan koskevissa asioissa sekä antamalla lausuntoja vanhusten palveluihin liittyvistä suunnitelmista ja ehdotuksista. Vanhusneuvosto on myös seurannut aktiivisesti vanhuspalvelujen toteutumista Helsingissä ja kiinnittänyt huomiota palvelujen rakenteelliseen järjestelyyn, riittävyyteen ja laatuun.

Kuntien ja kunnan viranomaisten tehtäviin kuuluvat ikääntyneiden elämään ja elämisen laatuun liittyvien hoito-, hoiva- ja asumispalvelujen turvaaminen, neuvonnan ja ohjauksen antaminen ja asiakkaan oikeuksista tiedottaminen. Sosiaali- ja terveystoimessa tehdään tiivistä yhteistyötä ikääntyneiden laajapohjaisten, laadukkaiden ja oikea-aikaisten palvelujen ja hoidon koordinoimiseksi. Palvelujen uudistamisen keskiössä ovat asiakkaan tarpeet ja integroitujen palvelujen kohdentaminen asiakkaan tarpeita vastaaviksi.

Kaupungin strategiaohjelmassa ja talousarviossa olevat ikääntyneiden palveluja koskevat linjaukset velvoittavat kaikkia hallintokuntia. Aiemmin strategisuunnitelmaan liittyvänä toimenpidesuunnitelmana ja jat-



21.3.2019

kossa osana kaupungin hyvinvointisuunnitelmaa toimii Stadin ikäohjelma, jonka seurannassa ja valmistelussa vanhusneuvosto on keskeisesti mukana.

Helsingin kaupunki seuraa ikääntyneiden palvelujen tilaa ja palvelujen saatavuuden määräaikoja lakiin perustuvien omavalvontasuunnitelmien avulla. Palvelujen kehittämiseksi kaupunki toteuttaa säännöllisesti asiakas- ja omaiskyselyjä. Myös työntekijöillä ja viranomaisilla on kattava ilmoitusvelvollisuus havaitsemistaan iäkkäiden henkilöiden sosiaali- ja terveydenhuollon epäkohdista ja tarpeista. Ilmoituksen voi lisäksi tehdä kuka tahansa silloin, kun herää huoli sosiaali- tai terveydenhuollon tarpeessa olevasta iäkkästä henkilöstä, joka ei kykene vastaamaan omasta huolenpidostaan, terveydestään tai turvallisuudestaan.

Sosiaali- ja terveystoimessa on vuonna 2017 aloittanut Seniori-info -palveluneuvonta, josta saa arkisin klo 9-15 neuvontaa puhelimitse, sähköpostitse, ajantasaisena nettipalveluna, ns. chat-palveluna ja Stadin seniori-info -sivulta kaupungin nettisivuilta. Toimintaa on laajennettu vuonna 2018 ja laajennetaan edelleen. Asiakkaat ovat löytäneet Seniori-infon hyvin ja suurin osa yhteydenotoista (noin 80 %) ratkeaa neuvonnan keinoin. Lisäksi neuvontaa saa terveysneuvontanumerosta 24 tuntia vuorokaudessa.

Sosiaali- ja terveystoimen alalla työskentelevien potilas- ja sosiaaliasiamiesten, veteraanasiamiehen sekä vammaisasiamiehen tehtävänä on neuvoa asukkaita ja asiakkaita ja heidän läheisiään sekä tiedottaa asiakkaiden oikeuksista ja opastaa muistutuksiin ja valituksiin liittyvissä asioissa.

Erillisen vanhusasiamiehen tehtävän perustamista on aikaisemmin käsitelty talousarvioaloitteena v. 2011 sekä valtuustoaloitteena v. 2013 ja v. 2017. Sosiaali- ja terveystoimen ikääntyneille suunnatut palvelut, neuvonta ja niiden kehittäminen sekä olemassa olevat osallistumis- ja vaikuttamismahdollisuudet tarjoavat monipuolisesti keinoja ikäihmisten hyvinvoinnin edistämiseksi. Erillisen vanhusasiamiehen tehtävän perustaminen ei tätä taustaa vasten ole Helsingissä tarkoituksenmukaista.

Kiitos aloitteesta ja siinä esitetyistä ehdotuksista.

Lisätiedot

Hannu Hyttinen, johtava kaupunginsihteeri, puhelin: 31036024  
hannu.hyttinen(a)hel.fi

Sanna Vesikansa

**Postiosoite**  
PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginkanslia@hel.fi

**Käyntiosoite**  
Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

**Puhelin**  
+358 9 310 1641  
**Faksi**  
+358 9 655 783

**Y-tunnus**  
0201256-6

**Tilinro**  
FI0680001200062637  
**Alv.nro**  
FI02012566



21.3.2019

---

apulaispormestari

---

**Postiosoite**

PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginkanslia@hel.fi

**Käyntiosoite**

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

**Puhelin**

+358 9 310 1641

**Faksi**

+358 9 655 783

**Y-tunnus**

0201256-6

**Tilinro**

FI0680001200062637

**Alv.nro**

FI02012566



Saapunut 24.10.2018 10:16

Organisaatio Kaupunginkanslia

Otsikko **Kuntalaisaloite: Enemmän Kaupungin Hoivapalveluja Helsinkiin**

Sisältö

Saate kunnalle

Kuntalaisaloite - Helsinki

Enemmän Kaupungin Hoivapalveluja Helsinkiin

Helsinki

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 23.10.2018

Aloitteen julkaisupäivämäärä 24.10.2018

Rikas Helsinki laiminlyö huolenpitoa tarvitsevia vanhuksiaan ja muita hoivan tarvitsijoita. Vain hyvin huonokuntoiset vanhukset pääsevät kaupungin tuella ympärivuorokautisiin palvelutaloihin. Palvelutaloissa ja kotihoidossa on myös liian vähän työntekijöitä, ja he vaihtuvat jatkuvasti.

Tinkiminen hyvästä hoivasta ahdistaa asiakkaiden lisäksi myös ylläpidettyjä työntekijöitä ja asiakkaiden läheisiä. Kaikilla tarvitsevilla pitää olla oikeus saada hoitoa ja turvaa. Ongelmaan on olemassa yksinkertainen ratkaisu: lisätään paikkoja kaupungin omiin hoitokoteihin.

Palvelutaloihin pitää palkata tuntuvasti enemmän työntekijöitä - kuten muissa pohjoismaissa. Samalla kotona asuvienkin palvelu paranee, kun myös kotihoidon työntekijät saavat enemmän aikaa huolehtia asiakkaidensa tarpeista.

Helsingillä on varaa hoitaa vanhukset

Kaupungin palvelutaloihin ja kotipalveluun käytettävät rahat luovat työpaikkoja.

Ne tuottavat kaikille hyvää elämää ja uskoa tulevaisuuteen.

Allekirjoita vetoamus!

Lisätiedot

Vastuuhenkilö

Alla on linkki aloitteen julkiselle sivulle Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/6191>

Aloitteeseen on lisätty video

Video on katseltavissa aloitteen sivulla Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.

Lisää kunnan vastaus aloitteeseen:

[https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-](https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-login?management=0eLYgkvHvnXNwYfkiMW0hbxPcTqddjJdjb3Cc736)

[login?management=0eLYgkvHvnXNwYfkiMW0hbxPcTqddjJdjb3Cc736](https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-login?management=0eLYgkvHvnXNwYfkiMW0hbxPcTqddjJdjb3Cc736)



---

Tämä viesti lähetettiin Kuntalaisaloite.fi-palvelun kautta.  
Katso aloite palvelussa  
<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/6191>

Epäiletkö että viesti tuli väärään osoitteeseen? Ole hyvä ja poista tämä viesti.

Lähtettäjä

Yhteystiedot

o



27.3.2019

## Kunnan asukkaan aloite kaupungin hoivapalveluiden lisäämisestä

HEL 2018-011488 T 05 04 00

Sosiaali- ja terveystoimialan apulaispormestari antoi seuraavan vastauksen kunnan asukkaan aloitteeseen:

### Aloite

Aloitteessa ehdotetaan, että palvelutaloihin tulisi palkata tuntuvasti enemmän työntekijöitä, koska kaikilla tarvitsevilla pitää olla oikeus saada hoitoa ja turvaa. Ongelma voidaan ratkaista yksinkertaisesti lisäämällä paikkoja kaupungin omiin hoitokoteihin. Samalla kotona asuvienkin palvelu paranee kun kotihoidon työntekijät saavat enemmän aikaa huolehtia asiakkaidensa tarpeista.

### Vastaus

Helsingissä on monipuoliset palvelut hyvän ikääntymisen turvaamiseksi ja ikääntyneiden toimintakyvyn tukemiseksi. Ikääntyneiden palveluja määrittelee sosiaalihuoltolaki ja laki ikääntyneen väestön toimintakyvyn tukemisesta sekä iäkkäiden sosiaali- ja terveyspalveluista (vanhuspalvelulaki). Lisäksi sosiaali- ja terveysministeriö ja Suomen Kuntaliitto ovat antaneet laatusuosituksen, jonka tarkoituksena on tukea vanhuspalvelulain toimeenpanoa.

Laatusuositus on kannustanut kuntia palvelurakennemuutokseen, kuten kotiin annettavien palvelujen määrän ja sisällön kehittämiseen ja laitoshoidon vähentämiseen sekä henkilöstön riittävän määrän ja osaamisen turvaamiseen. Helsinki on kehittänyt kotihoitoa ja vahvistanut omaishoitoa hallituksen kärkihankkeen mukaisesti. Stadin ikäohjelma on ollut osa kaupungin strategista suunnittelua. Ikäohjelman jatkoa valmistellaan parhaillaan osana hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen (hyte) ohjelmaa yhdessä vanhusneuvoston ja asukkaiden kanssa.





27.3.2019

Vanhuspalvelulaki edellyttää, että iäkkään henkilön arvokasta elämää tukeva pitkäaikainen hoito ja huolenpito toteutetaan ensisijaisesti hänen kotiinsa annettavilla ja muilla sosiaali- ja terveydenhuollon avopalveluilla. Helsingissä kotona toteutettava hoito ja huolenpito järjestetään yhteen sovitetuilla tukitoimilla, esimerkiksi kotihoito yhdistettynä alueellisten monipuolisten palvelukeskusten palvelukeskustoimintaan, arviointi- ja kuntoutusjaksoihin, lyhytaikaishoitoon tai päivätoimintaan Omaishoidon toimintakeskukset järjestävät monenlaista toimintaa omaishoitoperheille. Omaishoitajien jaksamista tuetaan myös yksilöllisin palveluin.

