

Helsingin kaupunki.
Kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

**HELSINGIN SATAMAN OY:N LAUSUNTO KRUUNUVUORENRANNAN
JOUKKOLIIKENNEYHTEYDEN ASEMAKAAVAEHDOTUKSESTA
HEL 2014-001848 T 10 03 03**

Helsingin Satama Oy esittää lausuntonaan seuraavaa:

Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden tarkoituksena on parantaa Kruunuvuorenrannan tavoitettavuutta ja mahdollistaa Helsingin keskustan ja Laajasalon välisen joukkoliikenneyhteyteen kuuluvan sillan toteuttaminen Kalasatamasta Kruunuvuorenrantaan.

Nyt nähtävillä oleva asemakaavaehdotus koskee keskustaan johtavan joukkoliikennetien ratkaisun ensimmäistä vaihetta. Toinen vaihe liittanee Kalasataman Helsingin keskusta-alueeseen Sompasaaren Nihdin kautta, jolloin se kulkee Hanasaareen johtavan meriväylän poikki.

Asemakaava tarjoaa mahdollisuuden siltayhteyksien rakentamiselle, mutta niiden toteuttamisesta päätetään erikseen. Kruunuvuorenrannan joukkoliikennetien ratkaisua tuleekin tarkastella kokonaisuutena, ja mikäli Hanasaaren voimala jatkaa toimintaansa, on jatkosuunnittelun yhteydessä otettava erityisesti huomioon Hanasaaren hiilivoimalaan kulkeva meriväylä ja väylän riittävä aukioloaika vesiliikenteen toiminnallisuuden kannalta.

Edellä esitettyyn viitaten Helsingin Satama Oy:llä ei ole huomautettavaa asemakaavaehdotukseen.

Kimmo Mäki
toimitusjohtaja
Helsingin Satama Oy

14.1.2015

**Helsingin kaupunki,
kaupunkisuunnittelulautakunta**sähköisesti:
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluviraston lausuntopyyntö 21.11.2014 (Ksv/HEL 2014-001848)

KRUUNUVUORENRANNAN JOUKKOLIIKENNEYHTEYDEN ASEMAKAAVA, HELSINKI

Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluvirasto on pyytänyt Liikenneviraston lausuntoa Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotuksesta.

Suunniteltu Kruunuvuorensilta tulee toteutuessaan vaatimaan Herttoniemen 9,5/6,9 m väylään muutoksia, jonka väyläleveys siltalinjauksen kohdalla on yli 200 metriä. Kaavaehdotuksessa sillan alikulkukorkeudeksi on merkitty 30 metrin matkalla vähintään 20 metriä. Kaavoittajan tulee olla yhteydessä sillan aukkomitoituksesta väylän ylläpitäjään, joka on Liikenneviraston rekisterin mukaan Helsingin Satama. Väylä on luokituksestaan kauppamerenkulun 2-lk:n väylä, mutta väyläluokituksen muuttaminen väylälle tehtävien väylämuutosten yhteydessä alempaan väyläluokkaan olisi perusteltua väylän nykyinen liikenne huomioiden. Purjeveneiden mastokorkeuksien yhä kasvaessa, sillan 20 metrin alikulkukorkeus toteutuessaan estää suurimpien purjeveneiden pitämisen ja liikkumisen sillan pohjoispuolisille venesatamille.

Suunniteltu Finkensilta sijoittuu Sompasaaren väylälle, jonka ylläpitäjänä toimii Liikenneviraston rekisterin mukaan Helsingin Satama. Kaavoittajan tulee olla yhteydessä väylän ja sillan yhteensovittamisesta Helsingin Satamaan.

Siltojen aukkomitoituksessa tulee huomioida ali kulkevien väylien vaatimukset sekä mitoituksen periaatteet (mm. sillan alikulkukorkeus, siltaukon vapaa leveys sekä turvallisuusväli), jotka ovat esitetty Liikenneviraston julkaisussa *Suositukses vesistösiltojen aukkomitoista* (Merenkulkulain julkaisuja 12/2005).

14.1.2015

Dnro 2577/1110/2014
V-11

Yksikön päällikkö

Siru Koski

Tarkastaja

Jani Koiranen

Jakelu

Helsingin kaupungin kaupunkisuunnittelulautakunta

Tiedoksi

Kirjaamo, Liikennevirasto
Jarmo Hartikainen, Liikennevirasto
Risto Lång, Liikennevirasto
Ville Vuokko, Liikennevirasto
Jani Koiranen, Liikennevirasto



23.1.2015

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite Ksv/HEL 2014-001848

Lausunto Helsingin Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotuksesta, nro 12305

Asemakaava ja asemakaavan muutos mahdollistavat kantakaupungin ja Laajasalon väliseen joukkoliikenneyhteyden toteuttamisen Kalasataman ja Kruunuvuorenrannan välisellä osuudella. Asemakaavan ulkopuolelle on jätetty kantakaupungin raitiotieosuus. Sen linjausvaihtoehdoista päätetään raitiotieyhteyden yleissuunnittelun yhteydessä. Kantakaupungin linjausvaihtoehdon valintaan vaikuttaa mm. Helsingin Energian Hanasaaren B- voimalaitoksen tulevaisuuteen liittyvä päätöksenteko.

Maisema ja kulttuuriympäristö

Suunnittelualue edustaa arvokasta ja vaihtelevaa merellistä kaupunkimaisemaa. Kruunuvuorenselän merenlahti on osa Suomenlahden pohjoisrannan rikkonaista sisäsaaristoa. Se on melko selkeästi rajattu maisematila. Etelässä maisema liittyy Helsingin edustan saaristoon Suomenlinnan merilinnoitusketjun muodostavien saarten välisten kapeiden salmien kautta.

Alueella on merkittäviä historiallisia, maisemallisia ja kulttuurisia arvoja ja se on osa Helsingin merellistä identiteettiä. Kruunuvuorenselkä on yksi Helsingin maisemakuvan kannalta arvokkaimmista suurista avoimista tiloista.

