



13.06.2018

Ärende/25

§ 192

Den av ledamoten Abdirahim Mohamed väckta motionen om trafikljus till Åbohusvägen

HEL 2018-000641 T 00 00 03

Beslut

Stadsfullmäktige betraktade den av ledamoten Abdirahim Mohamed väckta motionen som slutbehandlad.

Behandling

Ledamoten Abdirahim Mohamed understödd av ledamoten Atte Harjanne föreslog följande hemställningskläm:

Stadsfullmäktige förutsätter vid godkännandet av stadsstyrelsens förslag att staden utreder möjligheterna att snabbt genomföra åtgärder som förbättrar säkerheten genom att bygga farthinder och vid behov eventuellt fastställa en hastighetsbegränsning innan helhetsplanen som ärendet förutsätter färdigställs.

Stadsfullmäktige godkände först stadsstyrelsens förslag enhälligt.

12 omröstningen

Ledamoten Abdirahim Mohameds förslag till hemställningskläm JA, motsätter sig NEJ

JA-förslag: Stadsfullmäktige förutsätter vid godkännandet av stadsstyrelsens förslag att staden utreder möjligheterna att snabbt genomföra åtgärder som förbättrar säkerheten genom att bygga farthinder och vid behov eventuellt fastställa en hastighetsbegränsning innan helhetsplanen som ärendet förutsätter färdigställs.

NEJ-förslag: Motsätter sig

Ja-röster: 41

Alviina Alametsä, Maija Anttila, Pentti Arajärvi, Paavo Arhinmäki, Katju Aro, Silja Borgarsdottir Sandelin, Mika Ebeling, Tuula Haatainen, Sandra Hagman, Juha Hakola, Atte Harjanne, Eveliina Heinäluoma, Mari Holopainen, Veronika Honkasalo, Ville Jalovaara, Jukka Järvinen, Mai Kivelä, Petra Malin, Silvia Modig, Abdirahim Mohamed, Elina Moisio, Sami Muttilainen, Björn Månsson, Maria Ohisalo, Sara Paavolainen, Dennis Pasterstein, Petrus Pennanen, Sirpa Puhakka, Tuomas Rantanen, Nasima Razmyar, Suldaan Said Ahmed, Satu Silvo, Leo Stranius,



13.06.2018

Johanna Sydänmaa, Byoma Tamrakar, Pilvi Torsti, Mauri Venemies, Sinikka Vepsä, Sanna Vesikansa, Anna Vuorjoki, Ozan Yanar

Nej-röster: 10

Perttu Hillman, Nuutti Hyttinen, Pia Kopra, Otto Meri, Matias Pajula, Mika Raatikainen, Mari Rantanen, Wille Rydman, Mirita Saxberg, Juhani Strandén

Blanka: 32

Ted Apter, Sirpa Asko-Seljavaara, Harry Bogomoloff, Jussi Chydenius, Fatim Diarra, Jasmin Hamid, Kaisa Hernberg, Kati Juva, Atte Kaleva, Arja Karhuvaara, Emma Kari, Kauko Koskinen, Heimo Laaksonen, Seija Muurinen, Alekski Niskanen, Dani Niskanen, Mia Nygård, Hannu Oskala, Jenni Pajunen, Pia Pakarinen, Matti Parpala, Terhi Peltokorpi, Marcus Rantala, Risto Rautava, Daniel Sazonov, Anni Sinnemäki, Osmo Soininvaara, Kimmo Tiilikainen, Ulla-Marja Urho, Reetta Vanhanen, Jan Vapaavuori, Laura Varjokari

Frånvarande: 2

Jörn Donner, Ilkka Taipale

Stadsfullmäktige godkände inte ledamoten Abdirahim Mohameds förslag till hemställningskläm.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Kristiina Matikainen, stadssekreterare, telefon: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Bilagor

1 Valtuutettu Abdirahim Mohamedin aloite

Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

Föredragandens motiveringar

Ledamoten Abdirahim Mohamed och 25 andra ledamöter föreslår i sin motion att trafiksäkerheten på Åbohusvägen ska förbättras exempelvis med trafikljus, med hastighetsbegränsningar eller på andra sätt.



Enligt 30 kap. 11 § 2 mom. i förvaltningsstadgan ska stadsstyrelsen förelägga fullmäktige en motion som undertecknats av minst 15 ledamöter.

Stadsstyrelsen hänvisar till det utlåtande som kommit in och konstaterar att det inte har skett några nämnvärda förändringar i antalet trafikolyckor på Åbohusvägen under de senaste tio åren. Olyckor som lett till personskador har skett i mindre utsträckning än tidigare.

Med tanke på trafikregleringar på Åbohusvägen utarbetades det år 2007 en trafikplan, som har genomförts på avsnittet i västra ändan. För avsnittet öster om korsningen med Maruddsvägen lämnades frågan öppen i väntan på att det ska klarna hur den planerade spårtrafiken mot Östersundom blir löst.

