



10

**Vastaus valtuutettu Arja Karhuvaaran hoivapalveluja koskevaan kysymykseen**

HEL 2013-004604 T 00 00 03

**Sosiaali- ja terveystointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan vastaus**

Kysymyksessä tiedustellaan kotiin vietävien hoivapalvelujen tulojen mukaisten kuukausittaisten palvelumaksujen perusteita, palvelujen piirissä olevien asiakkaiden määriä sekä palvelujen kustannus- ja hintatietoja.

Maksuluokat määräytyvät asiakkaan bruttotulojen mukaan sen pohjalta, paljonko asiakas tarvitsee kuukausittain hoitoa. Kotihoidon noin 9 000 asiakasta jakautuivat eri maksuluokkiin siten, että 37 % kuului alimpaan maksuluokkaan, maksuluokkiin 2-4 kuului kuhunkin noin 18 % asiakkaista ja maksuluokkiin 5-8 kuului yhteensä noin 9 % asiakkaita.

Perittyjä asiakasmaksuja ei ole raportoitavissa maksuluokittain. Tämä johtuu siitä, että asiakasmaksut vaihtelevat, koska asiakkaiden tulot vaihtelevat, myös samassa taloudessa asuvien tulot vaihtelevat, joten samassa maksuluokassa olevien henkilöiden maksamat asiakasmaksut ovat hyvinkin erilaisia.

Kotihoidon maksutuloja kertyy kaupungin kassaan noin 10 milj. euroa vuodessa.

Kotihoidon käynnin tuotantokustannus oli 47 euroa käyntiä kohden vuonna 2012. Tämä kustannus sisältää kaikki toimintaan liittyvät välittömät ja välilliset kustannukset.

Kaupungin itse tuottaman yksilöfysioterapian tuotantokustannus on 70 euroa käyntiä kohden. Ryhmäkäynnin kustannus on 21 euroa ja kotikäynnin kustannus 108 euroa käyntiä kohden.

Toimintaterapian vastaanottokäynnin tuotantokustannus on 115 euroa ja sairaalakäynnin 85 euroa. Ryhmäkäynnin yksikkökustannus on 50 euroa.

Lisätiedot

Marja-Liisa Rautanen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36184  
marja-liisa.rautanen(a)hel.fi

**Liitteet**

1

[Valtuutettu Arja Karhuvaaran kysymys](#)



11

**Vastaus valtuutettu Ville Jalovaaran kysymykseen terveyskeskus-  
päivystyksen jonotusajoista**

HEL 2013-005083 T 00 00 03

**Sosiaali- ja terveystointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan vastaus**

Kysymyksessä tiedustellaan keskimääräisiä terveyskeskuspäivystyksen lääkärille pääsyn jonotusaikoja ja päivystyksen hoitohenkilökunnan riittävyyttä.

Helsingin kaupungin päivystystoiminnassa terveydenhuollon ammattihenkilö tekee jokaiselle hoitoon hakeutuvalla hoidon tarpeen kiireellisyysarvion (ns. triage-arvio) välittömästi päivystykseen saavuttaessa. Tämä ammattihenkilön arvio vaikuttaa siihen, missä kiireellisyysjärjestyksessä lääkärin tutkimus on tehtävä. Julkisen sektorin päivystys ei kilpaile yksityisen sektorin kanssa lääkärin vastaanotolle pääsyn nopeudella. Päivystyksen henkilökuntaresurssi on mitoitettu siten, että kaikissa olosuhteissa voidaan turvata välitöntä hoitoa vaativien potilaiden hoito ja toisaalta kohtuulliset odotusajat vähemmän kiireellisille potilaille. Ruuhkatilanteissa kutsutaan päivystykseen lisähenkilökuntaa. Päivystyksen henkilökunnan jatkuva mitoittaminen ruuhkahuippujen varalta ei ole taloudellisesti järkevää eikä mahdollista.

Helsingin terveyskeskuspäivestyksissä suurin osa päivystyskäynneistä toteutuu potilaan saapumisesta lähtöhetkeen alle kahdessa tunnissa.

