



23.04.2014

Kj/7

§ 119

Genomförandeavtal för byggandet av en planskild anslutning vid Stensbölevägen på landsväg 101 (Ring I)

HEL 2013-014626 T 08 00 01

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag godkänna ett genomförandeavtal som gäller den i stadsstyrelsens beslut 2.12.2013 (§ 1294) avsedda avsiktsförklaringen om andra byggfasen för en planskild anslutning vid Stensbölevägen på landsväg 101 (Ring I). Stadens finansieringsandel är 66,2 %, dock högst 19,36 mn euro (exkl. moms, jordbyggnadskostnadsindex 150), och statens finansieringsandel 33,8 %, dock högst 9,90 mn euro (exkl. moms). Totalkostnaderna för projektet, där kostnaderna på 4,96 mn euro (exkl. moms) för första byggfasen ingår, uppgår till 34,22 mn euro (exkl. moms).

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Juha Viljakainen, projektchef, telefon: 310 36276
juha.viljakainen(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Toteutussojmusluonnos 26.3.2014, Mt 101 (Kehä I) parantaminen hankkeen osan Kivikontien eritasoliittymän toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Utdrag

Utdrag
Liikennevirasto

Bilagor till utdrag
Kunnallisvalitus, valtuusto
Bilaga 1

Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

Föredragandens motiveringar

Den planskilda anslutningen vid Stensbölevägen gör trafiken smidigare på Ring I (år 2012 var den genomsnittliga trafikvolymen 53 300 fordon/dygn) och förbättrar trafiksäkerheten och verksamhetsförutsättningarna för kollektivtrafiken. Den är också ett viktigt objekt med tanke på förbindelserna till Stensböle, Ladugården



och Kvarnbäcken. Projektet förbättrar också avsevärt förbindelserna från Stensböle småindustriområde och Stensböle idrottspark till Ring I. Stensböle är ett viktigt område för byggnad av arbetsplatser i staden.

Stadsfullmäktige beslutade 27.5.2009 (§ 120) ge ett utlåtande till Nylands vägdistrikt om vägplanen beträffande byggandet av en planskild anslutning vid Stensbölevägen på landsväg 101 (Ring I), i vilket det framhölls bl.a. att staden deltar i kostnaderna för vägbygget i enlighet med kostnadsfördelningen i vägplanen.

Stadsstyrelsen beslutade 2.12.2013 (§ 1294) godkänna en avsiktsförklaring med Trafikverket om främjande av en planskild anslutning vid Stensbölevägen på landsväg 101 (Ring I), av en planskild anslutning vid Tavastehusleden på landsväg 101 (Ring I) och av landsväg 101 (Ring I) på avsnittet Esbogränsen–Vichtisvägen. Genom avsiktsförklaringen kom avtalsparterna (staden och staten) överens om att främja objekten för de i avsiktsförklaringen fastställda projekt som är belägna inom Helsingfors stads område. Enligt avsiktsförklaringen ska det för samprojektet ingås ett separat genomförandeavtal, som ska undertecknas senast 31.5.2014.

Behövliga genomförandeavtal för den planskilda anslutningen vid Tavastehusleden på Ring I och för Ring I på avsnittet Esbogränsen–Vichtisvägen enligt avsiktsförklaringen ingås separat närmare tidpunkten för genomförandet.

Totalkostnaderna i genomförandeavtalet för den planskilda anslutningen i Stensböle baserar sig på byggplanerna från år 2013, vilka följer avsiktsförklaringen. De avtalsenliga kostnaderna har stigit sedan stadsfullmäktige 27.5.2009 (§ 120) gav utlåtande om vägplanen för den planskilda anslutningen i Stensböle.

Genomförandeavtal

I genomförandeavtalet för den planskilda anslutningen vid Stensbölevägen på Ring I (bilaga 1) bemyndigar Trafikverket staden att konkurrensutsätta och ta emot entreprenaderna också i fråga om de leder och konstruktioner som kommer i statens ägo. I avtalet överenskomms bl.a. om samarbetet kring projektet och om finansieringsarrangemangen.

Under första byggfasen för den planskilda anslutningen, som har inletts, anläggs hela rampen från Ring I österifrån till Stensbölevägen (R1) och konstruktionerna för bullerbekämpning (Me 3, Me 4, Me 5 och Me 9). Genomförandeavtalet för första fasen ingicks 9.9.2013.



Det genomförandeavtal som behandlas nu gäller åtgärderna under andra byggfasen för den planskilda anslutningen vid Stensbölevägen på Ring I på avsnittet Stensbölevägen–Tranbackavägen. Under andra fasen byggs den planskilda anslutningen helt och hållet färdig.

Kostnader för projektet

I vägplanen (4.11.2008) beräknades byggkostnaderna för projektet till 25,04 mn euro (jordbyggnadskostnadsindex 135,8), varav Helsingfors stads andel var 16,22 mn euro (64,8 %) och statens andel 7,10 mn euro (28,4 %). Det bestämdes dessutom att det senare ska överenskommas separat om flyttningen av ledningar för 1,72 mn euro (6,9 %).

Sedan stadsfullmäktige gav utlåtande om den planskilda anslutningen i Stensböle har de avtalsenliga kostnaderna stigit, och kostnadsfördelningen mellan staden och staten överenskomms slutligt i detta genomförandeavtal.

Kostnaderna har i byggplansfasen preciserats jämfört med de översiktliga beräkningarna från vägplansfasen. Jordbyggnadskostnadsindex har höjt kostnaderna från 2008 till 2013 med ungefär 11 %. Kostnaderna för den landskapsbro som ingår i projektet blir högre än tidigare beräknat, det måste utföras mer schaktningsarbeten än tidigare planerat och kostnaderna för transport av överskottsmassor har ökat i och med att transportsträckorna har blivit längre. Dessutom har kostnaderna för anläggning av bullerskyddskonstruktioner stigit jämfört med de tidigare faserna, och de gatuarbeten som hänför sig till den planskilda anslutningen måste utsträckas till ett större område än tänkt. Också hållplatsarrangemangen för Jokern 2 har ökat kostnaderna.

De beräknade totalkostnaderna för båda byggfaserna på den planskilda anslutningen vid Stensbölevägen uppgår till 34,22 mn euro (exkl. moms, jordbyggnadskostnadsindex 150, år 2005 = 100), och de fördelar sig på byggfaserna så att

- första fasen kostar 4,96 mn euro (exkl. moms) och
- andra fasen kostar 29,26 mn euro (exkl. moms).

Helsingfors stad har stått för kostnaderna under första byggfasen. Staten betalar hela sin finansieringsandel i andra fasen.

Under andra byggfasen fördelas kostnaderna så att

- stadens finansieringsandel är 66,2 %, dock högst 19,36 mn euro (exkl. moms) och



- statens finansieringsandel är 33,8 %, dock högst 9,90 mn euro (exkl. moms).

Stadens kostnadsandel är sammanlagt 24,32 mn euro (71,1 %) och statens 9,90 mn euro (28,9 %) då båda faserna räknas med.

Finansiering

För anläggning av den planskilda anslutningen vid Stensbölevägen på Ring I har det i enlighet med avsiktsförklaringen och genomförandeavtalet reserverats 8,0 mn euro på momentet 8 03 10, Samprojekt med Trafikverket, till Stns disposition, i 2014 års budget. Stadsfullmäktige beslutade 29.1.2014 (§ 20) på basis av oförbrukade anslag från föregående år bevilja rätt att överskrida 2014 års budget med 14,5 mn euro, vilket innebär att det på budgetmomentet i fråga finns sammanlagt 22,5 mn euro för byggande av den planskilda anslutningen helt och hållet färdig. År 2013 användes 1,9 mn euro för första fasen av projektet.

Riksdagen har vid behandlingen av budgeten för år 2014 fattat beslut om genomförandet av projektet och om statens finansieringsandel.

Sättet att genomföra projektet och tidsplan

Projektet genomförs som en enda totalentreprenad. Enligt planerna ska entreprenaden inledas år 2014. Den beräknas bli slutförd år 2016, om inte eventuella överklaganden som hänför sig till entreprenadupphandlingen eller andra liknande omständigheter fördröjer inledandet och slutförandet av entreprenaden. Entreprenaderna tas emot vid mottagningskontrollerna, som är beräknade till hösten 2016.

Staden svarar för sin del och med Trafikverkets fullmakt för byggherreuppgifterna vid projektet (projekthantering, konkurrensutsättning av entreprenaden, övervakning och mottagning). Skyldigheterna att leda byggarbetsplatsen kommer i entreprenadavtalen att i sin helhet överföras på huvudentreprenören.

Föredragandens ställningstagande

Föredraganden konstaterar att genomförandeavtalet för andra byggfasen för den planskilda anslutningen i Stensböle är i linje med den tidigare överenskomna avsiktsförklaringen. Om projektet genomförs på det föreslagna sättet blir trafiken smidigare på Ring I och trafiksäkerheten och verksamhetsförutsättningarna för kollektivtrafiken förbättras. Att projektet genomförs är viktigt också med tanke på



förbindelserna till Stensböle, Ladugården och Kvarnbäcken och till Stensböle småindustriområde och Stensböle idrottspark.

Om stadsfullmäktige beslutar godkänna stadsstyrelsens förslag till genomförandeavtal, kommer stadsstyrelsen i sitt verkställighetsbeslut att bemyndiga byggnadskontoret att för stadens del underteckna genomförandeavtalet tillsammans med Trafikverket som statens företrädare.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Juha Viljakainen, projektchef, telefon: 310 36276
juha.viljakainen(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Toteutussopimusluonnos 26.3.2014, Mt 101 (Kehä I) parantaminen hankkeen osan Kivikontien eritasoliittymän toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Utdrag

Utdrag
Liikennevirasto

Bilagor till utdrag
Kunnallisvalitus, valtuusto
Bilaga 1

För kännedom

Rakennusvirasto

Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 07.04.2014 § 377

HEL 2013-014626 T 08 00 01

Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättäisi seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä kaupunginhallituksen 2.12.2013 § 1294 päätöksen mukaista aiesopimusta koskevan toteutussopimuksen, joka koskee maantien 101 (Kehä I) ja Kivikontien eritasoliittymän toista rakentamisvaihetta siten, että kaupungin rahoitusosuus on 66,2 %, kuitenkin enintään 19,36 milj. euroa (ALV 0 %, Maku-indeksi 150) ja valtion rahoitusosuus 33,8 %, kuitenkin



23.04.2014

Kj/7

enintään 9,90 milj. euroa (ALV 0 %). Hankkeen kokonaiskustannukset, johon sisältyy ensimmäisen rakennusvaiheen kustannukset 4,96 milj. euroa (ALV 0 %), ovat yhteensä 34,22 milj. euroa (ALV 0 %).

02.12.2013 Ehdotuksen mukaan

25.11.2013 Pöydälle

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Juha Viljakainen, hankepäälikkö, puhelin: 310 36276
juha.viljakainen(a)hel.fi