



1

## Svar på en fråga om KrutExpo från ledamoten Maria Björnberg-Enckell

HEL 2011-008444 T 00 00 03

Frågan gäller ett nytt system för ung påverkan, Krut (Ruuti). Då Krut-Expo arrangerades som en del av systemet röstade ungdomarna fram en kärngrupp, YdinRuuti, med uppgift att vara språkrör och påverkningsskanal för de unga i förhållande till staden. Eftersom bara de ungdomar som deltog i KrutExpo kunde rösta blev antalet röster 777. Krut-Expo hade internetsidor också på svenska, men kandidatblanketten fanns enbart på finska, och kandidaterna presenterades likaså enbart på finska. Ledamoten Maria Björnberg-Enckell undrar om valet skötts på rätt sätt och vill veta hur staden i framtiden ämnar trygga ungdomarnas rätt till hörande och medbestämmande.

Biträdande stadsdirektören för bildnings- och personalväsendet ger följande svar på Maria Björnberg-Enckells fråga:

Syftet med KrutExpo är att uppmuntra de unga till samhällspåverkan och aktivt medborgarskap. Ungdomscentralen arrangerade första KrutExpo i samarbete med utbildningsverket i november 2011. En kärngrupp med 20 medlemmar i åldern 13–17 år valdes då för första gången. Kärngruppen har en viktig roll när det gäller att driva de unga helsingforsarnas intressen. Den är dock inte den enda kanalen för ungdomarna att få sin röst hörd. Påverkningssystemet Krut är en mångfasetterad helhet som består av påverkningsskickligheter på olika plan. Krut omfattar utöver kärngruppen olika verksamhetsgrupper för ungdomar, och dessa får stöd för sina aktiviteter. Ett av målen för Krut är att en kultur och strukturer ska skapas för en dialog mellan de unga och beslutsfattarna. Dessutom kan de unga lyfta fram och föra vidare sådant som är viktigt för dem själva vid årliga evenemang inom Krut och på webben året om.

Olika alternativ för valet av en kärngrupp diskuterades då Krut planerades. Mandattiden för kärngruppen är ett år. Ungdomscentralens och utbildningsverkets nuvarande resurser möjliggör inte årliga val i skolorna. Ett valförfarande med lättare struktur togs därför i bruk. Kandidatblanketten fanns på webbplatsen för KrutExpo och skulle skickas till ungdomscentralen inom en viss tid. Kandidaterna presenterade sig och valet hölls på KrutExpo. Alla deltagare i KrutExpo som var under 29 år hade rösträtt. Innan en kärngrupp ska väljas nästa gång utreds möjligheten att rösta på webben. Valsättet är då inte bundet till en fysisk plats.



KrutExpo började marknadsföras i september 2011. Målgruppen var alla 13–20-åringar och metoderna utomhusreklam, tidningsannonser och reklam på Facebook. Dessutom skickades material för marknadsföring av KrutExpo (affischer och flyers) till skolor, bibliotek och ungdomsgårdar 12 oktober. Materialet fanns på finska och svenska, bl.a. en affisch, en flyer och en broschyr. Det skickades också per post till organisationer. Lärare och rektorer fick brev med information om evenemanget på båda språken. Breven till de lärare som är handledare för elevkårerna skickades 16 september, breven till de finska rektorerna 4 oktober och breven till de svenska rektorerna 10 oktober. Breven fanns också på webbplatsen för KrutExpo. Informationsmöten om KrutExpo arrangerades 14 och 26 september för de lärare som är handledare för elevkårerna, och dessutom fick de 3 och 4 november information om saken per e-post.

I september 2011 öppnades särskilda webbplatser för KrutExpo på båda språken. Där gavs information om KrutExpo och kandidering för Kruts kärngrupp. Den svenska webbplatsen hade tyvärr den bristen att kandidatblanketten fanns enbart på finska. Alla kandidater presenterades på webbplatsen utifrån sina egna presentationstexter, på det språk som de själva använt i texten.

Krut och modellen för verksamheten kommer att följas upp kontinuerligt, och rutinerna utvecklas och ändras vid behov utifrån praktiska erfarenheter. De unga är själva i centrum i utvärderingsprocessen. Det kan som exempel nämnas att KrutExpo utvärderats genom intervjuer med 91 ungdomar. Kruts kärngrupp kommer i fortsättningen att vara med och planera innehållet i Kruts årliga funktioner, likaså metoder för att nå de flesta unga helsingforsare med information om möjligheterna till påverkan genom Krut.

Sivistys- ja henkilöstötoimesta vastaavan apulaiskaupunginjohtajan vastaus valtuutettu Maria Björnberg-Enckellin kysymykseen.

Kysymyksessä käsitellään nuorten uutta vaikuttamisjärjestelmää. Sen yhteydessä järjestetyssä RuutiExpossa nuoret äänestivät ns. ydinryhmän, jonka tarkoitus on toimia nuorten puhutorvena ja vaikuttamisväylänä kaupungin suuntaan. Äänestykseen saattoivat osallistua vain RuutiExpoon osallistuneet nuoret, joten vaalissa annettiin 777 ääntä. RuutiExpolla oli myös ruotsinkieliset internetsivut. Ehdokaskaavake oli kuitenkin vain suomeksi, samoin kuin kandidaattien esittely. Kysymys koskee äänestystavan asianmukaisuutta ja sitä, miten kaupunki aikoo jatkossa turvata nuorten oikeuden tulla kuulluksi ja päästä mukaan päättämään asioista.

Vastauksena valtuutettu Maria Björnberg-Enckellin kysymykseen Sj esittää seuraavaa:



RuutiExpon tavoitteena on kannustaa nuoria yhteiskunnalliseen vaikuttamiseen ja aktiiviseen kansalaisuuteen. Nuorisosiainkeskus järjesti ensimmäisen RuutiExpon yhteistyössä opetusviraston kanssa marraskuussa 2011. Tällöin valittiin ensimmäistä kertaa 13–17-vuotiaista koostuva 20 nuoren ydinryhmä. Ydinryhmällä on tärkeä rooli helsinkiläisnuorten asioita edistettäessä. Se ei kuitenkaan ole ainoa väylä nuorille viedä asioitaan eteenpäin. Helsinkiläisten nuorten vaikuttamisjärjestelmä – Ruuti (Krut) on moniulotteinen, eritasoisista vaikuttamisen toiminnoista koostuva kokonaisuus. Ruudissa toimii ydinryhmän lisäksi nuorten erilaisia toimintaryhmiä, joita tuetaan niiden toiminnassa. Yksi Ruudin tavoitteista on nuorten ja päätöksentekijöiden välisen keskustelukulttuurin ja -rakenteiden luominen. Lisäksi nuorilla on mahdollisuus nostaa esiin ja viedä itselleen tärkeitä asioita eteenpäin Ruudin vuosittaisissa tilaisuuksissa sekä verkon välityksellä läpi vuoden.

