



22.02.2017

Kaj/5

## § 126

### Den av ledamoten Seppo Kanerva väckta motionen om utveckling av cykelsäkerheten på vissa ställen i Helsingfors

HEL 2016-005086 T 00 00 03

#### Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag anse den av ledamoten Seppo Kanerva väckta motionen vara slutligt behandlad.

#### Föredragande

Stadsstyrelsen

#### Upplysningar

Anna Villeneuve, förvaltningsexpert, telefon: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

#### Bilagor

1 Seppo Kanervan aloite Kvsto 27.4.2016

#### Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

#### Utdrag

**Utdrag**  
Aloitteen tekijä

**Bilagor till utdrag**  
Förbud mot sökande av ändring,  
beredning eller verkställighet  
Förslagstext  
Bilaga 1

#### Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

#### Föredragandens motiveringar

Ledamoten Seppo Kanerva och 14 andra ledamöter föreslår i sin motion att cykelsäkerheten på Drumsö och på Bulevarden ska utvecklas med hjälp av genomfartsförbud för cyklister, gupp på cykelbanor och målade övergångsställen för fotgängare på cykelbanor.

Enligt 22 § 2 mom. i arbetsordningen för stadsfullmäktige ska stadsstyrelsen förelägga fullmäktige en motion som undertecknats av minst 15 ledamöter.



22.02.2017

Kaj/5

Stadsstyrelsen hänvisar till ett utlåtande från stadsplaneringsnämnden och påpekar att Braxviksvägen och Nordvästpassagen hör till ett huvudstråk för cykeltrafik till vilket det inte i dagens läge finns något alternativ. Busshållplatserna på Bulevarden gränsar till cykelbanan och saknar egentliga väntområden. Om det fanns ett övergångsställe skulle fotgängarna vara skyldiga att korsa cykelbanan just där, men det finns ingen enskild plats på hållplatserna där det är naturligt att korsa cykelbanan.

Erfarenheten visar att enbart trafikmärken som förbjuder genomfart för cyklister inte i praktiken minskar genomfarten, och en återhållsam linje följs därför när det gäller nya genomfartsförbud. Farthinder är inte lämpliga för att dämpa hastigheterna i cykeltrafiken eftersom de inte är tillräckligt effektiva för ändamålet och i värsta fall orsakar farliga situationer för cyklister och fotgängare.

Stadsstyrelsen framhåller att det inte är ändamålsenligt med genomfartsförbud på Braxviksvägen och Nordvästpassagen. Det är tänkt att Västerleden ska få en supercykelväg när trafiksystemet på Björkholmen klarnar i framtiden. Cykeltrafiken minskar då betydligt på Braxviksvägen och Nordvästpassagen även om huvudstråket för cykeltrafik mot Lövö fortfarande går via dem. Beträffande Bulevarden framgår det tydligt av vägtrafiklagen att cyklister har väjningsplikt. Följande är angivet i 31 § 3 mom.: "Cyklister och mopedister på cykelbana, som vid hållplats för buss eller spårvagn ämnar passera buss eller spårvagn som där stannat, skall lämna fri passage för på- eller avstigande passagerare."

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Anna Villeneuve, förvaltningsexpert, telefon: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

**Bilagor**

1 Seppo Kanervan aloite Kvsto 27.4.2016

**Sökande av ändring**

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

**Utdrag**

**Utdrag**  
Aloitteen tekijä

**Bilagor till utdrag**  
Förbud mot sökande av ändring,  
beredning eller verkställighet  
Förslagstext  
Bilaga 1



22.02.2017

Kaj/5

## För kännedom

Kaupunkisuunnittelulautakunta  
Kaupunkisuunnitteluvirasto

## Beslutshistoria

Stadsfullmäktige 15.02.2017 § 112

HEL 2016-005086 T 00 00 03

### Beslut

På förslag av ordföranden beslutade stadsfullmäktige bordlägga ärendet.

