



29.11.2017

Ärende/32

## § 436

### Den av ledamoten Nuutti Hyttinen väckta motionen om trafikljus med fotgängarprioritering vid spårvagnshållplatser

HEL 2017-003886 T 00 00 03

#### Beslut

Stadsfullmäktige betraktade den av ledamoten Nuutti Hyttinen väckta motionen som slutbehandlad.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Anna Villeneuve, stadssekreterare, telefon: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

#### Bilagor

1 Hyttinen Nuutti ym. valtuustoaloite kvsto 29.3.2017 asia 14

#### Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

#### Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

#### Föredragandens motiveringar

Ledamoten Nuutti Hyttinen och 23 andra ledamöter föreslår i sin motion att staden ska vidta åtgärder för att ordna med fotgängarprioriterade trafikljus till hållplatser mitt på körbanan på så sätt att fotgängarna utan hinder kan gå till spårvagnen.

Enligt 30 kap. 11 § 2 mom. i förvaltningsstadgan ska stadsstyrelsen förelägga fullmäktige en motion som undertecknats av minst 15 ledamöter.

Övergångsställena vid spårvagnshållplatserna betjänar både dem som går till hållplatsen och de fotgängare som går över hela gatan. Cykelvägarna fortsätter ofta i samband med ett övergångsställe. Förutom några undantag är det en princip vid alla övergångsställen i Helsingfors att en fotgängare eller cyklist som startar vid trottoaren när ljuset blir grönt med en gång hinner över hela gatan. Då är det samtidigt grönt för övergångsstället både över körfälten och över spåren. Med denna funktionsprincip strävar man efter en smidig och trygg övergång över hela



29.11.2017

Ärende/32

gatan både för fotgängare och för cyklister så att de inte behöver bli och vänta på ett nytt grönt ljus på den ofta rätt smala refugen i mitten.

Om trafikljusen fungerade på så sätt som föreslås i motionen skulle det leda till att det är grönt ljus över gatan men rött vid spåren för samma övergångsställe när spårvagnen anländer och står på hållplatsen. Detta gagnar de fotgängare som endast behöver gå över körfälten för bilar för att komma till spårvagnshållplatsen. Men detta funktionssätt för trafikljus gagnar inte dem som ska gå över hela gatan, cyklisterna eller de fotgängare som också måste gå över spåren till hållplatsen. Detta skulle lösa problemet med att fotgängare vill gå mot rött ljus över körfälten, men problemet överförs sannolikt till övergången vid spåren, vilket inte är önskvärt med tanke på trafiksäkerheten och smidigheten i spårvägs-  
trafiken.

På många gatuavsnitt trafikerar både bussarna och spårvagnarna tätt och spårvagnarna kommer slumpmässigt till hållplatserna. Om biltrafiken stoppas vid ett övergångsställe som leder till en spårvagnshållplats alltid när en spårvagn kommer in på hållplatsen och står där, kommer detta att märkbart förkorta tiden för grönt ljus för bilarna jämfört med nuläget. Ett sådant funktionssätt för trafikljus leder till trafikstockningar och gör även busstrafiken mindre smidig.

På grund av de totala effekter som beskrivs ovan är det inte ändamålsenligt att främja fotgängarprioriterade trafikljus vid spårvagnshållplatserna såsom föreslås i motionen.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Anna Villeneuve, stadssekreterare, telefon: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

## Bilagor

1 Hyttinen Nuutti ym. valtuustoaloite kvsto 29.3.2017 asia 14

## Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

## Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 13.11.2017 § 1023

HEL 2017-003886 T 00 00 03



29.11.2017

Ärende/32

## Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto katsoo valtuutettu Nuutti Hyttisen aloitteen loppuun käsitellyksi.

## Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

## Lisätiedot

Anna Villeneuve, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

## Kaupunkiympäristölautakunta 03.10.2017 § 133

HEL 2017-003886 T 00 00 03

## Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Raitiovaunupysäkkien kohdalla olevat suojatiet palvelevat sekä pysäkeille kulkevia että koko kadun ylittäviä jalankulkijoita. Usein suojateiden yhteydessä on myös pyörätien jatke. Helsingissä lähes kaikilla suojateilla muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta on periaatteena, että vihreän liikennevalon alussa kadun reunasta liikkeelle lähtenyt jalankulkija tai pyöräilijä pääsee koko kadun yli kerralla. Tällöin sekä autoliikenteen kaistojen ylittävät suojatiet että kiskoalueen ylittävä suojatie ovat samanaikaisesti vihreänä. Toimintaperiaatteella pyritään takaamaan sujuva ja turvallinen ylitys koko kadun yli sekä jalankulkijoille että pyöräilijöille, jolloin heidän ei tarvitse jäädä kadun usein varsin kapeille keskisaarekkeille odottamaan vihreää valoa uudelleen.

Aloitteen mukainen liikennevalojen toiminta johtaisi siihen, että autoliikenteen kaistojen ylittävät suojatien osat olisivat vihreänä, mutta kiskoalueen ylitys olisi punaisella raitiovaunun pysäkillä saapumisen ja pysäkillä seisomisen aikana. Tämä hyödyttäisi jalankulkijoita, joiden tarvitsee ylittää ainoastaan autoliikenteen kaistat päästäkseen raitioliikenteen pysäkillä. Kyseinen liikennevalojen toiminta ei palvelisi kuitenkaan koko kadun ylittäviä jalankulkijoita tai pyöräilijöitä eikä sellaisia jalankulkijoita, joiden tulee ylittää myös kiskoalue päästäkseen pysäkillä. Ratkaisu poistaisi jalankulkijoilta houkutuksen ylittää autoliikenteen kaistat vasten punaista liikennevaloa. Todennäköisesti ongelma siirtyisi kiskoylityksen kohdalle, mikä ei olisi liikenneturvallisuuden ja raitioliikenteen sujuvuuden kannalta toivottavaa.



29.11.2017

Ärende/32

Useilla katuosuuksilla sekä raitio- että bussiliikenne on varsin tiheää ja raitiovaunut saapuvat pysäkeille satunnaisesti. Jos raitioliikenteen pysäkille johtavaa suojatietä risteävä autoliikenne pysäytettäisiin aina raitiovaunun saapuessa pysäkille ja seisoessa sillä, lyhentäisi tämä huomattavasti autoliikenteen suunnan vihreän pituutta nykyisestä tilanteesta. Tällainen liikennevalojen toimintatapa ruuhkauttaisi ajoneuvoliikennettä ja siten heikentäisi myös bussiliikenteen sujuvuutta.

Aloitteessa esitettyä jalankulkijoiden liikennevaloetuutta raitioliikenteen pysäkkien yhteydessä ei ole edellä kuvatuista kokonaisvaikutuksista johtuen tarkoituksenmukaista lähteä edistämään.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

Lisätiedot

Anna Nervola, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37135  
anna.nervola(a)hel.fi