Ruutia valmisteltaessa pohdittiin erilaisia vaihtoehtoja, joilla ydinryhmä valittaisiin. Ryhmän toimikausi on yksi vuosi. Vuosittaisten kouluvaalien järjestäminen olisi ollut mahdotonta toteuttaa nuorisosiainkeskuksen ja opetusviraston nykyisillä resursseilla. Ydinryhmän valintamenettelyssä lähdettiin siten liikkeelle kevyemmällä rakenteella. Ehdokaslomake oli löydettävissä RuutiExpon verkkosivuilta ja se tuli toimittaa määräaikaan mennessä nuorisosiainkeskukseen. Ehdokkaiden esittäytyminen ja äänestys tapahtuivat RuutiExpostassa. Äänioikeutettuja olivat kaikki alle 29-vuotiaat RuutiExpoon osallistuneet nuoret. Seuraavan ydinryhmän valintaa varten selvitetään äänestämisen mahdollisuutta verkossa, jolloin äänestystapa ei olisi enää tiettyyn paikkaan sidottu.

RuutiExpon markkinointi aloitettiin syyskuussa 2011. Kohderyhmänä olivat kaikki 13–20 -vuotiaat nuoret ja keinoina ulkomainonta, lehti-mainonta ja mainonta facebookissa. Tämän lisäksi kouluille, kirjastoihin ja nuorisotaloille lähetettiin 12.10 RuutiExpon markkinointimateriaalia (julisteet ja flyerit). Markkinointimateriaalista löytyi suomen ja ruotsinkielisenä mm. juliste, flyer sekä Ruuti- esite. Markkinointimateriaalia lähetettiin postitse myös järjestöille. Opettajille ja rehtoreille lähetettiin infokirjeet tapahtumasta molemmilla kielillä. Kirje oppilaskunnan ohjaaville opettajille lähetettiin 16.9.2011 ja rehtoreille 4.10.2011 (ruotsinkielinen 10.10.11). Kirjeet löytyivät myös RuutiExpon kotisivuilta. RuutiExposta kerrottiin oppilaskunnan ohjaaville opettajille 14.9. ja 26.9 tilaisuuksissa sekä tiedotettiin sähköpostitse 3.11. ja 4.11.

Syyskuussa 2011 avattiin RuutiExpon omat kotisivut molemmilla kielillä. Niiden kautta tiedotettiin RuutiExposta ja asettumisesta ehdolle Ruudin ydinryhmään. Ruotsinkielisillä sivuilla oli valitettavasti virhe, ehdokaslomake oli epähuomiossa vain suomenkielisenä. Sivustolla esiteltiin kaikki ehdokkaat heidän omien esittelytekstien pohjalta sillä kielellä, joilla he olivat esittelytekstin itse kirjoittaneet.



18.01.2012

---

Ruutia ja sen toimintamallia tullaan seuraaman jatkuvasti, ja toimintatapoja kehitetään ja muutetaan tarvittaessa käytännön kokemuksen myötä. Nuoret ovat itse tämän arviointiprosessin keskiössä. Siitä on esimerkkinä RuutiExpon 91 nuoren haastatteluun pohjautuva arviointi. Jatkossa Ruudin ydinryhmä on mukana suunnittelemassa Ruudin vuosittaisten toimintojen sisältöjä ja sitä, miten tieto Ruudin tuomista vaikuttamisen mahdollisuuksista tavoittaa laajasti helsinkiläisnuoria.

Lisätiedot

Leena Mickwitz, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36054  
leena.mickwitz(a)hel.fi

---

**Postiosoite**

PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
helsinki.kirjaamo@hel.fi

**Käyntiosoite**

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupungi>  
nvaltuusto

**Puhelin**

+358 9 310 1641

**Tilinro**

FI0680001200062637

**Faksi**

+358 9 655 783

**Y-tunnus**

0201256-6

**Alv.nro**

FI02012566



2

**Vastaus vt Jaana Pelkosen kysymykseen karkittoman koulupäivän periaatteesta kouluissa**

HEL 2011-009109 T 00 00 03

**Sivistys- ja henkilöstötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan vastaus**

Valtuutettu Jaana Pelkonen kysyy, onko Helsingin kouluissa omaksuttu karkittoman koulupäivän periaate ja mitä kaupunki on tehnyt Kuluttajaviraston, Opetushallituksen ja Terveystieteiden - ja hyvinvoinnin laitoksen suositusten levittämiseksi kouluihin?

Opetusvirastolta saadun selvityksen mukaan juoma- ja makeisautomaateista on annettu peruskouluille, lukioille ja ammatillisille oppilaitoksille kysymyksessä mainittuihin suosituksiin perustuvat opetuslautakunnan hyväksymät ohjeet viimeksi opetusviraston ryhmäkirjeellä 10.6.2010. Ohjeiden mukaan peruskouluissa juoma- ja makeisautomaatteja ei ole lainkaan. Lukioissa ja ammatillisissa oppilaitoksissa tuotevalikoimaan ei kuulu makeisia eikä runsaasti sokeria sisältäviä juomavaihtoehtoja. Lisäksi opetusvirasto tulee kysymyksen johdosta lisäämään nettisivuillaan tiedotustaan karkittoman koulupäivän periaatteesta sekä monipuolisen ravinnon merkityksestä terveydelle ja hyvinvoinnille.

Lisätiedot

Hannu Hyttinen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36683  
hannu.hyttinen(a)hel.fi

**Liitteet**

1 [Jaana Pelkosen kysymys Kvston 18.1.2012 kyselytunnille](#)

**Päätöshistoria**

[Opetustoimen johtaja 20.12.2011](#)

HEL 2011-009109 T 00 00 03

Kouluissa ja oppilaitoksissa käsitellään terveellistä ravitsemusta ja sen merkitystä kokonaisterveydelle oppilaiden ja opiskelijoiden kanssa erityisesti terveystiedon oppitunneilla. Perusopetuksessa ravitsemussuosituksiin paneudutaan myös kotitalouden ja biologian opetuksessa. Terveystietoa peruskouluissa on opetettu valtakunnallisten opetussuunnitelman perusteiden mukaisesti vuodesta 2004 alkaen vuosiluokilla 1–6 integroidusti muihin oppiaineisiin ja vuosiluokilla 7–9 itse-



näisenä oppiaineena. Lukiossa terveystietoa on kaikille pakollisena oppiaineena 1 kurssi ja ammatillisissa opinnoissa kaikille pakollisena 1 ov.

Oppilaille ja opiskelijoille tarjotaan perusopetuslain 31 §:n, lukiolain 28 §:n ja ammatillisesta koulutuksesta annetun lain 37 §:n mukaisesti taroituksenmukaisesti järjestetty ja ohjattu, täysipainoinen maksuton ateria jokaisena työpäivänä. Ateriavaihtoehtona kasvispääruoka on ollut kaikkien oppilaiden ja opiskelijoiden vapaasti valittavissa syyslukukaudesta 2007 alkaen.

Maksullisen ravitsevan välipalan tarjoaminen ja myynti aloitettiin kouluissa opetuslautakunnan päätöksen 6.4.2004 mukaisesti syyslukukauden 2004 alussa. Ravitsevia välipalatuotteita on tarjolla nykyisin yli 80 koulussa. Maksullisen ravitsevan välipalan myyntiä on mahdollista laajentaa Helsingin kaupungin kouluissa ja oppilaitoksissa tarpeen ja kysynnän mukaan. Opetusvirasto on tarkistanut palveluntuottajien kanssa tuoteryhmäkohtaiset tuotevalikoimat marraskuussa 2009. Opetusviraston ohjeiden mukaan tulee päivittäin olla tarjolla maksullisena välipalana vaihtelevasti vähintään yksi tuote leipä-, juoma- sekä hedelmä- ja juuresryhmästä. Välipalatuotteiden on myös oltava houkuttelevia, mieluisia ja ravitsemuksellisesti todellinen vaihtoehto makeisille ja virvoitusjuomille.

