

12.10.2016

339/00.01.013/2016

Helsingin kaupunki
Kaupunginhallitus
Kaupunginsihteeri Kristiina Matikainen
PL 1, 00099 Helsingin kaupunki

Viite

Kirjeenne/ Lausuntopyyntö 5.9.2016, määräaika 20.10.2016 (HEL 2016-009626 T 00 00 03)

**LAUSUNTO HELSINGIN KAUPUNGINHALLITUKSELLE VESA KORKKULAN VALTUUSTO-
ALOITTEESTA, JOKA KOSKEE HSL:N OPISKELIJA-ALENNUKSEN LAAJENTAMISTA**

Vesa Korkkula ja 27 muuta valtuutettua esittävät opiskelija-alennuksen laajentamista 30 vuotta täyttäneisiin opiskelijoihin, oppisopimuskoulutuksessa oleviin sekä ammatilliseen peruskoulutukseen valmentavassa koulutuksessa oleviin (VALMA). Esityksen perusteluna on opiskelijoiden tasa-arvoinen kohtelu.

HSL antaa asiasta Helsingin kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

HSL päättää Helsingin seudun taksa- ja lippujärjestelmästä. Opiskelijoiden ja muiden erityisryhmien alennusperusteet ovat yhtenäiset HSL:n lippujärjestelmää noudattavan seitsemän HSL-kunnan alueella.

30 vuotta täyttäneet opiskelijat

HSL ei pidä perusteltuna, että opiskelijalipun myöntämisperusteita koskeviin päätöksiin ryhdyttäisiin valmistelemaan muutoksia 30 vuotta täyttäneiden opiskelijoiden osalta.

Nykytilanne

30 vuotta täyttäneillä opiskelijoilla on oikeus opiskelijalippuun, jos he täyttävät opiskelijalipun myöntämisperusteet. Lisäksi heillä tulee olla Kelan tai Ahvenanmaan työmarkkina- ja opintopalveluviranomaisen myönteinen opintotukipäätös tai Kelan myöntämä kuntoutusrahapäätös.

Uusi vyöhykejärjestelmä (ns. kaarimalli) 2018

HSL-alueen lippujärjestelmä uudistuu näillä näkymin vuonna 2018. Nykyisistä kuntarajoihin perustuvista vyöhykkeistä siirrytään kuntarajoista riippumattomiin kaarimaisiin vyöhykkeisiin (ns. kaarimalli).

HSL:n hallitus ja sitä ennen YTV:n hallitus ovat tehneet kaikki uudessa kaarimallisissa käyttöön otettavaa lippujärjestelmää koskevat linjaukset.

12.10.2016

339/00.01.013/2016

Päätöksiä on edeltänyt laaja lausuntokierros, jossa jäsenkunnat ovat ilmaisseet kantansa muutosehdotuksiin.

HSL:n hallitus päätti 10.12.2013 lasten ja nuorten lipuista kaarimallissa. Opiskelijalipun tarkoituksena on ollut pitää nuoret joukkoliikenteen käyttäjinä ajokortti-ikä saavuttamisen jälkeenkin. Yleisen, ikään perustuvan nuorisolipun sijaan alennusoikeus on haluttu kohdentaa ensimmäistä ammattia tai tutkintoa varten opiskeleville nuorille. Kaarimallissa lastenlipun yläikäraja nousee yhdellä vuodella 17-vuotiaisiin, jolloin lastenlipulla voi matkustaa täysi-ikäisyyteen asti. Samalla opiskelijalipun alaikäraja nousee 18 vuoteen. Opiskelijalipulle asetettiin yläikäraja 29 vuotta, jolloin alennus kohdennetaan jälleen selkeästi nuorille.

HSL:n hallitus käsitteli muiden erityisryhmien alennus- ja vapaalippujen myöntämisperusteita kaarimallissa 16.6.2015, jälleen jäsenkuntien lausuntojen pohjalta. Lasten ja nuorten osalta 10.12.2013 tehty päätös pysyi ennallaan.

VALMA-koulutuksessa olevat

Opetushallituksen määräämässä valmistavassa koulutuksessa opiskelevat voivat saada opiskelijalipun, kun opiskelijalipun edellytykset muuten toteutuvat.

Valmentavaa koulutusta ovat ammatilliseen peruskoulutukseen valmentava koulutus (VALMA), maahanmuuttajien lukiokoulutukseen valmentava koulutus (LUVA) sekä maahanmuuttajille tarkoitettu perusopetukseen valmentava opetus. Opiskelijalipun myöntämisen soveltamisohjeita on tarkennettu tältä osin elokuussa 2016 (HSL:n toimitusjohtajan päätös 60 § 22.8.2016).

Oppisopimuskoulutuksessa olevat

HSL ei pidä tarkoituksenmukaisena laajentaa opiskelijalippua oppisopimuskoulutuksessa oleviin.

Oppisopimus perustuu työnantajan ja vähintään 15-vuotiaan opiskelijan väliseen määräaikaiseen työsopimukseen, johon kuuluu ammattiin kouluttaminen työpaikalla. Koulutus voi olla myös ei-tutkintotavoitteista lisäkoulutusta. Esim. yrittäjät voivat kouluttaa itseään oppisopimuksella omassa yrityksessään.

Noin 70 - 80 prosenttia oppisopimuskoulutuksesta tapahtuu työpaikalla. Opiskelija saa työpaikalla tapahtuvan koulutuksen ajalta työehtosopimuksen mukaista palkkaa. Valtio ei myönnä oppisopimuskoulutuksessa olevalle opintososiaalisia etuja, jos opiskelija saa palkkaa tai muita etuja teoriaopintojen aikana.

12.10.2016

339/00.01.013/2016

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihniemi
toimitusjohtajaPirkko Lento
osaston johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo, HSL:n hallitus