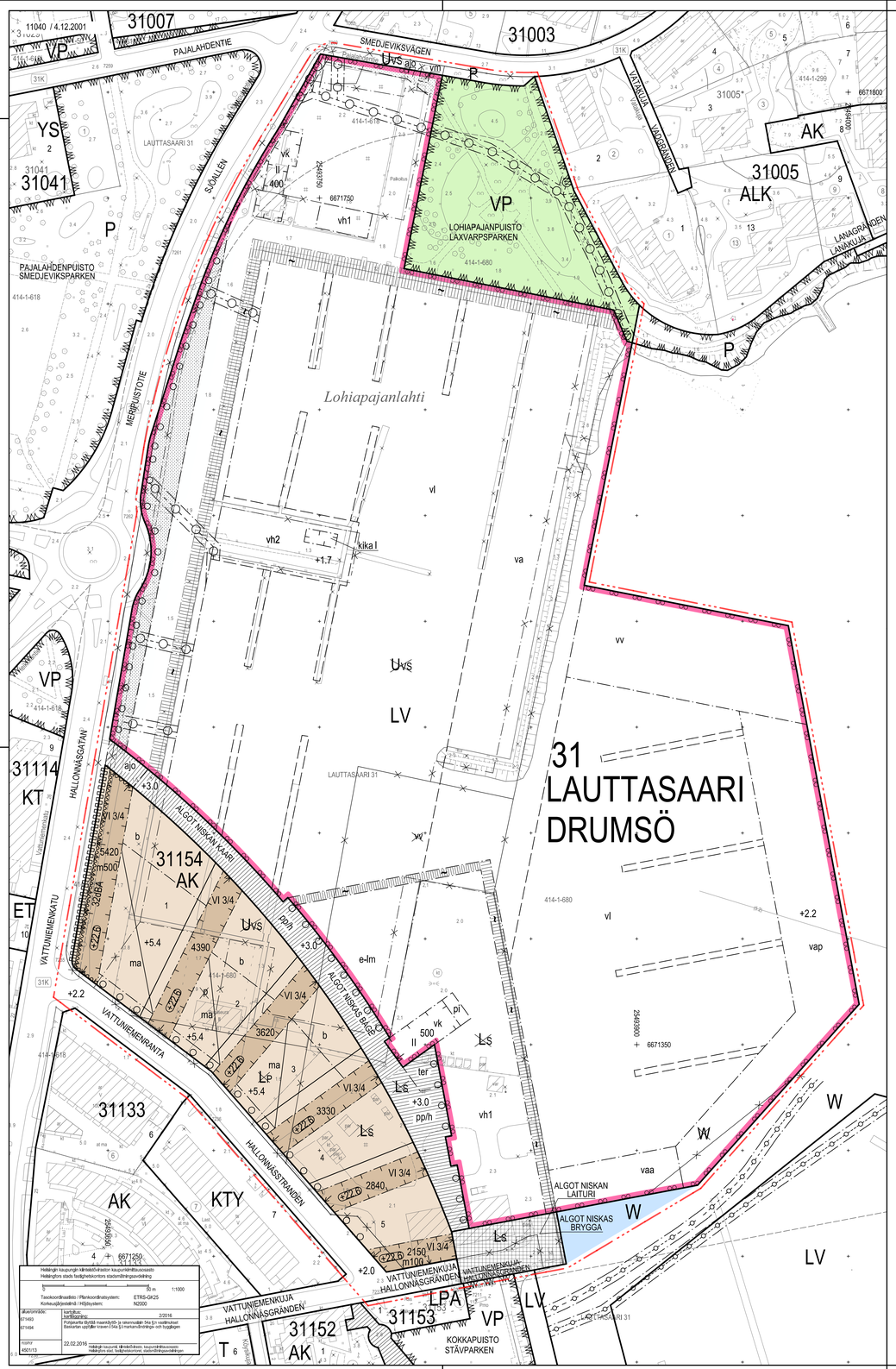

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÁYKSET	DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER	AK-KORTTELIALUEELLA:	PÅ AK-KVARTERSOMRÅDE:	KOKO KAAVA-ALUEELLA	PÅ HELA PLANEOMRÅDET
AK Asuinkerrostalojen korttelialue.	Kvartersområde för flervåningshus.	- on rakennusten julkisivujen oltava pääosin vaaleansävyisiä, muurattuja ja/tai rapattuja. - pysäköintitilan julkisivun tulee olla kadun puolella luonnonkivellä ja/tai puuta. - on rakennusten ylimmän kerroksen oltava sisäänvedetty edellisen kerroksen julkisivulinjasta. - rakennuksen ensimmäinen kerros tulee varustaa ikkunoilla. - rakennuksen kalkissa kerroksissa porrashuoneet tulee rakentaa vähtyisiksi ja kunkin kerrostasanteen tulee saada riittävästi luonnonvalaa. - rakennuksen porrashuoneisiin tulee olla sisääntäynnit Vattuniemenrannalta ja rakennuksen molemmilta pitkiltä julkisivuilta. - asukkaiden käyttöön on rakennettava riittävästi yhteisiä vapaa-ajantiloja ja vähintään 1 talopesula. - asukkaiden yhteiseen käyttöön osoitettavat varasto-, huolto-, vapaa-ajan- ja pesulatilat saa rakentaa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi. - asukkaiden yhteiset saunatilat on rakennettava ylimpään kerrokseen ja niiden yhteyteen on rakennettava tuulella suojattu näköalaterassi. - rakennuksen maantasokerrokseen saa sijoittaa liike-, toimisto- tai työtilaa. - rakennukseen saa sijoittaa päiväkodin. - tontin 1 ja 2 piha-alueelle ei saa sijoittaa päiväkodin leikkialuetta. - Vattuniemenkadun puolelle avautuvat parvekkeet tulee lasittaa niin, että niillä saavutetaan melun ohjearvotaso 55 dB (LAeq7-22). - tekniisiä tiloja ja ilmanvaihtokonehuoneita ei saa rakentaa vesikaton yläpuolelle. - niillä rakennusalolla, joilla on rakennuksen ulkovaipan äänieristävyyttä koskeva määräys ei saa rakentaa pelkästään kadulle päin avautuvia asuntoja. - pysäköintitilat, teknisiä tiloja ja väestönsuojan saa rakentaa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi. - tulee huoneistojen tuloilman sisäänotto järjestää suodatettuna rakennuksen katolta tai sisäpihan puolelta.	- ska byggnadernas fasader huvudsakligen ha en ljus färgton och vara murade och/eller rappade. - parkeringsutrymmets fasad mot gata ska vara av natursten och/eller av trä. - ska byggnadernas översta våning vara indragen från den närmaste underliggande våningens fasadlinje. - byggnadens första våning ska vara försedd med fönster. - i byggnadens alla våningar ska trapphusen byggas trivsamma och varje våningsavsats