



27.09.2017

Ärende/29

## § 347

### Den av ledamoten Pia Pakarinen väckta motionen om användning av en nödutgång på Brändö metrostation för daglig gångtrafik

HEL 2017-003243 T 00 00 03

#### Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag anse den av ledamoten Pia Pakarinen väckta motionen vara slutligt behandlad.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Kristiina Matikainen, stadssekreterare, telefon: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

#### Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

#### Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

#### Föredragandens motiveringar

Ledamoten Pia Pakarinen och 18 andra ledamöter föreslår i sin motion att den östra nödutgången på Brändö metrostation ska ändras så att den lämpar sig för daglig användning.

Enligt 30 kap. 11 § 2 mom. i förvaltningsstadgan ska stadsstyrelsen förelägga fullmäktige en motion som undertecknats av minst 15 ledamöter.

Stadsstyrelsen konstaterar att passagerarnas nuvarande förbindelser på Brändö metrostation har tillräcklig kapacitet jämfört med antalet användare på Brändö station. Metrostationens nödutgång uppfyller kraven för utrymning av passagerare i nödsituationer. Metrostationens användarantal uppgick i början av 2017 till cirka 80 000–90 000 påstigningar i månaden.

Stadsfullmäktige behandlade 25.9.2013 en motion om säsongsmässig användning av nödutgångar på metrostationer som tas upp också i den aktuella motionen. Stadsstyrelsen konstaterade då följande i sitt svar:



27.09.2017

Ärende/29

"Stadsstyrelsen hänvisar till ett inkommet utlåtande och konstaterar att de flesta metrostationer inte har sådana reservutgångar som man kan ta i dagligt bruk för passagerare för att underlätta passagen eller göra denna snabbare. Nödutgångarna uppfyller de krav man uppställt för att passagerarna ska kunna avlägsna sig vid nödsituationer, men de är inte funktionella med hänsyn till tillgänglighet och gångförbindelser.

Affärsverket trafikverket utreder emellertid huruvida det på Brändö och Igelkottsvägens metrostationer, vilka har endast en utgång, skulle vara möjligt att börja utnyttja även reservutgångarna för dagligt bruk. Ingångarna kommer att öppnas i den mån det är möjligt."

Affärsverket trafikverket bedömde år 2013 möjligheterna att öppna nödutgångarna och kostnaderna för detta. Då kom trafikverket fram till att det med tanke på passagerarantalet inte är ekonomiskt förnuftigt att bygga om nödutgångarna och utrymmena utomhus för fortlöpande användning och att underhålla nödutgången.

Kostnaderna för att bygga om Brändö metrostation för fortlöpande användning skulle enligt en grov bedömning uppgå till minst 0,35 miljoner euro, även med mindre ändringar, och kostnaderna för underhållet beräknas uppgå till knappt 100 000 euro i månaden.

Höjdskillnaden mellan nödutgångens underfart och Svinhufvudsvägen söder om stationen blir cirka sex meter, och en tillgänglig förbindelse blir då cirka 120 meter lång. Härigenom uppnår man ingen nytta med förbindelsen.

Stadsstyrelsen anser på basis av redogörelsen ovan och med hänvisning till utlåtandena att det inte är motiverat att bygga om nödutgången på Brändö metrostation för daglig gångtrafik.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Kristiina Matikainen, stadssekreterare, telefon: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

## Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

## Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 11.09.2017 § 817

HEL 2017-003243 T 00 00 03

**Postadress**  
PB 10  
00099 HELSINGFORS STAD  
kaupunginkanslia@hel.fi

**Besöksadress**  
Norra esplanaden 11-13  
Helsingfors 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

**Telefon**  
+358 9 310 1641  
**Telefax**  
+358 9 655 783

**FO-nummer**  
0201256-6

**Kontonr**  
FI0680001200062637  
**Moms nr**  
FI02012566



27.09.2017

Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto katsoo valtuutettu Pia Pakarisen aloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Pelastuslautakunta 02.05.2017 § 53

HEL 2017-003243 T 00 00 03

Lausunto

Pelastuslautakunta antoi lausunnon valtuutettu Pia Pakarisen ym. aloitteesta Kulosaaren itäisen varauloskäynnin muuttamisesta päivittäiseen kulkemiseen soveltuvaksi:

Pelastuslaitoksella ei ole lausuttavaa aloitteeseen.

Varapoistumistien muuttaminen päivittäin käytettäväksi kulkuväyläksi ei vaaranna matkustajien poistumismahdollisuuksia metroasemalta mahdollisessa onnettomuustilanteessa. Edellä mainitusta syystä pelastuslaitoksella ei ole huomautettavaa varapoistumistien muuttamisesta päivittäiseen käyttöön.

Esittelijä

pelastuskomentaja  
Simo Wecksten

Lisätiedot

Jari Korkiamäki, pelastuspäällikkö, puhelin: 310 31264  
jari.korkiamaki(a)hel.fi

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 11.04.2017 § 60

HEL 2017-003243 T 00 00 03

Lausunto

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti antaa kaupunginhallitukselle Pia Pakarisen valtuustoaloitteeseen koskien Kulosaaren met-



roaseman itäisen varauloskäynnin muuttamisesta päivittäiseen kulke-  
miseen sopivaksi seuraavan lausunnon:

Metroasemien varauloskäynnit täyttävät hätätapauksissa matkustajien  
poistumiselle asetetut vaatimukset. Varauloskäynnit ovat lukittu, merkit-  
ty ja opastettu selkeästi määräysten mukaisesti.

