



26.11.2014

Kj/28

§ 386

Kaj / Den av ledamoten Tarja Tenkula väckta motionen om bättre trafiksäkerhet på Orrmossevägen

HEL 2014-004986 T 00 00 03

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag anse den av ledamoten Tarja Tenkula väckta motionen vara slutligt behandlad.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Anna Villeneuve, förvaltningsexpert, telefon: 310 36045
anna.villeneuve(a)hel.fi
Juha Viljakainen, projektchef, telefon: 310 36276
juha.viljakainen(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Tenkula Tarja valtuustoaloite Kvsto 9.4.2014 asia 21
- 2 Allekirjoitettu, Tenkula Tarja valtuustoaloite9.4.2014 asia 21

Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

Föredragandens motiveringar

Ledamoten Tarja Tenkula och 10 andra ledamöter föreslår i sin motion att trafiksäkerheten på den livliga Orrmossevägen i närheten av Malms flygplats ska förbättras med det snaraste. Många barnfamiljer har flyttat till det nya bostadsområdet Ormusåkern, och de små skolbarnen måste korsa Orrmossevägen. De som väckt motionen föreslår trafikljus med tryckknapp, vägmärken med varning för barn, en fartbegränsning på 30 km i timmen kl. 9–17 och hastighetstavlor. Fartgupp anses vara ett dåligt alternativ, eftersom grunden består av lera.

Stadsstyrelsen hänvisar till stadsplaneringsnämndens utlåtande och konstaterar att det i korsningen av Orrmossevägen och Ormusbackavägen har byggts en cirkulationsplats. I korsningen av Orrmossevägen och Filpusvägen har det byggts en mittrefug. Cirkulationsplatsen och mittrefugen dämpar bilarnas körhastigheter och gör det tryggt för fotgängare att korsa gatan. Orrmossevägen korsas vid Pehrsstråket av ett hundratal fotgängare per dag, de



26.11.2014

Kj/28

fotgängarsignaler som önskas för korsningen är därför inte en ändamålsenlig lösning.

Vägmärken som varnar för barn används i omgivningen kring skolor, daghem och lekpark. Närskola för Ormuså kern är från läsåret 2014/2015 Kotinummen ala-asteen koulu, som är belägen väster om stambanan, norr om Orrmossevägen, vilket innebär att barnen inte behöver korsa den livligare delen av Orrmossevägen på sin skolväg. Orrmossevägen uppfyller inte kriterierna för användning av vägmärken med varning för barn.

Stadsplaneringskontorets trafikplaneringsavdelning fick år 2005 undantagslov av kommunikationsministeriet att använda en tilläggsskylt som anger giltighetstiden i anslutning till fartbegränsningsmärken. En sådan tilläggsskylt är förbjuden enligt vägtrafiklagstiftningen. Med undantagslovet utreddes de långvariga effekterna vid försöksobjekten, men resultaten var mycket motstridiga. Ett motsvarande försök i Åbo stad gav vid handen att tilläggsskylten inte påverkade medelhastigheterna.

Stadsstyrelsen konstaterar att erfarenheterna av de 60 hastighetstavlorna i Helsingfors i huvudsak har varit positiva. Stadsplaneringskontoret lägger till Orrmossevägen som ett alternativ då beslut om platserna för nya hastighetstavlorna ska fattas.

Stadsfullmäktige ändrade 4.6.2014 (§ 217) sin arbetsordning i fråga om motionerna. En motion som undertecknats av färre än 15 ledamöter ska besvaras av stadsstyrelsen. Enligt de bestämmelser i arbetsordningen som gällde före ändringen behandlades motionssvaren alltid i fullmäktige. Ledamoten Tarja Tenkulas motion väcktes 9.4.2014, innan fullmäktiges arbetsordning ändrades. Motionen behandlas därför i enlighet med de bestämmelser i arbetsordningen som gällde före ändringen 4.6.2014.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Anna Villeneuve, förvaltningsexpert, telefon: 310 36045
anna.villeneuve(a)hel.fi

Juha Viljakainen, projektchef, telefon: 310 36276
juha.viljakainen(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Tenkula Tarja valtuustoaloite Kvsto 9.4.2014 asia 21
- 2 Allekirjoitettu, Tenkula Tarja valtuustoaloite 9.4.2014 asia 21

