



18.01.2012

Pj/4

§ 4 Frågestund

Beslut

Under frågestunden behandlades frågorna nr 4 och 8:

Ledamoten Pia Pakarinen (nr 4)

Detaljplanen för Kalvholmen har varit i kraft redan i ca 10 år.

Utarbetandet av detaljplanen var en del av utvecklingsprojektet för maritima tjänster i Helsingfors, vars avsikt var att utveckla ett "lokomotivobjekt" och senare ett nätverk av rekreationsöar till stöd för dess funktioner. Så bildas en kedja av öar som erbjuder utflyktsmål och tjänster för flera användargrupper. Det var meningen att Kalvholmen skulle bli det första utvecklingsobjektet. Detaljplanen gör det möjligt att bygga 50–70 inkvarteringsenheter på ön samt att producera basservice och kompletterande tjänster till stöd för den.

Utvecklingsprojektet inleddes redan då stadsstyrelsen år 1998 fattade ett beslut, i vilket bl.a. "stadskansliet åläggs uppgiften att bereda ett utvecklingsprogram för stränder och öar samt ett detaljerat förslag angående brådskande åtgärder, som avsevärt förbättrar möjligheterna att använda stadens stränder och öar". Planerna har inte avancerat efter fastställandet av detaljplanen. För tillfället saknar ön både vattenledning och avloppsrör, vilket gör det näst intill omöjligt att erbjuda turist- och rekreationstjänster.

Jag frågar vad staden ämnar göra för att genomföra detaljplanen för Kalvholmen och på så sätt möjliggöra målsättningarna för utvecklingsprojektet för maritima tjänster. (Ryj)

Ledamoten Thomas Wallgren (nr 8)

Närheten till skogar, sjöar och skärgårdsnatur är en exceptionell resurs för Helsingfors och hela huvudstadsregionen. Grundandet av Sibbo nationalpark är det viktigaste nya naturskyddsprojektet i huvudstadsregionen under de närmaste åren.

Samtidigt kräver Noux nationalpark, denna förträffliga succéhistoria, vår uppmärksamhet. I närheten av Noux nationalpark öppnas i februari 2013 ett nytt flerdimensionellt besökscentrum, Finlands naturcentrum Haltia, och även Helsingfors stad deltar i att upprätthålla det. I och med det nya naturcentrumet Haltia ökar Noux nationalparks dragningskraft ytterligare.



Noux nationalparks svaghet är dess dåliga tillgänglighet med andra transportmedel än personbil. Barngrupper, självständigt vandrande ungdomar, vuxna utan bil, äldre och turister bör erbjudas trafikförbindelser, som är betydligt snabbare och enklare än för tillfället, till Noux nationalpark. Ett mål kunde vara att alla skolelever i huvudstadsregionen regelbundet besöker nationalparken.

Busslinjen som betjänar nationalparkens besökare kunde vara en snabb speciallinje av Jokertyp, vars ändhållplats är i Helsingfors stadskärna. Noux speciallinje bör effektivt förenas med tvärtrafiken i huvudstadsregionen. Det är därför skäl att etablera linjen som ett samarbete inom huvudstadsregionen. Nouxlinjens turtäthet kunde särskilt under bär- och svamptiden samt då våren är som vackrast vara tio eller femton minuter, varvid bussen blir ett lockande alternativ även för familjer med bil.

Jag frågar vilka åtgärder stadsstyrelsen har för avsikt att vidta i ljuset av ovannämnda synpunkter. (Ryj)

Upplysningar

Mari Tammisto, förvaltningssekreterare, telefon: 310 76004
mari.tammisto(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Kyselytunnille 18.1.2012 jätetty kysymykset
- 2 Kysymysvastaukset

Beslutsförslag

Under frågestunden behandlas frågorna nr 4 och 8:

Ledamoten Pia Pakarinen (nr 4)

Detaljplanen för Kalvholmen har varit i kraft redan i ca 10 år.