Juoma- ja makeisautomaateista peruskouluille, lukioille ja ammatillisille oppilaitoksille on annettu opetuslautakunnan edellyttämät ohjeet (Opetusviraston ryhmäkirjeet 5.4.2004 ja 10.6.2010). Kaupunginhallitukselle antamassaan lausunnossa (13.4.2010, 80 §) opetuslautakunta kannatti juoma- ja makeisautomaattien täyskieltoa ala-asteen kouluissa, yläasteen kouluissa ja yhtenäisissä peruskouluissa sekä kannatti automaattien säilyttämistä lukioissa ja ammatillisissa oppilaitoksissa. Niissä kouluissa, joissa lukio ja yläaste sijaitsevat samassa rakennuksessa, automaattit tuli sijoittaa lukion tiloihin tai siten, että automaattien käyttöä on mahdollista valvoa koulun taholta. Samalla opetuslautakunta edellytti, että automaateista poistetaan sokeria sisältävät juomavaihtoehdot mukaan lukien energijuomat. Lisäksi opetuslautakunta edellytti, että makeisautomaattien tuotevalikoima tarkistetaan ja vaihdetaan kevyempiin ja terveellisempiin vaihtoehtoihin. Edelleen opetuslautakunta edellytti, että annettuja ohjeita sovelletaan syyslukukaudesta 2010 alkaen myös kaikkiin kouluravintoloista ja oppilaskuntien kioskeista myytäviin tuotteisiin ja tuotevalikoimiin.

Huoltajilla on ensisijainen vastuu lapsen ja nuoren kasvatuksesta. Koulu tukee kotien kasvatustehtävää. Koulun tehtävä on ohjata oppilaita ja opiskelijoista omaksumaan monipuolisen ravinnon ja ravitsemuksen merkitys terveydelle ja hyvinvoinnille. Kouluterveyskyselyn tulosten



mukaan makeisten syönti on vähentynyt peruskouluissa vuodesta 2002 vuoteen 2010. Vuonna 2010 suurin osa (65 %) 8.- ja 9.-luokkalaisista ilmoitti, ettei syönyt makeisia koulussa.

Opetusvirasto kannustaa kaikkia peruskouluja, lukioita sekä ammatillisia oppilaitoksia edistämään karkittomuutta. Karkittoman koulupäivän periaatetta edistävään opetukseen, kasvatukseen ja muihin toimenpiteisiin liittyen Helsingin kaupungilla ja opetusvirastolla on kuitenkin vain toimivalta ylläpitämiensä koulujen ja oppilaitosten suhteen. Kaupungin ylläpitämien koulujen ja oppilaitosten ohella Helsingissä toimii valtion ja yksityisiä peruskouluja ja lukioita sekä yksityisiä ammatillisia oppilaitoksia.

Lisätiedot

Nummelin Raija, erityissuunnittelija, puhelin: 310 84028

raija.nummelin(a)hel.fi

Airi Rintamäki, ruokapalvelupäällikkö, puhelin: 310 86307

airi.rintamaki(a)hel.fi

Niclas Rönnholm, opetuspäällikkö, puhelin: 310 86219

niclas.ronnholm(a)hel.fi

Mervi Willman, vs. opetuspäällikkö, puhelin: 310 86342

mervi.willman(a)hel.fi

Rauno Jarnila  
opetustoimen johtaja

**Postiosoite**

PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
helsinki.kirjaamo@hel.fi

**Käyntiosoite**

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupungi>  
nvaltuusto

**Puhelin**

+358 9 310 1641

**Tilinro**

FI0680001200062637

**Faksi**

+358 9 655 783

**Y-tunnus**

0201256-6  
**Alv.nro**  
FI02012566



3

**Vastaus vt Mirka Vainikan kysymykseen koskien kilpailun käytön periaatteiden toteutumista Helsingissä**

HEL 2011-009358 T 00 00 03

**Rakennus- ja ympäristötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan vastaus**

Valtuutettu Mirka Vainikka kysyy, koska ja miten kaupungin oman toiminnan kilpailuttamista koskeva hankinta määritellään kaupunkitasolla arvoltaan niin merkittäväksi, että sen kilpailuttaminen edellyttää kaupunginvaltuuston lupaa. Edelleen valtuutettu Vainikka kysyy, kuinka kaupungin oman toiminnan kilpailuttamisen periaatteiden toteutuminen varmistetaan, ja kuinka toteutumisen seuranta tullaan järjestämään tulevaisuudessa

Vastauksena esitettyyn kysymykseen totean seuraavaa:

Kysymys siitä, koska ja miten kaupungin oman toiminnan kilpailuttamista koskeva hankinta määritellään kaupunkikonsernitasolla arvoltaan niin merkittäväksi, että sen kilpailuttaminen edellyttää kaupunginvaltuuston lupaa, on luonteeltaan lähinnä toimintapoliittinen ja liittyy kaupungin sisäisten toimintojen järjestämiseen.

Kaupunginhallitus on 11.2.2008 (170 §) päättänyt kaupungin oman toiminnan kilpailuttamisen periaatteista. Päätöksen mukaan kaupungin itse hoitamien tehtävien saattamisesta kilpailuttamisen piiriin päättää kaupunginvaltuusto tilaajahallintokunnan tai keskushallinnon esityksestä. Ennen päätöksentekoa tulee selvittää kyseisen toimialan markkinoiden toimivuus, arvioida kilpailuttamisen kohteeksi joutuvan kaupungin yksikön kilpailukyky, arvioida kilpailuttamisen avulla saavutettavat hyödyt ja kilpailuttamisen kustannukset sekä arvioida kilpailuttamisen vaikutukset kaupungin oman tuottajayksikön arvoon.

Ilman kaupunginvaltuuston suostumusta voidaan kilpailuttaa arvoltaan vähäinen hankinta edellyttäen että kaupungin oma tuottajayksikkö on ilmoittanut, ettei sillä ole mahdollisuutta ottaa tarjottua tehtävää tai kohdetta hoitaakseen. Samoin kaupunginvaltuuston suostumuksesta voidaan kilpailuttaa hankinta, jos ei ole käytettävissä muuta vaihtoehtoa kuin sen hankkiminen ulkopuolelta.

Oman toiminnan kilpailuttamisen periaatteet koskevat sekä kuntalaisille annettavia palveluja että kaupungin sisäisiä palveluja ja materiaalitoituksia. Toimintaohjeissa ei ole euromääräisiä määrittelyitä siitä, mitä tarkoitetaan arvoltaan vähäisellä hankinnalla taikka miten tällainen





hankinta muutoin tulisi määritellä. Kilpailuttamisen käytännön toteuttaminen jää toimintaohjeen mukaan kunkin hallintokunnan vastuulle.

