



28.08.2017

Asia/8

§ 762

Valtuutettu Tuomas Rantasen toivomusponsi yöraitoliikenteestä Laajasaloon

HEL 2017-002670 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi selvityksen kaupunginvaltuuston 1.3.2017 hyväksymän toivomusponnen (Tuomas Rantanen) johdosta tehdyistä toimenpiteistä ja toimittaa selvityksen ponnen ehdottajalle sekä tiedoksi muille valtuutetuille.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

1 HSL:n lausunto 23.5.2017

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Ponnen ehdottaja

Otteen liitteet
Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Käsitellessään 1.3.2017 valtuutettu Seija Muurisen aloitetta Kruunusiltojen käytöstä yöaikaan kaupunginvaltuusto hyväksyi samalla seuraavan toivomusponnen:

'Valtuusto edellyttää, että Kruunuvuoren siltojen käyttöä suunniteltaessa selvitetään mahdollisuutta, että juuri Laajasaloon menevän raitiovaunulinjan aikataulujen kohdalla tutkitaan myös alueen yöbussseja korvaavien yöraitiovaunujen mahdollisuutta.' (Tuomas Rantanen)



28.08.2017

Hallintosäännön 30 luvun 14 §:n mukaan Khn on toimitettava ponnien ehdottajalle kirjallinen selvitys toivomusponnen johdosta tehdyistä toimenpiteistä viimeistään vuoden kuluttua ponnien hyväksymisestä. Selvitys on toimitettava erikseen myös muille valtuutetuille.

Toivomusponnen johdosta on saatu kaupunkisuunnittelulautakunnan, liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan sekä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) lausunnot.

Kaupunginhallitus viittaa saatuihin lausuntoihin ja toteaa, että Laajasaloa palvelevat nykyisin metron liikennöinnin päätyttyä Rautatienriltä lähtevät yöbussilinjat kaikkina päivinä noin klo 1.30 asti. Linja 85N kulkee lisäksi viikonloppuöinä noin kello 4.30 asti ns. aamuyöliikenteenä. Aamuyöliikenteen laajentaminen Laajasaloon viikonlopun lisäksi muille päiville ei ole tällä hetkellä HSL:n suunnitelmissa. Aamuyöliikenteen järjestäminen aiheuttaisi lisääntyviä liikennöinti- ja kaluston kunnossapitokustannuksia sekä haasteita mm. kaluston kunnossapidon järjestelyille.

Kruunusillat -hankkeen raitiotien yleissuunnitelmassa on esitetty Rautatieaseman ja Yliskylän välisen raitiolinjan liikennöintiajoiksi arkisin ja lauantaisin kello 5.30 - 1.30, sunnuntaisin kello 6.30 - 1.30. Kruunusillat -hankkeen valmistuttua raitioliikenne täydentää siten alueen yöbussilinjoja kello 01.30 asti. Yöliikenne Kruunuvuorenrannan alueelle alkaa bussiliikenteenä jo ennen raitiotien valmistumista.

HSL, joka vastaa joukkoliikenteen palvelutason ja linjaston suunnittelusta, ei ole vielä suunnitellut sitä, miten Kruunuvuorenrannan aamuyöliikenne järjestetään Linjaston ja palvelutason suunnittelu tapahtuu lähempänä Kruunusillat -hankkeen valmistumista 2020 -luvulla. HSL:n mukaan aamuyöliikenteen ajaminen raitiovaunuilla on periaatteessa mahdollista, mutta HSL selvittää yöliikenteen kokonaisuutena ja kustannustehokkuus huomioon ottaen.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

1 HSL:n lausunto 23.5.2017

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



Otteet

Ote

Ponnen ehdottaja

Otteen liitteet

Esitysteksti

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 11.05.2017 § 80

HEL 2017-002670 T 00 00 03

Lausunto

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti antaa seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle koskien Tuomas Rantasen toivomuspontta valtuutettu Seija Muurisen aloitteeseen Kruunusilltojen joukkoliikennekäytöstä yöaikaan:

Kruunusillat -hankkeen yleissuunnitelmassa raitiovaunulinjojen liikennöinti (vuorovälit, liikennöintiajat) on suunniteltu vuosien 2025 ja 2040 tilanteeseen. Suunnitelmassa liikennöinti ajoittuu kello 05:30 ja 01:30 väliselle ajalle; ajat vastaavat osittain nykyverkon linjojen liikennöintiaikoja. Suunnitelmassa ei ole kuvattu yöliikennettä, eikä sen kustannusvaikutusta ole huomioitu kustannusraportissa.