ska ha tillräckligt med dagsljus. - byggnadens trapphus ska ha ingångar från Hallonnässtranden och längs båda långsidorna av byggnaden. - för invånarnas bruk ska byggas tillräckliga gemensamma fritidsutrymmen och minst 1 tvättstuga - lager-, servic-, fritids- och tvättstugeutrymmen som anvisas för invånarnas gemensamma bruk får byggas utöver den i detaljplanen angivna våningsytan, - bastuutrymmena för invånarnas gemensamma bruk ska byggas i översta våningen och i samband med dem ska byggas en från vind skyddad utsiktsterrass. - i byggnadens markplansvåning får placeras affärs-, kontors- eller arbetsutrymme. - I byggnaden får placeras ett daghem. - på gårdsområdet till tomterna 1 och 2 får inte placeras ett lekområde för barnträdgården. - balkonger som vänder sig mot Hallonnässgatan ska vara inglasade så att det på dem uppnås en riktvärdesnivå för buller på 55 dB (LAeq7-22). - tekniska utrymmen och ventilationsmaskinrum får inte byggas ovanför yttertaket. - på de byggnadsytor, där bestämmelse om ljudisolering för byggnaders ytterhölje gäller, får inte byggas bostäder som vetter enbart mot gatan. - parkeringsutrymmen, tekniska utrymmen och skyddsrum får byggas utöver den i plankartan angivna våningsytan. - ska lägenheternas intag för tilluft ordnas filtrerat från byggnadens tak eller från gårdssidan. - transformatorstationerna ska placeras i byggnaderna. - huvuddelen av lek- och vistelseutrymmena ska placera på gårdsdäcket. De delar av gårdsdäcket som inte används för gångtrafik eller som lek- och vistelseutrymmen ska planteras. Till varandra angränsande gårdsområden ska planeras och byggas enhetligt. Tomterna får inte ingårdas eller avgränsas på något annat sätt. Från Algot Niskas bäge ska byggas gångförbindelser till gårdarna. - vid dimensionering av gårdsdäckets konstruktioner ska den sammantagna vikten på vattensjuka växtunderlag, snölast och räddningsfordon beaktas. - bilplatserna för kvarteret ska placeras i ett gemensamt parkeringsutrymme som ska byggas utan gränsvägg mellan tomterna. Bilplatserna får placeras delvis eller helt på en annan tomt i kvarteret och infart får ordnas via kvarterets övriga tomter. Utrymmets golvnivå ska vara ungefär +1.5 Till utrymmet ska ordnas en i byggnaden placerad körförbindelse från gatusidan. Utrymmenas evakueringsluftschakt ska placeras i byggnaden och ledas upp ovanför den högsta nivån av byggnaden. - byggnaderna ska grundas så att strandmuramna kan gråvas fram i öppet schakt och repareras utan att byggnadernas grund tar skada. - bilplatser ska byggas minst: - 1 bp/135 m2 bostadsvåningsyta. - 1 bp/60 m2 kontorsvåningsyta. - 1 bp/50 m2 affärsvåningsyta. - 1 bp/250 m2 våningsyta för daghem. - om minst 50 bilplatser byggs centrerat och som icke namngivna, kan helhetsantalet bilplatser minskas med 10 %.	