Tätä voidaan pitää erittäin hyvänä tuloksena. Mikäli tuloarvion perusteella potilas ohjataan hoitajavastaanotolle, suurin osa vastaanotoista ja hoitokokonaisuuksista toteutuu alle tunnissa. Myös silloin kun potilas tarvitsee perusterveydenhuollon kirurgista toimenpidettä, suurin osa potilaista pääsee kotiin alle kahdessa tunnissa. Vaativimmat sisätautitutkimukset selvitetään suurimmalla osalla potilaista alle kuudessa tunnissa. Osalla terveyskeskus-, sisätauti- ja kirurgisista potilaista jakso pitkittyy, jos tarvitaan röntgen- tai laboratoriotutkimuksia, mutta nämäkään pitkittymiset eivät johdu ruuhkista tai henkilökuntapulasta.

Virka-aikana päivystykselliseen hoidon tarpeeseen vastataan myös kaikilla terveysasemilla. Hoitoon pääsy perustuu terveydenhuollon ammattihenkilön puhelimesta tekemään hoidon tarpeen arvioon. Potilaalle pyritään antamaan arvio vastaanottoajasta terveysasemalle, jolloin jonotusajat eivät muodostu pitkiksi.

Päivystyksen läpimenoaikoja seurataan jatkuvasti Clinisoft-tietojärjestelmän avulla. Seurannan perusteella välitöntä hoitoa tarvitsevat potilaat saavat hoidon riittävän nopeasti, mikä on päivystyksen



kannalta tärkeä laatukriteeri. Vähemmän kiireelliseen hoidon tarpeeseen vastataan käytettävissä olevilla resursseilla hyvin, ruuhkatilanteissa tarvittaessa resursseja lisäämällä. Keskimääräiset hoitoajat päivystyksessä ovat varsin tyydyttävällä tasolla, yleensä alle kaksi tuntia.

Lisätiedot

Marja-Liisa Rautanen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36184  
marja-liisa.rautanen(a)hel.fi

**Liitteet**

- 1 [Valtuutettu Ville Jalovaaran kysymys](#)



12

**Vastaus valtuutettu Sami Muttalaisen kysymykseen nuorisotilojen järjestämisestä Kampin alueella**

HEL 2013-005371 T 00 00 03

**Sivistys- ja henkilöstötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan vastaus:**

Kysymyksessä tiedustellaan, mihin toimiin kaupunki aikoo ryhtyä, että nuorille saadaan tilat Kampin alueelta.

Helsinki käyttää nuorisotyöhön enemmän resursseja kuin mikään muu kunta Suomessa. Helsinkiläisessä nuorisotyössä painotetaan vapaa-ajan toiminnan merkitystä. 90 toimipaikan lisäksi nuorten vapaa-ajan toimintaa tuetaan järjestöavustuksilla, kulttuurisella nuorisotyöllä ja kesätyömahdollisuuksilla. Onnistumisesta kertoo se, että yhdeksän kymmenestä helsinkiläisestä yläkoululaisesta määrittelee itsensä onnelliseksi. Yli viidennes yläkoululaisista ilmoittaa nuorisotalolla käymisen ainoaksi harrastukseksi.

Viime vuosina painopistettä alueellisessa tilaverkossa on siirretty lähioihin. Tällä valtuustokaudella uudet nuorisotilat tulevat Maunulaan ja Viikkiin.

Kampista katsottuna lähimmät nuorisotilat sijaitsevat Ruoholahdessa, Kaartinkaupungissa, Töölössä ja Punavuorella. Myös Kirjasto10 on suosittu nuorten oleskelupaikka. Kampin suosio osoittaa, että julkisille tiloille keskustassa on tarvetta.

Keskustassa iso rooli on Aseman Lapset ry:n jalkautuvalla työllä ja vanhalla linja-autoasemalla sijaitsevalla Walkers-kahvilalla, jossa oli vuonna 2012 yli 21 000 kävijää. Määrän arvioidaan kasvavan tänä vuonna. Myös eri viranomaiset tekevät keskustan alueella yhteistyötä ja jalkautuvaa toimintaa.

