

KYSELYTUNTI / NRO 10
KKYS / MKYS _____

ARJA KARHUVAARA

kaup.valtuutettu

VALTUUSTOKYSYMYS

27.3.2013

| | |
|--|------------------------|
| HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR | |
| Saapunut/Inkommit | |
| 28. 03. 2013 | |
| Dnro/Dnr | <u>HEL 2013-004604</u> |
| Tehtäväluokka | <u>00 00 03</u> |
| Uppgiftsclass | |

ASIANOMAISILLE KAUPUNGINJOHTAJILLE

Helsingiläiset kotihoidon ja pitkäaikaispäätoksen saaneet asukkaat maksavat kotiin viedystä hoivapalveluista tulojensa mukaan luokitellut kuukausittaisen palvelumaksun .

Kysynkin:

1. kuinka maksuluokat määräytyvät
2. montako asiakasta kuului mihinkin luokkaan v. 2012
3. mikä oli maksettujen asiakasmaksujen euromääräinen kk-summa kussakin luokassa v.2012
- 4.mikä oli kotihoidon kaupungin kassaan tuloutettu summa kussakin luokassa v. 2012
- 5.mikä on yhden kaupungin itse tuottaman kotihoitotunnin tai kotipalvelutunnin tuotantohinta
6. mikä on kaupungin itse tuottaman fysioterapia ja toimintaterapiakäynnin hinta ja miten hinta määräytyy?

Arja Karhuvaara
Arja Karhuvaara

kaupunginvaltuutettu, kaup.hallituksen jäsen(kok)

KYSELYTUNTI / NRO 11 - 2013
KKYS / MKYS _____

| | |
|--|-----------------------|
| HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR | |
| Saapunut/Inkommit | |
| 07. 04. 2013 | |
| Dnro/Dnr | <u>HE22013-005083</u> |
| Tehtäväluokka Uppgiftsclass | <u>00 00 03</u> |

Helsingin kaupunginvaltuusto

7.4.2013

Kysymys kyselytunnille 24.4.2013

Terveyskeskuspäivystyksen jonotusajat

Useat kaupunkilaiset ovat ottaneet minuun viime aikoina kaupunginvaltuutettuna yhteyttä ja ilmaisseet huolensa Marian ja Haartmanin sairaaloiden ilta- ja erityisesti viikonloppupäivystyksen ruuhkautumisesta ja kohtuuttoman pitkiltä vaikuttavista jonotusajoista. Ongelma ei ole uusi. Samasta aiheesta on ajoittain käyty myös vilkasta lehdistökeskustelua. Tänään kuulin tapauksesta, jossa Haartmanin sairaalassa päivystävän terveyskeskuslääkäriin vastaanotolle pääsy oli viime viikonloppuna kestänyt viisi tuntia.

Kaupungin lääkäripäivystyksen useiden tuntien jonotusajat asettavat kansalaiset terveystalveluiden saatavuuden osalta varsin eriarvoiseen asemaan, kun tiedossa on, että yksityislääkäriin päivystykseen pääsee Helsingissä viipymättä. Yleinen tietoisuus siitä, että jonotusajat ovat pitkiä saattaa myös tarpeettomasti lykätä hoitoon hakeutumista. Esimerkiksi yksinhuoltajavanhemman saattaa olla vaikea järjestää lapsensa hoito viikonloppuna jopa puolipäivää kestävä välttämättömän lääkärikäyntinsä ajaksi.

Edellä mainitun pohjalta kysyn, mitkä ovat tällä hetkellä keskimääräiset terveyskeskuspäivystyksen lääkäriin pääsyn jonotusajat Helsingin kaupungin eri toimipisteissä niin aikuisten kuin lasten- ja nuortenkin puolella. Samalla kysyn näkeekö Helsingin kaupunki, että sen järjestämässä terveyskeskuspäivystyksessä on tällä hetkellä riittävä määrä hoitohenkilökuntaa vai näkeekö kaupunki, että sitä olisi tarpeen lisätä.

Ville Jalovaara
kaupunginvaltuutettu (sd.)

KYSELYTUNTI / NRO 12-2013
KKYS / MKYS _____

| | |
|--|------------------------|
| HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR | |
| Saapunut/Inkommit | |
| 15. 04. 2013 | |
| Dnro/Dnr | <u>HEL 2013-005371</u> |
| Tehtäväluokka | <u>00 00 03</u> |
| Uppgiftsclass | |

klo 03.06

Kampin keskus on suosittu nuorten kohtaamispaikka, se on ollut sitä alusta alkaen kun keskus kuusi vuotta sitten avattiin. Siitä huolimatta kaupunki ei ole riittävässä määrin huomionnut alueella olevia nuoria. Alueella toimii Walkers kahvila, mutta kaupungin järjestämää avointa nuorisotilaa ei ole. Kampin nuoret on noteerattu mediassa ennenkin, mutta vasta pääsiäisen tapahtumien seurauksena asiaan ollaan heräämässä. Pääsiäisenä useat poliisipartiot koirineen saivat tehtäväkseen tyhjentää nuoret kauppakeskuksesta.

