

RAITIOVAUNUKALUSTON KEHITTÄMISINVESTOINNIN KUSTANNUSTARKISTUS

2514/07/70/700/2010

hall § 107

Esittelijä
ValmistelijaToimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Osaston johtaja Reijo Mäkinen, p. 4766 4230

HSL:n ja HKL:n välisen raitioliikenteen hoitosopimuksen mukaan kaluston uus-hankinnat ja peruskorjaukset tehdään tilaajan hyväksymän kehittämis-suunnitelman mukaisesti. Tätä raitiovaunukaluston investointiohjelmaa käsitellään yhdessä kahdesti vuodessa ja tehdään tarpeelliset päivitykset.

HSL:n hallitus päätti 26.10.2010 § 146 kaluston kehittämissuunnitelmaan muutoksesta, jolla hyväksyttiin 10 vanhemman nivelraitiovaunun (Nr I) varustaminen peruskorjauksen yhteydessä matalalattiaisella väliosalla. Investoinnin kokonaiskustannukseksi päätöksessä hyväksyttiin noin 4,7 miljoonaa euroa. HSL korvaa investoinnin kaluston pääomakorvauksissa vuosittaisina poistoina ja korkokuluina.

HKL-Raitioliikenne on nyt edennyt investoinnin toteuttamisessa hankinta-menetelyyn. Tarjousten perusteella väliosainvestoinnin toteutuva kokonaiskustannus olisi 4,93 miljoonaa euroa.

Valmistelussa on myös tarkentunut tapa, jolla väliosallisten vaunujen suurempaa kokoa voidaan hyödyntää. Raitiolinjoilla 7A ja 7B voidaan pidentää ruuhkan tiheimpiä vuorovälejä 10 minuuttiin ruuhka-ajan vaunumäärän pienentämiseksi sekä eri linjojen välisen tahdistamisen ja vakiominuuttisten aikataulujen aikaansaamiseksi. Liikennöintikustannusten säästö liikenteen tilaajalle olisi noin 650 000 euroa vuodessa. Hyöty on suurempi kuin aikaisemman päätöksen perusteluissa arvioitiin. Investointi on siten HSL:lle taloudellisesti kannattava.

Vuorovälin lievä harvennus vähentää matkustusta jonkin verran. Toisaalta tasatahtinen liikennöinti vakiominuuttiaikataululla on matkustajille helpompi ja houkuttelevampi käyttää, ja myös lähijunat kulkevat pääsääntöisesti 10 minuutin vuorovälillä, mikä helpottaa vaihtoja Pasilassa. Lisäksi väliosa-investoinnilla voidaan parantaa raitiovaunukaluston matkustusmukavuutta ja esteettömyyttä huomattavasti nopeammin kuin pelkästään vaunujen uudishankintojen avulla olisi mahdollista.

Ehdotus (SR)

Hallitus päättää hyväksyä raitiovaunukaluston kehittämisinvestoinnin kustannustarkistuksen siten, että 10 nivelraitiovaunun väliosan toteutus peruskorjauksen yhteydessä maksaa nykyisessä hintatasossa 4,93 miljoonaa euroa.

Liite

Nr I -väliosat hankemuistio