Joulukuussa 2018 yli 75-vuotiaista helsinkiläisistä 92,6 % asui kotona. Kotihoidon peittävyys eli kotihoidon palvelua saaneen 75 vuotta täyttäneen väestön osuus on selvästi suurempi Helsingissä kuin naapurikunnissa. Kuusikko-raportin mukaan (2017) kotihoidon peittävyys oli Helsingissä 12,4 prosenttia, Espoossa 7,5 prosenttia ja Vantaalla 9,3 prosenttia. Helsingin, kuten myös Espoon ja Vantaan, 75 vuotta täyttäneistä noin 8 prosenttia on ympärivuorokautisen hoidon piirissä. Helsingissä ympärivuorokautista hoitoa tarjotaan aina kun ikääntynyt sitä tarvitsee eivätkä muut palvelut ole riittäviä. Helsinki järjestää pitkäaikaista ympärivuorokautisesta hoidosta puolet omana toimintana ja puolet ostopalveluina tai palvelusetelillä. Kotihoidosta Helsinki tuottaa valtaosan omana toimintana. Joulukuussa 2018 ympärivuorokautisen hoitopaikan sai 25 päivässä. Vanhuspalvelulain mukaan tarvittava palvelu on järjestettävä 90 päivässä.

Helsingissä uudistetaan parhaillaan sosiaali- ja terveystalouksia niin, että asiakkaan tarpeet tulisivat vielä nykyistäkin paremmin huomioituiksi ja sosiaali- ja terveystalouksia osattaisiin tarjota asiakkaan tarpeita vastaavasti. Sosiaali- ja terveystoimissa tehdään entistä tiiviimmin yhteistyötä ikäihmisten laajapohjaisten, laadukkaiden ja oikea-aikaisten palvelujen ja hoidon koordinoimiseksi sekä kaupungin oman toiminnan että muiden tahojen järjestämien palvelujen osalta.

Helsingin sosiaali- ja terveystoimiala seuraa aktiivisesti vanhusten palvelujen laatua ja määrää. Oman seurannan lisäksi palvelujen toteutuksesta seuraavat muun muassa kaupungin tarkastusvirasto, aluehallintovirasto sekä Terveystalouden ja hyvinvoinnin laitos. Myös säännöllisin väliajoin toistuvat asiakaskyselyt ja asiakasraadeilta ja -neuvostoilta kerättävä palaute antavat suuntaviivoja palvelujen laadun ja määrän kehittämiseen. Esimerkiksi kotihoidon asiakastyytyväisyyden yleisarvosana oli 8,05 vuonna 2016 ja se nousi 8,20:een vuonna 2018.

Helsingissä kotihoidon henkilöstöresursseja on vahvistettu kahden edellisen vuoden aikana 60 hoitajavakanssilla. Vuonna 2019 perustetaan 20 uutta sairaanhoitajavakanssia. Myös ympärivuorokautisen hoi-



27.3.2019

don henkilöstömitoitukset ovat Helsingissä selvästi suositusten vähimmäisvaatimuksia korkeammat. Kotihoidossa ja ympärivuorokautisessa hoidossa toimivat moniammatilliset tiimit. Helsinki on vahvasti mukana teknologian ja sähköisten palvelujen kehittämisessä ja käyttöönotossa asiakkaiden ja ammattilaisten avuksi.

Työterveyslaitoksen johtama valtakunnallinen seurantatutkimus, Kunta10, selvittää kunta-alan henkilöstön työtä ja työssä tapahtuvia muutoksia sekä niiden vaikutuksia henkilöstön terveyteen ja hyvinvointiin. Helsingin kotihoidon ja ympärivuorokautisen hoidon tutkimustulokset ovat kehittyneet 2014, 2016 ja 2018 tulosten perusteella erittäin myönteiseen suuntaan.

Sosiaali- ja terveyslautakunta lisäsi vuoden 2019 talousarvioon 50 ympärivuorokautisen hoivan paikkaa, jolla vastataan yli 75-vuotiaiden ja erityisesti yli 85-vuotiaiden ikäluokan kasvuun. Näiden ikäluokkien hoivan tarpeen kasvuun on jatkossakin varauduttava.

Kiitos aloitteesta ja siinä tehdyistä ehdotuksista.

Lisätiedot

Hannu Hyttinen, johtava kaupunginsihteeri, puhelin: 31036024  
hannu.hyttinen(a)hel.fi

Sanna Vesikansa  
apulaispormestari



Saapunut 19.12.2018 16:47

Organisaatio Kaupunginkanslia

Otsikko **Kuntalaisaloite: Malmin lentokenttä**

Sisältö

Saate kunnalle

Kuntalaisaloite - Helsinki

Malmin lentokenttä

Helsinki

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 18.12.2018

Aloitteen julkaisupäivämäärä 19.12.2018

Haluan säilyttää kentän ilmailukäytössä.

Vastuuhenkilö

Alla on linkki aloitteen julkiselle sivulle Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.  
<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/6519>

Aloitteeseen on lisätty video

Video on katseltavissa aloitteen sivulla Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.

Lisää kunnan vastaus aloitteeseen:

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-login?management=uMVjIwKglod9R3T92p4wKs1JEZ2S1mS6zhGdR7dM>

Tämä viesti lähetettiin Kuntalaisaloite.fi-palvelun kautta.

Katso aloite palvelussa

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/6519>

Epäiletkö että viesti tuli väärään osoitteeseen? Ole hyvä ja poista tämä viesti.

Kuntalaisaloitepalvelu

Lähettiläjä

noreply@kuntalaisaloite.fi

Yhteystiedot



19.3.2019

## Kunnan asukkaan aloite Malmin lentokentän säilyttämisestä ilmailukäytössä

HEL 2018-013347 T 10 00 00

Helsingin kaupunginvaltuusto ja kaupunginhallitus ovat tehneet lukuisia päätöksiä Malmin lentokentän alueen asuinkäyttöön ottamisesta, jotka kaikki ovat pitäneet sisällään sen, että kaupunki on sitoutunut vuonna 2014 valtion kanssa tehtyyn sopimukseen, jossa valtio luopui Malmin lentokentästä ja palautti alueen hallinnan Helsingin kaupungille asuntotuotantoa varten. Malmin lentokenttäalue ja sillä olevat rakennukset siirtyivätkin kaupungin hallintaan 1.1.2017, kun Finavia lopetti toimintansa alueella.

Helsingin oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa Malmin lentokentän alue on maakuntakaavan tavoitteiden mukaisesti osoitettu asuntovaltaiseksi alueeksi ja virkistysalueeksi. Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavassa lentokenttäalue on merkitty taajama-alueeksi. Lisäksi vaihemaakuntakaava osoittaa alueelle tiivistettävän alueen kehittämisperiaatemerkin. Malmin lentokentän alueen asemakaavoitus perustuu kaupunkisuunnittelulautakunnan vuonna 2016 hyväksymään kaavarunkoon, joka toimii suunnitteluohjeena alueen asemakaavoille ja asemakaavan muutoksille.

Maakuntakaava, yleiskaava ja kaavarunko muodostavat perustan, jonka mukaisesti Malmin lentokentän alue tullaan rakentamaan. Kaikki kaavatasot perustuvat päätöksiin, joissa alue on osoitettu asuntorakentamiselle.

### Lisätiedot

Anna Villeneuve, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

Anni Sinnemäki

---

#### Postiosoite

PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginkanslia@hel.fi

#### Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

#### Puhelin

+358 9 310 1641

#### Faksi

+358 9 655 783

#### Y-tunnus

0201256-6

#### Tilinro

F10680001200062637

#### Alv.nro

F102012566



19.3.2019

---

apulaispormestari

**Liitteet**

1 [Kunnan asukkaan aloite 19.12.2018, Malmin lentokenttä](#)



Saapunut 17.12.2018 10:20

Organisaatio Kaupunginkanslia

Otsikko **Kuntalaisaloite: Malmin lentokentän säilyttäminen ilmailun käytössä**

Sisältö

Saate kunnalle

Kuntalaisten ääni kuuluviin.

Kuntalaisaloite - Helsinki

Malmin lentokentän säilyttäminen ilmailun käytössä

Helsinki

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 14.12.2018

Aloitteen julkaisupäivämäärä 17.12.2018

Malmin lentokenttä tulee säilyttää ilmailun ja ilmailuun liittyvässä.

Perustelut:

- Helsingin tulee säilyttää käyttökelpoinen lentokenttä liikenne- ja pienilmailulle. Tekniikka kehittyä ja ilmaliikenteeseen syntyy uusimuotoista käyttöä, jota ei voi eikä kannata siirtää päälentoasemalle, Vielä emme edes tiedä tarkemmin tulevaisuuden mahdollisuuksista.
- Kenttä on myös kulttuurihistoriallisesti merkittävä.
- Muualta pääkaupunkiseudulta löytyy sopivampia alueita asuntoja varten.

Vastuuhenkilö

Alla on linkki aloitteen julkiselle sivulle Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/6504>

Aloitteeseen on lisätty video

Video on katseltavissa aloitteen sivulla Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.

Lisää kunnan vastaus aloitteeseen:

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-login?management=gAZpmm0ZaOWSZwLXC5UfYvY0By6ojgRolzm7kEOI>

Tämä viesti lähetettiin Kuntalaisaloite.fi-palvelun kautta.

Katso aloite palvelussa

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/6504>

Epäiletkö että viesti tuli väärään osoitteeseen? Ole hyvä ja poista tämä viesti.



