



20.05.2015

Kj/31

§ 153

Kaj / Den av ledamoten Arja Karhuvaara väckta motionen om utredning av möjligheterna till en spårvägsförbindelse mellan Fabriksgatan och Mechelingatan

HEL 2015-000532 T 00 00 03

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag anse den av ledamoten Arja Karhuvaara väckta motionen vara slutligt behandlad.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Katri Erroll, stf. stadssekreterare, telefon: 310 36024
katri.erroll(a)hel.fi

Bilagor

1 Karhuvaara Arja valtuustoaloite Kvsto 14.1.2015 asia 26

Sökande av ändring

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

Föredragandens motiveringar

Ledmoten Arja Karhuvaara och 34 andra ledamöter föreslår i sin motion att stadens trafikplanering vidtar åtgärder för att under våren utreda möjligheten att bygga en spårvägsförbindelse längs med Sandvikskajen, mellan Fabriksgatan och Mechelingatan. Enligt förslaget bildas en rakare trafikförbindelse till de funktioner som Maria sjukhus och Sandvikstorget och Sandvikens saluhall erbjuder. Förbindelsen betjänar både områdets invånare och turister mångsidigt. Även Drumsöbornas förbindelse till tjänsterna och sjukhusen i Tölöområdet blir smidigare. Samtidigt är det möjligt att råda bot på trafikstockningarna och göra utfarterna från de evenemangsbetonade stadsdelarna Rödbergen och Busholmen mångsidigare bl.a. mot Gräsvikens metrostation och Esboförbindelserna. Spårvägsförbindelsen Hagnäs torg–Salutorget–Sandvikstorget–Tölötorg kan också bilda ett verkligt alternativ till stormarknaderna då den kombinerar närproducerad mat i



helsingforsarnas vardag med turism till ett varumärke som betjänar företagen längs med förbindelsen.

Stadsstyrelsen hänvisar till stadsplaneringsnämndens utlåtande och konstaterar att en spårvägsförbindelse från Fabriksgatan till Mechelingatan förutsätter betydande investeringar också efter byggandet av den planerade spårvägen på Docksgatan. Det är av bantekniska orsaker inte möjligt att från öglan på den nuvarande linjen 6 ordna en förbindelse norrut eftersom kurvan blir för brant. Därför krävs ett helt nytt spår från Bulevarden utmed Sandvikskajen och Gräsvikskajen till korsningen vid Kalevagatan. Dessutom kräver trafikering från Gräsvikskajen till Mechelingatan nya kurvspår och därtill hörande växlar i två av de nuvarande korsningarna. Storleksmässigt uppgår kostnaderna av de behövliga spår- och gatuarbetena till flera miljoner euro.

Spårtrafik lämpar sig i grunden för stamförbindelser med hög efterfrågan. För att det ska vara möjligt att täcka de ban- och materielinvesteringar som spårvägstrafiken kräver måste mängden passagerare vara stor under hela dagen. Trots att den föreslagna förbindelsen antagligen har reseefterfrågan särskilt under rusningstider är den förväntade efterfrågan inte tillräcklig i förhållande till investeringarna.

Stamlinjerna måste i praktiken betjäna dagliga resor mellan många olika objekt för att samla tillräckligt många passagerare. Den största efterfrågan från Eira och Rödbergen riktas rakt norrut mot Kampen och vidare mot Tölö och rakt till stadskärnan i omgivningen av Mannerheimvägen och Järnvägsstationen. De här riktningarna betjänas för tillfället av spårvägslinjerna 3 och 6 och av busslinjerna 14 och 18. Utifrån linjenätsplanen för spårvägstrafiken som direktionen för samkommunen Helsingforsregionens trafik godkände 10.2.2015 kompletteras utbudet i fortsättningen genom en ändring av rutten för spårvägslinjen 1 och en förlängning av dess trafikeringstider och genom en förlängning av spårvägslinjen 6 längs Docksgatan till Eirastranden då området Docksstranden byggs ut. På längre sikt görs dessutom en utredning om ersättande av de högt belastade busslinjerna 14 och 18 med spårvägstrafik.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Katri Erroll, stf. stadssekreterare, telefon: 310 36024
katri.erroll(a)hel.fi

Bilagor

Postadress
PB 10
00099 HELSINGFORS STAD
kaupunginkanslia@hel.fi

Besöksadress
Norra esplanaden 11-13
Helsingfors 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Telefon
+358 9 310 1641
Telefax
+358 9 655 783