Utarbetandet av detaljplanen var en del av utvecklingsprojektet för maritima tjänster i Helsingfors, vars avsikt var att utveckla ett "lokomotivobjekt" och senare ett nätverk av rekreationsöar till stöd för dess funktioner. Så bildas en kedja av öar som erbjuder utflyktsmål och tjänster för flera användargrupper. Det var meningen att Kalvholmen skulle bli det första utvecklingsobjektet. Detaljplanen gör det möjligt att bygga 50–70 inkvarteringsenheter på ön samt att producera basservice och kompletterande tjänster till stöd för den.

Utvecklingsprojektet inleddes redan då stadsstyrelsen år 1998 fattade ett beslut, i vilket bl.a. "stadskansliet åläggs uppgiften att bereda ett utvecklingsprogram för stränder och öar samt ett detaljerat förslag angående brådskande åtgärder, som avsevärt förbättrar möjligheterna



att använda stadens stränder och öar". Planerna har inte avancerat efter fastställandet av detaljplanen. För tillfället saknar ön både vattenledning och avloppsrör, vilket gör det näst intill omöjligt att erbjuda turist- och rekreationstjänster.

Jag frågar vad staden ämnar göra för att genomföra detaljplanen för Kalvholmen och på så sätt möjliggöra målsättningarna för utvecklingsprojektet för maritima tjänster. (Ryj)

Ledamoten Thomas Wallgren (nr 8)

Närheten till skogar, sjöar och skärgårdsnatur är en exceptionell resurs för Helsingfors och hela huvudstadsregionen. Grundandet av Sibbo nationalpark är det viktigaste nya naturskyddsprojektet i huvudstadsregionen under de närmaste åren.

Samtidigt kräver Noux nationalpark, denna förträffliga succéhistoria, vår uppmärksamhet. I närheten av Noux nationalpark öppnas i februari 2013 ett nytt flerdimensionellt besökscentrum, Finlands naturcentrum Haltia, och även Helsingfors stad deltar i att upprätthålla det. I och med det nya naturcentrumet Haltia ökar Noux nationalparks dragningskraft ytterligare.

Noux nationalparks svaghet är dess dåliga tillgänglighet med andra transportmedel än personbil. Barngrupper, självständigt vandrande ungdomar, vuxna utan bil, äldre och turister bör erbjudas trafikförbindelser, som är betydligt snabbare och enklare än för tillfället, till Noux nationalpark. Ett mål kunde vara att alla skolelever i huvudstadsregionen regelbundet besöker nationalparken.

Busslinjen som betjänar nationalparkens besökare kunde vara en snabb speciallinje av Jokertyp, vars ändhållplats är i Helsingfors stadskärna. Noux speciallinje bör effektivt förenas med tvärtrafiken i huvudstadsregionen. Det är därför skäl att etablera linjen som ett samarbete inom huvudstadsregionen. Nouxlinjens turtäthet kunde särskilt under bär- och svamptiden samt då våren är som vackrast vara tio eller femton minuter, varvid bussen blir ett lockande alternativ även för familjer med bil.

Jag frågar vilka åtgärder stadsstyrelsen har för avsikt att vidta i ljuset av ovannämnda synpunkter. (Ryj)

Föredraganden

Alla frågor som inlämnats senast 9.1.2012 kl. 12 utgör bilagor till denna framställning, och de har med tanke på ett svar getts vidare till stadsdirektören eller någon av biträdande stadsdirektörerna enligt följande:



1 (Sj), 2 (Sj), 3 (Ryj), 4 (Ryj), 5 (Kj), 6 (Ryj), 7 (Ryj) och 8 (Ryj)

De skriftliga svaren på alla frågor publiceras på stadens webbsidor när frågestunden har slutat.

Följande frågestund ordnas 29.2.2012. Frågorna till denna ska inlämnas till stadens registratörskontor (helsinki.kirjaamo@hel.fi) senast 20.2.2012 kl. 12.

Mari Tammisto, förvaltningssekreterare, telefon: 310 76004
[mari.tammisto\(a\)hel.fi](mailto:mari.tammisto(a)hel.fi)

Bilagor

1 Kyselytunnille 18.1.2012 jätetty kysymykset