Hankintakeskus käy parhaillaan hankintastrategiassa määritellyn toimenpideohjelman mukaisia kehittämisneuvotteluja yhteistyössä eri hallintokuntien kanssa. Näissä neuvotteluissa laaditaan kunkin hallintokunnan kanssa vuositason hankintasuunnitelma, jossa muun muassa sovitaan hankintatoiminnan työnjaosta hankintakeskuksen ja hallintokunnan kesken. Tällä tavoin pyritään yhtenäistämään hankintakäytäntöjä ja optimoimaan hankintatoimintaa kaupungin organisaatiossa.

Hankintastrategian mukaisesti myös yhteishankittavien tuotteiden ja palveluiden lista tulee uudistettavaksi, mikä osaltaan vaikuttaa samansuuntaisesti kuin muut kaupungin hankintojen yhtenäistämistä kehittävä toimenpiteet. Lisäksi hankintojen strategista ohjausta kehitetään ja hankintasopimusten ulkopuolelle ohjautuvien hankintojen valvontaa tehostetaan.

Oman toiminnan kilpailuttamisen periaatteiden toteutumisen seuranta edellyttää järjestelmällistä hankintojen seuranta ja raportointia. Hankintakeskus on tehnyt yhteistyössä Affecto Oy:n kanssa esiselvityksen hankintojen raportoinnin kehittämishankkeesta. Hankintojen seuranta tulee tehostamaan osaltaan myös sähköinen kilpailutusjärjestelmä, jonka hankintakeskus ottaa käyttöönsä vuoden 2012 aikana. Kaikkien näiden toimien tavoitteena on yhtenäistää ja tehostaa hankintakäytäntöjä koko kaupungin tasolla ja koko kaupunkiorganisaation ja kuntalaisten hyödyksi.

Lisätiedot

Erja Saarinen, apulaiskaupunginsihteeri, puhelin: 310 36102  
erja.saarinen(a)hel.fi

## Päätöshistoria

[Hankintajohtaja 5.1.2012](#)

[14.12.2011 Lausunto annettu](#)



4

#### Vastaus vt Pia Pakarisen kysymykseen Vasikkasaaren asemakaavan toteuttamisesta

HEL 2011-009640 T 00 00 03

#### Rakennus- ja ympäristötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan vastaus

Merellisten palvelujen kehittäminen perustuu Helsingin merellisten palvelujen kehittämisraporttiin, joka valmistui 2001. Sen jatkeeksi teetettiin vuonna 2009 konsulttiselvitys, jossa tarkastelunäkökulma oli etenkin matkailuverkon kehittäminen. Raportissa selvitettiin mm. miten nykyistä matkailu- ja virkistyspalvelujen tarjontaa voitaisiin monipuolistaa.

Merellisten palvelujen kehittämishankkeen "veturikohteeksi" valittiin Vasikkasaari. Edellä mainittuun raporttiin sisältyvät Vasikkasaarta koskevat investointitarkastelut kustannusjakoineen ja hallintomallit palveluiden tuottamiseen.

Vasikkasaaren pinta-ala on noin 18 ha, ja siellä on mm. 50 kesämajaa, historiallisia rakennuksia ja rakennelmia sekä pohjoisosassa sauna- ja ravitsemuspalveluja tarjoava yritys.

Vasikkasaaren 2001 vahvistettu asemakaava mahdollistaa mm. laajan matkailua ja lomailua palvelevan rakentamisen. Retkeily-, ulkoilu- ja virkistyskäyttöön on kaavoitettu noin 14 ha. Saaren eteläkärkeen on varattu alue uimarantaa ja koillisosaan venesatamaa varten. Muu osa on osoitettu loma-asuntojen-, liikerakennusten- ja matkailua palvelevien rakennusten korttelialueiksi. Rakennusoikeutta on 7 700 kem<sup>2</sup>. Virkistys-, majoitus- ja ravintolapalvelujen lisäksi Vasikkasaaren on tarkoitus sijoittaa saaristoa koskevia informaatiopalveluja.

Rakennusvirasto käynnisti 2009 Vasikkasaaren kunnallistekniikan ja puistojen suunnittelun. Työn tavoitteena oli luoda lähtökohdat yksityisen investorin hankkimiseksi Vasikkasaarta kehittämään. Rakennusvirasto laati puistosuunnitelman, vesihuollon yleissuunnitelman sekä ehdotuksen hankkeen toteutusmallista.

Suunnitelman mukaan saari olisi liitetty kunnalliseen vesi- ja viemäriverkostoon. Vesihuoltoverkoston rakentamiskustannukset oli tarkoitus jakaa toimijoiden kesken rakennusoikeuksien suhteessa. Hankkeen toteuttamisen edellytyksenä oli, että kaupunki löytäisi yksityisen toteuttajan liike- ja matkailupalveluja varten osoitetulle rakennusoikeudelle. Loma-asuntojen rakennuspaikat oli suunniteltu vuokrattaviksi nykyisten kesämajojen omistajille. Hanketta varten oli tarkoitus perustaa keski-



näinen kiinteistöyhtiö, jonka osakkaina olisivat matkailuyrittäjät, yksityisten loma-asuntojen omistajat sekä kaupunki.

Laaditun puistosuunnitelman mukaan vesihuollon, puistorakentamisen ja pilaantuneiden maiden kunnostuksen arvonlisäverottomat kokonaiskustannuksiksi olisivat olleet 4,4 milj. euroa. Yleisten töiden lautakunta käsitteli asiaa 26.1.2010 ja palautti asian lisäselvityksiä varten.

Yleisten töiden lautakunta käsitteli tarkennettua puistosuunnitelmaa 15.6.2010 ja päätti hylätä sen. Lautakunta kehotti valmistelemaan uuden suunnitelman niin, että mökkimatkailuun perustuva alue, sen vesihuolto ja matkailua palvelevat rakenteet jäävät erikseen toteutettavaksi ja päätettäväksi. Suunnitelman laatimisessa kehoitettiin ottamaan huomioon mm. saaren liittäminen Suomenlinnan kulttuuriympäristöön ja nykyisten mökkiläisten toimintaedellytysten turvaaminen. Käytännössä päätös tarkoitti sitä, että saaren kehittämisestä matkailukäyttöön ja aktiivisempaan ulkoilukäyttöön luovuttaisiin, samoin vesihuollon kehittämisestä.

Tämänhetkinen tilanne on se, että rakennusvirasto ei ole tehnyt lautakunnan edellä mainitun päätöksen edellyttämää kevennettyä suunnitelmaa. Lautakunnan linjaamista lähtökohdista toteutukselle ei ole ollut taloudellisia edellytyksiä.

Rakennusviraston talousarviossa 2012 ja taloussuunnitelmassa 2012 - 2014 ei ole varattu Vasikkasaarelle rahoitusta.

Vasikkasaaren asemakaava mahdollistaa hyvin matkailu-, lomailu- ja virkistyskäytön sekä merellisten palveluiden toteuttamisen. Matkailun ja saariston virkistysmahdollisuuksien kehittämisen kannalta hankkeen edistäminen tulevaisuudessa olisi suotavaa. Asemakaavan toteutettavuutta heikentävät kuitenkin kalliit alkuinvestoinnit, kuten vesihuollon ja sähköverkon sekä viheralueiden rakentaminen, vesiliikennettä palvelevien laitureiden rakentaminen ja pilaantuneen maan kunnostaminen.