---

Lähetäjä

Yhteystiedot



21.3.2019

## Kunnan asukkaan aloite Malmin lentokentän säilyttämisestä ilmailun käytössä

HEL 2018-013340 T 10 00 00

Helsingin kaupunginvaltuusto ja kaupunginhallitus ovat tehneet lukuisia päätöksiä Malmin lentokentän alueen asuinkäyttöön ottamisesta, jotka kaikki ovat pitäneet sisällään sen, että kaupunki on sitoutunut vuonna 2014 valtion kanssa tehtyyn sopimukseen, jossa valtio luopui Malmin lentokentästä ja palautti alueen hallinnan Helsingin kaupungille asuntotuotantoa varten. Malmin lentokenttäalue ja sillä olevat rakennukset siirtyivätkin kaupungin hallintaan 1.1.2017, kun Finavia lopetti toimintansa alueella.

Helsingin oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa Malmin lentokentän alue on maakuntakaavan tavoitteiden mukaisesti osoitettu asuntovaltaiseksi alueeksi ja virkistysalueeksi. Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavassa lentokenttäalue on merkitty taajama-alueeksi. Lisäksi vaihemaakuntakaava osoittaa alueelle tiivistettävän alueen kehittämisperiaatemerkin. Malmin lentokentän alueen asemakaavoitus perustuu kaupunkisuunnittelulautakunnan vuonna 2016 hyväksymään kaavarunkoon, joka toimii suunnitteluohjeena alueen asemakaavoille ja asemakaavan muutoksille.

Maakuntakaava, yleiskaava ja kaavarunko muodostavat perustan, jonka mukaisesti Malmin lentokentän alue tullaan rakentamaan. Kaikki kaavatasot perustuvat päätöksiin, joissa alue on osoitettu asuntorakentamiselle.

### Lisätiedot

Anna Villeneuve, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

Anni Sinnemäki

---

#### Postiosoite

PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginkanslia@hel.fi

#### Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

#### Puhelin

+358 9 310 1641

#### Faksi

+358 9 655 783

#### Y-tunnus

0201256-6

#### Tilinro

F10680001200062637

#### Alv.nro

F102012566





21.3.2019

---

apulaispormestari

**Liitteet**

- 1 [Kunnan asukkaan aloite 17.12.2018, Malmin lentokenttä säilyttäminen ilmailun käytössä](#)



Saapunut 17.12.2018 10:00

Organisaatio Kaupunginkanslia

Otsikko **Kuntalaisaloite: Malmin Lentokenttä täytyy säilyttää!**

Sisältö

Saate kunnalle

Kuntalaisaloite - Helsinki

Malmin Lentokenttä täytyy säilyttää!

Helsinki

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 12.12.2018

Aloitteen julkaisupäivämäärä 17.12.2018

Malmin Lentokenttä on aina kuulunut meidän perheen suosikkipaikkana jo kolmessa sukupolvessa! Isäni oli Malmin Lennokkikerhon jäsen heti alusta alkaen, vuodesta 1938- 1947. Muistoihini liittyy paljon musta/valkoisia kuvia, näistä Lennokkikerhon kilpailuista ja tapahtumista.

Asun edelleen Suurmetsässä, joka on kentän lähellä ja Kentän ympäri kiertää 10 km hiekkatie, joka on monelle hyvä lenkkipaikka, niin kesällä, kuin myös talvella hiihtäen!

Toivon monen muun ihmisen kanssa, että Malmin Lentokenttä säilytetään ja saamme edelleen nauttia luonnosta sen ympärillä! Ei kaikkia viheralueita tarvi rakentaa betonikyläksi, sillä luontoa tarvitaan ympärille!

Malmin Lentokenttä on myös monessa suojelukohde, että muistakaa se !!!

Vastuuhenkilö

Alla on linkki aloitteen julkiselle sivulle Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.  
<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/6496>

Aloitteeseen on lisätty video

Video on katseltavissa aloitteen sivulla Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.

Lisää kunnan vastaus aloitteeseen:

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-login?management=U1z1IBGya91DDbJw9Itv0IBj8csnelKJTF5OYJco>

Tämä viesti lähetettiin Kuntalaisaloite.fi-palvelun kautta.

Katso aloite palvelussa

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/6496>

Epäiletkö että viesti tuli väärään osoitteeseen? Ole hyvä ja poista tämä viesti.



Lähetäjä

Yhteystiedot



21.3.2019

## Kunnan asukkaan aloite Malmin lentokentän säilyttämiseksi

HEL 2018-013337 T 10 00 00

Helsingin kaupunginvaltuusto ja kaupunginhallitus ovat tehneet lukuisia päätöksiä Malmin lentokentän alueen asuinkäyttöön ottamisesta, jotka kaikki ovat pitäneet sisällään sen, että kaupunki on sitoutunut vuonna 2014 valtion kanssa tehtyyn sopimukseen, jossa valtio luopui Malmin lentokentästä ja palautti alueen hallinnan Helsingin kaupungille asuntotuotantoa varten. Malmin lentokenttäalue ja sillä olevat rakennukset siirtyivätkin kaupungin hallintaan 1.1.2017, kun Finavia lopetti toimintansa alueella.

Helsingin oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa Malmin lentokentän alue on maakuntakaavan tavoitteiden mukaisesti osoitettu asuntovaltaiseksi alueeksi ja virkistysalueeksi. Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavassa lentokenttäalue on merkitty taajama-alueeksi. Lisäksi vaihemaakuntakaava osoittaa alueelle tiivistettävän alueen kehittämisperiaatemerkin. Malmin lentokentän alueen asemakaavoitus perustuu kaupunkisuunnittelulautakunnan vuonna 2016 hyväksymään kaavarunkoon, joka toimii suunnitteluohjeena alueen asemakaavoille ja asemakaavan muutoksille.

Maakuntakaava, yleiskaava ja kaavarunko muodostavat perustan, jonka mukaisesti Malmin lentokentän alue tullaan rakentamaan. Kaikki kaavatasot perustuvat päätöksiin, joissa alue on osoitettu asuntorakentamiselle.

Lisätiedot

Anna Villeneuve, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

Anni Sinnemäki  
apulaispormestari



21.3.2019

---

**Liitteet**

1 [Kunnan asukkaan aloite 17.12.2018, Malmin lentokenttä täytyy säilyttää](#)



Saapunut 17.12.2018 11:50

Organisaatio Kaupunginkanslia

Otsikko **Kuntalaisaloite: Malmin lentokentän säilyttäminen lentokäytössä**

## Sisältö

Saate kunnalle

Kuntalaisaloite - Helsinki

Malmin lentokentän säilyttäminen lentokäytössä

Helsinki

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 12.12.2018

Aloitteen julkaisupäivämäärä 17.12.2018

Vaadin, että Malmin lentokenttä säilytetään lentokäytössä eikä sille rakenneta asuntoja.

Vastuuhenkilö

Alla on linkki aloitteen julkiselle sivulle Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.  
<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/6497>

Aloitteeseen on lisätty video

Video on katseltavissa aloitteen sivulla Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.

Lisää kunnan vastaus aloitteeseen:

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-login?management=0QcLdONrbfWIPu5vOBkbJQOTDnzzq5eeS7rEeGkKh>

Tämä viesti lähetettiin Kuntalaisaloite.fi-palvelun kautta.

Katso aloite palvelussa

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/6497>

Epäiletkö että viesti tuli väärään osoitteeseen? Ole hyvä ja poista tämä viesti.

Kuntalaisaloitepalvelu

Lähtettäjä

Yhteystiedot



21.3.2019

## Kunnan asukkaan aloite Malmin lentokentän säilyttämisestä lento- käytössä

HEL 2018-013343 T 10 00 00

Helsingin kaupunginvaltuusto ja kaupunginhallitus ovat tehneet lukuisia päätöksiä Malmin lentokentän alueen asuinkäyttöön ottamisesta, jotka kaikki ovat pitäneet sisällään sen, että kaupunki on sitoutunut vuonna 2014 valtion kanssa tehtyyn sopimukseen, jossa valtio luopui Malmin lentokentästä ja palautti alueen hallinnan Helsingin kaupungille asuntotuotantoa varten. Malmin lentokenttäalue ja sillä olevat rakennukset siirtyivätkin kaupungin hallintaan 1.1.2017, kun Finavia lopetti toimintansa alueella.

Helsingin oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa Malmin lentokentän alue on maakuntakaavan tavoitteiden mukaisesti osoitettu asuntovaltaiseksi alueeksi ja virkistysalueeksi. Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavassa lentokenttäalue on merkitty taajama-alueeksi. Lisäksi vaihemaakuntakaava osoittaa alueelle tiivistettävän alueen kehittämisperiaatemerkinän. Malmin lentokentän alueen asemakaavoitus perustuu kaupunkisuunnittelulautakunnan vuonna 2016 hyväksymään kaavarunkoon, joka toimii suunnitteluohjeena alueen asemakaavoille ja asemakaavan muutoksille.

Maakuntakaava, yleiskaava ja kaavarunko muodostavat perustan, jonka mukaisesti Malmin lentokentän alue tullaan rakentamaan. Kaikki kaavatasot perustuvat päätöksiin, joissa alue on osoitettu asuntorakentamiselle.

### Lisätiedot

Anna Villeneuve, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

Anni Sinnemäki

---

#### Postiosoite

PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginkanslia@hel.fi

#### Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

#### Puhelin

+358 9 310 1641

#### Faksi

+358 9 655 783

#### Y-tunnus

0201256-6

#### Tilinro

F10680001200062637

#### Alv.nro

F102012566



21.3.2019

---

apulaispormestari

**Liitteet**

- 1 [Kunnan asukkaan aloite 17.12.2018, Malmin lentokentän säilyttäminen lentokäytössä](#)





Saapunut 30.11.2018 16:33

Organisaatio Kaupunginkanslia

Otsikko **Kuntalaisaloite: ILMAINEN MATKUSOIKEUS JOUKKOLIIKENTEESSÄ ( HSL-ALUE, AB ) + 65 V SENIOREILLE**

Sisältö

Saate kunnalle

Kuntalaisaloite - Helsinki

ILMAINEN MATKUSOIKEUS JOUKKOLIIKENTEESSÄ ( HSL- ALUE, AB ) + 65 V SENIOREILLE

Helsinki

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 29.11.2018

Aloitteen julkaisupäivämäärä 30.11.2018

Pääkaupungin seudun joukkoliikenteeseen ehdotan pikaisesti 65 vuotta täyttäneille senioreille vapaata matkustusoikeutta HSL / AB -alueelle. Matkustusoikeus todistettaisiin kuvallisella henkilökortilla kuten passilla. Muuta ei sitten tarvittaisikaan.