Nuorisoasiainkeskus tukee Aseman Lasten työtä hoitamalla kahvila-toimintaa kahtena lauantaina kuukaudessa. Sosiaali- ja terveystieteiden avustaa toimintaa 18 000 euron avustuksella. Walkers- kahvilan tilakeskukselle maksama vuokra on 43 000 euroa, joten yhdistys joutuu kattamaan loput omalla varainhankinnalla.

Nuorisoasiainkeskus katsoo, että sen nykyisillä resursseilla ei ole mahdollista perustaa Kampiin nuorisotiloja eikä kilpailla vahvan järjestötoiminnan kanssa. Sen sijaan nykyisiä yhteistyötä järjestöjen ja viranomaisten välillä tulisi vahvistaa. Myös Kampin ostoskeskus ja poliisi ovat toivoneet viikonloppuihin pidempiä aukioloaikoja kahviloihin ja enemmän jalkautuvaa yhteistyötä. Lisäksi nuorisoasiainkeskus selvittää



kahvilatoiminnan käynnistämistä Hietaniemenkadun kiinteistössään ja valmistelee keskustassa kirjaston kanssa yhteistyötä.

Ensi vuonna nuorisoasiainkeskus myös lisää loma-aikoina tapahtumia sekä pidentää palvelujen aukioloaikoja.

Viime pääsiäisen tapahtumia arvioitaessa on otettava huomioon, että kauppojen ollessa kiinni ostoskeskuksesta puuttui sosiaalinen kontrolli. Tilannetta huononsi se, että kauppojen ohella myös Walkers-talo ja kaikki nuorisotalot olivat kiinni.

Pääsiäisen jälkeen ostoskeskuksen kanssa sovittiin, että ostoskeskukseen tehdään yhteistyössä nuorten kanssa säännöt, joiden valmistumisesta on uutisoitu tänään. Pelisäännöistä sopimalla voidaan lieventää häiriöitä nuorten ja muiden käyttäjien välillä.

Nuorten Palvelu ry:n tekemässä tutkimuksessa selvisi, että merkittävä osa nuorista haluaa olla vapaa-aikanaan juuri kauppakeskuksissa. Nuorten mielestä kauppakeskus on turvallista tilaa, jossa näkee ihmisiä ja jossa tapahtuu.

Nuorten kuulemiseksi Helsingissä vahvistetaan Ruuti-järjestelmää. Tullevana perjantaina yli sata nuorta keskustelee mm. Kampin kehittämisestä päättäjien kanssa Ruudin päättäjämilitissä. Nuorten näkemykset ja oikeudet kaupunkitilaan onkin otettava huomioon, kun lisäpalveluista päätetään.

#### Lisätiedot

Hannu Hyttinen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36683  
hannu.hyttinen(a)hel.fi

#### Liitteet

1 [Valtuutettu Sami Muttilaisen kysymys](#)



13

**Vastaus valtuutettu Pia Pakarisen kysymykseen yrittäjätalon perustamisesta Helsinkiin**

HEL 2013-005402 T 00 00 03

**Kaupunginjohtajan vastaus**

Valtuutettu Pia Pakarinen kysyy olisiko Helsingin kaupungin mahdollista osoittaa kiinteistökannastaan yrittäjätaloa, josta aloittavat yritykset voisivat vuokrata kohtuuhinnalla tilat käyttöönsä ja voitaisiinko samaan tilaan keskittää myös yhden luukun palvelut, jolloin muutkin kuin kiinteistössä toimivat yrittäjät voisivat saada kätevästi yhdestä toimipaikasta kaikki liiketoimintaansa varten tarvitsemansa luvat.