Korkeasaari ja Palosaari ympäröivine vesialueineen sisältyvät valtakunnallisesti arvokkaaseen rakennettuun kulttuuriympäristöön Kansanpuistot Korkeasaari ja Seurasaari (RKY 2009).

Silta tulee muuttamaan maisemaa merkittävästi etenkin Kruunuvuorenselän ja Sompasaaren salmen osalta tuoden siihen uuden kaupunkikuvallisen elementin. VE ja vp/w -määräykset tähtäävät laadukkaan ympäristön rakentamiseen. Myös siltojen kaavamääräyksissä on kiinnitetty huomiota niiden laadukkaaseen toteuttamiseen. Kulttuuriympäristön arvot on otettu riittävästi huomioon asemakaavaratkaisussa.

Meritulva

Tulvakysymykset on otettu huomioon asianmukaisesti.

Luonnonympäristö

Linnuston osalta todetaan vaikutusten arviossa sillan rakentamisen aikaisten vaikutusten olevan suurimmillaan linnuston pesimäaikana. Tämä tulee ottaa huomioon rakentamisvaiheessa ja eri vaiheiden suunnittelussa.

Terveellisyys ja turvallisuus

Vaikutusten arvioinnissa on tuotu esiin melu- ja värinä- sekä tuulisuusvaikutukset. Asemakaavassa on annettava määräys melun ja värinän torjunnan sekä tuulisuusvaikutusten ratkaisemisesta tarpeellisilta osin ratasuunnittelussa tai lähialueiden kaavoituksessa.

Liikenne

Asemakaavan tavoitteena on mahdollistaa nopean raitiotie-, pyöräily- ja jalankulkuyhteyden toteuttaminen Kruunuvuorenrannasta kantakaupunkiin. Kaava edistää valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaisesti raideliikenteeseen tukeutuvan yhdyskuntarakenteen muodostumista. Lisäksi se tukee joukkoliikennettä, kävelyä ja pyöräilyä edistävän liikennejärjestelmän muodostumista. Kruunusilltoja käyttävän raitiotien arvioidaan keräävän lähes kaikki Laajasalon suunnasta kantakaupunkiin suuntautuvat joukkoliikennematkat. Tämä vähentää vuoden 2035 ennustetilanteessa Kulosaaren sillalla metron kuormitusta keskustan suuntaan 17 prosenttia aamuhuipputunnissa. Tällä on ratkaisevaa merkitystä metron kannalta, sillä metron huippukuormitus osuu Kulosaaren sillalle ja määrittää metrolinjan kapasiteetin tarpeen.

Kaava mahdollistaa joukkoliikenneyhteyden toteuttamisen osavälillä Kruunuvuorenranta – Sompasaari (Nihti). Sompasaaren ja kantakaupungin välisen raitiotieyhteyden linjaus on vielä ratkaisematta. Linjaukselle tutkitaan kolmea vaihtoehtoa, joista kaksi kulkee Kruununhaan ja yksi Hakaniemen kautta keskustaan.

Selostuksessa todetaan, että päätös Nihdin ja kantakaupungin ensisijaisesta yhteysvaihtoehdosta on tarkoitus saada aikaan vuoden 2015 aikana. Ratkaisu on sidoksissa Helsingin Energian toimintaan liittyviin ratkaisuihin. Mikäli raitiotieliikennettä ei ole mahdollista alusta alkaen liikennöidä suoraan kantakaupunkiin, on mahdollista liittää sillan raitiotieliikenne Kalasataman katuverkkoon ja sitä kautta Kalasataman keskukseen. Yhteys olemassa olevaan raitiotieverkkoon järjestyy Hermannin rantatien kautta.

Suunnittelun keskeneräisyyden vuoksi nyt tekeillä olevassa asemakaavassa ei ole pystytty arvioimaan koko Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden toteuttamisen vaikutuksia muun muassa liikennejärjestelmään ja toteuttamiskustannuksiin. Kalasataman keskukseen johtavaa vaihtoehtoa ei ole arvioitu YVA lain mukaisessa

menettelyssä. Arvio vaikutuksista liikennejärjestelmään ja kustannuksiin on näin ollen esitettävä asemakaavatyön yhteydessä.

Yksikön päällikkö

Aimo Huhdanmäki

Alueidenkäyttöpäällikkö Brita Dahlqvist-Solin

<Asiaa hoitaa Brita Dahlqvist-Solin, puh. 0400 291 642.>

TIEDOKSI

Yrjölä, Wager, Huolman, Puska, Jaakonaho

23.01.2015

241/07.70.701/2014

Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Viite
Lausuntopyyntö 21.11.2014

**HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO KRUUNUVUORENRANNAN
JOUKKOLIIKENNEYHTEYDEN ASEMAKAAVAEHDOTUKSESTA (HEL 2014-001848 T 10 03 03,
KSV 4505_1)**

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto on pyytänyt lausuntoa Kruunuvuorenran­nan joukkoliikenneyhteyden asemakaavaehdotuksesta. Suunnittelualue sijaitsee Sompasaaren salmessa, Korkeasaarella ja Kruunuvuorenselällä. Asemakaavan tavoitteena on parantaa Kruunuvuorenran­nan tavoitettavuutta ja mahdollistaa keskustan ja Laajasalon väliseen joukkoliikenneyhteyteen kuuluvan sillan toteuttaminen Kalasatamasta Kruunuvuorenrantaan.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu kannanottonaan Kruunuvuorenran­nan joukkoliikenneyhteyden asemakaavaehdotuksesta seuraavaa:

HSL:n lausunto asemakaavan luonnoksesta (6.6.2014) on otettu huomioon kaavaehdotuksen laadinnassa. Täydennyksenä aiempaan lausuntoon HSL esittää, että kaavan liikenteellisessä ratkaisussa pitää kiinnittää huomiota myös pyöräliikenteen väylän linjaukseen Mischan ja Maschan aukiolla. Linjauksen siirtymä raitiotien eteläpuolelta pohjoispuolelle on haastava suunnittelukohta, jossa raitio- ja pyöräliikenteen suunnittelun tavoitteet ovat ristiriitaisia. HSL pitää hyvänä esitettyä liikenteellistä ratkaisua, jossa raitio- ja pyöräliikenteen risteäminen on suunniteltu tapahtuvan mahdollisimman suorassa kulmassa. Näin polkupyörien renkaiden joutuminen raitiotien kiskouraan on mahdollisimman epätodennäköistä. Risteämiskohdassa pitää HSL:n mielestä harkita valo-ohjausta äänimerkein pyöräilijöiden huomion kiinnittämiseksi lähestyvään raitiovaunuun.