Tämän uudistuksen myötä vanhukset käyttäisivät mielellään joukkoliikennettä, koska he kokevat, että ajotaito heikkenee iän myötä ja parkkipaikkoja on vaikea löytää Helsingistä. Pienellä eläkkeellä vanhukset joutuvat miettimään, onko heillä varaa lähteä senioreille järjestettäviin tilaisuuksiin kaupungille, kun jo matkoihin menee niin paljon rahaa. Helsingin kaupunki tarjoaa kiitettävän paljon monipuolista viriketoimintaa eläkeläisväestölleen, mutta ongelma on siinä, että eläke ei riitä kalliiseen HSL:n kuukausikorttiin.

Minä ja vaimoni olemme työskennelleet koko ikämme julkisen liikenteen palveluksessa. VR tarjoaa entisille eläkkeelle siirtyneille työntekijöilleen vapaan matkustusoikeuden (paitsi paikkalippu) VR Kaukoliikenteessä, mutta HSL / HSY:n luontaisetumatkakortti (verollinen) luovutetaan pois viimeisenä työpäivänä. Olemme tyytyväisinä todenneet, että joukkoliikenne vapautuu kansalaisille toisaalla EU:ssa kuten naapurimaassamme. Olimme syyskuussa viikon Budapestissa, jossa oli muuten hyvin toimiva joukkoliikenne, jota tuli testattua aamusta iltaan. Iloksenne meille kerrottiin, että julkinen liikenne on Budapestissä ilmaista myös kaikille EU -kansalaisille, jotka todistavat ikänsä kuvallisella henkilötodistuksella ( + 65 v ). Budapestin hyvät kokemukset toivottavasti rohkaisevat myös Helsingin päättäjät vastaavaan, pieneen matkustusoikeusmuutokseen täällä pohjoisessa Helsingissämme.

Viittaan Ilmastopaneelin ilmastointiraporttiin; tämä uudistus olisi linjassa myös sen tavoitteiden kanssa.

Pyydän kunnioittavasti, että aloitteeni käsiteltäisiin kiireellisenä kaikissa Helsingin kaupungin ja HSL:n päättävissä elimissä, joiden vastuualueeseen ko. asia kuuluu.

Helsinki, 29.11.2018

Lisätiedot

Tätä uudistusta käsiteltiin hyvässä hengessä OmaStadi -ideointi-illassa Malmin



---

toimintakeskuksessa. Lupasin tehdä oman aloitteen suoraan kuntalaisaloitteena kaikkien seniorien puolesta.

Vastuuhenkilö

Alla on linkki aloitteen julkiselle sivulle Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.  
<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/6441>

Aloitteeseen on lisätty video

Video on katseltavissa aloitteen sivulla Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.

Lisää kunnan vastaus aloitteeseen:

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-login?management=65n9er4x8LUz2TjqefRvbyQazCOoae37x91ImQqU>

Tämä viesti lähetettiin Kuntalaisaloite.fi-palvelun kautta.  
Katso aloite palvelussa  
<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/6441>

Epäiletkö että viesti tuli väärään osoitteeseen? Ole hyvä ja poista tämä viesti.

Lähetäjä

Yhteystiedot



18.2.2019

## Kunnan asukkaan aloite senioreiden ilmaisesta matkustusoikeudesta joukkoliikenteessä

HEL 2018-012729 T 08 02 00

Kiitos aloitteesta! Lippu- ja taksajärjestelmästä päättäminen kuuluu Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL). Lippu- ja taksajärjestelmään on vuosien varrella ehdotettu lukuisia muutoksia, jotka ovat koskeneet niin eläkeläisille, vammaisille kuin nuorillekin kohdistuvia alennuksia ja rajoituksia. HSL ottaa uuden kaarimalliin perustuvan vyöhykehinnoinnittelun käyttöön 27.4.2019. Lippujen hinnat laskevat keskimäärin 3,4 %:a ja lipputuotteiden joukkoon tulee uusi vaihtoehto: vuosilippu, joka on helpompi ja edullisempi kuin kuukausittain uusittava lippu. Lisäksi uusien vyöhykkeiden myötä kansaneläkettä ja takuueläkettä saavien eläkeläisten asiakasryhmät ja myöntämisperusteet yhdistetään yhdeksi asiakasryhmäksi eläkeläiset, jonka alennusprosentti on 50. 70 vuotta täyttäneille HSL-kuntien asukkaille tulee myös uusi alennus. He voivat ostaa henkilökohtaisella HSL-kortillaan arvo- ja lisävyöhykelippuja klo 9.00-14.00 alkaville matkoille kaikkina viikonpäivinä 50 %:n alennuksella.

HSL myöntää alennushintaista matkustusoikeutta asiakasryhmille, joita ovat lapset, koululaiset, opiskelijat, invalidit ja eläkeläiset, joilla on Kelan maksama eläke tai takuueläke. Maksuttomaan matkustamiseen ovat oikeutettuja sokeat, sotainvalidit ja rintamaveteraanit. Lisäksi kuntien sosiaalitoimet ostavat vähävaraisille matkalippuja HSL-alueella.

Haasteena on, että alennusoikeuksien laajentaminen johtaa lipputulosten pienenemiseen, jolloin jouduttaisiin lisäämään HSL:n jäsenkuntien verovaroin rahoitettavia maksuosuuksia, nostamaan muiden matkustajien lippujen hintoja tai karsimaan liikenteen tarjontaa. Tästä syystä alennusryhmät ja oikeus matkustaa ilman lippua ovat tarkkaan harkittuja, eikä 65-vuotta täyttäneiden vapaata matkustusoikeutta ole mahdollista toteuttaa.

### Lisätiedot

**Postiosoite**  
PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginkanslia@hel.fi

**Käyntiosoite**  
Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

**Puhelin**  
+358 9 310 1641  
**Faksi**  
+358 9 655 783

**Y-tunnus**  
0201256-6

**Tilinro**  
FI0680001200062637  
**Alv.nro**  
FI02012566



18.2.2019

---

Anna Villeneuve, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

Anni Sinnemäki  
apulaispormestari

## Liitteet

- 1 [Kunnan asukkaan aloite 30.11.2018, ilmainen matkustusoikeus seniorille joukkoliikenteessä](#)



---

Saapunut	01.08.2018 10:59
Organisaatio	Kaupunginkanslia
Otsikko	<b>Invånarinitiativ: Saariston rengasmetro</b>
Sisältö	<p>Följebrev till kommunen</p> <p>Invånarinitiativ - Helsingfors</p> <p>Saariston rengasmetro</p> <p>Helsingfors</p> <p>Initiativet har skapats i webbtjänsten Invånarinitiativ.fi 31.7.2018</p> <p>Publicerings datum 1.8.2018</p> <p>Ehdotan, että kaupunki alkaisi valmistella saaristometron rakentamista. Ensi vaiheessa tulisi selvittää tällaisen metron tekniset edellytykset. Myöhemmin myös taloudelliset, liikenteelliset, kaupunkirakenteelliset yms. vaikutukset.</p> <p>Tavoitteena tulisi olla uuden metrolinjan rakentaminen linjalle Laajasalo - Santahamina - Vallisaari - Suomenlinna - Helsingin keskusta - Kulosaari - Laajasalo.</p> <p>Saaristometro antaisi kaupungille aivan uudenlaiset mahdollisuudet kasvaa itäsuunnassa, sekä mahdollistaisi uusien ja haluttujen merellisten kaupunginosien rakentamisen ja kehittymisen.</p> <p>Valtion suojeus ja myötävaikutus on turvattava heti alusta, johtuen mm. Santahaminan nykyisestä erityisasemasta.</p> <p>Tilläggsuppgifter</p> <p>-</p> <p>Ansvarsperson</p> <p>Nedan finns en länk till den offentliga vyn för initiativet i webbtjänsten Invånarinitiativ.fi <a href="https://www.kuntalaisaloite.fi/sv/initiativ/5863">https://www.kuntalaisaloite.fi/sv/initiativ/5863</a></p> <p>En karta har lagts till initiativet. och en video</p> <p>Kartan syns på initiativets sida i webbtjänsten Invånarinitiativ.fi</p> <p>Videon syns på initiativets sida i webbtjänsten Invånarinitiativ.fi</p>



Lägg till kommunens svar till initiativet:

<https://www.kuntalaisaloite.fi/sv/municipality-login?management=IKgsKlov52DpUJUGqbcTcR38wRcMPRRjeVApvE4Q>

Det här meddelandet skickades via webbtjänsten Invånarinitiativ.fi.  
Gå till initiativet i webbtjänsten  
<https://www.kuntalaisaloite.fi/sv/initiativ/5863>

Tror du att det här meddelandet kommit till fel adress? Vänligen radera meddelandet i så fall.

Lähettsjå

Kuntalaisaloitepalvelu

Yhteystiedot



1.2.2019

## Kunnan asukkaan aloite saariston rengasmetrosta

HEL 2018-008322 T 08 00 02

Kiitos aloitteesta ja pahoittelut vastauksen viipymisestä! Aloitteesta saadusta kaupunkiympäristön toimialan lausunnosta (liite 2) käy hyvin ilmi, kuinka pääkaupunkiseudun kuntien joukkoliikennestrategia on jo pitkään perustunut raideliikenteeseen. Raideliikennettä edistetäänkin Helsingissä historiallisen aktiivisesti, vaikka raideliikenteen investointien suuruus aiheuttaa joskus sen, että toivottua raideyhteyttä ei voida toteuttaa.

Raideliikenteen kannattavuus edellyttää riittäviä matkustajamääriä. Esimerkiksi Suomenlinnan liikenne hoituu parhaiten vesijoukkoliikenteellä. Laajasalon suunnan liikenne taas hoituu tulevilla Kruunusiltojen kautta kulkevalla pikaraitiotiellä.

