



11.05.2016

Kaj/15

§ 132

Invånarinitiativ om ett cykelfält på Tavastvägen

HEL 2015-012556 T 08 00 00

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag att invånarinitiativet inte ska föranleda vidare åtgärder och anser följaktligen initiativet vara slutligt behandlat.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Tanja Sippola-Alho, stadssekreterare, telefon: 310 36024
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Kunnan asukkaan aloite, pyöräkaista Hämeentielle, 11.11.2015 (julkaisuversio)
- 2 Kunnan asukkaan aloite, pyöräkaista Hämeentielle, 11.11.2015

Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

Utdrag

Utdrag

Aloitteen 1. allekirjoittaja

Bilagor till utdrag

Förslagstext

Förbud mot sökande av ändring,
beredning eller verkställighet

Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

Sammandrag

Invånarinitiativet innehåller ett förslag att Tavastvägen ska få ett cykelfält. Det är undertecknat av mer än 2 % av de myndiga röstberättigade invånarna i Helsingfors. Ett sådant initiativ ska enligt kommunallagen tas upp till behandling i fullmäktige inom sex månader.

Föredragandens motiveringar

Invånarinitiativ



Ett invånarinitiativ med den nedanstående lydelsen lämnades till staden 11.11.2015.

"Vi röstberättigade helsingforsare föreslår att Tavastvägen ska ändras till kollektivtrafikgata och att cykelbanor ska byggas på avsnittet mellan Hagnäs och Sörnäs. Tavastvägen är en av de viktigaste kollektivtrafikgatorna i Helsingfors. Samtidigt är Tavastvägen en av de mest bristfälliga när det gäller nätet av cykelbanor. Om biltrafiken blev lugnare skulle Tavastvägen kunna vara Berghälls levande huvudgata. Förändringen skulle i hög grad gagna buss- och spårvagnsresenärerna, cyklisterna, de boende i Berghäll och företagen vid Tavastvägen och i Berghäll i stort. För biltrafiken är Tavastvägen däremot en sekundär gata, och Sörnäs strandväg är redan nu den led som används mest. Förändringen skulle alltså medföra ringa olägenheter för biltrafiken. Stadsplaneringskontoret utarbetar för närvarande planer för Tavastvägen som kollektivtrafikgata och för cykelbanor. Tavastvägen bör ändras till kollektivtrafikgata och cykelbanor byggas utifrån dessa planer så snart som möjligt."

Till initiativet hör en namnlista som är införd i det elektroniska respons-systemet. Listan omfattar 5 890 underskrifter från röstberättigade invånare. Dessutom har underskrifter från sammanlagt 6 560 understödjare samlats in separat.

Bestämmelser i kommunallagen om kommuninvånarnas initiativrätt

Följande bestämmelser om kommuninvånarnas initiativrätt ingår i 28 § i kommunallagen: "Kommuninvånarna har rätt att komma med initiativ till kommunen i frågor som gäller kommunens verksamhet. – – – Om antalet initiativtagare i en fråga som hör till fullmäktiges befogenhet motsvarar minst två procent av kommunens röstberättigade invånare, skall frågan tas upp till behandling i fullmäktige inom sex månader efter att den väcktes." Den aktuella frågan väcktes 11.11.2015 och ska följaktligen behandlas i stadsfullmäktige senast 11.5.2016.

Det finns inget uppdaterat offentligt register som gör det möjligt att slå fast antalet röstberättigade i en kommun. Eftersom uppgifter saknas har antalet nu beräknats utifrån Statistikcentralens preliminära befolkningsstatistik. Enligt de preliminära uppgifterna fanns det vid utgången av september 2015 sammanlagt 525 000 myndiga invånare i Helsingfors, vilket betyder att initiativet måste ha undertecknats av minst 10 500 röstberättigade invånare för att det ska behandlas i stadsfullmäktige.

Initiativet undertecknades i tjänsten invånarinitiativ.fi av 5 890 personer med stark elektronisk identifikation. Att undertecknarna hade rösträtt kontrollerades i samband med att initiativet lämnades. Utanför det



11.05.2016

Kaj/15

elektroniska systemet undertecknades initiativet av 6 056 understöd-
jare. Antalet undertecknare är alltså sammanlagt 11 946. I fråga om de
listor över undertecknare som lämnades direkt till staden kontrollerades
ett slumpmässigt urval. Av 148 kontrollerade undertecknare underkän-
des 21. För att antalet understödjare säkert ska vara tillräckligt måste
76,1 % av dem som undertecknade initiativet på en pappersblankett
vara röstberättigade. På basis av den statistiska kontrollen kan minst
80,1 % av underskrifterna på papper godkännas med 95 % säkerhet.
Initiativet är följaktligen ett sådant initiativ som 28 § 2 mom. i kommu-
nallagen gäller, m.a.o. ska det behandlas i stadsfullmäktige.

