



07.10.2015

Kj/9

§ 253

Maantien 101 (Kehä I) parantaminen -hankkeen 3. vaiheen: Hämeenlinnanväylän eritasoliittymä ja Kehä I välillä Espoon raja – Vihdintie, rakentamista koskevan toteuttamissopimuksen hyväksyminen

HEL 2013-014626 T 08 00 01

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti kaupunginhallituksen ehdotuksen mukaisesti hyväksyä kaupunginhallituksen 2.12.2013 § 1294 päätöksen mukaista aiesopimusta koskevan toteuttamissopimuksen, joka koskee maantien 101 (Kehä I) ja Hämeenlinnanväylän eritasoliittymän sekä Kehä I välillä Espoon raja – Vihdintie rakentamista siten, että kaupungin rahoitusosuus on 16,8 %, kuitenkin enintään 4,32 milj. euroa (ALV 0 %, Maku-indeksi 150) ja valtion rahoitusosuus 83,2 %, kuitenkin enintään 21,38 milj. euroa (ALV 0 %). Hankkeen 3. vaiheen kokonaiskustannukset ovat yhteensä 25,7 milj. eur (ALV 0%).

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Lisätiedot

Saara Kanto, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 25531
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Toteuttamissopimus_Kehä I vaihe 3.pdf

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, valtuusto

Otteet

Ote
Liikennevirasto
Rakennusvirasto

Otteen liitteet
Kunnallisvalitus, valtuusto

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Maantien 101 (Kehä I) parantaminen –hankkeen 3. vaiheen toteuttaminen parantaa Kehä I:n ja vt 3:n liikenteen sujuvuutta,



07.10.2015

Kj/9

liikenneturvallisuutta ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä sekä vähentää liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja.

Aiemmat sopimukset

Kaupunginhallitus päätti 2.12.2013, § 1294 hyväksyä Liikenneviraston kanssa solmittavan maantien 101 (Kehä I) - Kivikontien eritasoliittymän, maantien 101 (Kehä I) - Hämeenlinnanväylän eritasoliittymän sekä maantien 101 (Kehä I) välillä Espoon raja – Vihdintie edistämistä koskevan aiesopimuksen. Aiesopimuksella sopijapuolet (kaupunki ja valtio) sopivat edistävänsä Helsingin kaupungin alueella sijaitsevia, aiesopimuksessa määriteltyjen hankkeiden kohteita. Aiesopimuksen mukaan yhteishankkeesta tehdään erillinen toteuttamissopimus.

Kaupunginvaltuusto päätti 23.4.2014, § 119 hyväksyä aiesopimusta koskevan toteutusopimuksen, joka koski maantien 101 (Kehä I) ja Kivikontien eritasoliittymän toista rakentamisvaihetta. Tässä yhteydessä todettiin, että aiesopimukseen sisältyvien Kehä I:n Hämeenlinnanväylän eritasoliittymän sekä Kehä I:n Espoon raja – Vihdintie kohteista (3. vaihe) tehdään tarvittavat toteuttamissopimukset erikseen lähempänä niiden toteutusajankohtaa.

Maantien 101 (Kehä I) parantaminen –hankkeen ensimmäinen rakennusvaihe on valmistunut ja vaihe 2 on käynnissä. Ensimmäisessä vaiheessa toteutettiin Kehä I:n idästä Kivikontielle tuleva ramppi sekä meluntorjuntarakenteet. Toisessa vaiheessa Kivikon eritasoliittymä toteutetaan kokonaisuudessaan valmiiksi. Rakennustyöt ovat edenneet aikataulun mukaisesti ja laaditun kustannusarvion puitteissa. Ensimmäistä vaihetta koskeva toteuttamissopimus on solmittu 9.9.2013 ja toista vaihetta koskeva sopimus 30.7.2014.

Toteuttamissopimus

Maantien 101 (Kehä I) parantaminen, 3. vaiheen: Hämeenlinnanväylän eritasoliittymän ja Kehä I välillä Espoon raja – Vihdintie toteuttamissopimuksessa (liite 1) kaupunki valtuuttaa valtion toimimaan hankkeen rakennuttajana ja tilaajana sekä kilpailuttamaan ja vastaanottamaan tarvittavat urakat ja palveluhankinnat myös kaupungin omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta. Sopimuksessa sovitaan mm. hankkeen toteuttamisesta yhteistyönä ja rahoitusjärjestelyistä.