Talous- ja suunnittelukeskuksen on tarkoitus päivittää Helsingin merellisten virkistys- ja matkailupalvelujen kehittäminen -raportti mm. taloudellisuustarkasteluin kaupungin tulojen ja menojen kannalta. Vasta tämän jälkeen voidaan arvioida edellytykset Vasikkasaaren rakennuspaikoista järjestettävälle toiminnanluovutuskilpailulle tai mahdollinen tarve asemakaavan kehittämiselle.

Lopuksi on kuitenkin todettava, että Vasikkasaaren asemakaavan toteuttaminen lähivuosina on hallintokuntien niukkojen määrärahojen puitteissa hyvin epävarmaa. Tiukassa taloudellisessa tilanteessa etusijalla on asuntotuotannon ja työpaikka-alueiden ja niiden edellyttämän infrastruktuurin toteuttaminen.



Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

1 [Kaupunkisuunnitteluviraston lausunto](#)

Päätöshistoria

[Rahoitusjohtaja 17.1.2012](#)

HEL 2011-009640 T 00 00 03

Vasikkasaari sijaitsee Etelä-Helsingissä, Laajasalon eteläpuolella, Kruunuvuorenselän keskellä ja se on rakennusviraston hallinnoima noin 18 hehtaarin Suomenlinnan kaupunginosaan kuuluva saari. Vasikkasaaren pohjoispuolelle on rakenteilla uusi Kruunuvuorenrannan asuntoalue.

Vasikkasaarella on joitain kymmeniä kesämajoja sekä historiallisia rakennuksia ja rakennelmia. Lisäksi saaren pohjoisosassa toimii Saunasaaren nimellä sauna- ja ravitsemuspalveluja tarjoava yritys.

Saaren nykyinen vuonna 2001 vahvistettu asemakaava mahdollistaa muun muassa laajan matkailua ja lomailua palvelevan rakentamisen. Saaren pinta-alasta on retkeily-, ulkoilu- ja virkistyskäyttöön kaavoitettu noin 14 ha. Saaren eteläkärkeen on lisäksi varattu alue uimarantaa ja koillisosaan alue venesatamaa varten. Muu osa saaresta on kaavassa osoitettu loma- asuntojen-, liikerakennusten- ja matkailua palvelevien rakennusten korttelialueiksi. Rakennusoikeutta on osoitettu yhteensä 7 700 kem<sup>2</sup>. Virkistys-, majoitus- ja ravintolapalvelujen lisäksi Vasikkasaareen on tarkoitus sijoittaa informaatiopalveluita koko saaristoa koskien.

Talous- ja suunnittelukeskuksen elinkeinopalvelut on laadittanut Helsingin merellisten virkistys- ja matkailupalvelujen kehittäminen -raportin vuonna 2009. Raportissa on selvitetty Helsingin merellisten palveluiden kehittämistarvetta sekä miten nykyistä matkailu- ja virkistyspalvelujen tarjontaa voitaisiin monipuolistaa. Kattavaan raporttiin sisältyy mm. Vasikkasaarta koskevat investointitarkastelut kustannusjakoineen ja hallintomallit palveluiden tuottamiseen.

Talous- ja suunnittelukeskuksen mielestä Helsingin matkailun suotuisan kehityksen turvaaminen on tärkeää. Vasikkasaaren asemakaava mahdollistaa hyvin matkailu-, lomailu- ja virkistyskäytön sekä merellisten palveluiden toteuttamisen. Matkailun kehittäminen ja toimialan laa-



jentaminen on yksi Helsingin elinkeinopolitiikan valinnoista. Helsingin kaupungin strategian kilpailukyky-osuudessa tavoitteena on vahvistaa merellisiä matkailupalveluja. Tämän tavoitteen takana on luonnollisesti lisätä Helsingin vetovoimaisuutta sekä luoda uusia työpaikkoja. Asemakaavan toteutettavuutta heikentävät kuitenkin kalliit alkuinvestoinnit kuten vesihuollon ja sähköverkon rakentaminen saareen, viheralueiden rakentaminen raitteineen, vesiliikennettä palvelevien laitureiden rakentaminen ja pilaantuneen maan kunnostaminen.

Helsingin merellisten virkistys- ja matkailupalvelujen kehittäminen -raportti tulisi päivittää ja sitä tulisi täydentää siten, että se sisältää taloudellisuustarkastelut myös kaupungin tulojen ja menojen kannalta. Tämän jälkeen voitaisiin lopullisesti arvioida edellytykset Vasikkasaaren rakennuspaikoista järjestettävälle toiminnanluovutuskilpailulle tai tarve asemakaavan kehittämiselle.

Asuntotuotannon ja työpaikka-alueiden toteuttaminen on tiukassa taloudellisessa tilanteessa etusijalla. Vasikkasaaren asemakaavan toteuttaminen lähivuosina on siten hallintokuntien niukkojen määrärahojen puitteissa epävarmaa.

Lisätiedot

Viljakainen Juha, hankepäällikkö, puhelin: 310 36276  
juha.viljakainen(a)hel.fi

[Kaupungininsinööri 16.1.2012](#)

HEL 2011-009640 T 00 00 03

Yleisten töiden lautakunta päätti 15.6.2010 hylätä ehdotuksen Vasikkasaaren puistosuunnitelman hyväksymisestä.

Lautakunta kehotti virastoa valmistelemaan Vasikkasaarta koskevan uuden suunnitelman. Uusi suunnitelma tehdään niin, että saaren mökkimatkailuun perustuva alue, sen vesihuolto ja matkailua palvelevat rakenteet jäävät erikseen toteutettavaksi ja päätettäviksi.

Suunnitelma tuli laatia ottaen huomioon valtakunnallisesti arvokas Suomenlinnan kulttuuriympäristö, jonka alueeseen Vasikkasaari on liitetty. Suunnitelmassa kiinnitetään huomiota seuraaviin asioihin: laituri- en rakenteet, polkuverkosto luonnonhoidon toimenpiteet LUMO-ohjelman periaatteita noudattaen, saaren arvokkaat historialliset rakenteet ja nykyisten mökkien toimintaedellytykset.

Lautakunnan otettua kielteisen kannan Vasikkasaaren asemakaavan toteuttamiseen ja sen edellytyksenä olevaan kunnallistekniikan raken-



tamiseen rakennusvirasto ei pitänyt mahdollisena siinä taloudellisessa tilanteessa jatkaa suunnittelua.

[4.1.2012 Lausunto anettu](#)

Lisätiedot

Henttonen Pekka, va. osastopäällikkö, puhelin: 310 38479  
pekka.henttonen(a)hel.fi

Raimo K Saarinen  
kaupungininsinööri

Pekka Henttonen  
va. osastopäällikkö

[Liikuntajohtaja 5.1.2012](#)

HEL 2011-009640 T 00 00 03

Valtuutettu Pia Pakarinen on esittänyt valtuuston kyselytunnilla kysymyksen, mitä kaupunki aikoo tehdä Vasikkasaaren asemakaavan toteuttamiseksi ja siten merellisten palvelujen kehittämishankkeen tavoitteiden saavuttamiseksi.