Kulosaaren aseman peruskorjauksen suunnittelussa lähtökohtana oli  
huomioida aseman turvallisuuden kehittäminen myös hätäpoistumisti-  
lanteessa. Nykyjärjestelyillä hätätilanteessa aseman tyhjentäminen voi-  
daan hoitaa mahdollisimman nopeasti ja sujuvasti laiturin molemmista  
suunnista. Nykyiset matkustajien kulkuyhteydet ovat kapasiteetiltaan ri-  
ittävät Kulosaaren aseman käyttäjämäärään nähden.

HKL mainitsi lausunnossaan vuonna 2013, että Kulosaaren metroase-  
malle rakennetun varauloskäynnin ottaminen mahdollisesti arkikäyttöön  
vaatisi tarkempaa selvitystä, joka HKL:n tuli laatia vuonna 2013. HKL  
valmisteli oman sisäisen selvityksen ja erittelyn kustannuksistaan, joita  
varauloskäynnin ottaminen arkikäyttöön aiheuttaisi HKL:lle. Näissä las-  
kelmissä päädyttiin siihen, että matkustajamääriin suhteutettuna vara-  
uloskäynnin ja ulkoalueiden rakentaminen jatkuvakäyttöiseksi sekä sen  
myöhempi ylläpitäminen ei ole taloudellisesti järkevää matkustaja mää-  
riin nähden. Muutostyöt- ja ylläpitokustannukset koostuisivat muun mu-  
assa liukkauden estosta, kulumisen hallinnasta, puhtaanapidosta, va-  
laistuksesta, opastuksesta, ilkivaltakorjauksista sekä valvonnan järje-  
stämisestä. Edellä mainittujen seikkojen vuoksi HKL ei lähtenyt edi-  
stämään asiaa muutostyön osalta, eikä myöskään selvittämään asema-  
kaavan muutosta puistoalueen osalta kulkureitiksi.

Kustannuksissa huomioitiin myös kulkutien käyttötarkoituksen muutta-  
miseen tarvittavan suunnittelu ja asiantuntijatyömäärän osuus. Asian-  
tuntijatyössä tehtäviä selvityksiä olisi muun muassa kaupunkisuunnitte-  
luviraston esitys/lausunto ja rakennusvalvontaviraston lupa, joiden saa-  
miseen myös naapurustolla on mahdollisuus vaikuttaa. Kulosaaren  
metroaseman rakennuslupaa haettaessa alueen naapurustolta tiedus-  
teltiin näiden kantaa itäiseen sisäänkäyntiin. Naapuritonttien omistajat  
mielipidekirjeissään vastustivat uuden kulkuyhteyden rakentamista pu-  
istoon. Kulosaaren metroaseman rakentamisen yhteydessä päädyttiin  
hakemaan puistoalueelle johtavalle poistumistielle ainoastaan vara-  
poistumistielupaa alueen asukaspalautteen perusteella. Selvityksen ai-  
kana ja edelleen on oletettavaa, että varapoistumistien ottaminen päi-  
vittäiseen käyttöön aiheuttaisi myös kielteistä palautetta naapurustos-  
sa.



27.09.2017

Edellä olevan perusteella HKL ei pidä edelleenkään tarkoituksenmukaisena eikä taloudellisena ratkaisuna, että Kulosaaren metroasemien varauloskäynti muutettaisiin päivittäiseen kulkemiseen sopivaksi.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Markus Keisala, kehittämisspäällikkö, puhelin: 310 35838  
markus.keisala(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 11.04.2017 § 182

HEL 2017-003243 T 00 00 03

Ksv 5264\_120

Lausunto

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Kulosaaren metroaseman varauloskäynti sijaitsee metroaseman itäpäässä ja siitä on yhteys puistoalueen kautta pohjoispuoliselle Kulosaaren puistotielle. Nykyisen uloskäynnin ja varauloskäynnin välinen etäisyys on noin 130 metriä. Varauloskäynnin avaamiselle ei ole liikenteellistä estettä.

Yhteyttä kyseiselle sisäänkäynnille Itäväylän eteläpuolelle ei ole kuitenkaan mielekästä rakentaa. Uusi yhteys olisi kallis ja varauloskäynnin alikulusta tulisi korkeuseroa eteläpuoliselle Svinhufvudintielle noin 6 metriä, jolloin esteetön yhteys olisi noin 120 metriä pitkä. Reitillistä hyötyä ei saavutettaisi.

Esittelijä

virastopäällikkö  
Mikko Aho

Lisätiedot

Laura Hietakorpi, arkkitehti, puhelin: 310 37047  
laura.hietakorpi(a)hel.fi  
Markus Ahtiainen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37088  
markus.ahtiainen(a)hel.fi