Det är skäl att uppdatera trafikplanen från 2007 med beaktande av bl.a. utrymmesreserveringarna för den nya markanvändningens och kollektivtrafikens behov. Vid justeringen av planen bedöms också bl.a. behovet av trafikljusstyrning. I anslutning till trafikregleringarna för Jokerbanan med ändhållplats i Östra centrum anläggs det en breddad gångbana avskild från cykeltrafiken vid Åbohusvägens norra kant, och då ändras också körfälten och mittrefugerna på avsnittet mellan Raseborgsvägen och Olofsborgsvägen.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Kristiina Matikainen, stadssekreterare, telefon: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Bilagor

1 Valtuutettu Abdirahim Mohamedin aloite

Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

Beslutshistoria

Stadsfullmäktige 30.05.2018 § 159

HEL 2018-000641 T 00 00 03

Beslut

På förslag av ordföranden bordlade stadsfullmäktige ärendet.



13.06.2018

Ärende/25

16.05.2018 Bordlades

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Kristiina Matikainen, stadssekreterare, telefon: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Kaupunginhallitus 23.04.2018 § 243

HEL 2018-000641 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto katsoo valtuutettu Abdirahim Mohamedin aloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Kaupunkiympäristölautakunta 13.03.2018 § 138

HEL 2018-000641 T 00 00 03

Hankennumero 5264_148

Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi Turunlinnantien liikennesuunnitelman 27.9.2007 (Liikennesuunnitteluosaston piirustus 5591-44). Suunnitelmassa esitettiin muun muassa Marjaniementien risteykseen kiertoliittymää sekä Turunlinnantien kaventamista pääosin 1 + 1 kaistaiseksi Marjaniementien ja Stoaan liittymän välisellä osuudella. Turunlinnantien länsipäähän esitetyt muutokset eli kiertoliittymän kohta on toteutettu, mutta kadun jatkosuunnittelu ja toteuttaminen kiertoliittymästä itään on jäänyt odottamaan lähialueen maankäytön muutoksia ja Itäkeskukseen kaavaitujen uusien joukkoliikennetarkentumien tarkentumista. Turunlin-



13.06.2018

nantie on yksi vaihtoehto Itäkeskuksesta itään kaavaillulle pikaraitiotie-
linjalle.

Turunlinnantie on merkittävä bussiliikennereitti, jota käyttää suuri osa
idän liityntälinjoista. Porvoon suunnan pikavuorot siirtyivät jo pois
Turunlinnantieltä, koska kadun ajoittaiset ruuhkat aiheuttivat liikaa vaih-
telua ajoaikaan. Joukkoliikenteen sujuvuus onkin tärkeä lähtökohta toi-
menpiteitä suunniteltaessa.

Raidejokeriin liittyvien liikennejärjestelyjen yhteydessä Turunlinnantien
liikennejärjestelyt on tarkoitus toteuttaa Olavinlinnantielle saakka liiken-
nesuunnitteluosaston piirustuksen 6639-2 mukaisesti, jonka kaupunki-
suunnittelulautakunta hyväksyi 11.04.2017.

Turunlinnantiellä ei ole poliisin tietoon tulleiden liikenneonnettomuuksi-
en kokonaismäärässä tapahtunut muutosta viimeisen kymmenen vuo-
den aikana edelliseen kymmenvuotiskauteen verrattuna, mutta henkilö-
vahinkoihin johtaneita onnettomuuksia on sattunut tilastojen perusteella
aikaisempaa vähemmän.

Turunlinnantien liikenneturvallisuutta on tarkoitus parantaa hyväksytyn
liikennesuunnitelman periaatteiden mukaisesti. Päätöksestä on kuiten-
kin jo kulunut niin kauan, että liikennesuunnitelma on syytä päivittää ja
varmistaa riittävät tilavaraukset mahdollisen uuden maankäytön sekä
joukkoliikenteen tarpeisiin. Myös pyöräliikenteen suunnitteluperiaatteet
ovat muuttuneet ja suunnitellut järjestelyt täytyy tältä osin tarkistaa. Su-
unnitelma päivitetään, kun raideliikenteen varauksista on saatu ainakin
periaatepäätös. Kadun itäisen osuuden rakentaminen ajoittunee ensi
vuosikymmenen puolelle.

Liittymien rakentaminen korotettuina liittyminä on mahdollista. Tämä
edellyttää huolellista arviointia, sillä Turunlinnantiellä on tulvareitti, jon-
ka tehtävä on johtaa pohjoispuolisen alueen rankkasadetulvan vedet
Itäkeskuksen kauppakeskuksen ali kauppakeskuksen eteläpuolelle ja
edelleen mereen. Toisaalta runsas linja-autoliikenne aiheuttaa varsin
suuren kuormituksen hidasteille, joten niiden kestävyys saattaa muod-
ostua ongelmaksi. Nämä tulee ottaa huomioon suunnittelussa.

Stoan ja Olavinlinnantien liittymien muuttaminen valo-ohjatuiksi on
myös mahdollista. Tällöin pohdittavaksi tulee valo-ohjaamattomien väli-
suojateiden poistaminen. Suojateiden poisto pidentää jalankulkijan
matkoja eri puolilla olevien toimintojen välillä. Näin ollen on todennäköi-
stä, että jalankulkijoiden ylitykset suojateiden ulkopuolelta lisääntyvät.

Esittelijä

vs. kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Silja Hyvärinen



13.06.2018

Ärende/25

Lisätiedot

Jussi Jääskä, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37129
jussi.jaaska(a)hel.fi