

SIUNTION KUNNAN LIITTYMINEN KUNTAYHTYMÄN JÄSENEKSI 1.1.2018 ALKAEN

163/00.01.00.00/2017

Hallitus § 14

Esittelijä
ValmistelijaToimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Osastonjohtaja Tero Anttila, puh. 050 5552932, johtava lakimies Kaisa Mäkinen, puh. 4766 4076

Siuntion kunnanvaltuusto päätti 30.1.2017, että Siuntion kunta hakee Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän jäsenyyttä 1.1.2018 alkaen. Päätöstä edelsi HSL:n ja Siuntion kunnan teettämä selvitys Siuntion kunnan HSL-jäsenyyden vaikutusarvioinnista. Asiaa on käsitelty HSL:n hallituksen iltakoulussa 24.8.2016 ja Siuntion HSL-jäsenyysselvityksestä on annettu tiedoksianto HSL:n hallitukselle hallituksen kokouksessa 13.12.2016 (§ 149).

HSL:n laajenemisesta ja uuden jäsenen ottamisesta säädetään HSL:n perussopimuksen 4 ja 5 §:ssä.

HSL:n nykyisten jäsenkuntien hyväksymän perussopimuksen mukaisesti HSL:n jäseniksi voivat liittyä kaikki Helsingin seudun 14 kuntaa. Siuntiota ei mainita näiden kuntien joukossa. Nykyisten jäsenkuntien kantaa Siuntion jäsenyyshakemukseen on tämän vuoksi selvitetty etukäteen, eikä jäsenyydelle ole nähtävissä esteitä. Jotta Siuntio voidaan ottaa kuntayhtymän jäseneksi, ehdotetaan perussopimuksen 4 §:ään lisättäväksi toinen momentti seuraavasti:

”Kuntayhtymään voi lisäksi kuulua sellainen Helsingin seudun ulkopuolinen kunta, joka täyttää 5 §:n mukaiset jäsenyyden edellytykset.”

HSL:n toimialue säilyy Siuntion kunnan jäsenyyden toteutuessa perussopimuksen tarkoittamalla tavalla toiminnallisesti tarkoituksenmukaisena. Siuntiota on yhtenäinen maaraja Kirkkonummen kunnan, joka on HSL:n jäsenkunta, kanssa ja alueen nykyinen liikenneinfrastruktuuri yhdistää Siuntion hyvin Helsingin seutuun. Helsinki–Siuntio-välillä nykyisin poikkeusjärjestelyllä liikennöivä Y-lähiliikennejuna kuuluu luontevana osana HSL:n junaliikenteen kokonaisuuteen, minkä lisäksi Siuntio–Kirkkonummi-välillä liikennöi kaksi Uudenmaan ELY-keskuksen ja HSL:n yhteishankintana kilpailutettua bussilinjaa. Siuntion työssä käyvistä asukkaista noin 45 %:n työmatkat suuntautuvat pääkaupunkiseudun kuntiin, mikä on enemmän kuin osalla HSL:n perussopimuksessa mainituista Helsingin seudun kunnista.

Kuntalain mukaan kuntayhtymän jäsenkunnat on lueteltava perussopimuksessa. Näin ollen Siuntion liittyminen HSL-jäseneksi edellyttää sen lisäämistä perussopimuksen asianomaisiin kohtiin (1 §, 12 §, 15 § ja 32 §). Perussopimuksen muuttaminen on käsiteltävä kaikissa HSL:n jäsenkuntien valtuustoissa kuntalain 57 §:n (entisen kuntalain 79 §)

mukaisesti. Samassa yhteydessä on tarkoitus tehdä perussopimukseen myös muita tarkistuksia, jotka koskevat lähinnä sellaisia perussopimuksen kohtia, joilla ei enää ole merkitystä. Luonnos muutetusta perussopimuksesta 1.1.2018 alkaen on liitteenä. Lisätyt ja poistetut kohdat on merkitty punaisella.