HSL haluaa jatkossa edelleen osallistua Laajasalon joukkoliikenneyhteyttä koskevaan suunnitteluun, kuten liikennesuunnitteluun sekä siltasuunnitteluun.

Lisätietoja antaa joukkoliikennesuunnittelija Eeva Rinta, puh. 040 179 1658.)

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) _____

Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja

Tero Anttila
osaston johtaja

23.01.2015

241/07.70.701/2014

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo
Brita Dahlqvist-Solin
Anna Yrjölä
Ulla Kuitunen
Jouni Heinänen
Sanna Ranki
Markku Granholm
Arttu Kuukankorpi
Johanna Vilkuna
Ville Uusi-Rauva
Janne Markkula
Tapani Touru
Marko Suni
Teija Visa
Nina Frösén
Lauri Rätty
Eeva Rinta

Uudenmaan ELY
Uudenmaan ELY
Helsinki
Helsinki
Helsinki
Helsinki
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL

27.1.2015

Kaupunkisuunnittelulautakunta
Helsingin kaupungin kirjaamo
kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Ksv/HEL 2014-001848

LAUSUNTO KRUUNUVUORENRANNAN JOUKKOLIIKENNEYHTEYDEN ASEMAKAAVASTA JA ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUKSESTA (NRO 12305)

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto on pyytänyt lausuntoa 19. kaupunginosan (Mustikkamaa-Korkeasaari) virkistys-, vesi- ja katualueiden, 42. kaupunginosan (Kulosaari) vesialueen, 49. kaupunginosan (Laajasalo) puisto-, lähivirkistys-, vesi- ja katualueen asemakaavaehdotuksesta ja 10. kaupunginosan (Sörnäinen) vesi- ja satama-alueen, 19. kaupunginosan (Mustikkamaa-Korkeasaari) eläintarha-alueen ja vesialueiden asemakaavan muutosehdotuksesta.

Kaupunkisuunnittelulautakunnan 11.11.2014 päivätyssä pöytäkirjassa todetaan asemakaavan muutosehdotuksesta mm. seuraavaa:

”Hankkeen tavoitteena on järjestää kasvavalle Laajasalolle sujuva, kilpailukykyinen ja viihtyisä joukkoliikenneyhteys. Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden asemakaavaa mahdollistaa hankkeen ensimmäisen vaiheen toteuttamisen osalla Kalasatama - Korkeasaari - Kruunuvuorenranta. Lisäksi asemakaava mahdollistaa merellisen virkistysympäristön laajenemisen ja uuden itäistä kantakaupunkia palvelevan jatkuvan rantareitin. Asemakaavan tavoitteena on mahdollistaa Kruunusilltojen suunnittelukilpailun voittaneen ehdotuksen mukaisen yksipylyisen vinoköysisillan toteuttaminen.”

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää lausuntonaan seuraavaa:

Siltayhteyden molemmissa päissä Kruunuvuorenrannassa sekä Kalasatamassa alueita palvelevat yleiset vesihuoltolinjat suunnitellaan ja toteutetaan alueiden rakentumisen aikataulussa. Alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tulee huomioida tuleva siltayhteys. Sillan suunnittelussa tulee varautua vesijohtoon Kalasataman Nihdin ja Korkeasaaren välillä. Uuden vesijohdon kustannusarvio selviää jatkosuunnittelun yhteydessä.

Korkeasaari kuuluu HSY:n vesihuollon toiminta-alueeseen ja saarta palvelevat vesijohdon ja jätevesiviemärin runkolinjat kuuluvat HSY:lle toisin kuin kaa-vaselostuksessa on todettu. Palosaaren ja Hylkysaaren vesihuoltolinjat ovat yksityisiä. Mustikkamaan suunnalta meren alitse tulevat yleiset vesijohdot ja paineviemäri kulkevat kaava-alueen poikki. Sekä merenalitusjohdot että Kor-

keasaarella sijaitsevat vesihuoltolinjat tulee huomioida alueen suunnittelussa. Mikäli kaava aiheuttaa johtosiirtoja, tulee niistä neuvotella ja sopia HSY:n kanssa.

Lisätietoja antaa aluepäällikkö Saara Neiramo, puh. 09 1561 3047.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Tuomo Heinonen

Osastonjohtaja

Tiedoksi

HSY:n kirjaamo

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00090 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

HEL 2014-001848 T 10 03 03

HELEN OY:N LAUSUNTO ESITYKSESTÄ KRUUNUVUORENRANNAN
JOUKKOLIIKENNEYHTEYDEN ASEMAKAAVAKSI JA ASEMAKAAVAN MUUTOKSEKSI (NRO
12305)

Helen Oy kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto esityksestä
Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden asemakaavaksi ja asemakaavan
muutokseksi ja toteaa lausunnossaan seuraavaa:

Joukkoliikenneyhteys kantakaupungista Kruunuvuorenrantaan muodostaa
kokonaisuuden niin logistiikaltaan kuin vaikutuksiltaan kaupunkirakenteeseen ja
sen toimintaan. Tällä hetkellä joukkoliikenneyhteyden kaavoitus on jaoteltu usealle
asemakaavalle, eikä kokoavaa yleissuunnitelmaa ole laadittu. Esimerkiksi
joukkoliikenneyhteyden jatkamisesta kantakaupunkiin laaditaan parhaillaan
yleissuunnitelmaa. Tämä yhteys tullaan asemakaavoittamaan erikseen
yleissuunnitelman valmistuttua.