01.02.2017 Bordlades

18.01.2017 Bordlades

30.11.2016 Bordlades

### Föredragande

Stadsstyrelsen

### Upplysningar

Anna Villeneuve, förvaltningsexpert, telefon: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

Kaupunginhallitus 14.11.2016 § 998

HEL 2016-005086 T 00 00 03

### Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää katsoa valtuutettu Seppo Kanervan aloitteen loppuun käsitellyksi.

### Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja  
Anni Sinnemäki

### Lisätiedot

Anna Villeneuve, hallintoasiantuntija, puhelin: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 14.06.2016 § 232

---

**Postadress**

PB 10  
00099 HELSINGFORS STAD  
kaupunginkanslia@hel.fi

**Besöksadress**

Norra esplanaden 11-13  
Helsingfors 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

**Telefon**

+358 9 310 1641

**Telefax**

+358 9 655 783

**FO-nummer**

0201256-6

**Kontonr**

FI0680001200062637

**Moms nr**

FI02012566



22.02.2017

Kaj/5

HEL 2016-005086 T 00 00 03

Hankennumero 5264\_42

## Lausunto

Kaupunkisuunnittelulautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Lahnalahdentie ja Luoteisväylä ovat osa polkupyöräliikenteen pääreit-  
tiä, jolle ei nykyisellään ole vaihtoehtoa. Pyöräilyn läpiajon kieltäminen  
niillä ei ole tarkoituksenmukaista.

Kun Koivusaaren liikennejärjestelyt selkiytyvät tulevaisuudessa, on  
Länsiväylän varteen tarkoitus rakentaa baana, joka tulee huomattavasti  
vähentämään pyöräliikennettä Lahnalahdentiellä ja Luoteisväylällä. Tä-  
mänkin jälkeen niiden kautta kulkee pyöräliikenteen pääreitti Lehtisaa-  
ren suuntaan.

Läpiajon kieltäminen pelkin liikennemerkein ei kokemusten mukaan  
käytännössä vaikuta läpiajon määrään, joten uusien läpiajokieltojen  
suhteen on päädytty pidättyväiseen linjaan. Läpiajokieltojen valvonta  
kuuluu poliisille, jolla on tällä hetkellä valitettavan vähän resursseja tä-  
män tyyppiseen liikenteen valvontaan. Läpiajokiellon valvonta on han-  
kalaa ja resursseja vievää toimintaa, koska se edellyttää näköyhteyttä  
läpiajavaan ajoneuvoon koko valvottavalla katujaksolla.

Hidasteet eivät sovellu pyöräliikenteen nopeuksien hillintään, sillä ne  
eivät hidasta pyöräliikenteen vauhtia tehokkaasti mutta aiheuttavat pa-  
himmillaan vaaratilanteita pyöräilijöille ja jalankulkijoille. Hidasteet te-  
hoavat heikosti kaikkein nopeimpiin kuljettajiin, mutta aiheuttavat täri-  
nähaitan ja kaatumisriskin kaikille käyttäjille, myös maltillista vauhtia  
pyöräilevälle enemmistölle.

Bulevardilla bussipysäkit rajautuvat pyörätiehen eikä pysäkeillä ole  
varsinaisia odotusalueita. Suojatie merkitsisi jalankulkijoille velvollisuut-  
ta ylittää pyörätie vain suojatien kohdalta, mutta ylitystarpeeseen luon-  
tevaan yksittäistä kohtaa ei pysäkeillä ole. Pyöräilijän väistämisvelvolli-  
suudesta määrätään selvästi tieliikennelaissa, jonka mukaan  
polkupyörän kuljettajan on aikoessaan ohittaa oikealta raitiovaunun tai  
linja-auton pysäytettävä ja annettava esteetön kulku raitiovaunusta tai  
linja-autosta poistuville taikka siihen nouseville matkustajille.

## Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Reetta Putkonen

## Lisätiedot

Taina Toivanen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37433



22.02.2017

Kaj/5

---

taina.toivanen(a)hel.fi