



§ 187

Valtuutettu Thomas Wallgrenin toivomusponsi HSL:n ja HKL:n ope- rintisopimuksen jatkamisesta

HEL 2016-011189 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi selvityksen kaupunginvaltuus-
ton 28.9.2016 hyväksymän toivomusponnen (Thomas Wallgren) joh-
dosta tehdyistä toimenpiteistä ja toimittaa selvityksen ponnen ehdotta-
jalle sekä tiedoksi muille valtuutetuille.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Ponnen ehdottaja

Otteen liitteet

Esitysteksti

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai
täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Käsitellessään 28.9.2016 Raide-Jokeri –linjan raitiovaunujen hanke-
suunnitelman hyväksymistä kaupunginvaltuusto hyväksyi samalla seu-
raavan toivomusponnen:

’ Hyväksyessään Raide-Jokeri –linjan raitiovaunujen hankesuunnitel-
man valtuusto edellyttää, että kaupunginhallitus selvittää mahdollisuu-
det ohjeistaa Helsingin kaupungin edustajia HSL:n yhtymäkokouksessa
siten, että he tukevat HSL:n ja HKL:n operointisopimuksen jatkamista
myös nykyisen sopimuskauden päätyttyä.’ (Thomas Wallgren)



Kvston työjärjestyksen 24 §:n mukaan Khn on toimitettava ponnen ehdottajalle kirjallinen selvitys toivomusponnen johdosta tehdyistä toimenpiteistä viimeistään vuoden kuluttua ponnen hyväksymisestä. Selvitys on toimitettava erikseen myös muille valtuutetuille.

Toivomusponnen johdosta on saatu liikennelaitos –liikelaitoksen johtokunnan lausunto.

HSL on toiminut vuoden 2010 alusta alkaen joukkoliikennelain ja kuntayhtymän perussopimuksen mukaisena toimivaltaisena viranomaisena metro- ja raitiovaunuliikenteen järjestämisessä. HSL ja HKL ovat tehneet sopimukset metro- ja raitioliikenteen hoitamisesta vuonna 2010. Sopimukset ovat voimassa vuoden 2024 loppuun. Sopimuksissa on yhteisesti hyväksytty periaate, että hankittu kalusto käytetään tehokkaasti koko elinkaarensa loppuun Helsingin ja pääkaupunkiseudun liikenteessä.

Sopimukset on tehty EU:n palvelusopimusasetuksen (EY 1370/2007) edellyttämällä tavalla. Palvelusopimusasetuksen mukainen raideliikennesopimusten maksimipituus on normaalisti 15 vuotta. HSL:llä on toimivalta päättää sopimusten mahdollisesta uusimisesta. Mahdollista uusimista koskeva asia on ratkaistava vähintään kaksi vuotta ennen sopimuskauden päättymistä, joten asia on ajankohtainen muutaman vuoden kuluttua.

Esittelijä viittaa liikennelaitos –liikelaitoksen johtokunnan lausuntoon ja toteaa, että operointisopimuksen jatkamiselle taataan parhaat mahdollisuudet huolehtimalla hyvin liikennelaitos –liikelaitoksen toiminnan kustannustehokkuudesta sekä liikenteen luotettavuudesta ja sujuvuudesta. Liikennelaitos –liikelaitoksen liikennöintitoiminta on usealla mittarilla mitattuna jo nyt hyvällä tasolla verrattuna eurooppalaisiin operaattoreihin.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Ponnen ehdottaja

Otteen liitteet

Esitysteksti

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai

Postiosoite

PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunginkanslia@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Puhelin

+358 9 310 1641

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI0680001200062637

Alv.nro

FI02012566



täytäntöönpano

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 19.01.2017 § 4

HEL 2016-011189 T 00 00 03

Lausunto

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta antoi lausunnon kaupunginhallitukselle koskien Thomas Wallgrenin toivomuspontta selvittää mahdollisuudet ohjeistaa Helsingin kaupungin edustajia HSL:n yhtymäkokouksessa siten, että he tukevat HSL:n ja HKL:n operointisopimuksen jatkamista myös nykyisen sopimuskauden päätyttyä.

HKL:n liikennöintisopimukset metro- ja raitioliikenteessä jatkuvat vuoteen 2024. HKL haluaa kantaa vastuuta joukkoliikenteen toteutuksesta ja olla paras vaihtoehto kaupunkiraideliikenteen operointiin myös näiden sopimuskausien jälkeen.