Käsiteltävänä oleva toteuttamissopimus on laadittu maantien 101 (Kehä I) parantaminen, 3. vaiheen rakennustoimenpiteitä varten. Seuraavassa on kuvattu hankkeen kohteet tarkemmin:

Hämeenlinnanväylän eritasoliittymä



07.10.2015

Kj/9

Kohde sijaitsee Kehä I:n ja Hämeenlinnanväylän eritasoliittymässä. Hyväksytyin tiesuunnitelman (12.4.2012) mukaisesti parannetaan eritasoliittymän ramppijärjestelyjä. Kehä I:llä rakentamista on noin 0,7 km:n matkalla. Rakennussuunnitelmassa hanketta laajennettiin mm. jatkamalla rampin liittymiskaistaa vt3:lla, leventämällä tämän johdosta nykyistä alikulkukäytävää (Venäläisen koulun akk) ja siirtämällä vt3:n pysäkkiä pohjoisemmaksi. Lisäksi hankkeeseen otettiin mukaan Kehä I:n pysäkin rakentaminen Kantelettarentien kohdalla.

Kehä I välillä Espoon raja – Vihdintie

Kohde sijaitsee Kehä I:llä Vallikallion tunnelin vaikutusalueella ja sen itäpuolella Helsingin alueella. Kehä I:llä rakentamista on noin 1,85 km:n matkalla. Hyväksytyin tiesuunnitelman (13.4.2012) mukaan rakennetaan lisäkaistat ja meluntorjuntaa. Toimenpiteillä saadaan Kehä I:n liikenteen sujuvuus huomattavasti paremmaksi ja turvallisemmaksi erityisesti Vallikallion tunnelin vaikutusalueella. Rakennussuunnitelmassa ei ole muutettu hankkeen laajuutta.

Hankkeen kustannukset

Maantien 101 (Kehä I) parantaminen –hankkeen 3. vaiheen kustannukset ovat yhteensä 25,7 milj. euroa (ALV 0 %, Maku-indeksi 150, vuosi 2005=100), josta

- kaupungin osuus on enintään 4,32 milj. euroa, 16,8 % ja
- valtion osuus enintään 21,38 milj. euroa, 83,2 %.

Koko maantien 101 (Kehä I) parantaminen -hankkeen (vaiheet 1 – 3) kustannusarvio on aiesopimuksen mukaisesti 59,9 milj. euroa (ALV 0%, Maku-indeksi 150, vuosi 2005=100), josta kaupungin osuus on yhteensä 28,6 milj. euroa (47,8 %) ja valtion 31,3 milj. euroa (52,2 %). Kustannusjaosta on sovittu tiesuunnitelman hallinnollisen käsittelyn yhteydessä.

Liikenneviraston (valtio) osalta toteutuskustannusten enimmäismäärä koko maantien 101 (Kehä I) parantamishankkeen osalta (sisältäen vaiheet 1, 2 ja 3) on valtion talousarviossa vuonna 2014 myönnetty sopimusvaltuus 32,0 miljoonaa euroa (ALV 0 %). Sopimusvaltuuden korottamiseen tarvitaan eduskunnan päätös.

Hanke toteutetaan kustannusarvion puitteissa. Mikäli on riski siitä, että kustannusarvio ylittyisi, tulee siitä neuvotella erikseen.

Rahoitus

Maantien 101 (Kehä I) parantaminen –hankkeen rakentamiseen on varauduttu aiesopimuksen (Kh 2.12.2013, § 1294) mukaisesti



07.10.2015

Kj/9

vuosittain talousarvion kohdalla 8 03 10 Yhteishankkeet
Liikenneviraston kanssa, Khn käytettäväksi.

Kaupunginvaltuusto päätti 11.2.2015, § 44 myöntää edellisenä vuonna käyttämättä jääneiden määrärahojen perusteella em. talousarviokohdalle ylitysoikeutena vuoden 2015 talousarvioon 23,29 milj. euroa. Siten Kehä I parantaminen –hankkeen rakentamiseen kokonaisuudessaan valmiiksi on käytettävissä yhteensä 23,29 milj. euroa.

Aikaisempina vuosina hankkeeseen on käytetty yhteensä noin 5 milj. euroa. Määrärahan vähäiseen käyttöön on vaikuttanut Kehä I:n ja Kivikontien eritasoliittymän (vaihe 2) rakentamisen käynnistyminen vasta vuonna 2014 ja 3. rakennusvaiheen kohteiden toteutuksen siirtyminen myöhemmäksi Liikenneviraston rahoituksen puuttumisen vuoksi.