- minimiantalet cykelplatser på tomten är 1 cp/30 m2 bostadsvåningsyta. Minst 75 % av dem ska placeras i byggnaderna. - sop- och annan service ska placeras i byggnad. Utrymme för sopservice i kvarter får byggas centraliserat inom kvartersområdet. - vid planering av brandtekniska lösningar ska kvarteret behandlas som en helhet.
				LV-ALUEELLA: - aluetta saa käyttää pysäköintiin, veneiden talvisäilytykseen sekä huolto- ja korjaustoimintaan. - alueelle on laadittava yhtenäinen kokonaissuunnitelma. - rakennusten julkisivujen, vajojen, katosten ja aitausten tulee olla vaaleita ja joko tiiltä tai peittomaalattua puuta. - veneiden talvisäilytyslaitteita ja telakointilaitteita saa säilyttää vain tarkoitusta varten rakennetuissa siisteissä ja ympäristöön sopivissa katoksissa tai aitauksissa. - venesatama-alueella on turvattava mahdollisuus sijoittaa määräysten mukaiset septitankkien tyhjennysjärjestelmät ja rakennettava laitteistojen riittävät tyhjennys-, säilytys- ja huoltotilat. - venesatama-alueen ja Algot Niskan kaaren rajalle tulee rakentaa enintään 1.4 metrin korkuinen aita niille kohdin, jossa venesatama-alueella on e-lm- ja vh1-merkintä. E-lm- ja vh1-merkinnällä osoitetun alueen saa rajata yleiselle jalankulkulle varatusta rantaviivasa sivuavasta alueesta enintään 1.0 metriä korkeella aidalla. Aitojen tulee olla ympäristöön sopivia ja läpinäkyviä. - aallonmurtajat on rakennettava siten, että veden vaihtuminen ei vähene nykyisestä. Ennen rakentamiseen ryhtymistä tulee tehdä hyväksyttävät virtausselvitykset. Venesatama-alueilla on rakennettava vähintään yksi autopaikka viittä venepaikkaa kohden ja 1 ap/100 m2 ravintolakerrosalaa. Meren pohjasedimentin haitta-aineet on tutkittava alueilla, joilla on kaavan mukaisesta rakentamisesta johtuva ruoppaustarve. KOKO KAAVA-ALUEELLA Mahdolliseen merivesitulvan aiheuttamaan riskiin tulee kiinnittää erityistä huomiota rakennuksia suunnitellessa. Rantaviiva tulee rakentaa pystysuorana tai porrastettuna lukuun ottamatta aallonmurtaja-alueita. Rantaviivaa ei saa aidata. Kielto ei koske turvakaidetta eikä pistolaitureita. Maaperän pilaantuneisuus on tutkittava ja pilaantuneet maat kunnostettava ennen rakentamiseen ryhtymistä. Ennen vesirakentamiseen ryhtymistä on teetettävä arkeologinen vedenalaisinventointi. Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.	- tontille sijoitettavien polkupyöräpalkkojen vähimmäismäärä on 1 pp/30 m2 asuintokerrosalaa. Näistä 75 % on sijoitettava rakennuksiin. - jäte- ja muu huolto tulee sijoittaa rakennukseen. Korttelin jätehuollon tilat saa rakentaa korttelialueelle keskitetysti. - paloteknisiä ratkaisuja suunniteltaessa on korttelia käsiteltävä yhtenä kokonaisuutena.
		PÅ LV-OMRÅDE: - område, som får användas för parkering, vinterförvaring av båtar samt service- och reparationsverksamhet. - för området ska uppgöras en enhetlig helhetsplan. - byggnadernas fasader, skjul, skärmtak och staket ska till färgen vara ljusa och byggas antingen av tegel eller av med täckande färg målat trä. - vinterförvaringsutrustning och dockningsutrustning för båtar får förvaras enbart under för ändamålet byggda, prydliga skärmtak eller i inhägnader, som passar in i omgivningen. - inom båthamnsområdet ska beredas möjlighet att placera tömningssystem för septitankar som uppfyller gällande bestämmelser och tillräckliga utrymmen ska byggas för anläggningarnas tömning, förvaringsbehov och service. - på gränsen mellan båthamnsområdet och Algot Niskas bäge ska byggas ett högst 1.4 meter högt staket vid de punkter där båthamnsområdet är e-lm och vh1-märkt. E-lm- och vh1-märkt område får avgränsas från område reserverat för allmän gångtrafik som angränsar till strandlinjen med ett högst 1.0 meter högt staket. Staketen ska passa in i omgivningen och vara genomsynliga. - vägbrytare ska byggas så att vattencirkulationen inte minskar från nuläget på grund av nya konstruktioner. Innan byggandet inleds ska en godtagbar strömningsutredning göras. På båthamnsområdena ska byggas minst en bilplats per fem båtplatser och 1 bp/100 m2 restaurangvåningsyta. Halterna av skadliga ämnen i havets bottensediment ska utredas på områden där byggande enligt detaljplanen förarnleder muddringsbehov.	PÅ HELA PLANEOMRÅDET Särskild uppmärksamhet ska fästas vid den risk som en eventuell havsvattenöversvämning för orsakar vid planering av byggnader. Strandlinjen ska byggas lodrät eller i trappsteg med undantag av vägbrytarområden. Strandlinjen får inte avskärmas. Förbudet gäller inte skyddsräcke eller ländgryggor. Jordmånens föroreningsgrad ska utredas och förorenad jord ska renas innan byggandet inleds. Innan vattenbyggandet inleds ska en arkeologisk undervattensinventering uppgöras. På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

