



27.02.2013

Pj/3

§ 71 Frågestund

Beslut

Under frågestunden behandlades fråga nr 4.

Ledamoten Kauko Koskinen (nr 4)

Malms flygplats är en viktig del av funkisbyggnadshelheten för de planerade och förverkligade olympiska spelen i Helsingfors (1940 och 1952). Malms flygplats arkitektoniska och kulturhistoriska värden och den stora 30-talsflygplatsen som har bevarats i sin ursprungliga utrustning är så unika i hela världen att flygplatsen i sin helhet togs med på Worlds Monuments Funds förteckning över de 100 mest hotade kulturobjekten i världen med Museiverkets och Ilmailumuseoyhdistys ry:s stöd år 2003.

Den runda flygplatsbyggnaden har dessutom blivit godkänd till den internationella organisationen DoCoMoMos urval av finländsk arkitektur. Organisationen är specialist på att skydda den moderna arkitekturen. Valet motiverades med byggnadens historiska värde som en milstolpe för trafiken i den unga republiken Finlands historia och med flygplatsens framstegsvänliga byggnadsteknik på sin tid. Museiverket har kompletterat förteckningen över byggda kulturmiljöer, som utgör en del av de riksomfattande målen för områdesanvändning, med Malms flygplats.

De traditionella och kulturella värdena hos Malms flygplats har härigenom erkänts av flera aktörer.

I år blir det 75 år sedan Malms flygplats togs i bruk.

Jag frågar hur Helsingfors stad tänker fira jubileumsåret för flygplatsen som i 75 år har betjänat staden och invånarna. (Kj)

Upplysningar

Kirsi Hakola, sekreterare, telefon: (09) 310 36180
kirsi.hakola(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Kyselytunnille 27.2.2013 jätetyt kysymykset
- 2 Vastaukset 27.2.2013

Beslutsförslag

Under frågestunden behandlas fråga nr 4.



27.02.2013

Pj/3

Ledamoten Kauko Koskinen (nr 4)

Malms flygplats är en viktig del av funkisbyggnadshelheten för de planerade och förverkligade olympiska spelen i Helsingfors (1940 och 1952). Malms flygplats arkitektoniska och kulturhistoriska värden och den stora 30-talsflygplatsen som har bevarats i sin ursprungliga utstyrelse är så unika i hela världen att flygplatsen i sin helhet togs med på Worlds Monuments Funds förteckning över de 100 mest hotade kulturobjekten i världen med Museiverkets och Ilmailumuseoyhdistys ry:s stöd år 2003.

Den runda flygplatsbyggnaden har dessutom blivit godkänd till den internationella organisationen DoCoMoMos urval av finländsk arkitektur. Organisationen är specialist på att skydda den moderna arkitekturen. Valet motiverades med byggnadens historiska värde som en milstolpe för trafiken i den unga republiken Finlands historia och med flygplatsens framstegsvänliga byggnadsteknik på sin tid. Museiverket har kompletterat förteckningen över byggda kulturmiljöer, som utgör en del av de riksomfattande målen för områdesanvändning, med Malms flygplats.

De traditionella och kulturella värdena hos Malms flygplats har härigenom erkänts av flera aktörer.

I år blir det 75 år sedan Malms flygplats togs i bruk.

Jag frågar hur Helsingfors stad tänker fira jubileumsåret för flygplatsen som i 75 år har betjänat staden och invånarna. (Kj)

Föredraganden

Alla frågor som inlämnats senast 18.2.2013 kl. 12 utgör bilagor till denna framställning, och de har med tanke på ett svar getts vidare till stadsdirektören eller någon av biträdande stadsdirektörerna enligt följande:

4 (Kj)

De skriftliga svaren på alla frågor publiceras på stadens webbsidor när frågestunden har slutat. Följande frågestund ordnas 27.3.2013. Frågorna till denna ska inlämnas till stadens registratörskontor (helsinki.kirjaamo@hel.fi) senast 18.3.2013 kl. 12.

Upplysningar

Kirsi Hakola, sekreterare, telefon: (09) 310 36180
[kirsi.hakola\(a\)hel.fi](mailto:kirsi.hakola(a)hel.fi)