Helenin mielestä asemakaavat olisi järkevää käsitellä yhtenä kokonaisuutena,
koska kaavojen liikennesuunnitelmat liittyvät voimakkaasti toisiinsa. Helenin
näkemyksen mukaan Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden asemakaava-
alueen ulkopuolella sijaitseva Kruununkaha-Sompasaari siltayhteys ei ole
toteutettavissa niin kauan kuin voimalaitostoiminta Hanasaareissa jatkuu.

Siltayhteyksiä suunniteltaessa on otettava huomioon energiahuollon tarpeet, jotta
mahdolliset energiahuoltoon liittyvät putkistot ja kaapeloinnit voidaan toteuttaa
sillan rakenteissa.

Helenillä ei ole huomauttamista suunnitteilla olevaan Kruunuvuorenrannan
joukkoliikenneyhteyden asemakaavaan.

Helen Oy,

Pekka Manninen
toimitusjohtaja

Lisätiedot

Jarmo Hagström, 09 617 3410, jarmo.hagstrom@helen.fi

Helsingin kaupunki / Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Viite

Asia **HELSINKI, Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden asemakaava ja asemakaavan muutos (12305)**

Helsingin Kaupunkisuunnitteluvirasto on pyytänyt Museovirastolta lausuntoa Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta. Museovirasto lausuu kaavahankkeesta vedenalaisen kulttuuriperinnön osalta. Lisäksi Museovirasto on tarkastellut hanketta Suomenlinnan maailmanperintöstatuksen näkökulmasta. Rakennetun kulttuuriperinnön, kulttuurimaiseman ja maassa olevan arkeologisen kulttuuriperinnön osalta lausunnon antaa Helsingin kaupunginmuseo Museoviraston ja kaupunginmuseon/Keski-Uudenmaan maakuntamuseon välisen yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Asemakaava- ja asemakaavan muutosalue sijaitsee Helsingin keskustan vesialueella Sompasaaren salmessa, Korkeasaarella ja Kruunuvuorenselällä. Kaava mahdollistaa jalankulku-, pyöräily- ja joukkoliikennesillan rakentamisen Sompasaaresta Korkeasaaren pohjoispuolitse Kruunuvuorenrantaan.

Suomenlinnan maailmanperintökohde sille määritellyine suojavyöhykkeineen sijaitsee asemakaavan vaikutuspiirissä Kruunuvuorenselän eteläreunalla. Asemakaava-alue ja suunniteltu joukkoliikenneyhteys sijoittuvat kuitenkin näiden ulkopuolelle. Suomenlinna on myös valtakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (RKY 2009). UNESCO:n maailmanperintöluetteloon 1991 liitetyle Suomenlinnalle vahvistettiin 2014 sen yleismaailmallista arvoa kuvaava määritelmä (OUV – Outstanding Universal Value). Suomenlinnan asema, valtakunnallinen ja yleismaailmallinen merkitys sekä siihen kohdistuvat vaikutukset on tuotu asianmukaisesti esille asemakaavan selostuksessa, mikä vastaa Museoviraston ja kaupunkisuunnitteluviraston kesken käytyjä keskusteluja. Toteutuessaan siltä tulee näkymään Suomenlinnaan, mutta Museovirasto ei katso sen uhkaavan maailmanperintökohteen arvojen säilymistä.

Siltahankkeen valmistelun yhteydessä tehtiin Museoviraston esityksestä arkeologinen vedenalaisinventointi sen selvittämiseksi, onko siltahankkeen alueella vedenalaisia muinaisjäänneksiä. Inventoinnissa havaittiin Korkeasaaren pohjoisrannan tuntumassa veneen hylky (muinaisjäänne rekisterin kohde 1000023777) ja Palosaaren pohjoisrannan lähellä laitureiden jäänteitä (kohteet 2654 ja 1000024820). Ne sijaitsevat kaavan vp/w – alueella, jossa ne on huomioitu asianmukaisella kaavamääräyksellä. Kohteet on huomioitu myös kaavaselostuksessa kohdassa Vaikutukset kulttuurihistoriallisesti arvokkaisiin kohteisiin riittävällä tavalla. Näin ollen Museovirastolla ei ole huomautettavaa kaavahankkeesta myöskään vedenalaisen kulttuuriperinnön osalta.

Yhteyshenkilö Museovirastossa vedenalaisen kulttuuriperinnön osalta on intendentti Maija Matikka (majja.matikka@nba.fi, 040-1286284).

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Maija Matikka

Tiedoksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Helsingin kaupunki / Helsingin kaupunginmuseo
Anne Mäkinen, Helsingin kaupunginmuseo

Yleis- ja elinaarisuunnittelu / Risto Seppänen

20.1.2015

Helsingin kaupungin kirjaamo
kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11-13)
00099 Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Ksv /HEL 2014- 001848

KAUPUNKISUUNNITTELULAUTAKUNNAN ESITYS KRUUNUVUORENRANNAN
JOUKKOLIIKENNEYHTEYDEN ASEMAKAAVAKSI (NRO 12305)

Olemme tarkistaneet otsikossa mainitun asemakaavan ja asemakaavan
muutoksen selostuksen.

Helen Sähköverkko Oy:llä ei ole muutosehdotukseen huomautettavaa.

HELEN SÄHKÖVERKKO Oy

Risto Harjanne
toimitusjohtaja



30.1.2015

Kaupunkisuunnitteluvirasto

**Ympäristökeskuksen lausunto Kruunuvuorenrannan
joukkoliikenneyhteyden asemakaavasta ja asemakaavan
muutoksesta (nro 12305)**

HEL 2014-001848 T 10 03 03

Ympäristölautakunta on päättänyt kokouksessa 27.1.2015, että lausunnon antaa ympäristökeskus.

Ympäristökeskuksella ei ole huomautettavaa asemakaavan muutosehdotuksesta.