Liikuntavirasto toteaa asiassa seuraavaa.

Vasikkasaari on Kruunuvuorenselällä sijaitseva rakennusviraston hallinnoima 17,9 hehtaarin kokoinen Suomenlinnan kaupunginosaan kuuluva saari, jolla sijaitsee joitain kymmeniä lomamökkejä. Lisäksi saaren pohjoisosassa toimii Saunasaaren nimellä sauna- ja ravitsemuspalveluja tarjoava yritys. Saaren nykyinen asemakaava tuli voimaan 9.3.2001. Hyvin laadittu asemakaava mahdollistaa muun muassa laajan matkailua ja lomailua palvelevan rakentamisen. Kaavan toteuttamisen edellytys on kuitenkin kunnallistekniikan vieminen ja verkoston rakentaminen Vasikkasaareen.

Liikuntaviraston vastuulla Vasikkasaarella on venesatama ja mahdollisesti saaren eteläkärkeen toteutettava uimapaikka, joka tosin on ongelmallinen vilkkaan veneväylän läheisyyden vuoksi. Saaren itärannalla sijaitseva venesatama täyttää hyvin saaren nykyisen varsin vähäisen käytön tarpeet. Liikuntavirasto varautui saarten kehittämisohjelman mukaisesti Vasikkasaaren venesataman laajennukseen varaamalla tarvittavat määrärahat viraston taloussuunnitelmaan 2000-luvun alkuvuosille, mutta kun yleisten töiden lautakunnan alainen rakennusvirasto ei suunnitelmista huolimatta alkanut kehittää saarta, niin määrärahat siirrettiin muihin kohteisiin.



Vasikkasaaren kaavan toteuttaminen olisi kuitenkin hyvin tärkeää Helsingin saariston virkistysmahdollisuuksien lisäämiseksi, esimerkiksi liikuntaviraston hallinnoiman kunnallistekniikan piiriin saatetun Pihlajasaaren kesäkausien 70 000 hengen kävijämäärä on jo saaren kapasiteetin ylärajoilla. Mikäli rakennusvirasto alkaa kehittää Vasikkasaarta, niin liikuntavirasto varautuu saaren venesataman laajentamiseen tarvittavassa tahdissa.

Lisätiedot

Saarinen Turo, osastopäällikkö, puhelin: 310 87801

Anssi Rauramo  
liikuntajohtaja



5

**Vastaus vt Silvia Modigin kysymykseen kuntalaisaloitteista**

HEL 2011-010039 T 00 00 03

**Kaupunginjohtajan vastaus**

Valtuutettu Silvia Modig toteaa, että kuntalaisilla on mahdollisuus jättää kuntalaisaloite ja että tällaisenaan aloiteoikeus ei mahdollista kaupunkilaisen vaikutusmahdollisuuksia vaan tuntuu muodollisuudelta jolla ei ole edes tarkoitettu olla vaikutusta, ja kysyy, onko aloitteilla tällaisenaan merkitystä, tulisiko aloitekäytäntöä kehittää siten, että valtuusto pääsee mukaan päätöksentekoon, onko kuntalaisaloite koskaan johtanut toimenpiteisiin sekä miten kaupunki aikoo kehittää kuntalaisaloitetta siten, että ne tarjoavat todellisen vaikutusmahdollisuuden kaupunkilaisille.

Vastauksena esitettyyn kysymykseen kaupunginjohtaja toteaa seuraavaa:

Kuntalain 28 §:n mukaan kunnan asukkaalla on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Aloitteen tekijälle on ilmoitettava aloitteen johdosta suoritettavat toimenpiteet. Valtuuston tietoon on saatettava vähintään kerran vuodessa sen toimivaltaan kuuluvissa asioissa tehdyt aloitteet ja niiden johdosta suoritettavat toimenpiteet.

Kuntalain lisäksi aloitteiden käsittelystä määrätään kaupunginvaltuuston työjärjestyksessä. Työjärjestyksen 25 §:n mukaan kaupunginhallituksen tulee esittää valtuuston tietoon vuosittain viimeistään sen huhtikuussa pidettävässä kokouksessa valtuuston toimivaltaan kuuluvissa asioissa kunnan asukkaan aloitteet ja niiden johdosta suoritettavat toimenpiteet. Käsiteltäessä kunnan asukkaan aloitteita sallitaan keskustelu. Kaupunginhallituksen on saatettava käydystä keskustelusta laadittu pöytäkirja kysymyksessä olevien asioiden valmistelussa huomioon otettavaksi. Päätöksentekoa yksittäisten aloitteiden osalta ei toivomusponsia lukuun ottamatta sallita.

Aloitteiden tultua vireille ne käsitellään aloitteessa tarkoitettun asian vaatimassa järjestyksessä. Aloitteet ohjataan kaupungin sen viranomaisen käsiteltäväksi, jolle se johtosääntöjen mukaan kuuluu. Käsitteijä ei aina siis ole valtuusto vaan useimmiten lauta- tai johtokunta tai joku muu kaupungin viranomainen. Kokonaiskuvan saaminen ja yhteenveto kaikista kaupungille tehdyistä aloitteista on mahdollista saada kaupungin sähköisen asianhallintajärjestelmän ja yhteisen kirjaamon uudistushankkeen edetessä pidemmälle.





Käytännössä valtuuston tietoon on tuotu vuosittain huhtikuun kokoukseen sille tehdyt aloitteet. Valtuuston tietoon tulevat vain sen toimivaltaan kuuluvissa asioissa tehdyt aloitteet. Viimeisen kuuden vuoden aikana tehtyjä, valtuustoon toimivaltaan kuuluvia kunnan asukkaan aloitteita on ollut vireillä 3-15 vuosittain eli keskimäärin kahdeksan aloitetta vuodessa. Aloitteiden sisällöt vaihtelevat, mutta moni aloite koskee liikennesuunnittelua, liikennejärjestelyitä tai erilaisia suojelukysymyksiä. Usein aloitteissa esitetyt toimenpiteet ovat luonteeltaan sellaisia, että niiden valmistelu on jo vireillä tai ne liittyvät laajempaan käsittelyssä olevaan asiakokonaisuuteen. Osa niistä on ratkaistu talousarvion tai talousarvioaloitteiden käsittelyn yhteydessä.

Kaupunginhallitus on strategiaohjelman mukaisesti demokratia-ryhmän loppuraportin käsittelyn yhteydessä 9.1.2012 käynnistänyt toimenpiteet mm. asukkaiden suoran osallistumisen ja vaikuttamisen lisäämiseksi. Demokratia-ryhmän ehdotukset on lähetetty kaikille lauta- ja johtokunnille lausunnoille. Selvitys- ja lausuntoaineisto tuodaan valtuustolle lähetekeskustelua varten vielä tämän kevään aikana. Demokratia-ryhmän perustaminen oli esillä myös jo vuonna 2010 tehdyssä kunnan asukkaan aloitteessa.

Kunnan asukkaan aloiteoikeus on yksi keskeisistä suoran demokratian keinoista, joiden uudistaminen tulee lähiaikoina harkittavaksi osana kuntalain kokonaisuudistusta.