HKL:n alustavien selvitysten perusteella yöllinen raitiovaunuliikenne lisäisi kustannuksia kaluston kunnossapidossa ja liikennöinnissä sekä aiheuttaisi mahdollisia haasteita infran kunnossapidon järjestelyille. Liikenteen lisääntyviin kustannuksiin tulee huomioida erityisesti valvomoimintojen lisäresursointi yöliikenteen ajaksi poiketen täysin nykyisestä liikennöintimallista ja yöliikenteen vaatimista järjestelyistä liikenteen hoitamiseen. Kaluston kunnossapito liikennöintiajan pidentyessä lisää myös kustannuksia kaluston luontaisen seisonta-ajan lyhentyessä. Kunnossapidon resursointi tulisi liikennöintiajan pidentyessä kohdentaa vaunukalustoon merkittävästi lyhyempään aikaikkunaan sekä tapahtuvaksi yöaikaan, mikä lisää palkkakustannuksia henkilömäärän lisäyksen sekä yötyön vuoksi. Infran kunnossapitoon liikennöinnin jatkuminen yöliikenteenä aiheuttaisi kunnossapidon kannalta tarkempaa suunnittelua sekä ennakointia. Laajempien kunnossapitotöiden kuten kiskojen ja ristikoiden korjausten yhteydessä on syytä varautua poikkeusliikenteen järjestelyihin.

HKL:n näkemyksen mukaan yöliikenne on hoidettavissa, kun edellä mainitut seikat ja niiden aiheuttamat kustannukset otetaan huomioon operoinnissa.

Esittelijä

Postiosoite

PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunginkanslia@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Puhelin

+358 9 310 1641

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

F10680001200062637

Alv.nro

F102012566



28.08.2017

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Markus Keisala, kehittämispäällikkö, puhelin: 310 35838
markus.keisala(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 09.05.2017 § 246

HEL 2017-002670 T 00 00 03

Hankenumero 5264_115

Lausunto

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Laajasaloa palvelevat nykyisin metron liikennöinnin päätyttyä Rautatientorilta lähtevät yöbussilinjat 85N ja 86N. Nämä linjat kulkevat kaikkina päivinä noin kello 23.30 - 01.30 välisenä aikana. Linja 85N kulkee lisäksi perjantain ja lauantain sekä lauantain ja sunnuntain välisinä öinä noin kello 4.30 asti ns. aamuyöliikenteenä.

Kruunusillat -hankkeen raitiotien yleissuunnitelmassa on esitetty Rautatieaseman ja Yliskylän välisen raitiolinjan liikennöintiajoiksi arkisin ja lauantaisin kello 5.30-1.30, sunnuntaisin kello 6.30 - 1.30. Tämä vastaa esimerkiksi raitiolinjan 4 liikennöintiaikoja. Kruunusillat -hankkeen valmistuttua raitioliikenne täydentää siten alueen yöbussilinjoja kello 01.30 asti. Kruunuvuorenrannan osalta yöliikenteen järjestämistä on tarpeen suunnitella bussiliikenteenä jo ennen raitiotien valmistumista.

Aamuyöliikennettä ajetaan Laajasaloon nykyisin vain viikonloppuisin, eikä sen laajentaminen muille päiville ole tällä hetkellä suunnitelmassa. Aamuyöliikenteen ajaminen myös raitioliikenteenä on periaatteessa mahdollista, mutta kustannukset ovat todennäköisesti bussiliikennettä suurempia. Avorahasteisen raitioliikenteen osalta aamuyöliikenteessä jouduttaisiin miettimään myös turvallisuutta ja maksaneisuuden valvontaa.

Kruunuvuorenrannan aamuyöliikenteen järjestämistä ei ole vielä suunniteltu tarkemmin. Yhtenä tavoitteena on linjaston pysyminen mahdollisimman samanlaisena ympäri vuorokauden; toisaalta yölinjaston on toimitettava kustannustehokkaasti. Kasvavan Laajasalon joukkoliikenteen yöliikennöinnin järjestäminen täytyy kuitenkin suunnitella kokonaisuutena, jossa Kruunusillat -raitioyhteys on yksi mahdollistava tekijä. Joukkoliikenteen palvelutason ja linjaston suunnittelemisesta vastaa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL).



28.08.2017

Asia/8

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Niko Setälä, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37031
niko.setala(a)hel.fi