Jotta HKL:n rooli tulevaisuudessa operaattorina metro- ja raitioliikenteessä pääkaupunkiseudulla olisi perusteltu, tulee HKL:n tarjota yhteiskunnalle paras ratkaisu ja osoittaa, että sen tuottamat palvelut ovat kustannustehokkaita ja kilpailukykyisiä. HKL:n tavoitteena on aikaansaada omistajilleen ja tilaajilleen mittavia synergiahyötyjä operoinnin tehokkuudessa sekä infran, kaluston ja liikennöinnin kokonaisuuden hallinnassa. Lisäksi HKL haluaa kantaa vastuunsa hyvänä työnantajana.

HKL:n toukokuussa 2016 hyväksytty tavoiteohjelma vuosille 2016 - 2024 perustuu seuraaviin vuodelle 2024 asetettuihin strategisiin tavoitteisiin:

- HKL on kustannustehokkuudeltaan Euroopan paras raideliikennetoimija
- HKL kasvattaa omalta osaltaan kestävän liikkumisen kulkumuoto-osuutta toimialueellaan
- HKL on alansa arvostetuin osaja
- HKL on Suomen paras julkisen sektorin työpaikka.

HKL on viimeisen 20 vuoden aikana pitkäjänteisesti ja systemaattisesti kehittänyt toimintansa tuottavuutta. Koska kaupunkiliikenteen markkinat ovat kansainvälisiä ja pääkaupunkiseudun lisäksi kotimaisia vertailukohtia ei ole saatavilla, HKL vertaa omaa kehitystään jatkuvasti ja läpinäkyvästi Euroopan muiden metropolialueiden metro- ja raitioliikenteen toimijoihin. Vuosina 2016 ja 2017 valmistuneet benchmark-tutkimukset



osoittavat HKL:n liikennöintitoiminnan olevan usealla mittarilla mitattuna jo nyt hyvällä tasolla verrattuna eurooppalaisiin operaattoreihin.

HKL tekee kuitenkin edelleen määrätietoisesti työtä toiminnan tuottavuuden parantamiseksi. HKL on vuoden 2017 alussa käynnistänyt kolme laajaa, vuoteen 2020 ulottuvaa kehitysohjelmaa. Ohjelmat keskittyvät toiminnan operatiivisen tehokkuuden parantamiseen, omaisuuden hallinnan tehostamiseen sekä liikenteen ja työn turvallisuuden kehittämiseen.

Operatiivisen kustannustehokkuuden parantamisessa HKL panostaa työprosessien sujuvuuteen, resurssien käytön tehostamiseen sekä kustannusten raportoinnin ja läpinäkyvyyden edelleen kehittämiseen.

HKL:n henkilöstön syvällistä osaamista metro- ja raitioliikenteestä hyödynnetään kehitettäessä kalustoa, liikennöintitapoja sekä henkilöstön käyttöä niin, että toiminnassa maksimoidaan infrastruktuurin hallinnan sekä operoinnin keskinäiset synergiat. Aktiivinen omistajuus ja investointien koko elinkaaren huomioon ottava suunnittelu, ylläpito sekä peruskorjausten toteuttaminen mahdollistavat häiriöttömän liikennöinnin ja säästävät elinkaaren aikaisia kokonaiskustannuksia.

Kustannustehokkuuden lisäksi HKL pyrkii edistämään hyvää matkustuskokemusta. Näin HKL tukee tilaaja-asiakkaansa (HSL) ja omistajansa (Helsingin kaupunki) pyrkimystä kasvattaa kestävien liikkumistapojen osuutta kaupunkilaisten liikkumisessa. HSL:n strategiassa joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvattamiseen pyritään panostamalla sujuviin matkaketjuihin. HKL:llä tämä tarkoittaa nopeutta, täsmällisyyttä ja ennakoitavuutta, esteettömyyttä sekä hyvää asiakaspalvelua, laadukkaita ja turvallisia liikennevälineitä, pysäkkejä ja asemia sekä kehittyviä palveluita matkustajille. Joukkoliikenteeseen kytkeytyvien arjen sujuvuutta tukevien palveluiden tarjoaminen voi myös olla joukkoliikenteelle tärkeä kilpailutekijä tulevaisuudessa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Karoliina Rajakallio, yksikön johtaja, puhelin: 310 35920
karoliina.rajakallio(a)hel.fi
Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi