Aloite Kvsto 13. 3. 2013 (asia nro 42)
Kvstoon viimeistään 8/45 kuussa

Kaj/KA

**Valtuustoaloite koskien Vuosaaren sillan paino- ja pituusrajoituksia**

2013-003797

Vuosaaren silta Vuotiellä on otettu käyttöön 1966. Siltaa ei ole peruskorjattu kertaakaan, vain pientä pintaremonttia on tehty. Vuotie on pääkatu, jonka länsiosassa sijaitseva Vuosaaren silta toimii sisääntuloväylänä Vuosaareen. Arkivuorokauden liikennemäärä sillalla on noin 28 000 moottoriajoneuvoa, vajaat 2 000 pyöräilijää ja noin 500 jalankulkijaa. Vuosaaren satamaan suuntautuva raskaan liikenteen reititys on suunniteltu niin, että se käyttää sekä tulo- että poistumistienään pääasiallisesti Kehä III:n tunneliyhteyttä ja myöskin Niinisaarentietä kulkevaa reittiä ylikorkeille ja ylileveille erikoiskuljetuksille. Myöskään Helsingin Sataman sivustolta löytyvä Raskasliikenne Helsingissä- opaskartta ei ohjaa raskasta kalustoa lainkaan Vuotielle.

Vuosina 2004 - 2010 Vuosaaren sillan kohdalla tapahtui kahdeksan liikenneonnettomuutta.

Vuosaaren sillan leveys on vajaat 19 metriä. Autoliikenteelle on kaksi kapeaa (leveys 3 metriä) ajokaistaa suuntaansa. Sillan molemmissa reunoissa on 3,15 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.

Ammattikuljettajilta(kuorma-auto) saadun näkemyksen mukaan rekkaliikenne on turvallisuusriski nykyisellä sillalla johtuen ajokaistojen kapeudesta. Kuorma-auto tai linja-auto ja puoliperävaunullinen ajoneuvoyhdistelmä eivät mahdu etenkään sillan länsipäässä rinnakkain kulkemaan omilla kaistoillaan.

Vuosaaren silta on myös mukana KSV:n liikennesuunnitteluosaston investointiohjelmaehdotuksessa vuosille 2015 ja 2016. Liikennesuunnitteluosasto laatii vaihtoehtoiset liikennesuunnitelmat niin, että investointiohjelmaehdotuksen aikataulu on mahdollinen. Alustavasti on pohdittu vain jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden parantamista Vuotien siltaa leventämällä tai kokonaan oman sillan rakentamista jalankululle ja pyöräilylle. Liikennesuunnitelma edistäisi myös lautakunnassa 5.3.2013 hyväksyttyä pyöräliikenteen laatukäytävien verkkosuunnitelman toteuttamista. Tämä ei kuitenkaan ratkaise heikkokuntoisen sillan ja kapeiden ajokaistojen ongelmaa.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että paino- ja pituusrajoituksin poistetaan sillalta raskaiden ajoneuvoyhdistelmien liikenne tarpeettomana ja vaarallisena vähintäänkin sillan korjaukseen taikka uusimiseen saakka.

Helsingissä 13.3.2013

Jape Lovén

1+20