Kampin keskus on epävirallisesti Suomen suurin nuorisotalo. Se ei ole ihme, ohjautuahan sinne julkinen liikenne Helsingin monesta kolkasta ja bussit Espoota myöten. Kampin tilannetta seuranneena tulee fiilis, kun nuoret oltaisi jälleen kerran keksitty uudelleen. On normaalia ja ainoastaan positiivinen asia, että nuoret kokoontuvat ja näkevät toisiaan. Yksi vaihtoehto olisi antaa nuorille tilat vanhalta linja-autoasemalta ns. Laiturin tiloista. Tätä esittää myös nuorisolautakunnan puheenjohtaja Timo Kontio. Olisi kuitenkin välttämätöntä kuunnella myös nuorten toiveita, kun tiloja suunnitellaan ja toteutetaan. Helsingin palveluista nuoret pitävät nimenomaan nuorisotiloja suuressa arvossa ja niille on kysyntää

Kysymys kuuluukin, mihin toimiin kaupunki aikoo ryhtyä, että nuorille saadaan tilat Kampin alueelta?

Sami Muttilainen

14.4.2013

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Sivu 1/1 | |
| HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO | |
| HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR | |
| Saapunut/Inkommit | |
| 15. 04. 2013 | |
| Dnro/Dnr | HEZ 2013-005402 |
| Tehtäväluokka | 00 00 03 |
| Uppgiftsklass | |

Kirjallinen kysymys kyselytunnille 24.4.2013

pianco@kolumbus.fi [pianco@kolumbus.fi]

Lähetetty: 15. huhtikuuta 2013 11:34

Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki

KYSELYTUNTI / NRO 13-2013

Hei!

KKYS / MKYS _____

klo 11.34

Kysymykseni 24.4.2013 pidettävälle kyselytunnille:

Kaupunginvaltuutettu Pia Pakarinen
VALTUUSTOKYSYMYS
Kyselytunti 24.4.2013

Tavoitetta "Helsingistä Suomen yritysmyönteisin kaupunki vuonna 2016" on ryhdyttävä muuntamaan käytännön toiminnaksi. Helsingiläiset yritykset ovat yhä pienempiä. Kohtuuhintaisista mpk-yrityksille soveltuvista toimitiloista on pulaa. Yritykset kokevat asioinnin kaupungin eri instanssien kanssa hankalaksi, kun esim. liiketoiminnassa tarvittavia lupia joudutaan hankkimaan useasta eri virastoista. Tämän yhtälön ratkaisemiseksi esitän seuraavat kysymykset:

Olisiko Helsingin kaupungin mahdollista osoittaa kiinteistökannastaan yrittäjätaloa, josta aloittavat yritykset voisivat vuokrata kohtuuhinnalla tilat käyttöönsä? Voitaisiinko samaan tilaan keskittää myös yhden luukun palvelut, jolloin muutkin kuin kiinteistössä toimivat yrittäjät voisivat saada kätevästi yhdestä toimipaikasta kaikki liiketoimintaansa varten tarvitsemansa luvat?

Ystävällisin terveisin
Pia Pakarinen
kaupunginvaltuutettu, (kok.)

Kyselytuntikysymys

KYSELYTUNTI / NRO 14
KKYS / MKYS

| |
|--|
| HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR |
| SINUVA Saapunut/Inkommit |
| 15. 04. 2013 |
| Dnro/Dnr HEL 2013-005404 |
| Tohtävaluokka 00 00 03 |
| Uppgiftklass 4011.40 |

Kyselytuntikysymys

Johanna Sumuvuori [johanna.sumuvuori@gmail.com]

Lähetetty: 15. huhtikuuta 2013 11:40

Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki

Kaupunginvaltuuston kyselytunti 24.4.

PYSÄKÖINNINVALVONNAN TEHOSTAMINEN

Virheellisesti pysäköidyt autot ovat Helsingissä valitettavaa arkipäivää monilla kaduilla. Autoja pysäköidään huoletta paitsi pyöräteille, myös jalkakäytävälle. Jalkakäytävillä liikkuminen esimerkiksi lastenvaunujen kanssa tai pyörätuolin avulla on hankalaa, kun autoja on väisteltävä ajoradalle.