Likimääräinen yleiselle jalankululle varattu alueen osa, jonka tulee pääsääntöisesti sivuta rantaviivaa.	Ungefärlig del av område reserverad för allmän gångtrafik, som i huvudsak ska följa strandlinjen.
Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.	För underjordisk ledning reserverad del av område.
Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymiä.	Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.
e-lm Alueen osa, jonne saa sijoittaa rakentamiseen kelpaavia venesataman haitta-ainepitoisia maa-aineksia ja ruoppausmassaa ympäristölupaehtojen mukaisesti.	Del av område där jordmaterial och muddermassor från båthamnen, som innehåller halter av skadliga ämnen och som duger till byggande, får placeras enligt villkoren i miljölovet.
vv Alueen osa, jota ei saa täyttää ja jolle ei saa sijoittaa laitureita.	Del av område, som inte får fyllas ut och där inga bryggor får placeras.
vl Alueen osa, jota ei saa täyttää ja jolle saa sijoittaa vain venelaitureita.	Del av område som inte får fyllas ut och där endast bryggor får placeras.
va Ohjeellinen alueen osa, jolle saa rakentaa aallonmurtajan. Aallonmurtajaa saa käyttää pysäköintiin ja veneiden säilytykseen. Aallonmurtaja tulee suunnitella ja rakentaa siten, että sen kaakkoispuolella sijaitsevalle merenpohjaan asennetulle painevietäriille ei aiheudu haittaa. Vedenalaisia perustusrakenteita ja penkereitä ei saa sijoittaa painevietäriin kohdalle/päälle. Vedenalaiset tietoliikennekaapelit tulee siirtää ja suojata uuden aallonmurtajan rakentamisen yhteydessä. Aallonmurtaja on rakennettava pääosin pohjanvaraisena ja sen tulee olla autolla liikennöitävä. Yleistä jalankulkua alueella saa rajoittaa aitaamalla vain veneiden talvisäilytyskautena.	Riktgivande del av område där en gård avsedd för bostad får placeras. Riktgivande del av område där en utomhusterrass för restarang får placeras. Del av område där skärmtak, skjul och en servicebyggnad för båthantering får byggas. Riktgivande del av område, reserverad för allmän gångtrafik, som får användas för vinterförvaring av båtar och gårdas in så att tillträde till bryggan och byggården inte förhindras. Området ska byggas delvis med en yta av natursten och så att vattnet kan strömma fritt under bryggan. Bryggans södra och östra kant ska byggas i trappsteg så att de kan användas för vistelse och landstigning från båt. Byggnadsyta för en byggnad för kioskverksamhet samt fritidsfiske, båhantering eller övrig motsvarande verksamhet. Byggnadsyta för transformator. Del av område som skall planteras. Trädrad som ska planteras. Längs Algot Niskas bäge ska planteras grupper av smalväxande träd. Ståndandet mellan grupperna får vara högst 10 meter. Gata. Körförbindelse. Öppen plats. Körförbindelse via Hallonnässgränden till vh1-område tillåtet. Gata reserverad för allmän gång- och cykeltrafik, servicetrafik samt räddningsfordon.
vap Alueen osa, jolle saa rakentaa aallonmurtajan. Aallonmurtajaan saa käyttää pysäköintiin ja veneiden säilytykseen. Aallonmurtaja tulee suunnitella ja rakentaa siten, että sen kaakkoispuolella sijaitsevalle merenpohjaan asennetulle painevietäriille ei aiheudu haittaa. Vedenalaisia perustusrakenteita ja penkereitä ei saa sijoittaa painevietäriin kohdalle/päälle. Vedenalaiset tietoliikennekaapelit tulee siirtää ja suojata uuden aallonmurtajan rakentamisen yhteydessä. Aallonmurtaja on rakennettava pääosin pohjanvaraisena ja sen tulee olla autolla liikennöitävä. Yleistä jalankulkua alueella saa rajoittaa aitaamalla vain veneiden talvisäilytyskautena.	Del av område där en vågbrytare får byggas. Vågbrytaren får användas för parkering och förvaring av båtar. Vågbrytaren ska planeras och byggas så att den inte förorsakar skada på det på sydöstra sidan av vågbrytaren på havsbottnen installerade trycksvoppet. Under vatten belägna konstruktionerna för fundament och bankar får inte placeras vid/ovanpå platsen för trycksvoppet. Undervattenskablar för kommunikation ska flyttas och skyddas under den nya vågbrytarens byggnadsskede. Vågbrytaren ska huvudsakligen ha stöd på bottnen och den ska vara körbar för biltrafik. Den allmänna gångtrafiken på området får begränsas genom ingårdning enbart under båtarnas vinterförvaringsperiod.
vaa Alueen osa, jolle saa rakentaa aallonmurtajan. Aallonmurtajaan on tehtävä vähintään 6 metriä leveä ja tasoon -6.0 ulottuva virtausaukko. Aallonmurtajan virtausaukon siltakannen tulee kestää veneiden kuljetuksen ja nostokaluston edellyttämä kuorma. Yleistä jalankulkua alueella saa rajoittaa aitaamalla vain veneiden talvisäilytyskautena.	Del av område där en vågbrytare får byggas. I vågbrytaren ska göras en minst 6 meter bred och till -6.0 meters djup nående genomströmningsöppning. Brodäcket över vågbrytarens genomströmningsöppning ska bära den belastning som båttransporterna och lyftutrustningen förutsätter. Den allmänna gångtrafiken på området får begränsas genom ingårdning enbart under båtarnas vinterförvaringsperiod.

