



LJ

16.2.2016

§ 48

RAKENNUSLAUTAKUNNAN LAUSUNTO KAUPUNGINHALLITUKSELLE HÄMEENTIEN,
HAAPANIEMENKADUN JA VIIDENNEN LINJAN LIIKENNESUUNNITELMASTA
HEL 2014-002244

LAUSUNTOEHDOTUS

Rakennuslautakunta antaa kaupunkisuunnittelulautakunnan 8.12.2015 kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi esittämästä Hämeentien, Viiden-
nen linjan ja Haapaniemenkadun liikennesuunnitelmasta seuraavan
lausunnon.

Keskustelua Hämeentien liikenteen tulevaisuudesta on käyty jo vuosi-
kausia. Kuntalaisaloitteen, jossa Hämeentiestä on ehdotettu joukkoli-
kennekatua, on allekirjoittanut yli 12 000 henkilöä.

Nyt lausuttavana olevassa, kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksy-
mässä liikennesuunnitelmassa esitetään läpiajava henkilöautoliikenne
ohjattavaksi pois Hämeentien eteläosalta Helsinginkadun eteläpuolella.
Erilliset bussikaistat poistetaan ja kadun reunoille rakennetaan yk-
sisuuntaiset pyörätiet. Bussit ja henkilöautot käyttävät samaa kaistaa.
Ajoyhteys jokaiselle kiinteistölle säilyy.

Rakennusvalvonta kiinnittää huomiota vain pariin yksityiskohtaan.

Jalkakäytäviä on tarkoitus leventää lähes koko osuudella. Kuitenkin
Arena-talon edustalla jalkakäytävä kapenee 70 – 90 cm. Jalankulku
juuri Arena-talon kohdalla on erityisen vilkasta johtuen muun muassa
Hakaniemen hallin asiakkaista. Jalkakäytävän kaventuessa pelättävis-
sä on yhteentörmäyksiä jalankulkijoiden ja pohjoisesta lujaa ajavien
pyöräilijöiden kanssa. Ylipäätänsä Helsingissä tehdyt ratkaisut polku-
pyöräkaistojen ja jalankulun yhteensovittamisessa ovat monin paikoin
epäonnistuneet. Huonoina esimerkkeinä voi mainita vaikkapa Bulevar-
din pyöräkaistat, Kauppatorin sekä viimeisimpänä Musiikkitalon edus-
tan, jossa Baanan jatkeena oleva pyöräkaista katkaisee tasossa kon-
serttiyleisön kulun Sanomatalolta kohti Musiikkitaloa. Vaikka suunni-
telman mukaan pyörätiet tullaan toteuttamaan tasoerolla jalkakäytävistä,
niin arkikokemusten mukaan pyöräilijöiden kunnioitus liikennevaloja
kohtaan ei ole samaa luokkaa kuin autoilijoiden.

Puuistutusten lisääminen levennettäville jalkakäytäväosuuksille on eri-
tyisen tervetullutta. Terrassien osalta olisi eduksi jo liikennesuunnitel-
massa ottaa kantaa, mille osuuksille ja kuinka laajoina terrassialueita
voidaan sijoittaa. Sama koskee muitakin kadun kalusteita.



LJ

16.2.2016

Muilta osin rakennuslautakunta toteaa, että kysymys on valtaosin rakennusvalvonnan toimialaa vain hyvin välillisesti sivuavasta suunnitelmasta.

Pöytäkirjanote kaupunginhallitukselle.

Lisätiedot:

Lauri Jääskeläinen, virastopäällikkö, puhelin 310 26220

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, kuntalain (365/1995) 91 §

LIITTEET

- Liite 1 Kaupunkisuunnittelulautakunnan pöytäkirja
8.12.2015 § 393
- Liite 2 Hämeentien liikennesuunnitelma (jaetaan erillisenä esityslistan mukana)
- Liite 3 Hämeentien liikennesuunnitelman vuorovaikutusraportti
17.11.2015

ESITTELIJÄN PERUSTELUT

Muun muassa rakennuslautakunnalta on pyydetty lausuntoa kaupunkisuunnittelulautakunnan 8.12.2015 hyväksyttäväksi esittämästä Hämeentien, Haapaniemenkadun ja Viidennen linjan liikennesuunnitelmasta. Lausunnon määräaika on 29.2.2016.

Hämeentie on tällä hetkellä autoliikenteen alueellinen kokoojaku. Liikennemäärä vaihtelee välillä 10 000 – 13 500 ajoneuvoa vuorokaudessa, mistä määrästä 3 000 on busseja. Ajosuunnasta ja ajankohdasta riippuen 65 – 75 % autoliikenteestä on läpiajoliikennettä.

Kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksyttäväksi esittämä liikennesuunnitelma perustuu vaihtoehtoon A. Siinä henkilöautoliikenteen määrä vähennetään rajoittamalla autojen pääsyä Hämeentielle Hakaniemessä ja Kurvissa. Läpiajoliikennettä ohjautuu muuhun pääkatuverkoon. Bussikaistojen tilalle rakennetaan pyörätiet.

LAUSUNTO

Keskustelun kuluessa varajäsen Warinowski teki seuraavan vastaehdotuksen:

Lausuntoehdotuksen viidennen kappaleen viimeinen virke korvataan seuraavalla virkkeellä:

Siksi Arena-talon edustalla tulee kiinnittää erityistä huomiota liikennevirtojen ohjailuun ja eri liikkumismuotojen erottamiseen toisistaan, ottaen huomioon myös mm. korttelissa toimivan teatterin.



Jäsen Kivistö kannatti varajäsen Warinowskin vastaehdotusta.

Rakennuslautakunta äänesti esittelijän ehdotuksen ja vastaehdotuksen välillä.

Rakennuslautakunta hyväksyi vastaehdotuksen äänin 2–4. Esittelijän ehdotuksen puolesta äänestivät varajäsen Loimukoski ja puheenjohtaja Koskinen. Vastaehdotuksen puolesta äänestivät jäsenet Kivistö ja Klemetti, varajäsen Warinowski sekä varapuheenjohtaja Paalimäki. Jäsenet Finne-Elonen ja Lindell äänestivät tyhjää.

Rakennuslautakunta päätti siten antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

”Rakennuslautakunta antaa kaupunkisuunnittelulautakunnan 8.12.2015 kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi esittämästä Hämeentien, Viidentenen linjan ja Haapaniemenkadun liikennesuunnitelmasta seuraavan lausunnon.

Keskustelua Hämeentien liikenteen tulevaisuudesta on käyty jo vuosikausia. Kuntalaisaloitteen, jossa Hämeentiestä on ehdotettu joukkoliikennekatua, on allekirjoittanut yli 12 000 henkilöä.

Nyt lausuttavana olevassa, kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksymässä liikennesuunnitelmassa esitetään läpiajava henkilöautoliikenne ohjattavaksi pois Hämeentien eteläosalta Helsinginkadun eteläpuolella. Erilliset bussikaistat poistetaan ja kadun reunoille rakennetaan yksisuuntaiset pyörätiet. Bussit ja henkilöautot käyttävät samaa kaistaa. Ajoyhteys jokaiselle kiinteistölle säilyy.

Rakennusvalvonta kiinnittää huomiota vain pariin yksityiskohtaan.

Jalkakäytäviä on tarkoitus leventää lähes koko osuudella. Kuitenkin Arena-talon edustalla jalkakäytävä kapenee 70 – 90 cm. Jalankulku juuri Arena-talon kohdalla on erityisen vilkasta johtuen muun muassa Hakaniemen hallin asiakkaista. Jalkakäytävän kaventuessa pelättävissä on yhteentörmäyksiä jalankulkijoiden ja pohjoisesta lujaa ajavien pyöräilijöiden kanssa. Ylipäätensä Helsingissä tehdyt ratkaisut polku-pyöräkaistojen ja jalankulun yhteensovittamisessa ovat monin paikoin epäonnistuneet. Huonoina esimerkkeinä voi mainita vaikkapa Bulevardin pyöräkaistat, Kauppatorin sekä viimeisimpänä Musiikkitalon edustan, jossa Baanan jatkeena oleva pyöräkaista katkaisee tasossa konserttiyleisön kulun Sanomatalolta kohti Musiikkitaloa. Siksi Arena-talon edustalla tulee kiinnittää erityistä huomiota liikennevirtojen ohjailuun ja eri liikkumismuotojen erottamiseen toisistaan, ottaen huomioon myös mm. korttelissa toimivan teatterin.



Puuistutusten lisääminen levennettäville jalkakäytäväosuuksille on erityisen tervetullutta. Terassien osalta olisi eduksi jo liikennesuunnitelmassa ottaa kantaa, mille osuuksille ja kuinka laajoina terassialueita voidaan sijoittaa. Sama koskee muitakin kadun kalusteita.

Muilta osin rakennuslautakunta toteaa, että kysymys on valtaosin rakennusvalvonnan toimialaa vain hyvin välillisesti sivuavasta suunnitelmasta.

Pöytäkirjanote kaupunginhallitukselle.”