

Aloite Kvsto 16.1.2013 (asia nro 13)
Kvstoon viimeistään touko kuussa

Kaj/SR

Helsingin pyöräverkon ja pyöräilymahdollisuuksien kehittäminen

Valtuustoaloite 16.1.2013

Kaupungin liikennesuunnittelussa on vihdoin ymmärretty, että pyöräily on osa jokapäiväistä kaupunkilaisen liikkumista eikä vain sunnuntai-iltapäivien harrastus. Vaikka liikennesuunnittelussa on menty hyvään suuntaan, kohtaavat pyöräilijät vielä useita päivittäisiä ongelmia. Pyörätiet loppuvat töksähtäen tai niitä ei edes ole. Tämä hankaloittaa pyöräilyä ja tekee siitä paikoitellen vaarallista. Terveysyhtiöjensä takia pyöräily säästää rahaa. Pyöräilyä tulee ajatella sekä liikkuvuutta, viihtyvyyttä että terveyttä parantavana asiana. Suhteessa autoiluun pyöräily ei kuluta teitä käytännössä lainkaan, joten pyöräilyn edistäminen säästää myös teiden ylläpitoon liittyviä kustannuksia. Pyöräilijöiden aseman parantamisesta koituvia kustannuksia ei tule ajatella pelkkänä menoeränä kaupungin budjetissa. Kuten Helsingin pyöräilijöiden manifestissa sanotaan:

”Liikunnan puute on merkittävä kansanterveydellinen ongelma. Riittämättömän liikunnan on arvioitu lisäävän Suomen terveydenhoidon menoja vuodessa 100–200 miljoonaa euroa. Suurelle osalle ihmisistä liikunnan yhdistäminen arkirutiineihin on helpoin tapa liikkua terveyden kannalta riittävästi.”

Ehdotetaan seuraavia pyöräilymahdollisuuksia parantavia toimenpiteitä:

1. Tulevaisuudessa rakennettavien pyöräteiden tulee olla yksisuuntaisia pyöräteitä, jotka erottuvat selkeästi autoteistä ja jalkakäytävistä. Nykyiset kaksisuuntaiset pyörätiet tulee myös muuttaa tällaisiksi, mikäli hyvää perustetta ei löydy vanhan malliselle ratkaisulle. Nykyaikainen pyörätie kulkee kadun molemmilla puolilla.
2. Pyörätiet on rakennettava kaikille keskeisille liikenneväylille koko kadun pituudelta. Ainakin seuraavat kadut tarvitsevat kunnan pyörätiet tai nykyisten teiden kunnostuksen ensitilassa: Hämeentie, Mannerheimintie, Topeliuksenkatu, Mechelininkatu, Unioninkatu, Porthaninkatu, Bulevardi, Fredrikinkatu, Albertinkatu, Tukholmankatu, Teollisuuskatu, Mäkelänkatu, Sturenkatu ja Hermannin rantatie
3. Kaikille keskeisille joukkoliikenneasemille on rakennettava paremmat pyöräparkkimahdollisuudet. Pyörää on myös voitava kuljettaa jatkossakin helposti metrossa ja junissa, jonka lisäksi pitää olla mahdollisuus ottaa pyörä mukaan kaikkina kellonaikoina.
4. Pyöräverkostokartat pyöräteille.
5. Kaupunkipyörät takaisin.
6. Kun kaupunki tekee sopimuksia katumainosten sijoittamisesta esim. JCDecauxen kanssa, ei tulevia katumainoksia saa sijoittaa niin, että ne estävät pyöräteiden rakentamisen. Myös nykyiset mainospaikat, jotka haittaavat pyöräverkoston kehittämistä, on siirrettävä tai lopetettava.

Ystävällisin terveisin,

Vesa Korkkula, Vasemmistoliitto

P. Helo

Veronika Honkanen SM

Dankoivlaakso

SM

LISÄÄ NIMIA

2013-000695