Hankkeen toteutustapa ja aikataulu

Hanke toteutetaan yhtenä kokonaisurakkana. Urakan toteutus on suunniteltu aloitettavaksi vuonna 2016. Urakan arvioidaan valmistuvan vuonna 2017, mikäli urakan hankintaan liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viivästytä urakan aloittamista ja valmistumista. Urakan vastaanotto tapahtuu vastaanottotarkastuksessa, jonka arvioitu ajankohta on syksyllä 2017.

Liikennevirasto vastaa omasta puolestaan ja kaupungin valtuuttamana hankkeen rakennuttamisesta (projektinhallinnasta, urakan kilpailuttamisesta, valvonnasta ja vastaanotosta). Työmaan johtovelvollisuudet tullaan solmittavissa urakkasopimuksissa siirtämään kokonaisuudessaan pääurakoitsijoille.

Esittelijän kannanotto

Esittelijä toteaa, että maantien 101 (Kehä I) parantaminen –hankkeen kolmatta rakentamisvaihetta koskeva toteuttamissopimus on linjassa aikaisemmin sovittujen aiesopimuksen ja vaiheiden 1 – 2 toteuttamissopimusten kanssa. Hankkeen toteutus esitetyllä tavalla parantaa Kehä I:n ja vt 3:n liikenteen sujuvuutta, liikenneturvallisuutta ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä sekä vähentää liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja.

Mikäli kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä kaupunginhallituksen toteuttamissopimusta koskevan ehdotuksen, kaupunginhallitus tulee tekemään täytäntöönpanopäätöksen, jossa se valtuuttaa rakennusviraston allekirjoittamaan kaupungin puolesta toteuttamissopimuksen valtiota edustavan Liikenneviraston kanssa.



07.10.2015

Kj/9

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Lisätiedot

Saara Kanto, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 25531
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Toteuttamissopimus_Kehä I vaihe 3.pdf

Otteet

Ote
Liikennevirasto

Otteen liitteet
Kunnallisvalitus, valtuusto

Tiedoksi

Rakennusvirasto

Päätöshistoria

Kaupunginhallitus 28.09.2015 § 913

HEL 2013-014626 T 08 00 01

Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä kaupunginhallituksen 2.12.2013 § 1294 päätöksen mukaista aiesopimusta koskevan toteuttamissopimuksen, joka koskee maantien 101 (Kehä I) ja Hämeenlinnanväylän eritasoliittymän sekä Kehä I välillä Espoon raja – Vihdintie rakentamista siten, että kaupungin rahoitusosuus on 16,8 %, kuitenkin enintään 4,32 milj. euroa (ALV 0 %, Maku-indeksi 150) ja valtion rahoitusosuus 83,2 %, kuitenkin enintään 21,38 milj. euroa (ALV 0 %). Hankkeen 3. vaiheen kokonaiskustannukset ovat yhteensä 25,7 milj. eur (ALV 0%).

07.04.2014 Ehdotuksen mukaan

02.12.2013 Ehdotuksen mukaan

25.11.2013 Pöydälle

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen



07.10.2015

Kj/9

Lisätiedot

Saara Kanto, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 25531
saara.kanto(a)hel.fi

Kaupunginvaltuusto 23.04.2014 § 119

HEL 2013-014626 T 08 00 01

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti kaupunginhallituksen ehdotuksen mukaisesti hyväksyä kaupunginhallituksen 2.12.2013 § 1294 päätöksen mukaista aiesopimusta koskevan toteutussopimuksen, joka koskee maantien 101 (Kehä I) ja Kivikontien eritasoliittymän toista rakentamisvaihetta siten, että kaupungin rahoitusosuus on 66,2 %, kuitenkin enintään 19,36 milj. euroa (ALV 0%, Maku-indeksi 150) ja valtion rahoitusosuus 33,8 %, kuitenkin enintään 9,90 milj. euroa (ALV 0 %). Hankkeen kokonaiskustannukset, johon sisältyy ensimmäisen rakennusvaiheen kustannukset 4,96 milj. euroa (ALV 0 %), ovat yhteensä 34,22 milj. euroa (ALV 0 %).

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Lisätiedot

Juha Viljakainen, hankepäällikkö, puhelin: 310 36276
juha.viljakainen(a)hel.fi