



25.8.2011

Kaupunginhallitus  
PL 1

## Sörnäistentunnelin yleissuunnitelma

HEL 2011-000497 T 08 00 07

### Yleistä

Yleissuunnitelma koskee 10. (Sörnäinen) ja 21. (Hermannin) kaupunginosien välistä liikennetunnelia. Tunneli alkaa Sörnäisten rantatien itäpäästä ja päättyy Hermannin rantatielle. Tunnelin kokonaispituus on noin 1550 m.

Tunnelin toteutus parantaa liikenteen sujuvuutta ja keskustan saavutettavuutta. Asuinrakentamista voidaan lisätä erityisesti Kalasataman pohjoisosassa, kun alueen ohittava liikenne siirtyy tunneliin. Kalasataman keskuksen ympäristö rauhoittuu ja kevyen liikenteen palvelutasoa voidaan nostaa.

### Lausunto

Yleissuunnitelman laatimisen yhteydessä ei ole tehty kallioperä- eikä muita tutkimuksia liittyen kallion laatuun ja kalliopinnan korkeusasemaan. Tarkastelussa on käytetty olemassa olevia pohjatutkimustietoja, jotka on saatu Helsingin kaupungin geoteknisen osaston tietokannasta. Edellä mainituista seikoista johtuen tämän suunnitelman perusteella laskettuun kustannusarvioon tulee suhtautua varauksella ja sitä voi pitää vain suuntaa antavana.

Asemakaavoituksen yhteydessä tulee tunnelista laatia tarkennettu tekninen yleissuunnitelma, jossa varmistetaan tunnelirakentamisen tekniset toteuttamisedellytykset. Tämän varmistamiseksi tulee tehdä tarkentavia pohjatutkimuksia ja kalliokairauksia kalliopintojen ja kallion laadun selvittämiseksi. Lisätutkimuksilla on selvitettävä myös se, onko nykyinen kalliotunneliinjaus paras mahdollinen. Varsinkin Junatien ja metron alituskohta vaatii tarkkoja kallioporaustutkimuksia suunnitelman toteutuskelpoisuuden varmistamiseksi. Tunnelin molempien päiden



25.8.2011

alueella sijaitsee paljon johtoja. Johtosiirrot tulee suunnitella pääpiirteittäin jo yleissuunnitelmavaiheessa, jolloin tarvittavat tilavaraukset voidaan huomioida myös kaavoituksessa.

Tunnelin molempien päiden läheisyydessä on liikennevaloilla ohjatut risteykset, jotka voivat aiheuttaa varsinkin ruuhka-aikoina seisovaa jonomuodostusta jopa tunneliin saakka. Tunnelin liikenteen sujuvuuden sekä turvallisuuden kannalta näin ei saa tapahtua, vaan teknisen yleissuunnitelman tarkistuksen yhteydessä tulee liikennesuunnittelulla varmistaa tunnelin molempien päiden liikenteellinen toimivuus sekä liikennealueiden vaatimat tilavaraukset.

Kevyen liikenteen yhteyksien varmistaminen varsinkin Sörnäisten rantatiellä on erityisesti huomioitava jo kaavoitusvaiheen suunnittelussa. Sörnäisten rantatien ylittävät kevyen liikenteen sillat tullaan purkamaan tunnelin rakentamisvaiheessa. Korvaavat yhteydet tulee huomioida jatkosuunnittelussa.

Teknisen yleissuunnitelman tarkistuksen yhteydessä tulee kustannuslaskennassa myös huomioida tunnelin rakentamisen aiheuttamat sekä lopulliset että työnaikaiset katuverkon liikennejärjestelykustannukset. Tunnelista on laadittava pelastuslaitoksen edellyttämä riskianalyysi, jossa arvioidaan tarkemmin häiriöiden ja onnettomuuksien todennäköisyydet ja seuraukset sekä niiden mahdolliset vaikutukset tunnelin suunnitteluratkaisuihin, tunneligeometriaan, mitoitukseen ja liikenteen ohjausjärjestelmän periaatteisiin.

Valmistuessaan Sörnäistentunneli tulee olemaan pitkä ja vilkasliikenteinen liikennetunneli. Jatkosuunnittelussa tulee erityishuomio kiinnittää tunnelissa liikennöivien turvallisuuteen sekä onnettomuustilanteissa pelastushenkilöstön toimintaedellytysten turvaamiseen.

Kaavoitusvaiheessa tulee tarkastella tulevaisuuden liikennemäärien tarpeet ja arvioida mahdollinen tarve tunnelin muuttamiseksi kaksikaistaiseksi suuntaansa. Tämä vaatisi noin metrin levityksen molempiin tunneleihin.

Rakennusvirasto puoltaa Sörnäistentunnelin yleissuunnitelmaa edellä mainituin huomautuksin.

Lisätiedot

Juha Lahti, projektinjohtaja, puhelin: 310 38561  
juha.lahti(a)hel.fi



25.8.2011

---

Raimo K Saarinen  
kaupungininsinööri

Osmo Torvinen  
osastopäällikkö