



Kruunusillat

raitiotieyhteys
Laajasaloon


KRUUNUSILLAT

 **Helsingin kaupunki**
Rakennusvirasto

Kruunusillat

raitiotieyhteys Laajasaloon

Kruunusillat-hanke yhdistää idän merelliset kaupunginosat kantakaupunkiin. Hankkeessa toteutetaan raitiotie keskustan ja Laajasalon välille sekä kävely- ja pyöräteitä. Yhteys on osa raitioliikenteen runkojärjestelmää ja pyöräilyn baanaverkkoa. Hanke vaikuttaa koko pääkaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmään.



Kruunusillat

Kruunusillat-hanke käsittää Helsingin keskusta-alueen ja Laajasalon välisen raitiotieyhteyden sekä sen rakentamiseen ja käyttöön liittyvät järjestelyt. Raitiotien lisäksi yhteydessä toteutetaan jalankulkuväyliä ja pyöräteitä.

Hankkeessa perustettavat raitiolinjat ovat linja Rautatieasema–Yliskylä, joka on tiheä runkolinja, sekä linja Kolmikulma–Haakoninlahti, joka on täydentävä linja Kruunuvuorenrantaan. Raitiotieyhteydessä on sekä keskustan että Yliskylän päässä vielä vaihtoehtoisia linjauksia, joiden välillä ei ole tehty päätöstä. Ennusteiden mukaan raitioyhteyttä käyttäisi Kruunuvuorenrannan ja Kalasataman valmistuttua joka päivä noin 30 000 matkustajaa.

Pyöräilijöitä ja kävelijöitä olisi reitillä ennusteiden mukaan 3 000 vuorokaudessa. Liikenneyhteydet Korkeasaareen paranevat selvästi hankkeen myötä.

Kruunusillat vastaa maankäytön tarpeisiin

Helsingin asukasmäärän on ennustettu kasvavan jopa 250 000 asukkaalla vuoteen 2050 mennessä. Tämä asettaa haasteita liikennejärjestelmälle ja kaupunkirakenteelle. Uusia asuin- ja työpaikka-alueita rakennetaan mm. Kalasatamaan, Kruunuvuorenrantaan ja Jätkäsaareen.

Nykyinen liikenneverkko ei turvaa toimivaa liikennettä tulevaisuuden Laajasalossa ja Kruunuvuorenrannassa. Kruunusillat-hankkeen tavoitteena on järjestää kasvavalle Laajasalolle sujuva, kilpailukykyinen ja viihtyisä raitiotieyhteys. Jo vuoden 2002 yleiskaavassa on osoitettu yhteys Laajasalosta ja Kruunuvuorenrannasta Helsingin keskustaan. Sittemmin linjausta on tarkennettu.

Helsingin kaupungin tavoitteena on lisätä kestävien kulkumuotojen osuutta liikenteestä. Kruunusillat-hanke edistää kestävästä liikkumisesta lisäämällä kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen osuutta Helsingin kokonaisliikenteestä.





Kruunusillat osana liikennejärjestelmää

Kruunusillat on osa raideliikenteen verkostoa ja uusi raideliikenteen runkosuunta. Raitiotieltä on suora vaihto metroon, lähijuniin ja keskustan raitiolinjoihin. Yhteys parantaa joukkoliikenteen seudullista yhdistävyyttä. Hankkeen myötä myös pyöräilyn ja kävelyn olosuhteet paranevat. Hanke luo pyöräreitin keskustasta Laajasaloon ja tuo Kalasataman kävelyetäisyydelle keskustasta. Hankkeen pyörätiet kytkeytyvät osaksi baanaverkkoa.

Yhteydet Laajasalosta Herttoniemeen ovat jatkossakin hyvät. Liityntäbussiliikenne säilyy ja myös Kruunuvuorenranta saa omat yhteytensä. Kruunusillat-hanke vähentää liikenteen kasvua Laajasalontielle ja Herttoniemessä sekä auttaa säilyttämään metron toimintakyvyn.

Ajankohtaista ja hankkeen eteneminen

Tällä hetkellä hankkeessa on käynnissä valmisteleva suunnittelu ja kustannuslaskenta päätöksenteon pohjaksi. Hanke edellyttää noin 15 kaavamuutosta, joista noin puolet on menossa jossain vaiheessa päätöksentekoprosessia. Merkittävien kaavoista, Kruunuvuorenrannan joukkoliikennedyhteyden asemakaava, eteni toukokuussa 2015 lautakuntakäsittelystä valtuustokäsittelyyn. Hankkeen rakentamisesta ei ole tehty vielä päätöstä. Päätös on tarkoitus tehdä vuoden 2016 alkupuolella.

Hankkeen tavoiteaikataulu

- 2002 Helsingin yleiskaava, metro tai rautatie Laajasaloon
- 2008 Kaupunginvaltuusto hyväksyi jatkovalmistelun pohjaksi raitiotie- ja siltavaihtoehdon Laajasalon ja Kruununhaan välille
- 2011 Kruunuvuorenrannan osayleiskaava voimaan. Kaavassa varaus raitiotielle Kruunuvuorenrantaan
- 2010–2014 Laajasalon raideliikenteen vaihtoehdot -YVA
- 2014–2015 Kruunusillat-yhteyden esisuunnittelu ja hankesuunnitelman laatiminen
- Hanasaaren voimalapäätös
- 2015/2016 Päätös yhteyden rakentamisesta
- 2018 Rakentaminen alkaa
- 2023/2024 Raitiotien liikennöinti





- Sillat
- Katuyhteys
- Kalasataman raitiotie
- Nykyinen raitiotie
- Keskustan päätepysäkki, vaihtoehdot

RAITIOTIEOSUUKSET

- 1A VE Keskusta A: Aleksanterinkatu-Nihti
- 1B VE Keskusta B: Liisankatu-Nihti
- 1C VE Keskusta C: Hakaniemi-Nihti
- 2 Nihdin raitiotie

- 3 Nihti-Saaristolavastonkatu
- 4 Saaristolavastonkatu-Haakoninlahdenkatu
- 5 Haakoninlahden haara
- 6 Haakoninlahdenkatu-Reiherintie

- 7 Reiherintie-Reposalmentie
- 8A VE Yliskylä A
- 8B VE Yliskylä B

Kartta: Sito Oy



Lataa tästä Kruunusillat-malli iPadillesi Novapoint VDC Live -applikaatiolla. Voit noutaa applikaation ilmaiseksi App Storesta.



Sillat

- Kruunuvuorensilta n. 1 200 m
- Kruunuhaka-Nihti tai Hakaniemi-Nihti n. 600 m
- Finken silta n. 400 m
- Finken silta n. 300 m
- Yhteensä n. 2 km



Raitioliikenne

- Raitiotien pituus n. 10 km, kaksi uutta linjaa
- Vuoroväli 5–10 min.
- Matka-aika keskustasta Kruunuvuorenrantaan 15 min. ja keskustasta Yliskylään 25 min.
- Raitiotien käyttäjiä n. 30 000 / vrk



Pyöräily ja kävely

- Pyöräreitti keskustasta Laajasaloon, kytkeytyy osaksi baanaverkkoa
- Matka-aika pyörällä keskustasta Kruunuvuorenrantaan 20 min. ja keskustasta Yliskylään 30 min.
- Reitin käyttäjiä n. 3 000 / vrk



Yhteystiedot

Projektinjohtaja Ville Alajoki
ville.alajoki@hel.fi
p. 040 334 7301

www.uuttahelsinki.fi/kruunusillat