Vastauksena kaupunginjohtaja toteaa talous- ja suunnittelukeskuksen antamaan selvitykseen perustuen seuraavaa:

Kaupungin strategiaohjelman 2013-2016 tavoitteena on, että Helsinki on Suomen yritysmyönteisin kaupunki vuonna 2016. Tavoitetta aiotaan toteuttaa mm. tarjoamalla yrityksille monipuolisia sijoittumismahdollisuuksia kaupungin eri osissa ja huolehtimalla tonttitarjonnan riittävydestä varaamalla erilaisia alueita yritystoiminnan tarpeisiin. Lisäksi tavoitteena on varmistaa pienten ja keskisuurten yritysten toimitilojen saatavuus ja vahvistaa teollisuuden sekä mikroyritysten, pienten ja keskisuurten yritysten toimintamahdollisuuksia (esim. Kaapelitalomalli).

Tällä hetkellä Helsingin kaupungin alueella on tarjolla runsaasti toimitilaa. Hyvän tarjonnan vuoksi markkinoilta on saatavissa myös kohtuuhintaista tilaa alkaville yrityksille. Helsingin kaupungin omissa ja tytäryhtiöiden omistamissa kiinteistöissä on myös jonkin verran vapaata toimitilaa. Valtuustokysymyksessä mainittua yrittäjätaloksi (esim. Kaapelitalomalli) soveltuvaa kokonaisuutta kaupungilla ei ole tarjota, vaan vapaat yksittäiset tilat sijaitsevat eri puolella kaupunkia. Strategiaohjelman tavoitteena toimitilojen omistuksen osalta on, että ulkopuolisille (=ei kaupungin omaan käyttöön) vuokrattujen toimitilojen omistuksesta luovutaan. Kaupungin rooli nähdään ensisijaisesti toimintamahdollisuuksien kuten toimitilojen saatavuuden varmistajana eikä niinkään toimitilojen tarjoajana.

Kaupunki on osallistunut alkavien yritysten tilavuokrauksiin mm. yrityshautomotoiminnan kautta. Hautomoissa edistämistoimet eivät suoraan kohdistu tiloihin vaan yrityshautomon yleiseen hallintoon nk. management-tukena. Tällaisia hautomaita on ollut vuodesta 1995 lähtien kahdeksan, joista tällä hetkellä toiminnassa ovat Aalto yliopiston



Start-Up Center (sisältäen myös Arabus-yrityshautomon) sekä Helsinki Business and Science Park Oy. Em. hautomoiden saama ESR-rahoitus estää suoranaisten subvention tilojen osalta.

Tällä hetkellä kaupungin elinkeinopalvelu on käynnistänyt kaupunginta-  
lokortteissa mm. Nokian Bridge-ohjelman (tukee yhtiöstä lähteneiden  
ihmisten uudelleensijoittumista, oman yrityksen perustamista ja koulu-  
tusta) ja Helsingin kaupungin Pks-muutos -yrittäjyys-hankkeen, joiden  
puitteissa alkavat yritykset voivat hyödyntää tiloja sekä YritysHelsingin  
neuvontatiimin palveluja. Vastaavasti Kolmas tie -hankkeen puitteissa  
isommalle ryhmälle luovien alojen aloittavia yrityksiä on annettu mah-  
dollisuus hyödyntää hankkeen käytössä olevaa tilaa sekä neuvontapal-  
veluja. Lisäksi yhteisöllistä työtilaa kaupungin vajaakäyttöisiin tiloihin  
muotoileva Loft Helsinki -hanke tuo neuvontapalveluja tarjolle myös  
Pop Up -periaatteella.

Erityisesti uusimuotoista kokoontumistilaa kontaktien luomiseksi, yhtei-  
sen liiketoiminnan suunnittelemiseksi ja sosiaalisten verkostojen luomi-  
seen tarjoavat jo nyt muutamat toimijat, esimerkkinä yritysten verkostoi-  
tumispaikka Hub Helsinki sekä kaupungin ja Yliopiston yhteinen yrittä-  
jyyden edistämistila Helsinki Think Company Vuorikadulla.