Lisätiedot

Anja Vallittu, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36046  
anja.vallittu(a)hel.fi

**Liitteet**

1 [Vt Silvia Modigin kysymys](#)



6

**Vastaus vt Kati Peltolan kysymykseen bussilinjan 55 reitin siirtämisestä pois Hämeentietä**

HEL 2012-000164 T 00 00 03

**Rakennus- ja ympäristötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan vastaus**

Kysymyksessä tiedustellaan bussilinjan 55 reitin siirtämisen vaikutuksista joukkoliikennepalvelujen käyttäjille.

Vastauksenaan rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja toteaa seuraavaa:

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) vastaa Helsingin seudun joukkoliikenteen suunnittelusta ja siten bussilinjaston reitti- ja aikataulusuunnittelusta. HSL:n on suunnitellut bussilinjan 55 reitin siirtämistä Hämeentietä Hermannin ja Sörnäisten rantatielle osana joukkoliikenteen palvelutason parantamista. Suunniteltu Hermannin ja Sörnäisten rantatien kautta kulkeva reitti on kellonajasta ja suunnasta riippuen noin 2–4 minuuttia hitaampi kuin Hämeentien kautta kulkeva reitti.

Nykyisin Hermannin ja Sörnäisten rantatien kautta kulkee linja 68. Linjalle 55 suunniteltu reittimuutos mahdollistaa linjan 68 suoristamisen kulkemaan Hämeentietä. HSL saa säännöllisesti palautetta Latokartanon asukailta linjan 68 reitistä.

Koko Kumpulassa on n. 3800 asukasta, kun taas linjan 68 palvelualueella Latokartanossa yli 8000 asukasta. Latokartanon asukasmäärä kasvaa edelleen, eikä Latokartanosta ole vastaavia vaihtoehtoisia yhteyksiä kuin Koskelasta ja Kumpulasta. Koskelassa linjan 65A pysäkit ovat kohtuullisen kävelymatkan päässä maankäytöstä, Kumpulassa Kustaa Vaasan tien pysäkit. Lisäksi linja 68 palvelee myös Viikkiä, Viikinrantaa ja Toukolaa. Muutoksen ansiosta suurempi asukasmäärä saadaan palveltua nopealla linjalla.

Vaikka linjan 55 reitin katkaisu Rautatientorille poistaa vaihdottomat yhteydet Marian sairaalalle ja Hietaniemeen, se kuitenkin kokonaisuutena parantaa palvelua, koska keskustan läpiajosta aiheutuva epäluotettavuus matka-ajoissa poistuu. Vain hyvin pieni osa matkustajista matkustaa Koskelasta tai Kumpulasta Marian sairaalalle asti, mutta suuri keskustasta tulevien matkustajien joukko hyötyy täsmällisyyden paranemisesta. Linjalla 8 säilyy edelleen vaihdoton yhteys Marian sairaalalle Vallilasta ja Hermannista.



Linjojen 16 ja 18 ruuhkaiset osuudet ovat ensisijaisesti keskustan läpi-ajossa Kaivokadulla ja Esplanadeilla. Linjalle 55 suunnitellun reitin ei odoteta olevan nykyistä reittiä alttiimpi ruuhkille.

Hermannin ja Sörnäisten rantatien keskustayhteyksien hoitaminen vaihtoehtoisilla linjastoratkaisuilla, esimerkiksi linjan 56 pidentämisellä, liikennöintiaikojen laajentamisella ja vuorovälin tihentämisellä, olisi liikennöintikustannuksiltaan vuodessa noin miljoona euroa kalliimpi kuin esitetty ratkaisu. Bussireittejä on syytä tarkastella uudestaan siinä vaiheessa, kun raitiliikenne Kalasatamaan alkaa.

HSL:n hallitukselle esitellään erilaisia linjastoratkaisuja Kruununhakaan liittyen. Yhdessä vaihtoehdossa linja 55 liikennöisi Merihaan ja Hakaniemen kautta, jolloin vaihdoton yhteys Hakaniemeen säilyisi.

HSL:n hallitus käsittelee reittimuutoksia 24.1.2012.

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 [Vt Kati Peltolan kysymys](#)
- 2 [HSL:n lausunto](#)
- 3 [Kaupunkisuunnitteluviraston lausunto](#)



7

**Vastaus vt Antti Vuorelan kysymykseen täysimääräisten vuokratulojen saamiseksi Clear Channel Suomelta**

HEL 2012-000223 T 00 00 03

**Rakennus- ja ympäristötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan vastaus**

Kysymyksessä tiedustellaan toimenpiteistä kaupungille tulevien mainossopimusvuokratulojen perimiseksi sopimuskumppanilta Clear Channel Suomi Oy:ltä.

Rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Kaupungin ja Clear Channel Suomi Oy:n välisen sopimuksen mukaan yhtiön tuli 30.9.2008 mennessä tehdä toimenpidelupahakemukset mainosvälinepaikoista. Kaikille sopimuksen tarkoittamille mainoslaitteille ei kuitenkaan ole sopivia paikkoja. Yhtiö on vaatinut kaupungilta kompensatiota menetyksistä, ja toisaalta yhtiö on ilmoittanut olevansa halukas vähentämään mainoslaitteiden lukumääriä. Rakennusvirasto on marraskuussa 2011 vastannut yhtiön vaatimuksiin.

Rakennusvirasto on ilmoittanut yhtiölle tarkistetusta vuokrasta, jota perittäisiin 1.1.2013 lukien. Summa perustuu arvioon kaupunkiin mahtuviin mainoslaitteiden lukumääristä ja yhtiön ehdottamiin vähäisempiin laitemääriin. Yhtiöllä on vuosi aikaa rakentaa puuttuvat laitteet.

Asiassa on vielä joitakin avoimia kysymyksiä, mutta rakennusvirasto pyrkii löytämään molempia osapuolia tyydyttävän ratkaisun sopimuksen ongelmakohtiin neuvotteluteitse.

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

**Liitteet**

1 [Antti Vuorelan kysymys nro 7-2012 Kvsto 18.1.2012](#)

**Päätöshistoria**

[Kaupungininsinööri 11.1.2012](#)

HEL 2012-000223 T 00 00 03

HEL 2011-002350, HKR 2011-1162/543

**Postiosoite**

PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
helsinki.kirjaamo@hel.fi

**Käyntiosoite**

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupungi>  
nvaltuusto

**Puhelin**

+358 9 310 1641

**Tilinro**

FI0680001200062637

**Faksi**

+358 9 655 783

**Y-tunnus**

0201256-6

**Alv.nro**

FI02012566



Rakennusvirasto toteaa kaupungin ja Clear Channel Suomi Oy:n sopimussuhdetta koskeviin liitteenä 1 oleviin kysymyksiin seuraavaa:

Sopimuksen mukaan vuokran veloittaminen aloitetaan toimenpideluvan myöntämisestä ja yhtiö on velvollinen huolehtimaan toimenpideluvan hankkimisesta. Edelleen yhtiö on velvollinen toimittamaan toimenpidelupahakemuksen rakennusvalvontavirastoon kunkin mainosvälinepaikan osalta kahden kuukauden kuluttua sopimuksen allekirjoittamisesta eli 30.9.2008 mennessä.