Lisätiedot

Juha Korhonen, ympäristötarkastaja, puhelin: +358 9 310 32080
juha.korhonen(a)hel.fi

HELSINGIN KAUPUNGIN YMPÄRISTÖKESKUS

Päivi Kippo-Edlund
ympäristönsuojelupäällikkö

28.5.2014

**Helsingin kaupunki,
Kaupunkisuunnitteluvirasto**sähköisesti:
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Helsingin kaupungin Kaupunkisuunnitteluviraston lausuntopyyntö 12.5.2014

KRUUNUVUORENRANNAN JOUKKOLIIKENNEYHTEYDEN ASEMAKAAVA, HELSINKI

Helsingin kaupungin Kaupunkisuunnitteluvirasto on pyytänyt Liikenneviraston lausuntoa Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä kaavaluonnoksesta. Kaavan tavoitteena on parantaa Kruunuvuorenrannan tavoitettavuutta ja mahdollistaa keskustan ja Laajasalon väliseen joukkoliikenneyhteyteen kuuluvan sillan toteuttaminen Kalasatamasta Kruunuvuorenrantaan.

Kaava-alueella kulkee Helsingin Sataman Sompasaaren väylä ja Herttoniemen 9,5/6,9 m väylä, jotka ovat kauppamerenkulun 2-lk:n väyliä. Kaava-alue vesiväyliä ja merenkulun turvalaitteiden osalta sijoittuu kokonaisuudessaan Helsingin Sataman väylänpidon vastuualueelle.

Kaavaluonnoksessa ei ole esitetty alueen vesiväyliä, mutta Liikennevirasto katsoo, että olemassa olevat väylät tulisi kuitenkin esittää kaavakartalla.

Asemakaavaluonnoksessa vesialueen w-2 määräyksissä on mainittu rakennettavan sillan vapaa-aukon mitat, mutta vesialueen w-1 osalta sillan mitoitusta ei ole mainittu. Liikennevirasto huomauttaa, että viimeksi mainitulla vesialueella kulkee Herttoniemen 9,5/6,9 m väylä, joka tulee huomioida kaavassa ja sen määräyksissä.

Vesiväylät asettavat tiettyjä vaatimuksia sillan suunnittelulle mm. silta-aukon korkeuden ja leveyden suhteen, jonka johdosta siltojen mitoituksesta tulee olla yhteydessä Helsingin Satamaan sekä Liikenneviraston meriväyläyksikköön.

Merenkulun hyötyliikenteen vaatimat alikulkukorkeudet ovat noin 8-18 metriä (mm. puolustusvoimat 18 m sekä palo- ja pelastuskalusto 8 m), mutta väyliä käyttävät alukset ja veneet voivat vaatia suurempiakin alikulkukorkeuksia. Liikenneviraston julkaisussa *Suositukses vesistösiltojen aukkomitoista* (Merenkululaitoksen julkaisuja 12/2005) on tarkemmin määritelty sillan kulkuaukon määrittäminen.

28.5.2014

Dnro 2577/1110/2014
V-368

Ajantasaiset vesiväylien koordinaattitiedot ovat kaavoittajan saatavissa Liikenneviraston meriväyläyksiköstä.

Yksikön päällikkö

Siru Koski

Tarkastaja

Jani Koiranen

Jakelu

Helsingin kaupungin Kaupunkisuunnitteluvirasto

Tiedoksi

Kirjaamo
Jarmo Hartikainen, Liikennevirasto
Risto Lång, Liikennevirasto
Ville Vuokko, Liikennevirasto



6.6.2014

Helsingin kaupunki, kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

**Ympäristökeskuksen kannanotto Kruunuvuorenrannan
joukkoliikenneyhteyden kaavoituksen osallistumis- ja
arviointisuunnitelmasta 1163-00/14**

HEL 2014-001848 T 10 03 03

Ympäristölautakunta on 20.5.2014 antanut lausunnon Laajasalon joukkoliikenneyhteyden ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Lausunnossa kiinnitettiin huomiota erityisesti mahdollisten täyttöjen aiheuttamiin vesistövaikutuksiin ja vaikutuksiin lakisääteiseen kalaväylään, joka on perustettu vaelluskalojen nousun turvaamiseksi Vantaanjokeen. Kalaväylän rajojen selvittäminen ja merkintä kartalle edellyttää kalastuslain 24 § mukaista maanmittaustoimitusta. Kruunuvuorenselän vesialueella on jo käynnissä Kalasataman rakennushanke, jonka toimenpiteet mahdollisesti kaventavat kalaväylää Kalasataman ja Mustikkamaan välillä. Kalasataman rakennushankkeen toteutuksen yhteydessä Vantaanjoen kalaväylälle tehtäneen maanmittaustoimitus, mikäli aluehallintovirasto katsoo että kalaväylää tulee siirtää. Laajasalon raideliikenteen silta-vaihtoehtojen vaikutukset Vantaanjoen kalaväylään tulisi huomioida mahdollisuuksien mukaan saman maanmittaustoimituksen yhteydessä.

Siltahankkeen välittömien vaikutusten alueelle sijoittuu seitsemän luontotietojärjestelmän lepakkokohdetta: 19/03 Hopeasalmi, 27/03 Kulosaaren Leposaari, 28/03 Kivinokka (pääosin), 20/03 Tullisaari, 21/03 Tahvonlahdenniemi, 22/03 Aittosaari ja 13/03 Jollaksenlahti-Saunalahti. Tiedossa ei ole erityisiä perusteita olettaa, että silloista aiheutuisi merkittävää haittaa lepakoille missään edellä mainituista kohteista. Niiden sijainti suhteessa suunnittelualueeseen olisi kuitenkin hyvä esittää kartalla. Muuttavien lepakoiden liikkumista suunnittelualueella on vaikeampi tutkia kuin lintujen, mutta eri siltavaihtoehtojen ja niiden erilaisen valaistuksen mahdollista vaikutusta lepakoiden muuttoon tulisi jatkosuunnittelussa selvittää.

Siltayhteyden kaavoituksessa tulee huomioida myös, että Kruunuvuorenlammen ympäristö on paitsi arvokas luontokohde myös



6.6.2014

luonnonsuojeluohjelman ja yleiskaavojen 1992 ja 2002 mukaan luonnonsuojelulailla rauhoitettavaksi suunniteltu luonnonsuojelualue.

Suunnittelussa tulee huomioida raitiotieliikenteen melun leviäminen ja tarvittavat torjuntatoimet. Kevyen liikenteen olosuhteiden miellyttävyyteen mm. sillan tuulisuuden vuoksi tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Lisätiedot

Eeva Pitkänen, johtava ympäristöasiantuntija, puhelin: +358 9 310 31517
eeva.pitkanen(a)hel.fi

HELSINGIN KAUPUNGIN YMPÄRISTÖKESKUS

Jari-Pekka Pääkkönen
vs. ympäristönsuojelupäällikkö

28.5.2014

**Helsingin kaupunki,
Kaupunkisuunnitteluvirasto**sähköisesti:
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Helsingin kaupungin Kaupunkisuunnitteluviraston lausuntopyyntö 12.5.2014

KRUUNUVUORENRANNAN JOUKKOLIIKENNEYHTEYDEN ASEMAKAAVA, HELSINKI

Helsingin kaupungin Kaupunkisuunnitteluvirasto on pyytänyt Liikenneviraston lausuntoa Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä kaavaluonnoksesta. Kaavan tavoitteena on parantaa Kruunuvuorenrannan tavoitettavuutta ja mahdollistaa keskustan ja Laajasalon väliseen joukkoliikenneyhteyteen kuuluvan sillan toteuttaminen Kalasatamasta Kruunuvuorenrantaan.

Kaava-alueella kulkee Helsingin Sataman Sompasaaren väylä ja Herttoniemen 9,5/6,9 m väylä, jotka ovat kauppamerenkulun 2-lk:n väyliä. Kaava-alue vesiväyliä ja merenkulun turvalaitteiden osalta sijoittuu kokonaisuudessaan Helsingin Sataman väylänpidon vastuualueelle.

Kaavaluonnoksessa ei ole esitetty alueen vesiväyliä, mutta Liikennevirasto katsoo, että olemassa olevat väylät tulisi kuitenkin esittää kaavakartalla.

Asemakaavaluonnoksessa vesialueen w-2 määräyksissä on mainittu rakennettavan sillan vapaa-aukon mitat, mutta vesialueen w-1 osalta sillan mitoitusta ei ole mainittu. Liikennevirasto huomauttaa, että viimeksi mainitulla vesialueella kulkee Herttoniemen 9,5/6,9 m väylä, joka tulee huomioida kaavassa ja sen määräyksissä.

Vesiväylät asettavat tiettyjä vaatimuksia sillan suunnittelulle mm. silta-aukon korkeuden ja leveyden suhteen, jonka johdosta siltojen mitoituksesta tulee olla yhteydessä Helsingin Satamaan sekä Liikenneviraston meriväyläyksikköön.

Merenkulun hyötyliikenteen vaatimat alikulkukorkeudet ovat noin 8-18 metriä (mm. puolustusvoimat 18 m sekä palo- ja pelastuskalusto 8 m), mutta väyliä käyttävät alukset ja veneet voivat vaatia suurempiakin alikulkukorkeuksia. Liikenneviraston julkaisussa *Suosituksia vesistösiltojen aukkomitoista* (Merenkululaitoksen julkaisuja 12/2005) on tarkemmin määritelty sillan kulkuaukon määrittäminen.

28.5.2014

Dnro 2577/1110/2014
V-368

Ajantasaiset vesiväylien koordinaattitiedot ovat kaavoittajan saatavissa Liikenneviraston meriväyläyksiköstä.

Yksikön päällikkö

Siru Koski

Tarkastaja

Jani Koiranen

Jakelu

Helsingin kaupungin Kaupunkisuunnitteluvirasto

Tiedoksi

Kirjaamo
Jarmo Hartikainen, Liikennevirasto
Risto Lång, Liikennevirasto
Ville Vuokko, Liikennevirasto

06.06.2014

241/07.70.701/2014

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Viite
lausuntopyyntö 12.5.2014

**HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO KRUUNUVUORENRANNAN
JOUKKOLIIKENNEYHTEYDEN ASEMAKAAVAN VALMISTELUSTA (HEL 2014-001848 T 10 03 03,
KSV 4505_1)**

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto on pyytänyt lausuntoa Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden asemakaavan valmistelusta. Suunnittelualue sijaitsee Sompasaaren salmessa, Korkeasaarella ja Kruunuvuorenselällä. Asemakaavan tavoitteena on parantaa Kruunuvuorenrannan tavoitettavuutta ja mahdollistaa keskustan ja Laajasalon väliseen joukkoliikenneyhteyteen kuuluvan sillan toteuttaminen Kalasatamasta Kruunuvuorenrantaan.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu kannanottonaan Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden asemakaavan valmistelusta seuraavaa:

HSL pitää Kruunuvuorenrannan siltayhteyttä seudullisesti erittäin tärkeänä hankkeena. Laajasalon raideyhteys on esitetty Helsingin seudun nykyisessä liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (HLJ 2011) ensimmäisellä kaudella (ennen vuotta 2020) aloitettavaksi hankkeeksi. Yhteyden merkitys on korostunut entisestään uuden liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ 2015) ja seudun maankäyttösuunnitelman valmistelussa, joissa on periaatteena maankäytön tiivistäminen hyvin saavutettavilla alueilla joukkoliikenteen varaan.

Sillan toteuttaminen joukkoliikenteelle, kävelylle ja pyöräilylle edistää kulkutapojen kilpailukykyä ja nostaa niiden kulkutapaosuutta ja on siten sekä HSL:n että Helsingin kaupungin strategian mukaista. Sillan tarjoama houkutteleva joukkoliikenneyhteys keskustan suuntaan vähentää HSL:n näkemyksen mukaan tarvetta ajoneuvoliikenteen lisäinvestoinneille, kuten Herttoniemen tunnelille, sekä helpottaa Kruunuvuorenrannan rakentamisen aiheuttamaa painetta metron kapasiteetille ja Herttoniemen bussiterminalille.

