



04.12.2017

Asia/14

§ 1099

M200-sarjan metrojunien peruskorjauksen hankesuunnitelma

HEL 2017-009834 T 08 00 02

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi M200-metrojunien peruskorjauksen hankesuunnitelman siten, että junayksiköitä peruskorjataan 12 ja että peruskorjauksen kustannusarvio on 9,28 milj. euroa (alv 0 %).

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Liikenneliikelaitoksen johtokunnan esitys 14.9.2017
- 2 M200 -metrovaunujen peruskorjauksen hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Liikenneliikelaitoksen johtokunta on 14.9.2017 esittänyt hyväksyttäväksi M200-junayksiköiden peruskorjauksen hankesuunnitelman. Johtokunnan esityksessä esitetään yhteensä 12 junayksikön peruskorjausta ja sen kustannusarvioksi 8,9 milj. euroa (alv 0 %, kustannustasossa 9/2017). Lisäksi tilaajan oman työn ja ulkopuolisen asiantuntijatyön kustannusarvio koko hankkeen toteutuksen ajalta on yhteensä 0,38 milj. euroa (alv 0 %) eli koko hanke yhteensä 9,28 milj. euroa.

Liikenneliikelaitoksen johtokunnan esitys on liitteenä 1 ja hankesuunnitelma liitteenä 2.

Hankkeen sisällöstä

M200-sarjan metrojunakalustoon kuuluu 12 vuosina 2000-2001 toimitettua kaksivaunuista metrojunayksikköä, joiden hankinnan yhteydessä määritelty tavoitteellinen käyttöikä on 40 vuotta. Käytännössä lasken-



nallinen käyttöikä koskee kori- ja telirakennetta ja mm. ohjauselektronikan elinikä on huomattavasti lyhyempi. Peruskorjauksen tavoitteena on junien tekniikan ja huollettavuuden kehittäminen, kuljettajien työympäristön parantaminen sekä ilmeen nykyaikaistaminen. Peruskorjaus sisältää mm. junien ulkomaalauksen, matkustamon kunnostamisen, ohjauselektronikan osittaisen uusimisen, matkustajainformaatio- ja videovalvontajärjestelmien uusimisen sekä huolto- ja korjaustoimenpiteitä.

Peruskorjaus pidentää junien käyttöikää 2030-luvulle saakka ja antaa mahdollisuuden lykätä uusien metrojunien hankintaa. Uuden kaluston (M400) hankinta ja metron automatisointi on teknisesti ja taloudellisesti järkevää toteuttaa aikanaan samanaikaisesti.

Kustannukset ja aikataulu

Peruskorjaushankkeen kustannusarvio on yhteensä 9,28 milj. euroa (alv 0 %).

Poistot ovat noin 0,9 milj. euroa/vuosi. Vakuutusrahastomaksut ovat noin 0,1 milj. euroa.

Liikenneliikelaitos (HKL) rahoittaa hankkeen lainarahoituksella. Korkokulut ovat yhteensä noin 0,5 milj. euroa (korkokanta 1 % ja laina-aika 10 vuotta).

Liikenneliikelaitos laskuttaa metrovaunujen peruskorjauksen poistot, korot ja vakuutusrahastomaksun Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymältä (HSL) operointikustannusten yhteydessä. Osa HSL:ltä laskutettavista operointikustannuksista kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin maksettavaksi HSL:n maksusuuden kautta.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 30.8.2017 M100-metrojunien peruskorjauksen hankesuunnitelman siten, että peruskorjauksen kustannusarvio on 27,29 milj. euroa (alv 0 %). Nyt esitetyn mukaisesti M200-metrojunien peruskorjauksen kustannusarvio on 9,28 milj. euroa (alv 0 %). Siten M100- ja M200 -metrojunien peruskorjausten kustannusarvio on yhteensä 36,57 milj. euroa (alv 0 %).