Sopimuksella ei ole erityisesti varauduttu tilanteeseen, jossa yhtiö ei hae toimenpidelupia, eikä tilanteeseen, jossa toimenpidelupia ei myönnetä.

Rakennusvirasto, rakennusvalvontavirasto ja kaupunkisuunnitteluvirasto ovat valmistelleet yhteistyössä materiaalin, jossa ilmaistaan mainoslaitteille sallitut ja kielletyt alueet. Tämän hetkisen luonnoksen mukaan kaikille sopimuksen mukaisille mainoslaitteille ei ole tilaa.

Yhtiö on kirjeellään 5.5.2011 esittänyt kaupungille kompensatiovaateita yhtiön menetyksistä liittyen sopimukseen. Lisäksi yhtiö on halukas vähentämään mainoslaitteiden lukumääriä. Yhtiö on tyytymätön muun muassa kaupungin sisäiseen koordinaatioon asiassa ja liian suuriin laitemääriin. Rakennusvirasto on vastannut vaatimukseen kirjeellä 25.11.2011.

Kirjeessä yhtiölle on ilmoitettu, että 1.1.2013 alkaen kaupungin laskuttama vuokra on 337 011 euroa kuukaudessa. Summa perustuu edellä mainittujen hallintokuntien arvioon kaupunkiin mahtuvien mainoslaitteiden lukumäärästä ja yhtiön ehdottamiin vähäisempiin laitemääriin. Yhtiöllä on vuosi aikaa rakentaa puuttuvat laitteet.

Asiassa avoimia kysymyksiä ovat esimerkiksi mahdolliset molempien osapuolten laiminlyönnit, sopimuksen sekavien ehtojen tulkinta ja mahdolliset sopimuksen aukkokohtat. Rakennusvirasto pyrkii löytämään sopimuksen molempia osapuolia tyydyttävän ratkaisun neuvotteluteitse.

Lisätiedot

Puutio Jussi, vs. alueidenkäyttöpäällikkö, puhelin: 310 38656  
jussi.puutio(a)hel.fi

Pekka Henttonen, va. osastopäällikkö, puhelin: 310 38479  
pekka.henttonen(a)hel.fi



8

## Vastaus vt Thomas Wallgrenin kysymykseen Nuuksion kansallispuiston bussilinjan perustamisesta

HEL 2012-000307 T 00 00 03

### Rakennus- ja ympäristötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan vastaus

Kysymyksessä tiedustellaan toimenpiteistä suoran Jokeri-tyyppisen bussilinjan perustamiseksi Nuuksion kansallispuistoon.

Vastauksenaan kysymykseen rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja esittää seuraavaa:

Yhteydet Nuuksion kansallispuistoon hoidetaan nykyisin ensisijaisesti Espoon keskuksesta bussilinjalla 85.

Leppävaaran kaupunkiradan valmistuttua 2002 siirryttiin osittaiseen liityntäliikenteeseen ja Helsingin keskustaan liikennöivien bussilinjojen määrää supistettiin. Rataa on tarkoitus jatkaa vähintään Espoon keskukseen asti, jolloin junayhteydet tihenevät ja nopeutuvat.

Espoon keskukseen on hyvät yhteydet lähijunilla E, L, S ja U. Kampista Länsiväylän kautta Espoon keskukseen on käytettävissä linjat 154 ja 156, Elielinaukiolta linja 213 Munkkiniemen ja Turunväylän kautta sekä linja 270 Ruskeasuon ja Pitäjänmäen kautta.

Matka-aika junalla Espoon asemalle on 25–30 minuuttia ja sieltä bussilla 85 luontokeskukseen noin 25 minuuttia. Linjan 85 aikataulu pyritään sovittamaan juniin siten, että vaihtoaikaa jää 8–10 minuuttia.

Helsingin keskustasta matka-aika bussilla Nuuksioon olisi reitistä ja liikennetilanteesta riippuen 60–80 minuuttia. Vaihdollisen yhteyden matka-aika on siten kilpailukykyinen suoraan bussilinjaan nähden, ja lyhyemmällä liityntälinjalla voidaan samoilla resursseilla tarjota suoraa busssia tiheämpi vuoroväli.

Linjaa 85 liikennöidään päivittäin kahdella bussilla 30–60 minuutin vuorovälillä paitsi talvikauden viikonloppuina, jolloin liikennöidään yhdellä bussilla tunnin vuorovälillä. Tarvittaessa linjalle lisätään vara-autoja isoille ryhmille.

Linjalla 85 on pysäkit Solvalla välittömästi luontokeskus Haltian lähellä. Toukokuun puolivälistä lokakuun puoliväliin liikennöidään 85A -vuoroja Kattilaan asti. Kattilaan johtava tie on sorapintainen yksityistie, jota ei talvikautena ole mahdollista pitää bussilla liikennöitävässä kun-



nossa. Talvikautena linjan 85 kaikki vuorot kääntyvät Nuuksionpäässä, jossa yleinen päällystetty tie loppuu. Haukkalammen luontotuvalla on bussipysäkillä matkaa noin 2 km. Haukkalammentie ei ole säännöllisen bussiliikenteen edellyttämässä kunnossa.

Kansallispuiston rajalle Siikaniemeen on bussiyhteydet myös Leppävaarasta linjalla 28 ja Espoon keskuksesta linjalla 88. Näiden linjojen yhteinen vuoroväli on päiväsaikaan yleensä vähintään 30 minuuttia. Leppävaaraan on erinomaiset yhteydet junalla ja usealla bussilinjalla (mm. Jokeri-linja 550).

Linjan 85 liikennöintikustannukset ovat noin 600 000 euroa vuodessa. Vertailun vuoksi Jokeri-linjan 550 liikennöintikustannus on noin kahdeksan miljoona euroa vuodessa.

Jokeri-tyyppisen suoran linjan perustaminen ei HSL:n mukaan ole taloudellisesti kannattavaa. Vaikka Nuuksion kansallispuistoon kulkevan linjan liikennöintikustannukset olisivat noin puolet Jokeri-linjan kustannuksista, ratkaisu olisi vuodessa yli kolme miljoona euroa nykyistä linjaa 85 kalliimpi. Suoran linjan perustaminen olisi myös ristiriidassa Espoon kaupunkiradan liityntäliikenteen kehittämisen kanssa. Yhteydet Nuuksion kansallispuistoon on perusteltua jatkossakin hoitaa ensisijaisesti liityntäliikenteellä Espoon keskuksesta ja kehittää edelleen linjan 85 tarjontaa.

Myös kaupunkissuunnitteluvirasto on lausunnossaan todennut, että suoran joukkoliikennedyhteyden kysyntä olisi niin vähäinen, että on taroituksenmukaisempaa kehittää Espoon sisäistä linjaa 85. Tämän joukkoliikennedyhteyden suunnittelu on ensisijaisesti HSL:n ja Espoon kaupungin välinen asia.

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 [Vt Thomas Wallgrenin kysymys](#)
- 2 [HSL:n lausunto](#)
- 3 [Ksv:n vastaus aloitteeseen](#)