



20.05.2015

Kj/25

## § 147

### Ryj / Den av ledamoten René Hursti väckta motionen om återinförande av Klarinettvägens hållplats i Gamlas

HEL 2015-001176 T 00 00 03

#### Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag anse den av ledamoten René Hursti väckta motionen vara slutligt behandlad.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Kristiina Matikainen, stadssekreterare, telefon: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

#### Bilagor

1 Valtuutettu René Hurstin aloite Kvsto 28.1.2015 asia 17

#### Sökande av ändring

Muutoksenhakukiello, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

#### Föredragandens motiveringar

Ledamoten René Hursti och 17 andra ledamöter föreslår i sin motion att Klarinettvägens hållplats i Gamlas ska återinföras.

Stadsstyrelsen hänvisar till det utlåtande som fåtts och konstaterar dessutom att samkommunen Helsingforsregionens trafik 15.4.2014 meddelade att utbudet förbättrades på hållplatsen Fiolvägen i och med att fler bussar stannar där sedan den ersatte hållplatsen Klarinettvägen på linje 41. Samtidigt blev dock möjligheterna att ta sig fram sämre för de äldre och rörelsehindrade som bor i husen nära hållplatsen Klarinettvägen. Därför anser samkommunen Helsingforsregionens trafik det motiverat att hållplatsen Klarinettvägen återinförs på linje 41. Hållplatsen togs i bruk 20.4.2015.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Kristiina Matikainen, stadssekreterare, telefon: 310 36035



20.05.2015

Kj/25

kristiina.matikainen(a)hel.fi

## Bilagor

1 Valtuutettu René Hurstin aloite Kvsto 28.1.2015 asia 17

## Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 04.05.2015 § 456

HEL 2015-001176 T 00 00 03

### Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää katsoa valtuutettu René Hurstin aloitteen loppuun käsitellyksi.

### Esittelijä

kaupunginjohtaja  
Jussi Pajunen

### Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 14.04.2015 § 111

HEL 2015-001176 T 00 00 03

### Lausunto

Kaupunkisuunnittelulautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Pelimannintie on katuluokaltaan kokoojakatu. Kadun liikennemäärä Kantelettarentien ja Klaneettitien välillä on noin 6 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Klaneettitien liittymästä länteen Pelimannintie on alueen asukkaita palveleva päättävä katu ja liikennemäärät on noin 1 100 ajoneuvoa vuorokaudessa. Klaneettitien pysäkkipari sijaitsee juuri tällä kadun osuudella.

Klaneettitien pysäkkipari sijaitsee hyvien jalankulkuyhteyksien varrella. Pelimannintien alitse johtavalle Klaneettipolulle on myös rakennettu alikulkukäytävä juuri pysäkkiparin kohdalle. Alikululta on suora porrasyhteys molemmille pysäkeille. Klaneettipolulta pääsee pysäkeille myös luiskia pitkin pohjois- ja eteläsuunnasta. Pysäkkipari on rakennettu pysäkkisyvennyksinä ja nousupysäkillä on katos.



Katutasossa pysäkkiparin kohdalla Pelimannintie on mahdollista ylittää myös suojatietä pitkin.

Katusuunnittelun yhteydessä on Klaneettitien pysäkkiparille huomioitu liikenneturvallisuuden ja jalankulkureittien kannalta paras mahdollinen paikka. Liikenneturvallisuuden näkökulmasta Klaneettitien pysäkki tulisi palauttaa entiselle paikalleen.

HSL Helsingin seudun liikenne on ollut yhteydessä liikennesuunnitteluosastoon ja esittänyt eteläpuolen pysäkille korvaavaa paikkaa Klaneettitien ja linjan 41 nykyisen lähtöpysäkin väliltä, jolloin nämä kaksi pysäkkiä voitaisiin yhdistää rakentamalla uusi pysäkki Pelimannintie 28 kohdalle.

HSL:n esittämä uusi pysäkki sijaitsee liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisessa kohdassa. Välittömästi ennen ehdotettua pysäkin paikkaa sijaitsee kiinteistön pysäköintialueen liittymä. Pysäkillä olevan bussi huonontaisi näkemiä tultaessa vilkkaalta pysäköintialueelta. Pysäköintialueella on 244 autopaikkaa. Pysäkkiä käyttävien jalankulkijoiden kadun ylityksen turvaamiseksi tarvittaisiin katutasoon myös uusi suojatie Pelimannintien yli Polkkakujan liittymään. Suojatien rakentaminen poistaisi kadun pohjoisreunalta tarpeellisia pysäköintipaikkoja.

Alueen rakentamattomien tonttien sekä ympäristön täydennysrakentaminen toisi Klaneettitien alikulkuun ja pysäkkiparille lisää käyttäjiä.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Pirjo Koivunen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37128  
pirjo.koivunen(a)hel.fi