

28.11.2018

403/00.02.06.00/2018

Helsingin kaupunki  
Kaupunginhallitus  
Kaupunginsihteeri Kristiina Matikainen  
PL 1  
00099 Helsingin kaupunki

Viite: Kirjeenne/ Lausuntopyyntö 3.9.2018, määräaika 30.11.2018

### **LAUSUNTO SAID AHMED SULDAANIN VALTUUSTOALOITTEESTA, JOKA KOSKEE MAKSUTONTA JOUKKOLIIKENNettä PITKÄAIKAISTYÖTTÖMILLE**

Said Ahmed Suldaan ja 12 muuta valtuutettua esittävät, että Helsinki varmistaa pitkäaikaistyöttömille riittävät liikkumismahdollisuudet tarjoamalla heille maksuttoman kahden vyöhykkeen kausilipun.

Aloitteessa todetaan, että hyvin järjestetty ja edullinen joukkoliikenne sekä toimiva ja yhtenäinen kevyen liikenteen verkosto takaavat kaikille tasa-arvoisen mahdollisuuden liikkua Helsingissä ja sen ympäristössä. Ne vaikuttavat myös myönteisesti kaupungin ilmanlaatuun ja sitä kautta kaupunki-viihtyvyyteen ja asukkaiden terveyteen.

HSL antaa asiasta seuraavan lausunnon:

HSL päättää Helsingin seudun taksa- ja lippujärjestelmästä. Helsingin seudulla on käytössä yhtenäiset alennuslippuperusteet, joten erillisiä alennusoikeuksia ei voida myöntää vain yhden kunnan asukkaille, vaan kaikille HSL kuntalaisille tulee olla samat alennusoikeusperusteet. Siihen kuuluu myös oikeus matkustaa maksutta.

HSL ei myönnä pitkäaikaistyöttömille erityisalennuksia. Sen sijaan kuntien sosiaalitoimet myöntävät harkinnan varaisesti joukkoliikennelippuja maksutta vähävaraisille asukkaille, jolloin maksuttomat joukkoliikenneliput voidaan parhaiten kohdistaa niitä tarvitseville. Myös toimeentulotuki sisältää joukkoliikennelipun kustannuksen.

HSL:n mahdollisuudet toimia aloitteen mukaisen maksuttoman joukkoliikennelipun myöntäjänä ovat rajalliset. Erityisryhmien kasvattaminen nykyisestä lisää lippujen hankintaan liittyvää byrokratiaa. Etuuksien myöntäminen on kustannuksiltaan tehokkaampaa jatkossakin kuntien sosiaalitoimien kautta ja kunnille aiheutuvat kustannukset kohdistuvat oikein. Tiedottamalla vielä nykyistä tehokkaammin kuntien asukkaita oikeuksista etuuksiin voitaisiin tavoittaa joukkoliikennepalveluja tarvitsevat pitkäaikaistyöttömät nykyistä paremmin.

28.11.2018

403/00.02.06.00/2018

Aloitteessa mainittu maksuton joukkoliikenne ei ole yksiselitteisesti paras tapa pitää yllä ja parantaa joukkoliikennepalveluja. Mm. Helsingin kaupungin liikennelaitoksen vuonna 2008 teettämän selvityksen mukaan maksuton joukkoliikenne ei ole pidemmällä aikavälillä yhteiskuntataloudellisesti kannattavaa ja haitat ovat hyötyjä suuremmat. Joukkoliikenteen kulkumuutosuutta voidaan kasvattaa tehokkaimmin palvelutasoa parantamalla.

*Edellä kerrottuun viitaten HSL ei pidä perusteltuna myöntää HSL:n toimesta maksuttomia joukkoliikennelippuja pitkäaikaistyöttömille matkustajille.*

Suvi Rihniemi  
toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 28.11.2018. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.