Kaupungin pysäköinninvalvonta on Rakennusviraston vastuulla. Valvontaa tulisi kohdistaa enemmän etenkin pyöräteille ja jalkakäytävälle pysäköityihin autoihin.

Mihin toimenpiteisiin kaupunki aikoo ryhtyä pysäköinninvalvonnan tehostamiseksi?

Johanna Sumuvuori

KYSELYTUNTI / NRO. 15.
KKYS / MKYS _____

| | |
|--|------------------------|
| HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR | |
| Sæpunut/Inkommit | |
| 15. 04. 2013 | |
| Dnr/Dnr | <u>Hel 2013-005406</u> |
| Tættævæluokka | <u>00 00 05</u> |
| Uppgiftsklass | <u>uto 11.48</u> |

KYSYMYS METROLIIKENTEEN AUTOMATISOINNISTA 24.4.2013 KYSELYTUNNILLE

Lænsimetron kæyttöönottoon sisæltty lukuisia riskejæ, joilla toteutuessaan on merkittævæ vaikutus joukkoliikenteen toimivuuteen. Kysynkin, miten Helsingin kaupunki on varautunut seuraaviin:

1. **Automatisoinnin epæonnistuminen/uuden kaluston saatavuus.** Jos automatisointi ei toimi, voiko lænsimetro ylipæænsæ aloittaa liikennöinnin ja miten tæmæ vaikuttaa metron kapasiteettiin? Paljonko aikaa projektisuunnitelmassa on varattu liikennetilannetta vastaavaan testaamiseen ja ongelmien korjaamiseen?
2. **Uuden kaluston myöhæstyminen.** Mikæli tilattuja uusia metrojuna ei saada kæyttöönn suunnitellun hankinta-aikataulun mukaisesti, voiko lænsimetro aloittaa liikennöinnin ja jos ei, miten poikkeusliikenne toteutetaan? Millainen kustannus tæstæ on helsinkilæisille veronmaksajille? Paljonko liikkumavaraa projektin aikataulussa on uusien junien valmistumisen, testaamisen ja mahdollisen muutostarpeen osalta?
3. **Matkustajakapasiteetin riittämættömyys.** Jos liikenteen aloittamisen jælkeen huomataan, ettæ lyhyiden metrojunien kapasiteetti ei kæytænnössæ riittæ liikenteen hoitamiseen eikæ vuorovæliæ voida tihentææ tarpeeksi, onko lænsimetron laitureita mahdollista jælkikæteen pidentææ 6-vaunuille metrojunille soveltuviksi? Mikæ on kustannusero siihen, ettæ laiturit olisi alunperin rakennettu tæysimittaisina, ja kauanko lænsimetro joutuu olemaan pois liikenteestæ?
4. **Poikkeustilanteisiin varautuminen ja automatisointi.** Miten esimerkiksi ovivikatilanteessa (metrojunan ovet eivæt aukea / sulkeudu) konkreettisesti toimitaan automaattimetrossa ja kauanko liikenteen normalisoituminen kestææ verrattuna nykytilaan? Jos lænteen menevæ metrojuna hajoaa linjalle Kalasatamassa tai Sörnæisissæ arkipæivænæ aamuruuhkassa ja hajonnut juna joudutaan ohittamaan yhtæ raidetta kæyttæen, miten metron matkustajakapasiteetti tæssæ tilanteessa lyhyillæ junilla muuttuu nykyiseen verrattuna?
5. **Mahdollisuus kuljettææ lastenvaunuja, pyörætuoleja ja/tai polkupyörææ metrossa.** Jos lyhyet junat liikennöivæt jatkossa maksimikapasiteetillaan (3 seisovæ matkustajaa/m² kæytævællæ), onko metrossa jatkossa mahdollista kuljettææ lastenvaunuja tai polkupyörææ tai matkustææ pyörætuolilla a) ruuhka-aikaan b) mihinkææn aikaan? Kuinka paljon nykyistæ suurempi osuus metromatkustajista joutuu jatkossa seisomaan ruuhka-aikaan?
6. **Worst case scenario.** Jos tungoksen takia kolmannes nykyisistæ metromatkustajista siirtyy yksityisauton kæyttöönn työmatkoillaan, millainen vaikutus tællæ on Itævæylæn ruuhkatilanteeseen, pysækointipaikkojen riittævyyteen kantakaupungissa ja ilmastotavoitteisiin kasvihuonekaasupææstöjen væhentämisen osalta?

Nuutti Hyttinen
15.4.2012