



§ 164

Trafikplan för Atlantbågen

HEL 2014-014704 T 08 00 00

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag godkända trafikplanen för detaljplaneområdet Atlantbågen på Busholmen (stadsplaneringskontorets trafikplaneringsavdelnings ritning 6524-1) som underlag för den fortsatta beredningen.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Tanja Sippola-Alho, stadssekreterare, telefon: 310 36024
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Sijaintikartta
- 2 Piirustus 6524-1

Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

Utdrag

Utdrag

Helsingin seudun liikenne

Helsingin satama

Bilagor till utdrag

Förslagstext

Förbud mot sökande av ändring,
beredning eller verkställighet

Förslagstext

Förbud mot sökande av ändring,
beredning eller verkställighet

Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

Sammandrag

Stadsplaneringskontoret utarbetade parallellt ett förslag till detaljplaneändring för Atlantbågen (nr 12331) och en trafikplan för detta område (ritning 6524-1). Det som detaljplanen möjliggör i fråga om gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik finns med i trafikplanen. De beräknade kostnaderna för trafiknätet uppgår sammanlagt till ca 14–18 mn euro, varav



ca 9–13 mn euro hänför sig till Atlantbron. Kostnaderna för Atlantbron preciseras utifrån de lösningar som väljs under den fortsatta planeringen. Kostnadskalkylen omfattar inte kostnaderna för en spårväg, uppskattningsvis ca 4,8 milj. euro. Affärsverket trafikverket står för dessa kostnader.

Föredragandens motiveringar

Utgångspunkter

Stadsplaneringsnämnden godkände 16.12.2014 ett förslag till detaljplaneändring för Atlantbågen och en därtill hörande preliminär trafikplan för området (ritning 6381-2).

Stadsfullmäktige godkände förslaget till detaljplaneändring för Atlantbågen i december 2015. Förslaget till trafikplan för Atlantbågen (ritning 6524-1) följer detaljplanen. Området i trafikplanen har förstörats så att det nu omfattar Atlantgatan ända till Stillahavsgatans förlängning. Atlantgatan går på Atlantbron över den nuvarande hamnbassängen. Trafikplanen har dessutom preciserats i någon mån.

Atlantbågen gränsar i väster till västra delen av detaljplaneområdet Uterkajen, som ingår i en trafikplan godkänd av stadsplaneringsnämnden 16.9.2014 (ritning 6278-2), och till detaljplaneområdet Melkökajen, som började planläggas hösten 2015. En detaljplan för Busholmens passagerarhamn sydost om Atlantbågen är under arbete. I norr och öster gränsar Atlantbågen till Västrahamngatan. Den del av Västrahamngatan som ligger mellan Atlantgatan och Godahoppsgatan hör till detaljplaneområdet Busholmsklippan och Sandholmen och är under byggnad. Västrahamngatan hör söder om Godahoppsgatan till detaljplaneområdet Busholmens idrottspark. Stadsfullmäktige godkände hösten 2015 ett förslag till detaljplaneändring för idrottsparken. En trafikplan för Västrahamngatan och Godahoppsgatan behandlades av stadsplaneringsnämnden 8.12.2015.

Trafikplan

Gång- och cykeltrafik

Atlantgatan är en del av nätet av huvudstråk för cykeltrafik och planeras få enkelriktade cykelbanor eller cykelfält. I korsningarna blir cykelbanorna cykelfält i samma plan som körbanan. På tomtgatorna använder cyklisterna körbanan.

I Godahoppsparken, som planlagts tidigare, finns ett stråk för gång- och cykeltrafik som löper i nordsydlig riktning och ansluter till norra delen av parken genom en bro över Västrahamngatan. Stråket hör till



nätet av supercykelvägar. Det ansluter i södra delen av Godahoppsparken via Azorergränden och Atlantgatan till detaljplaneområdet Melkökajen och likaså till gatuområdet Melkökajen, som begränsar Godahoppsparken i söder.

Dessutom dras det genom Godahoppsparken ett stråk för gång- och cykeltrafik från det håll där Bermudagränden i detaljplaneområdet Uterkajen ligger. Stråket går via Godahoppstranden till Västrahamnsgatan. Melkökajen kan också användas som stråk för gång- och cykeltrafik från Atlantgatan till Västrahamnsgatan och vidare till idrottsparken. Det går att korsa Atlantgatan under denna tack vare Melkökajen.

Kollektivtrafik

Atlantgatan får en spårväg mitt på gatan, separat från fordonstrafiken. Det blir en hållplats mellan Kanariegränden och Azorergränden. Hållplatsen dimensioneras för två vagnar. Tre spårvagnslinjer passerar den. Spårvagnarna kommer att svänga från Atlantgatan till ett vändspår i detaljplaneområdet Melkökajen.

Motorfordonstrafik

Detaljplaneområdet Atlantbågen är anslutet till gatunätet på Busholmen genom Atlantgatan och Västrahamnsgatan. Atlantgatan, som löper i västra kanten av detaljplaneområdet, slingrar sig runt västra delen av Busholmen och är lokal matargata. Gatuområdet för Atlantgatan är ca 35 m brett. Atlantgatan korsar Ahtibassängen på en ca 100 m lång bro. Det är möjligt att ordna trafik med sjöbussar som går under bron till bassängsidan.

Kanariegränden och Azorergränden, som ansluter till Atlantgatan, är tomtgator. Västrahamnsgatan utmed östra kanten av detaljplaneområdet Atlantbågen är lokal matargata på Busholmen. Västrahamnsgatan ingår i detaljplanen för Busholmens idrottspark.

