



18.01.2012

Pj/4

§ 4 Kyselytunti

Päätös

Kyselytunnilla käsiteltiin kysymykset nro 4 ja 8:

Vt Pia Pakarinen (nro 4)

"Vasikkasaaren asemakaava on ollut voimassa jo noin 10 vuotta.

Kaavan laatiminen liittyi Helsingin merellisten palvelujen kehittämishankkeeseen, jonka tarkoituksena on kehittää yksi "veturikohde" ja myöhemmin sen toimintoja tukeva virkistysaarten verkosto. Näin muodostuisi saarten ketju, joka tarjoaisi retkikohteita ja palveluja useille käyttäjäryhmille. Vasikkasaaren piti olla ensimmäinen kehittämiskohde. Kaava mahdollistaa 50-70 majoitusyksikön rakentamisen saarelle ja sitä tukevien perus- ja oheispalvelujen tuottamisen.

Kehittämishanke sai alkunsa kaupunginhallituksen jo vuonna 1998 tekemästä päätöksestä, jossa mm. "kaupunginkanslia velvoitetaan valmistelevaan rantojen ja saarien kehittämissuunnitelma sekä yksityiskohtainen ehdotus niistä kiireellisistä toimenpiteistä, jotka parantaisivat olennaisesti kaupungin rantojen ja saarien käyttömahdollisuuksia." Suunnitelmat eivät ole edenneet asemakaavan vahvistamisen jälkeen. Tällä hetkellä saarella ei ole vesijohtoa eikä viemäriä, mikä tekee matkailu- ja virkistyspalvelujen tarjoamisen lähes mahdottomaksi.

Kysynkin, mitä kaupunki aikoo tehdä Vasikkasaaren asemakaavan toteuttamiseksi ja siten merellisten palvelujen kehittämishankkeen tavoitteiden mahdollistamiseksi." (Ryj)

Vt Thomas Wallgren (nro 8)

"Metsien, järvien ja saaristoluonnon läheisyys on Helsingin ja koko pääkaupunkiseudun poikkeuksellinen voimavara. Sipoon kansallispuiston perustaminen on pääkaupunkiseudun lähivuosien tärkein uusi luonnonsuojeluhanke.

Samalla Nuuksion kansallispuisto, tämä upea menestystarina, vaatii huomiotamme. Nuuksion kansallispuiston kupeessa avataan helmikuussa 2013 uusi moniulotteinen vierailukeskus, Suomen luontokeskus Haltia, jonka ylläpitoon Helsingin kaupunkikin osallistuu. Uuden luontokeskus Haltian myötä Nuuksion kansallispuiston houkuttelevuus kasvaa entisestään.



Nuuksion kansallispuiston heikkous on sen heikko saavutettavuus muulla kuin yksityisautolla. Lapsiryhmille, itsenäisesti liikkuville nuorille, autottomille aikuisille ja ikäihmisille sekä turisteille on syytä tarjota nykyistä selvästi nopeampia ja helpompia kulkuyhteyksiä Nuuksion kansallispuistoon. Tavoitteena voisi olla, että kaikki pääkaupunkiseudun koululaiset kävisivät säännöllisesti kansallispuistossa.

Kansallispuiston kävijöitä palveleva bussilinja voisi olla Jokeri-tyylinen nopea erikoislinja, jonka päätepysäkki on Helsingin ydinkeskustassa. Nuuksion erityislinja tulee yhdistää tehokkaasti pääkaupunkiseudun poikkiliikenteeseen. Linja onkin syytä toteuttaa pääkaupunkiseudun yhteistyönä. Nuuksio-linjan kulkuväli voisi erityisesti marja- ja sieni aikaan sekä kevään kauneimpaan aikaan olla kymmenen tai viisitoista minuuttia, jolloin linja-autosta tulisi houkutteleva vaihtoehto myös autoperheille.

Kysynkin mihin toimenpiteisiin kaupunginhallitus aikoo ryhtyä em. näkökohtien valossa." (Ryj)

Lisätiedot

Mari Tammisto, hallintosihteeri, puhelin: 310 76004
mari.tammisto(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Kyselytunnille 18.1.2012 jätetyt kysymykset
- 2 Kysymysvastaukset

Päätösehdotus

Kyselytunnilla käsitellään kysymykset nro 4 ja 8:

Vt Pia Pakarinen (nro 4)

"Vasikkasaaren asemakaava on ollut voimassa jo noin 10 vuotta.

Kaavan laatiminen liittyi Helsingin merellisten palvelujen kehittämishankkeeseen, jonka tarkoituksena on kehittää yksi "veturikohde" ja myöhemmin sen toimintoja tukeva virkistysaarten verkosto. Näin muodostuisi saarten ketju, joka tarjoaisi retkikohteita ja palveluja useille käyttäjäryhmille. Vasikkasaaren piti olla ensimmäinen kehittämiskohde. Kaava mahdollistaa 50-70 majoitusyksikön rakentamisen saarelle ja sitä tukevien perus- ja oheispalvelujen tuottamisen.

