



20.05.2015

Kj/25

§ 147

Ryj / Valtuutettu René Hurstin aloite Kannelmäen Klaneettitien pysäkin palauttamisesta

HEL 2015-001176 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti kaupunginhallituksen ehdotuksen mukaisesti katsoa valtuutettu René Hurstin aloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

1 Valtuutettu René Hurstin aloite Kvsto 28.1.2015 asia 17

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Valtuutettu René Hursti ja 19 muuta valtuutettua esittävät aloitteessaan, että Kannelmäen Klaneettitien pysäkki palautettaisiin käyttöön.

Kaupunginhallitus viittaa saatuun lausuntoon ja toteaa lisäksi, että Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä on ilmoittanut 15.4.2014, että Klaneettitien pysäkin korvaaminen Viulutien pysäkillä linjalla 41 on parantanut Viulutien pysäkin vuorotarjontaa. Samalla kuitenkin Klaneettitien pysäkin lähitalojen iäkkäiden ja huonosti liikkuvien asukkaiden liikkumismahdollisuudet ovat heikentyneet lähipysäkin poiston myötä. Tämän vuoksi Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä katsoo perustelluksi Klaneettitien pysäkin palauttamisen linjalle 41. Pysäkki on otettu käyttöön 20.4.2015.

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Lisätiedot



20.05.2015

Kj/25

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

1 Valtuutettu René Hurstin aloite Kvsto 28.1.2015 asia 17

Päätöshistoria

Kaupunginhallitus 04.05.2015 § 456

HEL 2015-001176 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää katsoa valtuutettu René Hurstin aloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 14.04.2015 § 111

HEL 2015-001176 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkisuunnittelulautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Pelimannintie on katuluokaltaan kokoojakatu. Kadun liikennemäärä Kantelettarentien ja Klaneettitien välillä on noin 6 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Klaneettitien liittymästä länteen Pelimannintie on alueen asukkaita palveleva päättävä katu ja liikennemäärät on noin 1 100 ajoneuvoa vuorokaudessa. Klaneettitien pysäkkipari sijaitsee juuri tällä kadun osuudella.

Klaneettitien pysäkkipari sijaitsee hyvien jalankulkuyhteyksien varrella. Pelimannintien alitse johtavalle Klaneettipolulle on myös rakennettu alikulkukäytävä juuri pysäkkiparin kohdalle. Alikululta on suora porrasyhteys molemmille pysäkeille. Klaneettipolulta pääsee pysäkeille myös luiskia pitkin pohjois- ja eteläsuunnasta. Pysäkkipari on



20.05.2015

Kj/25

rakennettu pysäkkisyvennyksinä ja nousupysäkillä on katos. Katutasossa pysäkkiparin kohdalla Pelimannintie on mahdollista ylittää myös suojatietä pitkin.

Katusuunnittelun yhteydessä on Klaneettitien pysäkkiparille huomioitu liikenneturvallisuuden ja jalankulkureittien kannalta paras mahdollinen paikka. Liikenneturvallisuuden näkökulmasta Klaneettitien pysäkki tulisi palauttaa entiselle paikalleen.

HSL Helsingin seudun liikenne on ollut yhteydessä liikennesuunnitteluosastoon ja esittänyt eteläpuolen pysäkillä korvaavaa paikkaa Klaneettitien ja linjan 41 nykyisen lähtöpysäkin väliltä, jolloin nämä kaksi pysäkkiä voitaisiin yhdistää rakentamalla uusi pysäkki Pelimannintie 28 kohdalle.

HSL:n esittämä uusi pysäkki sijaitsee liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisessa kohdassa. Välittömästi ennen ehdotettua pysäkin paikkaa sijaitsee kiinteistön pysäköintialueen liittymä. Pysäkillä olevan bussi huonontaisi näkemiä tultaessa vilkkaalta pysäköintialueelta. Pysäköintialueella on 244 autopaikkaa. Pysäkkiä käyttävien jalankulkijoiden kadun ylityksen turvaamiseksi tarvittaisiin katutasoon myös uusi suojatie Pelimannintien yli Polkkakujan liittymään. Suojatien rakentaminen poistaisi kadun pohjoisreunalta tarpeellisia pysäköintipaikkoja.

Alueen rakentamattomien tonttien sekä ympäristön täydennysrakentaminen toisi Klaneettitien alikulkuun ja pysäkkiparille lisää käyttäjiä.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Pirjo Koivunen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37128
pirjo.koivunen(a)hel.fi