Kaupunki tähtää jatkossakin yritysmyönteisyyden lisäämiseen. Tarkoi-  
tuksena on mm. käynnistää elinkeinopalvelussa Yrityspalvelut -yksikön  
toiminta jo tämän vuoden aikana edistämään palvelujen saatavuutta  
yhdestä paikasta. Yhteistyössä valtion sekä muiden julkisten toimijoi-  
den kanssa on tarkoitus kehittää sellaisia toimintamalleja, joilla yhden  
oven periaate tulisi paremmin toteutetuksi.

#### Lisätiedot

Juha Viljakainen, hankepäälikkö, puhelin: 310 36276  
juha.viljakainen(a)hel.fi

#### Liitteet

1 [Valtuutettu Pia Pakarisen kysymys](#)



14

**Vastaus vt Johanna Sumuvuoren kysymykseen pysäköinninvalvonnan tehostamista**

HEL 2013-005404 T 00 00 03

**Rakennus- ja ympäristötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan vastaus**

Valtuutettu Johanna Sumuvuori kysyy, mihin toimenpiteisiin kaupunki aikoo ryhtyä pysäköinninvalvonnan tehostamiseksi.

Rakennusvirasto on ottanut käyttöön monia eri toimia tehostaakseen pysäköinninvalvontaa. Kaupunginhallitus päätti 17.12.2012 yhdeksän uuden pysäköinnintarkastajan viran perustamisesta. Uudet tarkastajat aloittavat työnsä kolmen kuukauden koulutusjaksolla 22.4.2013, jonka jälkeen he voivat itsenäisesti tehdä päätöksiä pysäköintivirheistä.

Pysäköinnin maksullisuusaikaa on jatkettu arkisin kello 19:sta 21:een. Pysäköinnintarkastajien työaikaa muutetaan maksullisuusaikaa vastaavaksi. Työajan kehittäminen lisää pysäköinninvalvonnan valvontaresursseja iltaisin ja viikonloppuisin. Uudet työajat otetaan käyttöön alkusyksystä.

PASI -tiedonkeruujärjestelmä otetaan käyttöön kokonaisuudessaan loppukevään aikana. Valtaosa tarkastajista käyttää jo nyt järjestelmään liittyviä kämmentietokoneita. Järjestelmästä saatavan tiedon avulla valvonnan kattavuutta voidaan seurata ja ohjata.

Vuoden 2012 alussa tuli voimaan tulleen uuden pysäköinninvalvontaa koskevan lainsäädännön mukaan samasta teosta voidaan antaa enintään kolme pysäköintivirhemaksua vuorokauden välein. Virhemaksun enimmäismäärää korotettiin ja 80 euron ja 60 euron suuruiset virhemaksut tulivat Helsingissä voimaan 16.4.2012.

Rengaslukon käyttäminen säädettiin mahdolliseksi ajoneuvojen siirto- toimenpiteiden rinnalle. Pysäköinninvalvonta on valmistellut rengaslukon käyttöönottoa ja kiinnittämisen- ja irrottamiskorvauksista vahvistettava taksasta annetaan esitys yleisten töiden lautakunnalle touku- kuussa.

Keinovalikoimaan tuli myös mahdollisuus puuttua tehokkaasti jatkuvaan piittaamattomaan virheelliseen pysäköintiin. Virheellisesti pysäköity ajoneuvo on mahdollista siirtää välittömästi varastoon tai siihen voidaan kiinnittää rengaslukko, jos sama omistaja on tehnyt ajoneuvolla vähintään viisi pysäköintivirhettä ja ne ovat maksamattomia ja lainvoimaisia. Ajoneuvon saa takaisin maksamalla toimenpiteistä aiheutuneet kustannukset ja maksamattomat pysäköintivirhemaksut. Viimeisen





kuukauden aikana on siirretty varastoon piittaamattomuusperusteella noin 20 ajoneuvoa.

Pysäköinninvalvonta on järjestänyt yhteistyössä poliisin kanssa erilaisia teemaviikkoja, joiden aikana on pyritty kiinnittämään autoilijoiden huomiota pysäköintikäyttäytymiseen tiedottamalla asiasta. Jalkakäytävät ja pyörätiet ovat olleet useamman kerran aiheena. Teemaviikkoja järjestetään jatkossakin.