06.06.2014

241/07.70.701/2014

Vaikka kaava-aineistossa kuvataan joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen siltaa, julkisuudessa on edelleen ollut esillä myös vaihtoehto, jossa sillalla sallitaan henkilöautoliikenne. Tämän vuoksi halutaan korostaa, että HSL:n mielestä henkilöautoliikennettä ei tule sallia sillalla, sillä henkilöautoliikenne pienentää merkittävästi mainittuja etuja joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen siltaan verrattuna, aiheuttaa ruuhkautumista keskustan katuverkolla ja haittaa merkittävästi raitiovaunuliikenteen sujuvuutta sillan päissä. Lisäksi ajoneuvoliikenne sillalla lisää ajoneuvoliikenteestä aiheutuvia muita haittoja siltayhteyden päiden alueilla.

Siltayhteyden suunnittelun tavoitteena pitää olla korkealuokkainen, nopean liikennöinnin mahdollistava raitiotiesilta. Liikennöinnin nopeus ja luotettavuus tekevät joukkoliikenneyhteydestä houkuttelevan. Siltayhteyden keskinopeudeksi on tavoiteltava yli 30 km/h ja silta on mitoitettava vähintään huippunopeudelle 60 km/h matka-aika- ja liikennöintikustannushyötyjen vuoksi. Sillan kaarteisuuden vuoksi tämä on huomioitava mm. raitiotieradan kallistuksessa ja sen vaikutuksessa radan aukean tilan ulottumaan.

Tavoitenopeus asettaa vaatimukset radan sekä jalankulku- ja pyöräliikenneväylän erottelulle toisistaan. Erottelu tulee tehdä jatkuvana fyysisenä esteenä, joka estää tahattoman radalle pääsyn ja osoittaa riittävällä tavalla, että rata-alueita ei ole tarkoitettu jalankululle ja pyöräilylle. Sillan suunnittelun yhteydessä tulee selvittää myös kameroiden tai muun vastaavan valvontajärjestelmän toteutus turvallisuuden varmistamiseksi. Kameravalvonnalla on ilkeä estävä ja sosiaalista turvallisuutta parantava vaikutus ja se helpottaa huomattavasti myös häiriötilanteiden hoitamista.

Siltayhteyden suunnittelussa on huomioitava ratatekniset reunaehdot. Rata pitää suunnitella tarkoituksenmukaisesti, jotta sen rakentaminen ja kunnossapito on kustannustehokasta. Radan pintarakenteen valinnassa on huomioitava suistumisturvallisuus huomioiden raitiotien mitoitusnopeus 60km/h. HSL:n mielestä ratarakenteen valinnasta pitää esittää vartenotettavat perustelut, joissa on huomioitu investointi- ja ylläpitokustannukset.

Silta muodostaa seudullisesti merkittävän jalankulku- ja pyöräilyreitit, joka mahdollistaa suoran yhteyden alueiden välillä sekä liittymisen virkistysalueille. Pyöräily-yhteyden suunnittelun lähtökohtana tulee olla nopean ja turvallisen pyöräilyn mahdollistava väylä. Kävelyn ja pyöräilyn tulee olla eroteltu. Yhteyden tulee olla viihtyisä ja turvallinen, minkä vuoksi jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon erityisesti reitin pituuskaltevuus, suojaaminen tuulelta sekä liukkauden torjunta. Kävelyn kannalta esteettömyys ja levähdysalueet ovat tärkeitä. Laadukkaiden kävelyn ja pyöräilyn reittien jatkumista sillan päistä tulee edistää.

06.06.2014

241/07.70.701/2014

Sillan suunnittelussa on huomioitava tehokas lumenpoisto niin rata-alueelta kuin kevyen liikenteen alueelta joko rakenteellisin ratkaisuin tai kunnossapitoratkaisuin. Koska rata sijaitsee tuulelle alttiilla sillalla, on ratarakenteen tuettava kustannustehokkaita työtapoja kinostuvankin lumen poistossa. Sillan suunnitteluvaiheessa tulee esittää toimivat ja koestetut kunnossapito- ja lumenpoistojärjestelyt (esim. lumen linkoaminen sillalta).

Myös kevyen liikenteen väylän liukkaudentorjunta on huomioitava jo siltasuunnitteluvaiheessa, koska pitkä ja kapea silta asettaa uudet haasteet merialueen kosteissa ja tuulisissa olosuhteissa. Sillan suunnittelussa kunnossapito asettaa erityishaasteensa, koska kunnossapitokalusto on suunniteltu ensisijassa autoliikenteen silloille eikä vastaavanlaisista silloista ole aiempaa kokemusta Suomen olosuhteissa.

HSL haluaa osallistua jatkossa Laajasalon joukkoliikenneyhteyttä koskevaan suunnitteluun, kuten kaavan jatkovalmisteluun, liikennesuunnitteluun sekä siltasuunnitteluun.