Myös HSL:n ja Tuusulan kunnan kesken on laadittu kunnan aloitteesta Tuusulan HSL-jäsenyyden vaikutusarviointi. Jäsenyysasiaa käsitellään Tuusulassa seuraavan kerran kunnanhallituksen kokouksessa 6.2.2017. Jos Tuusula päättää hakea HSL:n jäsenyyttä, tuodaan asia HSL:n hallituksen käsiteltäväksi. Mikäli myös Tuusula hakee HSL-jäsenyyttä, on Tuusulan ja Siuntion jäsenyydestä seuraavat muutokset HSL:n perussopimukseen tarkoitus tehdä samalla kertaa.

Perussopimuksessa säädetään kuntayhtymän hallituksen kokoonpanosta ja ääniosuuksista. Hallituksen kokoonpanoon vaikuttaa perussopimuksen 15 ja 12 §:n mukaisesti jäsenkuntien määrä ja kunkin jäsenkunnan asukasmäärä. Perussopimuksen 15 §:n mukaan hallituksen kokoonpano on lisäksi sovitettava sellaiseksi, että se vastaa jäsenkuntien valtuustoissa edustettuina olevien eri ryhmien kunnallisvaaleissa saamaa ääniosuutta kuntayhtymän alueella vaalilaissa säädetyn suhteellisuusperiaatteen mukaisesti. Näistä syistä tarkistukset HSL:n hallituksen kokoonpanoon voidaan tehdä vasta sitten, kun on tiedossa se, hakeeko myös Tuusulan kunta HSL-jäsenyyttä, ja kun vuoden 2017 kuntavaalien tulos on selvinnyt. Näin ollen tarkistukset hallituksen kokoonpanoon tehdään myöhemmin tämän vuoden aikana. Uudet hallituksen jäsenet nimeää kuntayhtymän ylimääräinen yhtymäkokous loppukesällä/alkusyksystä 2017.

Siuntion peruspääoma olisi noin 51 000 euroa. Uuden jäsenkunnan tulee maksaa peruspääomaosuutensa liittymisen yhteydessä. Tätä koskeva selvitys esitetään lisättäväksi perussopimuksen 6 §:ään. Samalla poistetaan pykälästä Keravan ja Kirkkonummen peruspääoman maksamista koskeva teksti, koska nämä kunnat ovat jo maksaneet peruspääomansa ja kyseinen kohta on siten tarpeeton.

Mikäli nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät Siuntion jäsenyyden ja muutetun perussopimuksen, päättää yhtymäkokous HSL:n peruspääoman korottamisesta Siuntion osuutta vastaavalla määrällä.

Siuntion liittymisen vaikutus nykyisten jäsenkuntien maksuosuuksiin on alustavien arvioiden mukaan hyvin pieni. Siuntion kunta on asukasluvultaan pieni ja sijaitsee HSL-alueen reunalla, eikä sinne suuntaudu kovin paljon nykyisten HSL-kuntien kuntalaisten matkoja. Y-juna tulee jäsenyyden myötä kokonaisuudessaan HSL-junaksi, mutta Siuntion kunta tulee myös osallistumaan junaliikenteen kustannuksiin. Laskentatarkkuuden rajoissa muutoksia nykyisten jäsenkuntien kustannuksissa ei tapahdu.

HSL:n perussopimuksen mukaisesti HSL tekee jokaisen jäsenkunnan kanssa sopimuksen joukkoliikenneinfraomaisuuden käytöstä. Sopimus tehdään samojen periaatteiden mukaisesti kaikkien jäsenkuntien kanssa.

Hallitukselle esitetään, että se lähettää Siuntion HSL-jäsenyyden osalta

tarkistetun perussopimuksen hyväksyttäväksi jäsenkunnille.

HSL:n nykyisiä jäsenkuntia pyydetään käsittelemään perussopimuksen muutos valtuustoissaan 31.5.2017 mennessä.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää esittää HSL:n nykyisille jäsenkunnille, että ne

- hyväksyvät liitteenä olevan luonnoksen mukaisen perussopimuksen HSL:n muutetuksi perussopimukseksi, ja
- valtuuttavat HSL:n tekemään perussopimuksen muutoksen yhteydessä tarvittaessa vähäisiä ja teknisiä tarkennuksia perussopimukseen.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Liite

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän perussopimus 1.1.2018 alkaen (luonnos)