Utlåtanden

Stadsplaneringsnämnden påpekar i sitt utlåtande om initiativet att
stadsplaneringskontoret har utarbetat en trafikplan för södra delen av
Tavastvägen och för Femte linjen och Aspnäsgatan. Trafikplanen går
ut på att genomfartstrafiken med personbilar ska ledas bort från södra
delen av Tavastvägen söder om Helsingegatan, de separata bussfälten
slopas och enkelriktade cykelbanor byggas utmed gatan. Stadsplane-
ringsnämnden beslutade 8.12.2015 föreslå stadsstyrelsen att trafikpla-
nen skulle godkännas.

Nämnden för allmänna arbeten påpekar att byggnadskontoret deltog i
arbetet på trafikplanen. Byggnadskontoret lät samtidigt som trafikplane-
ringen pågick utarbeta en teknisk översiktsplan och är redo att inleda
gatuplaneringen år 2016. Tidpunkten för genomförandet bestäms i
samband med budgetbehandlingen. Genomförandet kan inledas tidi-
gast år 2017, och tillräckliga resurser måste reserveras för ändamålet.

Ställningstagande till initiativet

Stadsfullmäktige behandlade trafikplanen för Tavastvägen 27.4.2016.
Tavastvägen ska enligt trafikplanen få enkelriktade cykelbanor på av-
snittet Backasgatan–Hagnäs. Det som tas upp i initiativet fick sin lös-
ning genom beslutet 27.4.2016. Stadsfullmäktige beslutar i samband
med budgetbehandlingen när genomförandet ska ske. Stadsstyrelsen
anser med hänvisning till utredningen ovan att initiativet inte föranleder
vidare åtgärder.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Tanja Sippola-Alho, stadssekreterare, telefon: 310 36024
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

Bilagor



11.05.2016

Kaj/15

- 1 Kunnan asukkaan aloite, pyöräkaista Hämeentielle, 11.11.2015 (julkaisuversio)
- 2 Kunnan asukkaan aloite, pyöräkaista Hämeentielle, 11.11.2015

Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

Utdrag

Utdrag

Aloitteen 1. allekirjoittaja

Bilagor till utdrag

Förslagstext

Förbud mot sökande av ändring,
beredning eller verkställighet

För kännedom

Kaupunkisuunnittelulautakunta
Yleisten töiden lautakunta

Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 25.04.2016 § 389

HEL 2015-012556 T 08 00 00

Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää, että aloite ei anna aihetta enempiin toimenpiteisiin ja katsoo siten aloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Anni Sinnemäki

Lisätiedot

Tanja Sippola-Alho, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36024
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 26.01.2016 § 28

HEL 2015-012556 T 08 00 00

Lausunto

Kaupunkisuunnittelulautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon.

Postadress

PB 10
00099 HELSINGFORS STAD
kaupunginkanslia@hel.fi

Besöksadress

Norra esplanaden 11-13
Helsingfors 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Telefon

+358 9 310 1641

Telefax

+358 9 655 783

FO-nummer

0201256-6

Kontonr

FI0680001200062637

Moms nr

FI02012566



11.05.2016

Kaj/15

Lausunto

Kaupunkisuunnitteluvirastossa on laadittu liikennesuunnitelma Hämeentien eteläosalle, Viidennelle linjalle ja Haapaniemenkadulle. Liikennesuunnitelmassa läpiajava henkilöautoliikenne ohjataan pois Hämeentien eteläosalta Helsinginkadun eteläpuolella, erilliset bussikaistat poistetaan ja kadun reunoille rakennetaan yksisuuntaiset pyörätiet. Kaupunkisuunnittelulautakunta on 8.12.2015 esittänyt kaupunginhallitukselle liikennesuunnitelman hyväksymistä.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Taneli Nissinen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37447
taneli.nissinen(a)hel.fi

Yleisten töiden lautakunta 15.12.2015 § 539

HEL 2015-012556 T 08 00 00

Lausunto

Yleisten töiden lautakunta antoi kaupunginkanslialle seuraavan lausunnon:

Kaupunkisuunnittelulautakunta on 8.12.2015 esittänyt kaupunginhallitukselle Hämeentien liikennesuunnitelman hyväksymistä. Liikennesuunnitelma on laadittu yhteistyössä rakennusviraston kanssa. Rakennusvirasto on teettänyt samanaikaisesti liikennesuunnittelun kanssa teknisen yleissuunnitelman. Rakennusvirasto varautuu käynnistämään katusuunnittelun vuonna 2016.

Toteutuksen ajankohdasta päätetään kevään talousarvion käsittelyn yhteydessä.

Toteutus on mahdollista aloittaa aikaisintaan vuonna 2017. Toteutukseen on varattava riittävät resurssit.

Esittelijä

osastopäällikkö
Silja Hyvärinen

Lisätiedot

Juha Väätäinen, projektinjohtaja, puhelin: 310 38547
juha.vaatainen(a)hel.fi

Postadress

PB 10
00099 HELSINGFORS STAD
kaupunginkanslia@hel.fi

Besöksadress

Norra esplanaden 11-13
Helsingfors 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Telefon

+358 9 310 1641

Telefax

+358 9 655 783

FO-nummer

0201256-6

Kontonr

FI0680001200062637

Moms nr

FI02012566