Kaupunginvaltuuston 31.11.2016 hyväksymän vuoden 2017 talousarvion ja taloussuunnitelman 2018-2019 liitteenä olevassa, liikenneliikelaitoksen 10-vuotisessa investointiohjelmassa metrovaunujen (M100- ja M200-vaunujen) peruskorjauksiin on budjetoitu yhteensä 20,0 milj. euroa. Vuonna 2016 alustavien suunnitelmien pohjalta laaditussa HKL:n talousarviossa vuodelle 2017 ei ollut huomioitu mm. M100-junien sähkökäyttöjen osittaista modernisointia, mikä osaltaan selittää em. HKL:n budjetoiman ja hankesuunnitelmien kustannusarvioiden välistä eroa. Myös kunnostustöiden sisältö on tarkentunut vuoden 2016 jälkeen.



Kaupunginvaltuuston 29.11.2017 hyväksymän talousarvioehdotuksen liitteenä olevassa HKL:n 10-vuotisessa investointiohjelmassa on varauduttu M100- ja M200-metrojunien peruskorjauksiin yhteensä 36,4 milj. eurolla vuosina 2018-2021. Lisäksi vuonna 2017 arvioidaan M100-metrojunien peruskorjaushankkeesta toteutuvan noin 0,2 milj. euroa.

Hanke toteutetaan vuosina 2018-2021 siten, että kaikki metrojunayksiköt on peruskorjattu ennen kuin Länsimetron Kivenlahden jatkeen liikennöinti alkaa. Hankinta käynnistetään vuonna 2017. Hankinta on tarkoitus kilpailuttaa samanaikaisesti kaupunginvaltuuston 30.8.2017 hyväksymän M100-metrojunien peruskorjauksen hankinnan kanssa.

Hankkeen arviointi

Hanke on taloudellisesti ja teknisesti perusteltu. Nykyistä M200-metrokalustoa voidaan peruskorjauksen ansiosta hyödyntää vielä 2030-luvulle saakka. Peruskorjaus vähentää huollon tarvetta ja tehostaa kaluston käyttöä sekä tuo kustannussäästöjä kunnossapidossa. Peruskorjaus on taloudellisesti kannattavampi vaihtoehto kuin kokonaan uuden kaluston hankinta tässä vaiheessa.

HSL:n hallitus on 13.6.2017 osaltaan hyväksynyt metro- ja raitiovaunukaluston kehittämissuunnitelmat, joiden yhtenä osana on M100- ja M200-metrovaunujen peruskorjaus. HSL:n hallituksen hyväksymän M100- ja M200-metrovaunujen korjausohjelman kokonaiskustannukset ovat noin 30-35 milj. euroa. Huolto-ohjelman kokonaiskustannukseen vaikuttavat korjausten lopullinen hinta sekä kalustotarve, kun länsimetron jatke Kivenlahteen käynnistyy. HSL:n hallitus on 21.11.2017 täydentänyt M200-junien hankesuunnitelman tarkentuneen kustannusarvion perusteella metrovaunusarjojen korjausohjelman kokonaiskustannusta 36,57 milj. euroon.

Metrojunien korjausohjelma toteutetaan vuosina 2017-2021.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Liikenneliikelaitoksen johtokunnan esitys 14.9.2017
- 2 M200 -metrovaunujen peruskorjauksen hankesuunnitelma

Muutoksenhaku



04.12.2017

Asia/14

Oikaisuvaatimusohje, kaupunginhallitus

Tiedoksi

HKL

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 14.09.2017 § 49

HEL 2017-009834 T 08 00 02

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi M200 -metrojunayksikön peruskorjausta koskevan hankesuunnitelman niin, että

- peruskorjaus käsittää kaikkiaan kaksitoista (12) ko. sarjan metrojunayksikköä
- hankkeen enimmäiskustannus on 8,9 milj. euroa (ilman ALV, kustannustaso 9/2017)
- tilaajan oman työn ja ulkopuolisen asiantuntijatyön kustannusarvio hankkeessa on lisäksi yhteensä 380 000 euroa (ilman ALV).

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Tuomo Pietilä, projekti-insinööri, puhelin: 34776
tuomo.pietila(a)hel.fi