FO-nummer
0201256-6

Kontonr
FI0680001200062637
Moms nr
FI02012566



20.05.2015

Kj/31

1 Karhuvaara Arja valtuustoaloite Kvsto 14.1.2015 asia 26

Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 04.05.2015 § 463

HEL 2015-000532 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää katsoa valtuutettu Arja Karhuvaaran aloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Katri Erroll, vs. kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36024
katri.erroll(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 17.03.2015 § 82

HEL 2015-000532 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Raitiotieyhteys Tehtaankadulta Mechelinikadulle edellyttäisi Telakkakadun suunnitellun raitiotien rakentamisen jälkeenkin merkittäviä raideinvestointeja. Nykyisestä linjan 6 silmukasta Kalevankadulta ei ole ratateknisesti mahdollista järjestää yhteyttä pohjoisen suuntaan, koska kääntyminen olisi liian jyrkkä. Tästä johtuen olisi rakennettava täysin uusi raide Bulevardilta Hietalahdenrantaa ja Ruoholahdenrantaa Kalevankadun risteykseen saakka. Lisäksi liikennöinti Ruoholahdenrannasta Mechelinikadulle edellyttäisi uusia kääntyviä raiteita ja niihin liittyviä vaihteita kahteen nykyiseen risteykseen. Tarvittavien rata- ja katutöiden kustannusten suuruusluokka olisi useita miljoonia euroja.

Raitioliikenne soveltuu lähtökohtaisesti suuren kysynnän runkoyhteyksille. Jotta raitioliikenteen vaatimat rata- ja kalustoinvestoinnit voidaan kattaa, matkustajamäärien on oltava suuria kokopäiväisesti. Vaikka esitetyllä reitillä todennäköisesti olisi



matkustuskysyntää varsinkin ruuhka-aikoina, odotettavissa oleva kysyntä ei olisi riittävää tarvittaviin investointeihin nähden.

Runkolinjojen on käytännössä palveltava päivittäisiä matkoja monien eri kohteiden välillä, jotta niihin voidaan saada riittävästi matkustajia. Suurin kysyntä Eiran ja Punavuoren alueilta kohdistuu suoraan pohjoiseen Kamppiin ja edelleen Töölön suuntaan ja suoraan ydinkeskustaan Mannerheimintien ja Rautatieaseman ympäristöön. Näitä suuntia palvelee tällä hetkellä raitiolinjoilla 3 ja 6 ja bussilinjoilla 14 ja 18. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän hallituksen 10.2.2015 hyväksymän raitioliikenteen linjastosuunnitelman perusteella tarjontaa täydennetään jatkossa muuttamalla raitiolinjan 1 reittiä ja pidentämällä sen liikennöintiäikoja ja jatkamalla raitiolinja 6 Telakkakatua Eiranrantaan Telakkarannan alueen rakentuessa. Pidemmällä tähtäimellä selvitetään lisäksi erittäin kuormittuneiden bussilinjojen 14 ja 18 korvaamista raitioliikenteellä.

Valtuustoaloite

Kaupunginvaltuuston kokouksessa 14.1.2015 Arja Karhuvaara ym. tekivät seuraavan aloitteen:

"Me valtuutetut ehdotamme, että kaupungin liikennesuunnittelu ryhtyy kevään aikana selvittämään mahdollisuutta rakentaa raitiotieyhteys Hietalahden rantaa pitkin välille Tehtaankatu - Mechelininkatu.

Näin muodostuisi sekä Marian sairaalan että Hietalahden torin ja kauppahallin tarjoamiin toimintoihin nykyistä suurempi ja alueen asukkaita sekä matkailijoita monipuolisesti palveleva liikenneyhteys. Myös lauttasaarelaisten yhteys Töölön alueen palveluihin ja sairaaloihin sujuvoituisi.

Samalla olisi mahdollisuus helpottaa liikeneruuhkautumista ja monipuolistaa poistumisreittejä Punavuoren ja Jätkäsaaren tapahtumavaltailta alueilta mm. Ruoholahden metroaseman ja Espoon yhteyksien suuntaan.

Raitioyhteys Hakaniemen tori - Kauppatori - Hietalahden tori - Töölön tori voisi myös muodostua todelliseksi vaihtoehdoksi hypermarketeille yhdistäessään helsinkiläisten arjen lähiruokamaailman myös matkailua ja reittinsä varren yrityksiä palvelevaksi brändiksi."

Lausuntopyyntö

Kaupunginkanslia on pyytänyt kaupunkisuunnittelulautakuntaa antamaan asiasta lausunnon kaupunginhallitukselle 12.4.2015 mennessä.



20.05.2015

Kj/31

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Lauri Kangas, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37455
lauri.kangas(a)hel.fi