Rengasmetro olisi kalleutensa ja riittämättömän matkustajamääränsä lisäksi myös hankala toteuttaa, sillä se muodostaisi Kulosaaren ja keskustan välille kolmannen linjan Vuosaaren ja Mellunmäen linjojen lisäksi. Kantametron vuorovälit ovat niin lyhyet, ja tulevaisuudessa vielä lyhenemään päin, että "sekaan" ei mahdu kolmatta metrolinjaa.

### Lisätiedot

Anna Villeneuve, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

Anni Sinnemäki  
apulaispormestari

### Liitteet

- 1 [Kunnan asukkaan aloite, 31.7.2018, saariston rengasmetro](#)
- 2 [Kaupunkiympäristön toimialan lausunto kaupunginhallitukselle kunnan asukkaana aloitteesta, jossa esitetään saariston rengasmetron rakentamisen valmistelua, allekirjoitettu](#)

**Postiosoite**  
PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginkanslia@hel.fi

**Käyntiosoite**  
Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

**Puhelin**  
+358 9 310 1641  
**Faksi**  
+358 9 655 783

**Y-tunnus**  
0201256-6

**Tilinro**  
FI0680001200062637  
**Alv.nro**  
FI02012566



Kaupunkiympäristön toimialajohtaja

---

**Kaupunkiympäristön toimialan lausunto kaupunginhallitukselle  
kunnan asukkaan aloitteesta, jossa esitetään saariston rengasmet-  
ron rakentamisen valmistelua**

HEL 2018-008322 T 08 00 02

Kaupungin palautejärjestelmään on saapunut seuraava kuntalaisaloite:

”Ehdotan, että kaupunki alkaisi valmistella saaristometron rakentamis-  
ta. Ensi vaiheessa tulisi selvittää tällaisen metron tekniset edellytykset.  
Myöhemmin myös taloudelliset, liikenteelliset, kaupunkirakenteelliset  
yms. vaikutukset. Tavoitteena tulisi olla uuden metrolinjan rakentami-  
nen linjalle Laajasalo - Santahamina - Vallisaari - Suomenlinna - Hel-  
singin keskusta - Kulosaari - Laajasalo. Saaristometro antaisi kaupun-  
gille aivan uudenlaiset mahdollisuudet kasvaa itäsuunnassa, sekä  
mahdollistaisi uusien ja haluttujen merellisten kaupunginosien rakenta-  
misen ja kehittymisen. Valtion suojeus ja myötävaikutus on turvattava  
heti alusta, johtuen mm. Santahaminan nykyisestä erityisasemasta.”

Kaupunkiympäristön toimiala toteaa aloitteesta seuraavaa:

Pääkaupunkiseudun kunnilla on jo pidemmän aikaa ollut yhteisesti hy-  
väksytty raideliikenteeseen painottuva joukkoliikennestrategia. Tulevai-  
suuden tavoitteellisia joukkoliikennejärjestelmiä suunniteltaessa ovat  
mukana myös metro- tai junaliikenteen laajentamiseen perustuvat vaih-  
toehdot.

Näiden molempien raskaan raideliikenteen muotojen haasteena on kui-  
tenkin infrastruktuurin rakentamisen kalleus. Jotta metroon tai junaan  
perustuvasta joukkoliikenneratkaisusta saataisiin taloudellisesti järkevä,  
tulisi matkustajia olla riittävästi. Tämä matkustajamäärän ja investoinnin  
suuruuden ristiriita on jouduttu toteamaan monien metro-verkon laajen-  
tamiseksi esitettyjen suunnitelmien kohdalla.

Laajasalon suunnan joukkoliikenneyhteydet keskustan suuntaan tule-  
vat tukeutumaan Kruununsiltojen kautta kulkevaan raitiotiehen. Myös  
Santahaminan potentiaalinen joukkoliikenteen yhteystarve on suunnit-  
teltu hoidettavan pikaraitiotiellä, joka käyttäisi Kruunusiltoja. Raitiovu-  
nujärjestelmän kanssa päällekkäistä toista kallista joukkoliikennejärjes-  
telmää ei tuolle suunnalle kannata rakentaa.

Suomenlinnan nykyinen ja suunniteltu maankäyttö ei myöskään edelly-  
tä raskaan raideliikenteen yhteyttä keskustaan vaan liikenne hoidetaan  
sujuvimmin ja taloudellisemmin vesijoukkoliikenteellä.





Kaupunkiympäristön toimialajohtaja

---

Aloitteessa esitetyn uuden metroradan liikenteen yhdistämisessä ole-  
massa olevaan metrolienteeseen olisi hankaluutensa. Rengasmetroa  
ajava juna muodostaisi keskustan ja Kulosaaren välillä kolmannen lin-  
jan nykyisten Mellunkylän ja Vuosaaren linjojen rinnalle. Kysyntä nykyi-  
sellä metrojärjestelmällä on ruuhka-aikana jo niin suuri, että uuden lin-  
jan varaama aika-aukko voisi johtaa nykyisten metrolinjojen ylikuormit-  
tumiseen, kun niiden vuoroväliä jouduttaisiin pidentämään. Lisäksi nä-  
mä kolmen linjaa kulkiessaan vuorotellen, muodostaisivat nykyisen  
kantametron alueelle epätasaisen vuorovälin.

Lisätiedot

Markku Granholm, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37121  
markku.granholm(a)hel.fi

Mikko Aho  
kaupunkiympäristön toimiala-  
johtaja



Saapunut	15.02.2018 16:30
Organisaatio	Kaupunginkanslia
Otsikko	<b>Invånarinitiativ: Hietalahdenrannan, Telakkakadun ja Eiranrannan liikennesuunnitelma muutettava ja käsiteltävä yhdessä Hernesaaren osayleiskaavan kanssa</b>
Sisältö	<p>Följebrev till kommunen</p> <p>Toivon tämän aloitteen pikaista käsittelyä. Olen tehnyt Hallinto-oikeudelle täytäntöönpanokieltohakemuksen alkuperäiselle valtuustonpäätökselle.</p> <p>Invånarinitiativ - Helsingfors</p> <p>Hietalahdenrannan, Telakkakadun ja Eiranrannan liikennesuunnitelma muutettava ja käsiteltävä yhdessä Hernesaaren osayleiskaavan kanssa</p> <p>Helsingfors</p> <p>Initiativet har skapats i webbtjänsten Invånarinitiativ.fi 12.2.2018</p> <p>Publicerings datum 15.2.2018</p> <p>Helsingin kaupunginvaltuuston päätös 8.6.2016 pidetyssä kokouksessa koskien Hietalahdenrannan, Telakkakadun ja Eiranrannan liikennesuunnitelmaa on kumottava ja liikennesuunnitelmat on tehtävä ja päätettävä yhdessä Hernesaaren osayleiskaavan ja asemankaavan käsittelyn yhteydessä.</p> <p>Hernesaaren osayleiskaavan suunnitteluun yhteydessä on tehtävä seuraavat vaihtoehtoiset liikennesuunnitelmat:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) raitiovaunuliikenne tulee Hernesaaren alueelle Laivurinkadun ja Merisatamanrannan kautta Eiranrannankadulle</li><li>2) raitiovaunut tekevät lenkin, josta liikenne pohjoiseen menee Telakkakadun kautta Bulevardille ja liikenne etelään ja Hernesaareen tulee Laivurinkadun kautta.</li></ol> <p>Vaihtoehtoon 2. osalta Telakkakadun raitiotien eteläpään (välillä Tehtaankatu - Eiranranta) pysäkki tulee suunnitella nykyistä paikkaa etelämmäksi, lähemmäksi Eiranrantaa.</p> <p>Merikadun loppupään katujärjestelyt pitää jättää nykyiselleen, eikä asukaspysäköintiä tule vähentää. Hyväksytyssä suunnitelmassa on As. Oy Speranskintie 23:n ajoportti on jäämässä katualueen ulkopuolelle. Ajoportti palvelee kiinteistön huoltoa ja on pelastustie.</p> <p>Myös nykyisen suunnitelman osalta raitiotien pysäkki Telakkakadun eteläpäässä (välillä Tehtaankatu - Eiranranta) tulee siirtää etelämmäksi.</p> <p>Liikennesuunnitelmat ovat tehty silloin, kun Hernesaaren alue on suunniteltu alunperin 4400 asukkaalle ja nykyinen suunnitelma lähtee siitä, että alueelle tulee 7800 asukasta. Liikennesuunnitelmat tulee tehdä uudelleen koska suunnitelmat ovat tehty pienemmän asukasmäärän mukaan ja samalla valtuuston tulee jatkossa käsitellä kaikki alueen suunnitteluun liittyvät päätökset yhdessä eikä</p>



pätkittynä osiin, jolloin kokonaisuus on valtuuston käsittelyssä yhdessä.

Nykyisessä suunnitelmassa raitiovaunupysäkki tulee asuntojen ikkunoiden eteen, jolloin asuntojen viihtyisyys ja yksityisyys kärsii. Myöskin talojen pihojen käyttö kärsii kohdalle tulevasta pysäkestä.

Telakkakadun ja Merikadun asukkaat sekä Eiranrannan uimarannan käyttäjät tulevat kärsimään liikenteen melusta ja pienhiukkaspäästöistä - mm. katupölyn määrä kasvaa ja uimarannan kohdalla Eiranrannan liikenneturvallisuus heikkenee huomattavasti.

Nykyinen suunnitelma on Maankäytön ja rakennuslain 5 § 1. mom. 1., 3. ja 11. kohdan vastainen eikä suunnittelussa ole otettu huomioon 9 § 2. momentin vaatimuksia. Lain mukaisia sosiaalisia vaikutuksia on mm. asuntojen arvonalennus.

Suunnitelma ei ota huomioon Eiran kaupunginosan luonnetta vanhana huvilakaupunginosana.

Eiranrannan alueelle tulee kesäisin tuhansia ihmisiä autoilla, pyöräillen ja kävellen. Liikennesuunnitelma ei toimi edes nykyisillä liikennemäärillä saati sitten, että liikennemäärät vähintään tuplaantuvat.