Lisätietoja antaa joukkoliikennesuunnittelija Eeva Rinta, puh. 040 179 1658.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja

Tero Anttila
joukkoliikennesuunnitteluosaston
johtaja

06.06.2014

241/07.70.701/2014

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo
Brita Dahlqvist-Solin
Anna Yrjölä
Ulla Kuitunen
Jouni Heinänen
Sanna Ranki
Markku Granholm
Arttu Kuukankorpi
Johanna Vilkuna
Ville Uusi-Rauva
Riikka Aaltonen
Veera Lehto
Janne Markkula
Tapani Touru
Marko Suni
Teija Visa
Arto Siitonen
Nina Frösén
Lauri Rätty
Eeva Rinta

Uudenmaan ELY
Uudenmaan ELY
Helsinki
Helsinki
Helsinki
Helsinki
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL



**Kannanotto osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 1163-00/14 ja
Kruunuvuorenrannan joukkoliikenne yhteydestä
kaupunkisuunnitteluvirastolle**

HEL 2014-001848 T 10 03 03

Lausunto

Korkeasaaren eläintarha toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Kruunuvuorenrannan joukkoliikenneyhteyden toteuttaminen muuttaa Korkeasaaren pohjoisrannan liikenteen. Se vaikuttaa paitsi Korkeasaaren huoltoliikenteeseen, myös asiakkaiden liikkumiseen. Joukkoliikenneyhteys lisää Korkeasaarensaaren ohikulkuliikennettä ja aiheuttaa turvallisuusriskien kasvamista, koska eläintarha muuttuu mantereesta erillään olevasta saaresta enemmän kaupunkieläintarhaksi. Toisaalta Korkeasaaren saavutettavuus paranee

Erityisesti Palosaaren villieläinsairaalan toiminnan jatkuminen ja loukkaantuneiden eläinten hoitaminen ulkotiloissa saattaa estyä liikenteen aiheuttaman tärinän ja melun vuoksi. Palosaari on tähän asti ollut suljettu karanteenialue, jonne on ollut pääsy vain henkilökunnalla. Mikäli eläimiä joudutaan asettamaan karanteeniin, on alue pystyttävä sulkemaan siten, että sinne ei pääse myöskään liikennealueelta.

Kruunuvuoren joukkoliikenneyhteyden toteuttamisesta aiheutuu Korkeasaaren eläintarhalle mittavia investointitarpeita, koska eläintarhan sisäänkäynti vastaanottorakennuksineen on siirrettävä julkisen liikennealueen vuoksi Mustikkamaalta Korkeasaareen. Myös satama siirretään uuden sisäänkäynnin läheisyyteen. Joukkoliikenneyhteyden toteuttamisesta aiheutuu eläintarhan toiminnalle myös huomattavaa rakentamisen aikaista häiriötä ja taloudellisia menetyksiä, koska Korkeasaari saatetaan joutua sulkemaan joksikin aikaa rakennustöiden vuoksi.

Kaavaluonnoksessa on huomioitu Korkeasaaren toiveet liikennealueen sijoittumisesta Korkeasaaren pohjoispuolelle siten, että varaus eläintilan rakentamisesta penkereen ja saaren väliin jäävälle alueelle on mahdollista sekä Palosaaren säilymisestä suurimmaksi osaksi Korkeasaaren käytössä.

Lisätiedot

Hanna Kurki, yksikönpäällikkö, puhelin: 310 37899
hanna.kurki(a)hel.fi



6.6.2014

Helsingin kaupunki, kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

**Ympäristökeskuksen kannanotto Kruunuvuorenrannan
joukkoliikenneyhteyden kaavoituksen osallistumis- ja
arviointisuunnitelmasta 1163-00/14**

HEL 2014-001848 T 10 03 03

Ympäristölautakunta on 20.5.2014 antanut lausunnon Laajasalon joukkoliikenneyhteyden ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Lausunnossa kiinnitettiin huomiota erityisesti mahdollisten täyttöjen aiheuttamiin vesistövaikutuksiin ja vaikutuksiin lakisääteiseen kalaväylään, joka on perustettu vaelluskalojen nousun turvaamiseksi Vantaanjokeen. Kalaväylän rajojen selvittäminen ja merkintä kartalle edellyttää kalastuslain 24 § mukaista maanmittaustoimitusta. Kruunuvuorenselän vesialueella on jo käynnissä Kalasataman rakennushanke, jonka toimenpiteet mahdollisesti kaventavat kalaväylää Kalasataman ja Mustikkamaan välillä. Kalasataman rakennushankkeen toteutuksen yhteydessä Vantaanjoen kalaväylälle tehtäneen maanmittaustoimitus, mikäli aluehallintovirasto katsoo että kalaväylää tulee siirtää. Laajasalon raideliikenteen silta-vaihtoehtojen vaikutukset Vantaanjoen kalaväylään tulisi huomioida mahdollisuuksien mukaan saman maanmittaustoimituksen yhteydessä.

Siltahankkeen välittömien vaikutusten alueelle sijoittuu seitsemän luontotietojärjestelmän lepakkokohdetta: 19/03 Hopeasalmi, 27/03 Kulosaaren Leposaari, 28/03 Kivinokka (pääosin), 20/03 Tullisaari, 21/03 Tahvonlahdenniemi, 22/03 Aittosaari ja 13/03 Jollaksenlahti-Saunalahti. Tiedossa ei ole erityisiä perusteita olettaa, että silloista aiheutuisi merkittävää haittaa lepakoille missään edellä mainituista kohteista. Niiden sijainti suhteessa suunnittelualueeseen olisi kuitenkin hyvä esittää kartalla. Muuttavien lepakoiden liikkumista suunnittelualueella on vaikeampi tutkia kuin lintujen, mutta eri siltavaihtoehtojen ja niiden erilaisen valaistuksen mahdollista vaikutusta lepakoiden muuttoon tulisi jatkosuunnittelussa selvittää.

Siltayhteyden kaavoituksessa tulee huomioida myös, että Kruunuvuorenlammen ympäristö on paitsi arvokas luontokohde myös



6.6.2014

luonnonsuojeluohjelman ja yleiskaavojen 1992 ja 2002 mukaan luonnonsuojelulailla rauhoitettavaksi suunniteltu luonnonsuojelualue.

Suunnittelussa tulee huomioida raitiotieliikenteen melun leviäminen ja tarvittavat torjuntatoimet. Kevyen liikenteen olosuhteiden miellyttävyyteen mm. sillan tuulisuuden vuoksi tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Lisätiedot

Eeva Pitkänen, johtava ympäristöasiantuntija, puhelin: +358 9 310 31517
eeva.pitkanen(a)hel.fi

HELSINGIN KAUPUNGIN YMPÄRISTÖKESKUS

Jari-Pekka Pääkkönen
vs. ympäristönsuojelupäällikkö