AK Asuinkerrostalojen korttelialue.	Kvartersområde för flervåningshus.
VP Puisto.	Park.
LV Venesatama.	Småbåtshamn.
W Vesialue.	Vattenområde.
2 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 2 m utanför planområdets gräns.
Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.
Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.	Riktgivande gräns för område eller del av område.
Ohjeellinen tontin raja.	Riktgivande tomtgräns.
Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
31 Kaupunginosan numero.	Stadsdelsnummer.
LA Kaupunginosan nimi.	Namn på stadsdel.
31154 Korttelin numero.	Kvartersnummer.
1 Ohjeellisen tontin numero.	Nummer på riktgivande tomt.
LOHIAPAJA Kadun, torin tai puiston nimi.	Namn på gata, torg eller park.
5420 Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.	Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
m100 Luku osoittaa kerrosneliömetreinä kuinka paljon kadunvarsirakennuksen ensimmäisestä (I) kerroksesta vähintään on varattava liike-, toimisto- tai työtilaksi. Tilat on varustettava rasvanerottelukaivolla ja katon ylimmän tason yläpuolelle johdettavalla ilmastointihormilla.	Talet anger i kvadratmeter våningsyta en hur stor del av första (I) våningen i byggnaden mot gatan som minst ska reserveras för affärs-, kontors- eller arbetsutrymmen. Utrymmena ska förses med fettsepareringsbrunn och ventilationskanal som leds upp över takplanets högsta höjd.
II Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
VI 3/4 Murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuri osa rakennuksen suurimman kerroksen alasta ylimmässä kerroksessa tulee enintään käyttää kerrosalaan laskettavaksi tilaksi. Ullakkoa ei saa rakentaa.	Bråktalet efter en romersk siffra anger en hur stor del av arealen i byggnadens största våning som högst ska användas i översta våningen för utrymme som inräknas i våningsytan. Vind får inte byggas.
+ 5.4 Likimääräinen korkeusasema.	Ungefärligt höjdläge.
+22.6 Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema.	Högsta höjd för byggnadens vattentak.
Rakennusala.	Byggnadsyta.
ma Pihakannen alainen pysäköintitila.	Parkeringsutrymme under gårdsdäcket.
Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.	Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden ska tangera.
32dBA Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisen ulkovaipan kokonaisäänieneristävyyden liikennemelua vastaan tulee olla vähintään 32 dBA.	Beteckningen anger sida av byggnadsyta mot vilken ytterhöljets helhetsljudisolering mot trafikbuller ska vara minst 32 dBA.
b Istutettava piha-alueen osa, joka tulee rakentaa rinteenä ja/tai porrastaen.	Del av gårdsområde som ska planteras och som ska byggas som en sluttning och/eller med terrasseringar.
vk Kerho- ja ravintolarakennuksen rakennusala. Rakennukseen saa sijoittaa yhden asunnon venesataman holdon ja toiminnan kannalta välttämättömtä henkilökuntaa varten. Asuntoa kohden on rakennettava 30 m2 suojattua oleskelu- ja leikkitilaa.	Byggnadsyta för klubb- och restaurangbyggnad. I byggnaden får placeras en bostad för nödvändig personal för båthamnens skötsel och drift. För bostaden ska byggas 30 m2 skyddat utevistelse- och lekutrymme.
pi Ohjeellinen alueen osa, jolle saa sijoittaa asunnon pihan.	Riktgivande del av område där en gård avsedd för bostad får placeras.
ter Ohjeellinen alueen osa, jolle saa sijoittaa ravintolan ulkoterassin.	Riktgivande del av område där en utomhusterrass för restarang får placeras.
vh1 Alueen osa, jolle saa rakentaa veneilytoimintaa palvelevia katoksia, vajoja ja huoltorakennuksen.	Del av område där skärmtak, skjul och en servicebyggnad för båthantering får byggas.
vh2 Ohjeellinen, yleiselle jalankululle varattu alueen osa, jota saa käyttää veneiden talvisäilytykseen ja aidata siten, että pääsy laituille ja sen päähän ei esty. Alue tulee rakentaa osittain luonnonkivipintaisena ja siten, että vesi pääsee virtaamaan laiturin alitse. Laiturin etelä- ja itäreunat tulee rakentaa porrastaen siten, että niitä voidaan käyttää oleskeluun ja veneestä nousemiseen.	Riktgivande del av område, reserverad för allmän gångtrafik, som får användas för vinterförvaring av båtar och gårdas in så att tillträde till bryggan och byggården inte förhindras. Området ska byggas delvis med en yta av natursten och så att vattnet kan strömma fritt under bryggan. Bryggans södra och östra kant ska byggas i trappsteg så att de kan användas för vistelse och landstigning från båt.
kika Kioskin ja harrastuskalastusta, veneilyä tai muuta vastaavaa toimintaa palvelevan rakennuksen rakennusala.	Byggnadsyta för en byggnad för kioskverksamhet samt fritidsfiske, båhantering eller övrig motsvarande verksamhet.
vm Muuntamon rakennusala.	Byggnadsyta för transformator.
Istutettava alueen osa.	Del av område som skall planteras.
Istutettava puurivi. Algot Niskan kaarella on istutettava kapeakasvuisten puiden ryhmiä. Ryhmien välinen etäisyys saa olla enintään 10 metriä.	Trädrad som ska planteras. Längs Algot Niskas bäge ska planteras grupper av smalväxande träd. Ståndandet mellan grupperna får vara högst 10 meter.
Katu.	Gata.
ajo Ajoyhteys.	Körförbindelse.
Aukio. Ajoyhteys Vattuniemenkujan kautta vh1-alueelle sallittu.	Öppen plats. Körförbindelse via Hallonnässgränden till vh1-område tillåtet.
pp/h Yleiseille jalankulkulle, polkupyöräilylle, huolto-ajolle sekä pelastusajoneuvolle varattu katu.	Gata reserverad för allmän gång- och cykeltrafik, servicetrafik samt räddningsfordon.