Risteilyalusten kesäaikaan vaatima liikennemäärä on valtava - yhden risteilyaluksen matkustajien kuljettamiseen kaupungille vaatii 50 - 80 linja-autoa aluksen koosta riippuen ja jos laiturissa on yhtä aikaa kolme alusta tarvitaan linja-autoja 150 - 240 kappaletta - samaan aikaan sillä seurauksella, että linja-autot pyrkivät pois Hernesaaresta asukkaiden autojen sekä raitiovaunujen kanssa yhtä aikaa Telakkakatua pohjoiseen. Lisäksi alueen telakalle kulkee päivittäin noin 50 rekka-autoa. Kadun vetokyky ei tule ikinä riittämään suunnitellulle liikennemäärälle.

Ansvarsperson

Nedan finns en länk till den offentliga vyn för initiativet i webbtjänsten  
Invånarinitiativ.fi  
<https://www.kuntalaisaloite.fi/sv/initiativ/5092>

En video har lagts till initiativet.

Videon syns på initiativets sida i webbtjänsten Invånarinitiativ.fi

Lägg till kommunens svar till initiativet:

[https://www.kuntalaisaloite.fi/sv/municipality-  
login?management=avlrR5qTkQyThwbC5vrOYAwzbD9rSTe1xb5XKkaQ](https://www.kuntalaisaloite.fi/sv/municipality-login?management=avlrR5qTkQyThwbC5vrOYAwzbD9rSTe1xb5XKkaQ)

Det här meddelandet skickades via webbtjänsten Invånarinitiativ.fi.  
Gå till initiativet i webbtjänsten  
<https://www.kuntalaisaloite.fi/sv/initiativ/5092>

Tror du att det här meddelandet kommit till fel adress? Vänligen radera meddelandet i så fall.



---

Lähetäjä

Yhteystiedot



18.2.2019

## Kunnan asukkaan aloite Hietalahdenrannan, Telakkakadun ja Eiranrannan liikennesuunnitelmasta sekä Hernesaaren osayleiskaavasta

HEL 2018-002094 T 08 00 00

Kiitos aloitteesta ja pahoittelut vastauksen viipymisestä! Kaupunginkanslian asianhallintajärjestelmässä ja sen käytön ohjeistuksessa on ollut ongelmia, joiden seurauksena aloitteeseen vastaaminen on kestänyt aiottua pidempään.

Kuten liitteenä olevasta liikenne- ja katusuunnittelupäällikön lausunnosta käy ilmi, raitiotien laajennusta Hernesaareen on esitetty periaatteellisesti jo vuonna 2008 Jätkäsaaren raitiotien perustamissuunnitelmassa. Raitiotieyhteyttä Hietalahdenrannan ja Telakkakadun alueella on esitetty myös kaupunginvaltuuston 9.4.2014 hyväksymässä Telakkarannan asemakaavassa (nro 12100). Edelleen, Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän hallituksen 10.2.2015 hyväksymä vuoteen 2024 ulottuva raitioliikenteen linjastosuunnitelma sisältää raitiolinjauksen Hernesaareen.

Helsingin kaupunginvaltuusto on 8.6.2016 (11 §) hyväksynyt Hietalahdenrannan, Telakkakadun ja Eiranrannan liikennesuunnitelman. Yleisten töiden lautakunta hyväksyi 23.8.2016 (340 §) katusuunnitelmat, joiden lähtökohtana ovat lain edellyttämällä tavalla asemakaavat sekä edellä mainittu kaupunginvaltuuston hyväksymä liikennesuunnitelma. Katusuunnitelmat ovat saaneet lainvoiman kesäkuussa 2017.

Hernesaaren osayleiskaavan joukkoliikennetkaisu perustuu raitiotiehen, jonka yleissuunnitelma on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 25.4.2018. Katujen rakentaminen alueella on jo aloitettu. Suunnitelmat on valmisteltu huolellisesti vuorovaikutuksessa osallisten kanssa ja ne on saatettu voimaan lainmukaisesti.

### Lisätiedot

Anna Villeneuve, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

<b>Postiosoite</b> PL 1 00099 HELSINGIN KAUPUNKI kaupunginkanslia@hel.fi	<b>Käyntiosoite</b> Pohjoisesplanadi 11-13 Helsinki 17 <a href="http://www.hel.fi/kaupunginkanslia">http://www.hel.fi/kaupunginkanslia</a>	<b>Puhelin</b> +358 9 310 1641 <b>Faksi</b> +358 9 655 783	<b>Y-tunnus</b> 0201256-6	<b>Tilinro</b> FI0680001200062637 <b>Alv.nro</b> FI02012566
---	---	---	------------------------------	--



18.2.2019

---

Anni Sinnemäki  
apulaispormestari

**Liitteet**

- 1 [Kunnan asukkaan aloite 15.2.2018, liikennesuunnitelma ja Hernesaaren osayleiskaava](#)
- 2 [Liikenne- ja katusuunnittelupalvelun lausunto kaupunginkanslialle kunnan asukkaan Hernesaaren osayleiskaavaa koskevasta aloitteesta \(allekirjoitettu\)](#)



30.5.2018

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö**Liikenne- ja katusuunnittelupalvelun lausunto kaupunginkanslialle  
kunnan asukkaan Hernesaaren osayleiskaavaa koskevasta aloit-  
teesta**

HEL 2018-002094 T 08 00 00

Vastaan 15.2.2018 lähettämämme kannanottoon Hietalahdenrannan, Telakkakadun ja Eiranrannan liikennesuunnitelmasta. Alueen suunnittelu on ollut pitkäjänteistä ja oletettavasti sen vaiheet ovat Teille tuttuja entuudestaan. Kertaan ne kuitenkin tässä.

Raitiotien laajennus Hernesaareen on esitetty periaatteellisena jo Jätkäsaaren raitiotien perustamissuunnitelmassa vuodelta 2008. Raitiotieyhteys Hietalahdenrannan ja Telakkakadun alueella on esitetty Kaupunginvaltuuston 9.4.2014 hyväksymässä Telakkarakannan asemakaavassa nro 12100. Myös HSL:n hallituksen 10.2.2015 hyväksymä vuoden 2024 ulottuva raitioliikenteen linjastosuunnitelma sisältää raitiolinjauksen Hernesaareen.

Helsingin kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 8.6.2016 (§ 11) hyväksynyt Hietalahdenrannan, Telakkakadun ja Eiranrannan liikennesuunnitelman. Yleisten töiden lautakunta hyväksyi 23.8.2016 (§ 340) katusuunnitelmat, joiden lähtökohtana ovat lain edellyttämällä tavalla asemakaavat sekä edellä mainittu kaupunginvaltuuston hyväksymä liikennesuunnitelma. Katusuunnitelmat ovat saaneet lainvoiman kesäkuussa 2017.

Hernesaaren osayleiskaavan joukkoliikennetarkistukset perustuu raitiotiehen, jonka yleissuunnitelma on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 25.4.2018.

Katujen rakentaminen alueella on jo aloitettu. Suunnitelmat on valmisteltu huolellisesti asiaankuuluvassa vuorovaikutuksessa osallisten kanssa ja ne on saatettu voimaan lainmukaisesti. Ymmärrämme Teidän olevan pettynyt lopputulokseen mutta katsomme, ettei aloitteenne anna aiheita toimenpiteisiin.

**Lisätietoa:**

- Hernesaaren osayleiskaava, nro 12385, kaupunginvaltuusto 17.1.2018 (§ 11)
- Alueella ovat voimassa asemakaavat numero 12100, 7676, 7341 ja 10800



30.5.2018

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

---

- Ytlk:n 23.8.2016 hyväksymät katusuunnitelmat (§ 340)
  - o Hietalahdenranta nro 30289/1
  - o Telakkakatu nro 30290/1-2
  - o Punavuorenkatu välillä Hietalahden laituri-Telakkakatu nro 30291/1
  - o Merimiehenkatu välillä Hietalahden laituri-Telakkakatu 30292/1
  - o Pursimiehenkatu välillä Hietalahdenlaituri-Telakkakatu 30293/1
  - o Hietalahdenlaituri 30294/1-2
  - o Bulevardi välillä Abrahaminkatu-Hietalahdenkatu 30311/1
  - o Munkkisaarenkatu välillä Telakkakatu-Hylkeenpyytäjänkatu 30316/1
  - o Eiranranta välillä Telakkakatu-Hylkeenpyytäjänkatu 30317/1

Lisätiedot

Teemu Vuotoniemi, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37490  
teemu.vuotoniemi(a)hel.fi

Reetta Putkonen  
liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö





Saapunut 09.12.2018 19:48

Organisaatio Kaupunginkanslia

Otsikko **Kuntalaisaloite: Mellunmäen metroasema täytyy remontoida**

Sisältö

Saate kunnalle

Kuntalaisaloite

Mellunmäen metroasema täytyy remontoida

Helsinki

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 17.11.2018

Aloitteen julkaisupäivämäärä 20.11.2018

Maailman pohjoisimman metroaseman länsipääty remontoitiin vuonna 2010. Itäinen pääty piti myös remontoida.

Mellunmäen metroasema markkinoidaan maailman pohjoisimpana metroasemana. Metroasema muistuttaa tällä hetkellä enemmän kylmää ja töhrittyä betonibunkkeria.

Metroasema valmistui vuonna 1989. Asema on lähestulkoon alkuperäisessä muodossaan. Metroasema taitaa olla niitä viimeisiä remontoimattomia alkuperäisiä asemia.

Metroasemalla on suuria ongelmia. Laituritason katto vuotaa useista kohdista. Tämä tulee ilmi varsinkin pitkien sadekausien aikana. Talvella laituritaso on paikoin jäinen. Laituritason lattiapinta on huono. Laattoja irtoilee ja muutamia reikiäkin löytyy. Lattiapinta on sotkuinen johtuen lintujen ja rottien pesimisestä.

Liukuportaat menevät vain yhteen suuntaan. Itäisen puolen liukuportaat menevät ylöspäin niinkuin myös läntisen puolen. Läntiselle puolelle piti ilmeisesti asentaa kahdet erisuuntiin kulkevat liukuportaat, mutta hanke kaatui ilmeisesti kustannuksiin. Koska hissejä on vain kaksi kappaletta olisi suotavaa että molemmissa päissä olisi kahdet erisuuntiin menevät liukuportaat.

