

**Liite 3. Hernesaaren raitiotien yleissuunnitelma**

Vaihtoehtojen kustannusvertailu (MAKU 109,10)

	RAITIOTIE				BUSSI			
	Määrä	yks	€/yks	€ YHT	Määrä	yks	€/yks	€ YHT
<b>Hietalahdenkatu-Telakkakatu-Eiranranta</b>					<b>Vain Telakkakadun osuus Tehtaankatu-Eiranranta sekä Eiranranta</b>			
Raitiotie	2 750	raide-m	1 001	2 752 750				
Ratasähkö	1 150	rata-m		2 558 475				
Bussikaistat 2 x 3,5 m					4 300	m <sup>2</sup>	81	349 160
Pysäkki	4	kpl	23 393	93 572	2	kpl	13 916	27 832
<b>Väliaikainen kääntöpaikka</b>								
Raitiotie, yksiraiteinen osuus	140	raide-m	1 641	229 788				
Raitiotie, kaksiraiteinen osuus	290	raide-m	1 226	355 613				
Ratasähkö, yksiraiteinen osuus	140	raide-m	725	101 545				
Ratasähkö, kaksiraiteinen osuus	290	raide-m	532	154 329				
Raitiotiepysäkki ja kulkuyhteydet pysäkillle				96 310				
Katuvalaistus	100	m	87	8 743				

<b>Laivakatu</b>								
	<i>Raitiotie</i>	1 712	raide-m	1 130	1 934 731			
	<i>Ratasähkö</i>	1 712	raide-m	321	548 850			
	<i>Bussikaistat 2 x 3,5 m</i>					6 200	m <sup>2</sup>	81
	<i>Bussikaista 4 m</i>					420	m <sup>2</sup>	96
	<i>Pysäkki</i>	4	kpl		324 495	5	kpl	13 916
<b>Laivakatu, lopullinen kääntöpaikka</b>								
	<i>Raitiotie, yksiraiteinen osuus</i>	170	raide-m	1 133	192 670			
	<i>Raitiotie, kaksiraiteinen osuus</i>	385	raide-m	1 372	528 166			
	<i>Ratasähkö, yksiraiteinen osuus</i>	170	raide-m	684	116 329			
	<i>Ratasähkö, kaksiraiteinen osuus</i>	385	raide-m	421	161 923			
	<i>Bussikaista/ajorata 4 m</i>					375	m <sup>2</sup>	96
	<i>Bussikaista/ajorata 7 m</i>					1 000	m <sup>2</sup>	81
	<i>Pysäkki</i>	2	kpl		74 497	1	kpl	13 916
<b>Rakennusosat yhteensä (€)</b>					<b>10 232 786</b>	<b>1 121 448</b>		
<i>Työmaatehtävät ja kate (25 %)</i>					2 558 196	280 362		
<i>Tilaaajatehtävät (15 %)</i>					1 918 647	210 271		
<i>Varaukset +15 %</i>					2 206 444	241 812		
<b>YHTEENSÄ (€)</b>					<b>16 916 074</b>	<b>1 513 954</b>		