HELSINKI
HELSINGFORS

LOHIAPAJANLAHDEN ALUE

31. kaupunginosa Lauttasaari, Kotkavuori, Vattuniemi
Venesatama-alue
Asemakaava 1:1000

Puisto-, satama-, venesatama-, pysäköinti-, vesi- ja katualueet
Asemakaavan muutos 1:1000
(muodostuu uusi kortteli 31154)

LAXVARPSVIKENS OMRÅDE

31 stadsdelen Drumsö, Örnberget, Hallonnäs
Småbåtshamnområde
Detaljplan 1:1000

Park-, hamn-, småbåtshamn-, parkerings-, vatten- och gatuområde
Detaljplaneändring 1:1000
(det nya kvarteret 31154 bildas)

HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO ASEMAKAAVAOSASTO
HELSINGFORS STADSPLANERINGSKONTOR DETALJPLANEAVDELNINGEN

11040

KSLK	13.12.2001	PIIRUSTUS RITNING	
STFLN		PÄIVÄYS DATUM	4.12.2001
NÄHTÄVANÄ TILL PÅSEENDE	12.4.-13.5.2002 15.4.-16.5.2016	LAATINUT UPPGJORD AV	Niera, Kinnunen, Kähkönen
MUUTETTU ÄNDRAD	22.3.2016 KSLK	PIRTÄNYT RITAD AV	Päivi Kaartinen, Viola Koivisto
HYVÄKSYTTY GODKÄND			
TULLUT VOIMAAN TRÄTT I KRAFT		ASEMAKAAVAPÄÄLLIKKÖ STADSPLANECHEF	ANNELI LAHTI OLAVI VELTHEIM