Mellunmäen itäpääty on arkisin ajoittain erittäin ruuhkainen. Käytännössä kaikki jalan liikkuvat ihmiset käyttävät itäpäätyä. Yhdet portaat ja yhdet liukuportaat eivät ruuhka-aikoina tahdo riittää ihmismassojen liikuttamiseen.

Aiemmin Mellunmäen itäpäädyssä oli kolme uloskäyntiä. Nykyisin uloskäyntejä on useimmiten vain yksi. Tämä johtuu siitä että Kuntosali Fitness24Seven on ottanut omaan käyttöön yhden uloskäynneistä ja Mellukirppiksen puolella oleva uloskäynti on käytössä vain kirpputorin aukioloaikojen puitteissa.

Mellunmäen metroasema on jäänyt liian pieneksi. Mellunkylän rakentaminen on ollut nopeaa. Esimerkiksi koko Laakavuoren alue ja osa Länsimäestä ja Vesalasta on rakennettu vasta Mellunmäen metroaseman valmistuttua.

Mellunmäen metroasema kaipaa suurehkoa remonttia.



Miksi Mellunmäen metroasemalle ei ole tehty mitään remontteja vuoden 2010 jälkeen? Olemmeko eriarvoisia matkustajia täällä idässä?

Vastuuhenkilö

Osallistujia yhteensä 33

Osallistujaluettelo liitteenä

Aloitteeseen on lisätty kartta ja video

Kartta on katseltavissa aloitteen sivulla Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.

Video on katseltavissa aloitteen sivulla Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.

Lisää kunnan vastaus aloitteeseen:

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-login?management=OMfiWtVbocWoMV82GLy7yCcQjhYuMT0SCXNyam2c>

Tämä viesti on lähetetty Kuntalaisaloite.fi-palvelun kautta. Aloitteen otsikko ja sisältö on tarkastettu. Lisätietoja, vastuuhenkilöiden tietoja ja saatetta ei ole tarkastettu.

Katso tämä aloite Kuntalaisaloite.fi-palvelussa  
<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/6363>

Epäiletkö että viesti tuli väärään osoitteeseen? Ole hyvä ja poista tämä viesti.

Lähettiläjä

Yhteystiedot

Liitteet

1

Kuntalaisaloite\_2018-12-09\_6,363\_osallistujat.pdf



1.4.2019

## Kunnan asukkaan aloite Mellunmäen metroaseman remontoimisesta

HEL 2018-012877 T 08 02 02

Kiitos aloitteesta! On totta, että osa ns. kantametron asemista on korjauksia tai jopa peruskorjausta vailla. Mellunmäen metroaseman suhteen on tunnistettu tarve korjata laiturialueen vesikate ja lattiat. Korjauksen suunnittelu aloitetaan ensi vuonna. Suunnitelmien valmistuttua korjaukset toteutetaan mahdollisimman pian, todennäköisesti vuonna 2020 tai 2021.

Kantametron asemista valtaosa on rakennettu 1980-luvulla ja ne ovat niin teknisesti kuin kapasiteetiltaan tulleet tiensä päähän. Helsinki on kasvanut 80-luvusta valtavasti ja metroasemien käyttö on kasvanut samassa suhteessa. Mellunmäen asema ei ole kriittisimmässä kunnossa, mutta siinäkin on huomattu puutteita, joiden parantamiseen ryhdytään ensi vuonna. Siilitien, Myllypuron ja Kulosaaren asemat on jo peruskorjattu ja Kontulassakin on tehty erilaisia korjauksia. Seuraavana vuorossa ovat Sörnäisten, Herttoniemen, Itäkeskuksen ja Hakaniemen metroasemat, joille tullaan tulevana vuosina tekemään erilaajuisia korjauksia tai peruskorjauksia.

Mellunmäen metroaseman haasteet on tunnistettu ja niiden ratkominen aloitetaan lattiapinnoista ja vesikatteesta. Jos metroaseman liukupor- taissa, hisseissä tai muissa osissa on ongelmia, niistä kannattaa ehdotomasti olla yhteydessä kaupungin palautejärjestelmän kautta (löytyy [www.hel.fi](http://www.hel.fi) -sivujen alalaidasta), jolloin saamme pian tiedon ongelmista ja pystymme ryhtymään toimiin.

### Lisätiedot

Anna Villeneuve, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36045  
[anna.villeneuve\(a\)hel.fi](mailto:anna.villeneuve(a)hel.fi)



1.4.2019

---

Anni Sinnemäki  
apulaispormestari

**Liitteet**

- 1 [Kunnan asukkaan aloite 9.12.2018, Mellunmäen metroaseman remontointi](#)



Kruununhaan Asukasyhdistys ry - Föreningen för Invånarna i Kronohagen rf

Kruununkalaiset vaativat asukasillassa tehtyjen ehdotusten mukaan, että:

1. Bussilinjojen huonoa tilannetta korjattaisiin niin että linja 16 tekisi idästä palatessaan entisen 18 linjan mukaisen kierroksen Pohjoisranta-Kirkkokatu-Mariankatu-Liisankatu.
2. Rakennettaisiin Helsingin yliopiston metroasemalle uusi sisäänkäynti Liisankadun ja Unioninkadun kulmaan.
3. Puuttuvia terveystyöpalveluitä paikattaisiin niin että Kruununkaassa avattaisiin kahdeksi päiväksi viikossa lääkärin/terveydenhoitajan vastaanotto.
4. Liisanpuistikon terassin maavuokran kohtuullistamista niin että vuokraa ei perittäisi neliöiden mukaan, koska maa-ala on poikkeuksellisen suuri.



### Allekirjoitukset

Nimi	Sähköposti tai puhelinnumero (vapaaehtoinen)



26.3.2019

## Kunnan asukkaan aloite asukasillassa tehdyistä ehdotuksista Kruununhaan palveluverkon parantamiseksi

HEL 2018-012376 T 00 01 06

Kiitos aloitteesta! Terveyspalveluita koskevaan kohtaan on vastannut sosiaali- ja terveystoimialan apulaispormestari Sanna Vesikansa (liite 2).

Linjastosuunnittelu on Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) vastuulla. Suunnitelmat laaditaan joukkoliikenteen palvelutasotavoitteiden pohjalta, ja niihin sisältyy matkustajamäärä- ja kustannusvaikutusten selvittäminen. Linjan 16 reitin suhteen kannattaa olla yhteydessä HSL:ään.

Helsingin yliopiston metroaseman toinen sisäänkäynti on ollut aiemminkin esillä, kun kaupunginhallitus ja valtuusto ovat käsitelleet aihetta vuosina 2014 ja 2015. Silloin arvioitiin, että uusi sisäänkäynti olisi yhteiskuntataloudellisesti kannattava, sillä sen avulla saataisiin merkittäviä matka-aikasäästöjä. Uuden sisäänkäynnin nähtiin mahdollistavan alle 600 metrin kävelyetäisyyden lähes koko Kruununhakaan. Hankkeelle on laskettu vuonna 2009 tehdyssä selvityksessä noin 10 miljoonan euron kustannukset. Sisäänkäynti on edelleen hyvin ajankohtainen, sillä valtuutettu Osmo Soininvaara on tehnyt siitä valtuustoaloitteen, joka keräsi 44 allekirjoitusta. Aloitetta käsitellään lähiaikoina liikenneliikelaitoksen johtokunnassa ja kaupunkiympäristölautakunnassa sekä kaupunginhallituksessa syyskuussa ja lopulta kaupunginvaltuustossa 25.9.2019.

Liisanpuistikon terrassin maanvuokra on koko Helsingissä käytettävien, yleisten töiden lautakunnan vahvistamien hintojen mukainen. Aluetta vuokraava taho on löytänyt terrassille uuden operoijan.

### Lisätiedot

Anna Villeneuve, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

### Postiosoite

PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginkanslia@hel.fi

### Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

### Puhelin

+358 9 310 1641

### Faksi

+358 9 655 783

### Y-tunnus

0201256-6

### Tilinro

F10680001200062637

### Alv.nro

F102012566



26.3.2019

---

Anni Sinnemäki  
apulaispormestari

**Liitteet**

- 1 [Kunnan asukkaan aloite, asukasillan ehdotukset](#)
- 2 [Vastaus\\_SOTE\\_kruununhaan asukasyhdistys ry](#)



13.12.2018

Kruununhaan asukasyhdistys ry

Viite: Diaarinumero HEL 2018 - 012376

Kruununhaan asukasyhdistys,

Kiitos adressistanne ja kaupungin palvelutarjontaa koskevista aloitteista.

Kruununhaan perusterveydenhuollon palvelut toteutetaan pääsääntöisesti Viiskulman terveysasemalla. Tulevaisuudessa nämä palvelut on tarkoitus tuottaa Keskustan Terveys- ja hyvinvointikeskuksessa ja Kallion perhekeskuksessa. Toiminnan keskittäminen riittävän suureen yksikköön mahdollistaa nykyaikaiset laadukkaat palvelut, ja mahdollistaa myös moniammatillisen ongelmien ratkaisun, johon pienessä yksikössä ei ole mahdollisuutta.

Keskustan terveys- ja hyvinvointikeskuksen sijaintivaihtoehtojen selvitys on käynnistynyt ja hankesuunnitelmaa käsitellään sosiaali- ja terveyslautakunnassa ensimmäistä kertaa 19.12.2018. Kaupungin sosiaali- ja terveyspalvelujen palveluverkkosuunnitelmaan lääkärivastaanoton perustaminen Kruununhakaan ei kuitenkaan valitettavasti ole suunnitteilla.

Muut adressissanne esille tuodut aloitteet on siirretty vastattavaksi kaupunkiympäristön toimialalle, josta teille vastataan erikseen.

Ystävällisin terveisin,

Sanna Vesikansa  
Apulaispormestari, sosiaali- ja terveystoimiala





Saapunut 02.11.2018 21:02

Organisaatio Kaupunginkanslia

Otsikko **Kuntalaisaloite: Rakennuslainarahaston perustaminen siirtolapuutarha- ja kesämajayhdistysten hankkeita varten**

## Sisältö

Saate kunnalle

Toivon, että harkitsette aloitteessa kuvatun rahaston perustamista. Tällä hetkellä rahoitustarvetta on yritetty ratkaista pankkilainalla, mutta pankki vaatii vakuudet, eikä alueen vuokrasopimus sovellu tähän tarkoitukseen. Vuokrasopimuksen panttauksen estävää pykälää ei ole saatu muutettua yksittäisten siirtolapuutarhojen eikä Helsingin siirtolapuutarhojen aluejärjestönkään pyynnöstä.