När hela Busholmen är färdigt trafikeras Atlantgatan av ca 2 000–7 000 fordon per dygn och Västrahamnsgatan av ca 6 000. De som kör till Västra terminalen väljer i första hand Mechelingatan och Stillahavsgatan. Trafiken till hamnen via Crusellbron fördelar sig mellan Västrahamnsgatan och Atlantgatan. Fordonstrafiken till tomtgatorna i detaljplaneområdet Atlantbågen är obetydlig.

Parkering

Bilplatserna för AK-kvarteren i väster (20828 och 20829) förläggs under ett däck, och körningen dit sker från Kanariegränden och Azorergränden. Bilplatserna för AK-kvarteret i öster (20830) förläggs till ett parke-



ringshus norr om kvarteret, och körningen dit sker från Västrahamnsgatan. Det blir sammanlagt ca 340 bilplatser i parkeringshuset. Bilplatserna för AKS-kvarteret förläggs till själva kvarteret, och körningen dit sker från Västrahamnsgatan. Besöksparkeringen ordnas i form av avgiftsbelagda bilplatser utmed gatorna i området.

Service- och räddningsvägar

Området ansluts till sopsugsystemet på Busholmen, vilket gör att avfallshanteringen orsakar mindre trafik än normalt. Servicekörning in i kvarteren och till gårdsplanerna blir möjlig. Servicekörningen till små affärs- och butikslokaler sker huvudsakligen från gatuområden. Servicekörning är tillåten på Godahoppsgränden och Melkökajen. När det blir klart hurdana servicebehoven är kan gatuområde efter övervägande reserveras för lastning.

Räddningsvägar, normativa lyftplatser och gatuområden tänkbara för en lyftplats är angivna i en till detaljplanebeskrivningen för Atlantbågen fogad plan med riktlinjer för räddningsvägar.

Kostnader, utlåtanden, fortsatta åtgärder och genomförande

De beräknade kostnaderna för gator och trafikområden uppgår sammanlagt till ca 14–18 mn euro, varav ca 9–13 mn euro hänför sig till Atlantbron. Kostnaderna för Atlantbron preciseras utifrån de lösningar som väljs under den fortsatta planeringen. Kostnadskalkylen omfattar inte kostnaderna för muddrings-, utfyllnads- och strandkonstruktionsarbeten vid passagerarhamnen och inte heller kostnaderna för en spårväg. Affärsverket trafikverket står för spårvägs kostnaderna, som beräknas uppgå till ca 4,8 milj. euro.

Byggnadskontoret har (26.2.2016) ingenting att invända mot trafikplanen för Atlantbågen. Gatuplanerna baserar sig på trafikplanen och har utarbetats i samråd med stadsplaneringskontoret. Affärsverket trafikverket har påpekat vissa saker, och dessa kan beaktas under den mer ingående gatuplaneringen. Stomljudet och vibrationerna från spårvägen ska enligt detaljplanen för Atlantbågen, nr 12331, beaktas när byggnaderna planeras. Balkonginglasning är ett sätt att förhindra att bullret hörs i bostäderna. De detaljer som gäller körvägar och lyftplatser för räddningsfordon ska också beaktas under den fortsatta planeringen. Helsingfors Hamn Ab och samkommunen Helsingforsregionens trafik har inte gett något utlåtande.

Gatorna kommer att anläggas i takt med att området bebyggs i enlighet med markanvändningen.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Postadress
PB 10
00099 HELSINGFORS STAD
kaupunginkanslia@hel.fi

Besöksadress
Norra esplanaden 11-13
Helsingfors 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Telefon
+358 9 310 1641
Telefax
+358 9 655 783

FO-nummer
0201256-6

Kontonr
FI0680001200062637
Moms nr
FI02012566



Upplysningar

Tanja Sippola-Alho, stadssekreterare, telefon: 310 36024
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Sijaintikartta
- 2 Piirustus 6524-1

Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

Utdrag

Utdrag

Helsingin seudun liikenne

Helsingin satama

Bilagor till utdrag

Förslagstext

Förbud mot sökande av ändring,
beredning eller verkställighet

Förslagstext

Förbud mot sökande av ändring,
beredning eller verkställighet

För kännedom

Kaupunkisuunnitteluvirasto
Rakennusvirasto
Liikennelaitos -liikelaitos
Kaupunginkanslia

Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 23.05.2016 § 498

HEL 2014-014704 T 08 00 00

Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä Jätkäsaaren Atlantinkaaren alueen liikennesuunnitelman (kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston piirustus 6524-1) jatkovalmistelun pohjaksi.

Liikennelaitos -liikelaitos (HKL) Infra- ja kalustoyksikkö 26.2.2016

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Anni Sinnemäki



08.06.2016

Lisätiedot

Tanja Sippola-Alho, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36024
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

Rakennusvirasto 26.2.2016

HEL 2014-014704 T 08 00 00

Rakennusvirastolla ei ole huomautettavaa Atlantinkaaren liikennesuunnitelmasta.

Katusuunnitelmat on laadittu liikennesuunnitelman mukaisesti yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston kanssa.

Lisätiedot

Kati Kiyancicek, projektinjohtaja, puhelin: 310 64734
kati.kiyancicek(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 08.12.2015 § 396

HEL 2014-014704 T 08 00 00

Hankenro2361_2

Esitys

Kaupunkisuunnittelulautakunta esitti kaupunginhallitukselle Atlantinkaaren alueen liikennesuunnitelman (piirustus 6524-1) hyväksymistä.

16.12.2014 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Anna Nervola, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37135
anna.nervola(a)hel.fi