Tiedoksi; Muutoksenhakukielto, valmistelu

Postadress
PB 10
00099 HELSINGFORS STAD
kaupunginkanslia@hel.fi

Besöksadress
Norra esplanaden 11-13
Helsingfors 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Telefon
+358 9 310 1641
Telefax
+358 9 655 783

FO-nummer
0201256-6
Kontonr
FI0680001200062637
Moms nr
FI02012566



26.11.2014

Kj/28

Kaupunginkanslia

Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 10.11.2014 § 1141

HEL 2014-004986 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää katsoa valtuutettu Tarja Tenkulan aloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Anna Villeneuve, hallintoasiantuntija, puhelin: 310 36045
anna.villeneuve(a)hel.fi
Juha Viljakainen, hankepääällikkö, puhelin: 310 36276
juha.viljakainen(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 10.06.2014 § 212

HEL 2014-004986 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkisuunnittelulautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Teerisuontie on alueellinen kokoojakuu, jonka nopeusrajoitus on 40 km/h ja liikennemäärä kevään 2014 laskentojen mukaan 4 100 ajon./vrk.

Teerisuontien ja Ormusmäentien liittymään on rakennettu kiertoliittymä sekä Teerisuontie ja Vilppulantien risteykseen keskikoroke. Näillä toimenpiteillä hillitään autojen ajonopeuksia ja turvataan jalankulkijoiden kadunylityksiä.

Suorin reitti Ormuspellosta Malmin palveluihin kulkee Pekanraitin kautta. Jalankulkuvaloja on toivottu Teerisuontien ja Pekanraitin risteykseen jo aiemmin. Jalankulkijoiden ylitykset Teerisuontiellä Pekanraitin kohdalla laskettiin alkuvuodesta 2014, minkä perusteella suojatiellä arvioidaan olevan vuorokaudessa noin 100 käyttäjää.



26.11.2014

Kj/28

Ajoneuvojen ja jalankulkijoiden määrät ovat niin pieniä, ettei jalankulkuvaloja pidetä tarkoituksenmukaisena ratkaisuna.

”Lapsia”-varoituserkkejä käytetään Helsingissä koulujen, päiväkotien tai leikkipuistojen tontteja tai kortteleita ympäröivillä. Kauempana kouluista näitä liikennemerkkejä käytetään vain poikkeuksellisesti silloin, jos lasten pääasiallisesti käyttämä reitti ylittää pääkadun tai alueellisen kokoojakadun. Tällä hetkellä Ormuspellon lähikouluna toimii Hietakummun ala-asteen koulu, mutta alueen lähikouluksi vaihtuu lukuvuodelle 2014–2015 Kotinummen ala-asteen koulu. Kotinummen ala-aste sijaitsee pääradan länsipuolella, Teerisuontien pohjoispuolella. Turvallisin reitti koululle kulkee Teerisuontien pohjoispuolen jalkakäytävää pitkin. Teerisuontie ei täytä lapsista varoittavan liikennemerkkin käyttöperiaatteita.

Tieliikennelainsäädäntö ei salli nopeusrajoitusmerkin yhteydessä voimassaoloaikaa ilmaisevan lisäkilven käyttöä. Liikennesuunnitteluosasto sai kuitenkin vuonna 2005 liikenne- ja viestintäministeriöltä kokeiluluvan kyseisen merkkiyhdistelmän käyttöön. Kokeilua jatkettiin vuoden 2013 loppuun saakka pitkäaikaisvaikutusten selvittämiseksi. Kokeilukohteista saadut tulokset olivat ristiriitaisia, joten kokeilulle ei haettu lisää jatkoaikaa. Turun kaupungin vastaavalla kokeilulla ei ollut vaikutuksia keskinopeuksiin.

Nopeusnäyttöjä on Helsingissä tällä hetkellä vajaat 60 kappaletta. Kokemukset näytöistä ovat pääsääntöisesti positiivisia. Malmin alueelle on toivottu useampaan kohteeseen nopeusnäyttöä. Teerisuontie lisätään yhdeksi vaihtoehdoksi päätettäessä uusien nopeusnäyttöjen sijaintipaikoista.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Juuso Helander, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37134
juuso.helander(a)hel.fi