Tieliikennelain 27 §:n mukaan ajoneuvon saa erityistä varovaisuutta noudattaen pysäyttää jalkakäytävälle ja pyörätielle lyhyeksi ajaksi ajoneuvon nousemista, siitä poistumista, sen kuormaamista tai kuorman purkamista varten, milloin läheisyydessä ei ole käytettävissä muuta pysäyttämiseen sopivaa paikkaa ja pysäyttämiseen on pakottavia syitä. Pysäytetty ajoneuvo ei kuitenkaan saa kohtuuttomasti haitata jalkakäytävällä ja pyörätiellä kulkemista. Kuljettajan on tällöin pysyteltävä ajoneuvonsa läheisyydessä ja tarvittaessa siirrettävä ajoneuvo paikkaan, jossa se ei häiritse muuta liikennettä. Kuluvan vuoden aikana on tammi-maaliskuussa virheellisestä jalkakäytävälle tai pyörätielle pysäköinnistä annettu 3 133 virhemaksua ja viime vuonna 14 340 virhemaksua.

Pysäköinninvalvonnan kehittämisen painopisteitä ovat työn sujuvuuden ja tuottavuuden parantaminen prosesseja, työvälineitä ja osaamista kehittämällä ja uutta teknologiaa hyödyntämällä sekä mittareiden ja raportoinnin edelleen kehittäminen. Valmisteltaessa talousarvioesitystä vuodelle 2014 pysäköinninvalvonta esittää paikkatietojen avaamista annetuista pysäköintivirhemaksuista ja suoritetusta pysäköinninvalvonnasta.

#### Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

#### Liitteet

1 [Vt Johanna Sumuvuoren kysymys](#)



15

**Vastaus vt Nuutti Hyttisen kysymykseen metroluonteen automa-  
tisoinnista**

HEL 2013-005406 T 00 00 03

**Rakennus- ja ympäristötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan vastaus**

Valtuutettu Nuutti Hyttinen tiedusteleo metron automatisointiin liittvien erilaisten mahdollisten ongelmien vaikutuksesta metron liikennöintiin.

Vastauksena vt Nuutti Hyttisen kysymykseen rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja toteaa seuraavaa:

**Kysymys 1.**

Jos automatisointi epäonnistuu siten, ettei junia voi ajaa ilman kuljettajaa, mutta muulta osin onnistuu (puoliautomaatti), voidaan liikennöidä kuten täysautomaattisella junalla, mutta kuljettajat pysyvät junissa. Lisäkustannus tästä on noin 2 miljoonaa euroa vuodessa.

Jos automatisointi epäonnistuu kokonaan, Helsingissä luovutaan laituriovien toteuttamisesta. Länsimetro on suunniteltu niin, että laituriovien toteuttamisesta ei voida luopua. Manuaalijajo Länsimetron osuudella johtaa hitaampaan liikennöintiin, koska junan pysäyttäminen oikeaan kohtaan edellyttää sitä, että juna on ajettava asemalle nykyistä hitaammin. Tämä johtaa junien kiertoajan pidentymiseen ja lisäkalustotarpeeseen. Teknistä ratkaisua laituriovien käyttämiseksi käsin ajolla ei tällä hetkellä ole, joten sellainen on suunniteltava ja hankittava erikseen, mikäli metroluonteenesss ei siirrytä automaattiajoo. Vuosaaressa käytettävää kaukosäädintä ei voi käyttää, jos ovia on useammalla kuin yhdellä laiturilla.

**Kysymys 2.**

Länsimetron liikennöintiä ei voida aloittaa, jos uuden junakaluston toimitukset viivästyvät ratkaisevasti. Tilatuista 20 junasta on tarkoitus saada 15 käyttökuuntoon 1.1.2016 mennessä. Liikennöinti voidaan aloittaa täysimääräisenä kuitenkin jo silloin, kun junista on käytettävissä 12. Tällöin todennäköisesti jää silloin tällöin lähtöjä ajamatta.