Haluan korostaa, että siirtolapuutarhurit eivät pyydä kaupungilta rahalahjoitusta vaan korollista lainaa tai mahdollisuutta edes lainan takaukseen ja sen myötä tukea kuntalaisten tavoitteelle kehittää omalla ajallaan, työllään ja rahallaan kaikille avointen siirtolapuutarhojen ja kesämaja-alueiden palveluja (esimerkiksi saniteettitiloja), koska ne ovat myös kaikkien muidenkin kaupunkilaisten ja kauempaakin tulevien vierailijoiden käytössä puutarhoilla järjestettävissä yleisötilaisuuksissa.

Ystävällisin terveisin

Kuntalaisaloite

Rakennuslainarahaston perustaminen siirtolapuutarha- ja kesämajayhdistysten hankkeita varten

Helsinki

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 10.11.2014

Aloitteen julkaisupäivämäärä 14.11.2014

Tavoite

Rahaston perustaminen tai muu tarkoitukseen osoitettu määräraha kaupungin budjettiin

Kenelle

Helsingiläisille siirtolapuutarha- ja kesämajayhdistyksille

Miksi

Jotta yhdistykset voisivat hakea kaupungin lainaa isoihin rakennus- ja perusparannushankkeisiin tai laitteiden uusimisiin alueillaan

Mitä hankkeita lainalla voisi rahoittaa?

Joko siirtolapuutarhojen yleisiä alueita palvelevia hankkeita, kuten ulkovalaistuksen uusiminen tai salaojien kunnostaminen. Yhteiskäytössä tai yleisessä käytössä olevien rakennusten perusparannukset ja uudisrakentaminen, esimerkkinä kerhotalot, wc:t ja huoltorakennukset.

#### Taustaa

Siirtolapuutarhoissa yhdistyksen jäsenet huolehtivat palstojen lisäksi myös yleisistä alueista, jotka ovat yleisölle auki kesäkaudella. Yleisö osallistuu myös juhliin ja muihin tapahtumiin alueilla, käy kirpputoreilla, luennoilla, myyjäisissä ja kesäkahviloissa tai kioskeilla. Yhdistykset huolehtivat omalla työllään ja kustannuksellaan muun muassa alueiden siisteydestä, istutuksista, nurmialueista, uimalaitureista, leikkikentistä, jäte- ja vesihuollosta ja tarjoavat esimerkiksi saniteettitilat myös vieraiden käyttöön eri tilaisuuksien yhteydessä.

Kustannuksia ja tarpeita ei ole aina osattu huomioida riittävän ajoissa ennakkoon. Useita suuria hankkeita voi joutua toteuttamaan lyhyellä varoitusajalla. Poikkeaviin sääolosuhteisiin on ollut vaikea varautua ajoissa.

#### Esimerkkinä tilanne Oulunkylän siirtolapuutarhasta

Yhdistyksen jäsenet ovat panostaneet viimeisen vuosikymmenen aikana mm. yhteiskäytössä olevien WC- ja suihkutilojen rakentamiseen, kerhotalon keittiön sekä saniteettitilojen viemärointiin, saunan remontointiin, yleisessä käytössä olevien laitureiden uusimiseen, leikkikentän kunnostamiseen ja saunan jätevesien käsittelyn muuttamiseen jätevesiasetuksen mukaiseksi. Nämä on rahoitettu yhdistyksen varoilla ja tarvittava lisärahoitus on kerätty jäseniltä.

On myös asioita, joihin ei valitettavasti ole osattu varautua riittävän ajoissa: kerhotaloa ei kuntotutkimuksen mukaan kannata enää korjata. Perustusten murtumista ja rakenteiden vaurioitumista on ollut nopeuttamassa mm. Vantaanjoen tulvat. Lisäksi lumiset talvet ja suuret sademäärät peräkkäisinä vuosina ovat paljastaneet salaojituksen puutteet, jolloin hulevedet aiheuttavat ongelmia niin viljelykasveille kuin rakennuksille.

Toiveena on, että kaupungin lainan avulla tarvittavat perusparannukset voidaan toteuttaa niin, ettei kenenkään tarvitse luopua mökistään niiden takia. Kaikki siirtolapuutarhurit eivät pysty osallistumaan suurten yhteishankkeiden rahoittamiseen, jos rahoitustarve pitäisi kattaa lyhyen ajan sisällä jäseniltä kerättävillä huomattavilla rahasummilla.

#### Lisätiedot

Tietoa siirtolapuutarhoista ja kesämaja-alueista kaupungin sivuilla:  
<http://www.hel.fi/www/Helsinki/fi/kulttuuri-ja-vapaa-aika/muu-vapaa-aika/mokit-ja-viljelyspalstat/> Helsingin siirtolapuutarhojen aluejärjestö: <http://siirtolapuutarhat-net.directo.fi/>

#### Vastuuhenkilöt

#### Vastuuhenkilöt

Osallistujia yhteensä 147

Osallistujaluettelo liitteenä



Lisää kunnan vastaus aloitteeseen:

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-login?management=z8iQCIXHSQhRXgPRZmrvGZMEoktwbRmJDACHFRzr>

Tämä viesti on lähetetty Kuntalaisaloite.fi-palvelun kautta. Aloitteen otsikko ja sisältö on tarkastettu. Lisätietoja, vastuuhenkilöiden tietoja ja saatetta ei ole tarkastettu.

Katso tämä aloite Kuntalaisaloite.fi-palvelussa  
<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/1192>

Epäiletkö että viesti tuli väärään osoitteeseen? Ole hyvä ja poista tämä viesti.

Lähtettäjä

Yhteystiedot

Liitteet

1

Kuntalaisaloite\_2018-11-02\_1,192\_osallistujat.pdf



5.3.2019

## **Kunnan asukkaan aloite rakennuslainarahaston perustamiseksi siirtolapuutarha- ja kesämajayhdistyksen hankkeita varten**

HEL 2018-011588 T 02 05 03 00

Kiitos aloitteestanne koskien siirtolapuutarha- ja kesämajayhdistysten rakennusten rahoittamista varten tarkoitetun kunnan vapaaehtoisen rahaston perustamista lainojen myöntämiseksi yhdistysten hankkeita varten.

Aloitteen taustalla on em. yhdistysten ongelmat pankkilainan saannissa vakuusongelmien vuoksi, ja toiveena, että kaupungin järjestämän lainarahoituksen turvin peruskorjausinvestointien kustannukset voidaan jakaa useammalle vuodelle. Vakuuskelpoisen omaisuuden puuttuessa, pankkilainan saaminen kaikkiin yhdistysten tarpeellisiksi katsomiin korjauksiin ei tällä erää ole mahdollista.

Helsingissä on yhteensä yhdeksän siirtolapuutarha-alueita. Kutakin aluetta huoltaa ja hallinnoi erillinen siirtolapuutarhayhdistys. Yhdistys hoitaa mm. jäte- ja vesihuollon. Kaupunki on luovuttanut yhdistysten hallintaan niiden alueilla olevat kaupungin omistamat rakennukset sekä erilaiset laitteet, kuten kesävesijohtoverkoston. Kaupunki on lisäksi tehnyt yhdistysten kanssa sopimukset yleisten alueiden hoidosta. Kaupunki osallistuu perusparannus- ja huoltokustannuksiin vain erikseen sovittaessa.

Maanvuokrasopimuksen mukaan siirtolapuutarha-alueiden yleiset alueet ovat kesäaikaan avoinna yleiselle virkistyskäytölle ja sen takia kaupunki huolehtii sopimuksissa määritellyistä ylläpito- ja korjaustöistä alueilla (mm. kulkuväylät ja niihin liittyvät sillat, portaat, pysäköintialueet, liikennemerkkit, teiden viitoituksen, aukiot, alueita reunustavat kuusi-aidat, puut ja metsiköt).

Kesämaja-alueita on Helsingissä niin ikään yhdeksän. Kesämaja-alueet eroavat siirtolapuutarhoista siten, että kesämajaan ei liity omaa palstaa



5.3.2019

(pihaa). Alueet ovat yleisiä virkistysalueita, joille on sijoitettu yksityisiä majoja.

Kunnan asukkaan aloitteessa esitetty este pankkirahoituksen saamiselle yhdistysten peruskorjaustarpeisin aiheutuu kaupungin maanvuokrasopimusten kiellosta siirtää vuokraoikeutta toiselle, mikä käytännössä estää siirtolapuutarhayhdistyksiltä vuokraoikeuden ja vuokra-alalla olevien omistamiensa rakennusten käytön pankkilainan vakuutena.

Yhdistysten vastikkeiden avulla kestävästi lyhennettävissä oleva lainakanta jää väistämättä suhteellisen pieneksi, ja ehdotetun lainarahaston perustaminen ja ylläpito siirtolapuutarha- ja kesämajayhdistysten lainoittamista varten ei siitä kaupungille aiheutuvan hallinnollisen työn ja kustannusten vuoksi ole siksi perusteltua. Lisäksi uudistettu kuntalaki (129 §) edellyttää, että myös kaupungin antamille lainoille tulee saada turvaava vakuus.

Kansliapäällikkö on 7.9.2018 asettanut siirtolapuutarha-työryhmän, tehtävänään siirtolapuutarhoja koskevien ohjeiden kokoaminen yhteen ja päivittäminen. Lisäksi työryhmä laatii uuden sopimus pohjan, joka otetaan käyttöön seuraavaksi vuokrasopimuskaudeksi. Samassa yhteydessä tarkastellaan laajemmin sopimus pohjan muuttamiseen liittyviä tarpeita, mm. vuokraoikeuden siirtokelpoisuuden osalta.

#### Lisätiedot

Tuomo Mäkinen, rahoituspäällikkö, puhelin: 310 36321  
tuomo.makinen(a)hel.fi  
Anna Villeneuve, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

Anni Sinnemäki  
apulaispormestari

#### Liitteet

1 [Kunnan asukkaan aloite](#)