Kehittämishanke sai alkunsa kaupunginhallituksen jo vuonna 1998 tekemästä päätöksestä, jossa mm. "kaupunginkanslia velvoitetaan valmistelemaan rantojen ja saarien kehittämisohjelma sekä



yksityiskohtainen ehdotus niistä kiireellisistä toimenpiteistä, jotka parantaisivat olennaisesti kaupungin rantojen ja saarien käyttömahdollisuuksia." Suunnitelmat eivät ole edenneet asemakaavan vahvistamisen jälkeen. Tällä hetkellä saarella ei ole vesijohtoa eikä viemäriä, mikä tekee matkailu- ja virkistyspalvelujen tarjoamisen lähes mahdottomaksi.

Kysynkin, mitä kaupunki aikoo tehdä Vasikkasaaren asemakaavan toteuttamiseksi ja siten merellisten palvelujen kehittämishankkeen tavoitteiden mahdollistamiseksi." (Ryj)

Vt Thomas Wallgren (nro 8)

"Metsien, järvien ja saaristoluonnon läheisyys on Helsingin ja koko pääkaupunkiseudun poikkeuksellinen voimavara. Sipoon kansallispuiston perustaminen on pääkaupunkiseudun lähivuosien tärkein uusi luonnonsuojeluhanke.

Samalla Nuuksion kansallispuisto, tämä upea menestystarina, vaatii huomiotamme. Nuuksion kansallispuiston kupeessa avataan helmikuussa 2013 uusi moniulotteinen vierailukeskus, Suomen luontokeskus Haltia, jonka ylläpitoon Helsingin kaupunkikin osallistuu. Uuden luontokeskus Haltian myötä Nuuksion kansallispuiston houkuttelevuus kasvaa entisestään.

Nuuksion kansallispuiston heikkous on sen heikko saavutettavuus muulla kuin yksityisautolla. Lapsiryhmille, itsenäisesti liikkuville nuorille, autottomille aikuisille ja ikäihmisille sekä turisteille on syytä tarjota nykyistä selvästi nopeampia ja helpompia kulkuyhteyksiä Nuuksion kansallispuistoon. Tavoitteena voisi olla, että kaikki pääkaupunkiseudun koululaiset kävisivät säännöllisesti kansallispuistossa.

Kansallispuiston kävijöitä palveleva bussilinja voisi olla Jokeri-tyylinen nopea erikoislinja, jonka päätepysäkki on Helsingin ydinkeskustassa. Nuuksion erityislinja tulee yhdistää tehokkaasti pääkaupunkiseudun poikkiliikenteeseen. Linja onkin syytä toteuttaa pääkaupunkiseudun yhteistyönä. Nuuksio-linjan kulkuväli voisi erityisesti marja- ja sieniaikaan sekä kevään kauneimpaan aikaan olla kymmenen tai viisitoista minuuttia, jolloin linja-autosta tulisi houkutteleva vaihtoehto myös autoperheille.

Kysynkin mihin toimenpiteisiin kaupunginhallitus aikoo ryhtyä em. näkökohtien valossa." (Ryj)

Esittelijä

Postiosoite
PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hallintokeskus@hel.fi

Käyntiosoite
Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/hallintokeskus>

Puhelin
+358 9 310 1641
Tilinro
FI0680001200062637

Faksi
+358 9 655 783

Y-tunnus
0201256-6
Alv.nro
FI02012566



18.01.2012

Pj/4

Kaikki 9.1.2012 klo 12 mennessä jätetyt kysymykset ovat tämän esityksen liitteenä, ja ne on toimitettu kaupunginjohtajan tai apulaiskaupunginjohtajan vastattavaksi seuraavasti:

1 (Sj), 2 (Sj), 3 (Ryj), 4 (Ryj), 5 (Kj), 6 (Ryj), 7 (Ryj) ja 8 (Ryj)

Kirjalliset vastaukset kaikkiin kysymyksiin julkaistaan kaupungin verkkosivuilla kyselytunnin päätyttyä.

Seuraava kyselytunti pidetään 29.2.2012. Tälle kyselytunnille tarkoitetut kysymykset on toimitettava viimeistään 20.2.2012 klo 12 kaupungin kirjaamoon (helsinki.kirjaamo@hel.fi).

Lisätiedot

Mari Tammisto, hallintosihteeri, puhelin: 310 76004
[mari.tammisto\(a\)hel.fi](mailto:mari.tammisto(a)hel.fi)

Liitteet

1 Kyselytunnille 18.1.2012 jätetyt kysymykset

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hallintokeskus@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/hallintokeskus>

Puhelin

+358 9 310 1641

Tilinro

FI0680001200062637

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6

Alv.nro

FI02012566