Ensimmäisestä junasta löydettäviin muutostarpeisiin on varauduttu. Jos muutostarve tulee myöhemmin, on toimitus vaarassa myöhästyä. Länsimetro voidaan aloittaa myös vaiheittain esimerkiksi ajaen vain joka toinen juna Espooseen. Tähän vaaditaan vähintään 8 uutta junaa. Vaiheittainen metroluonteen aloitus merkitsee myös sitä, että bussien lii-



tyntäliikennettä ei voida aloittaa suunnitellussa laajuudessa, jolloin bussiliikenteen säästöt jäävät alkuvaiheessa suunniteltua pienemmiksi.

#### Kysymys 3.

Metron automatisointia koskevan sopimuksen mukaan metroa on voitava liikennöidä automaattisena 90 sekunnin vuorovälillä. Tämä merkitsee sitä, että käytännön vuoroväli voi olla noin 100 sekuntia. Vaikka liikenteessä siirrytään lyhyisiin neljän vaunun juniin, tällä vuorovälillä metron nykyistä kapasiteettia voidaan nostaa 60 %. Näin ollen vaaraa kapasiteetin loppumisesta ei ole, mikäli metron automatisointi toteutuu suunnitelmien mukaisesti.

Mikäli liikenteessä kapasiteettiongelmia ilmenee, mahdollinen kapasiteettiongelma on nykyisen metron osuudella Kulosaaren ja Kalasataman asemien välillä. Länsimetron matkustajamäärät ovat vain noin puolet nykyisen metron matkustajamäärästä.

Länsimetron laiturien pidentäminen olisi erittäin kallista. Lisäksi Helsingin asemien laituriseinät pitäisi uusida pitkillä junilla sopiviksi. Mahdollinen kapasiteettiongelma johtaisi todennäköisesti siihen, että ajettaisiin osa ruuhkavuoroista vain Ruoholahteen pitkillä junilla tai tarjoamalla täydentävää bussiliikennettä. Muina aikoina kapasiteettiongelmaa ei tule. Pitkien junien kääntäminen ja syöttäminen takaisin oikeaan väliin Ruoholahdessa on kuitenkin erittäin vaikeaa vuorovälin ollessa 2,5 minuuttia tai alle. Inhimillisistä virheistä johtuen pitkiä junia myös voi päästä välillä vahingossa Länsimetron puolelle, ellei järjestelmään toteuteta toimintoa, jolla tämä estetään.

#### Kysymys 4.

Ovivikatilanteessa paikalle tulee junavalvoja. Jos hän on kyseisellä asemalla, nopeutuu toimenpide nykyisestä. Jos hän tulee viereiseltä asemalta, vie toimenpide noin 3-5 minuuttia nykyistä kauemmin. Yhtä raidetta käytettäessä kapasiteetti laskee 33% nykyiseen yhdenraiteen liikenteeseen verrattuna.

#### Kysymys 5.

Matkustajakapasiteetin mitoitus ei oleellisesti muutu automatisoinnin yhteydessä. Lastenvaunuja, polkupyöriä ja pyörätooleja voi käyttää kuten nykyisin.

#### Kysymys 6.

Mikäli yksityisautoilu voimakkaasti lisääntyy, Itäväylän kapasiteetti ei riitä. Pysäköintipaikkoja ei pystyttäne rakentamaan tarpeeksi. Ilmastovoitteiden toteutuminen vaikeutuu oleellisesti.



24.04.2013

---

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

**Liitteet**

1 [Vt Nuutti Hyttisen kysymys](#)

---

**Postiosoite**

PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
helsinki.kirjaamo@hel.fi

**Käyntiosoite**

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginvaltuusto>

**Puhelin**

+358 9 310 1641

**Faksi**

+358 9 655 783

**Y-tunnus**

0201256-6

**Tilinro**

FI0680001200062637

**Alv.nro**

FI02012566