



23.05.2016

Kaj/2

§ 498

V 8.6.2016, Atlantinkaaren alueen liikennesuunnitelma

HEL 2014-014704 T 08 00 00

Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä Jätkäsaaren Atlantinkaaren alueen liikennesuunnitelman (kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston piirustus 6524-1) jatkovalmistelun pohjaksi.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Anni Sinnemäki

Lisätiedot

Tanja Sippola-Alho, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36024
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Sijaintikartta
- 2 Piirustus 6524-1

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Helsingin seudun liikenne

Otteen liitteet
Esitysteksti
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Tiivistelmä

Kaupunkisuunnitteluvirastossa on laadittu Atlantinkaaren asemakaavaehdotuksen nro 12331 yhteydessä Atlantinkaaren alueen liikennesuunnitelma (piirustus 6524-1). Suunnitelmassa on esitetty asemakaavan mahdollistamat järjestelyt jalankululle, pyöräilylle, joukkoliikenteelle sekä autoille. Liikennejärjestelyiden kustannusarvio on yhteensä noin 14–18 M€, josta Atlantinsillan osuus on noin 9-13 M€. Atlantinsillan kustannukset täsmentyvät jatkosuunnittelussa tehtävien ratkaisujen yh-



23.05.2016

Kaj/2

teydessä. Kustannusarvioon eivät sisälly raitiotien rakentamiskustannukset, arviolta noin 4,8 milj. euroa, jotka ovat liikennelaitos -liikelaitoksen kustannuksia.

Esittelijän perustelut

Lähtökohdat

Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi 16.12.2014 Atlantinkaaren asemakaavaehdotuksen sekä siihen liittyvän Atlantinkaaren alueen alustavan liikennesuunnitelman (piirustus 6381-2).

Atlantinkaaren asemakaavaehdotus hyväksyttiin valtuustossa joulukuussa 2015. Atlantinkaaren alueen liikennesuunnitelmaehdotus (piirustus 6524-1) on kyseisen asemakaavan mukainen. Liikennesuunnitelman rajausta on laajennettu siten, että suunnitelma sisältää Atlantinkadun Tyynenmerenkadun jatkeelle asti. Atlantinkatu ylittää nykyisen satama-altaan Atlantinsillalla. Liikennesuunnitelmaan on tehty lisäksi vähäisiä tarkennuksia.

Atlantinkaaren alue liittyy lännessä Saukonlaiturin länsiosan liikennesuunnitelmaan (piirustus 6278-2), joka on hyväksytty kaupunkisuunnittelulautakunnassa 16.9.2014. Lännessä Atlantinkaaren aluetta rajaa lisäksi Melkinlaiturin asemakaava-alue, jonka kaavoitus alkoi syksyllä 2015. Atlantinkaaren alueen kaakkoispuolelle ollaan laatimassa Matkustajasataman asemakaavaa. Pohjoisessa ja idässä Atlantinkaaren alue rajautuu Länsisatamankatuun. Länsisatamankatu välillä Atlantinkatu - Hyväntoivonkatu kuuluu Jätkäsaarenkallion ja Hietasaaren asemakaava-alueeseen ja katu on näiltä osin rakenteilla. Länsisatamankatu Hyväntoivonkadusta etelään on osa Liikuntapuiston asemakaava-alueetta. Jätkäsaaren liikuntapuiston asemakaavaehdotus on hyväksytty kaupunginvaltuustossa syksyllä 2015. Länsisatamankadun ja Hyväntoivonkadun liikennesuunnitelma on ollut kaupunkisuunnittelulautakunnan käsittelyssä 8.12.2015.

Suunnitelma

Jalankulku ja pyöräliikenne

Atlantinkatu on osa pyöräliikenteen pääreitiverkkoa ja kadulle on suunniteltu yksisuuntaiset pyörätiet tai -kaistat. Liittymissä pyörätie tuodaan ajoradan tasoon pyöräkaistaksi. Tonttikaduilla pyöräily on ajoradalla.

Hyväntoivonpuistossa kulkee pohjois-eteläsuuntainen jalankulun ja pyöräilyn yhteys, joka liittyy aiemmin kaavoitetun puiston pohjoisosaan Länsisatamankadun ylittävän sillan kautta. Yhteys toimii pyöräilyn baanareittinä. Hyväntoivonpuiston eteläosassa reitiltä on yhteys Azorienku-



jaa pitkin Atlantinkadun yli Melkinlaiturin kaava-alueelle sekä lisäksi Hyväntoivonpuiston eteläpäätä rajaavalle Melkinlaiturille.

Hyväntoivonpuiston poikki järjestetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys Saukonlaiturin Bermudankujan suunnasta Hyväntoivonkujan kautta Länsisatamankadulle. Myös Melkinlaituri toimii jalankulun ja pyöräilyn yhteytenä Atlantinkadulta Länsisatamankadulle ja siitä Liikuntapuistoon. Melkinlaituria pitkin pääsee Atlantinkadun alitse.

Joukkoliikenne

Atlantinkadulle tulee raitiotie kadun keskelle ajoneuvoliikenteestä erotettuna. Pysäkki sijoittuu Kanariankujan ja Azorienkujan välille ja mitoitetaan kahdelle vaunulle. Pysäkki palvelee kolmea raitiolinjaa. Atlantinkadulta järjestetään kääntyminen Melkinlaiturin kaava-alueelle sijoituvalla kääntöraiteelle.

Moottoriajoneuvoliikenne

Atlantinkaaren asemakaava-alue liittyy Jätkäsaaren katuverkkoon Atlantinkadun ja Länsisatamankadun kautta. Asemakaava-alueen länsireunalla kulkeva Atlantinkatu on Jätkäsaaren länsiosaa kiertävä alueellinen kokoojakatu. Atlantinkadun katualueen leveys on noin 35 metriä. Atlantinkatu ylittää Ahdinaltaan sillalla. Sillan pituus on noin 100 metriä. Sillan alitse on mahdollisuus järjestää vesibussiyhteys Ahdinaltaan puolelle.

Atlantinkatuun liittyvät Kanariankuja ja Azorienkuja, jotka ovat tonttikatuja. Länsisatamankatu kaava-alueen itäreunalla on Jätkäsaaren paikallinen kokoojakatu. Länsisatamankatu sisältyy Jätkäsaaren liikuntapuiston asemakaavaan.

Kun koko Jätkäsaari on valmis, Atlantinkadulla liikennettä on noin 2 000 - 7 000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Länsisatamankadulla noin 6 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Länsiterminaalin ensisijaisena ajoyhteytenä toimii Mechelininkatu ja Tyynenmerenkatu. Crusellinsillan kautta kulkeva satamaan suuntautuva liikenne jakautuu Länsisatamankadulle ja Atlantinkadulle. Asemakaava-alueen tonttikatujen ajoneuvoliikenne on vähäistä.

Pysäköinti

Länsipuolen AK-kortteleiden (20828 ja 20829) pysäköintipaikat sijoitetaan kannen alle, johon järjestetään ajoyhteydet Kanariankujan ja Azorienkujan kautta. Itäpuolen AK-korttelin (20830) pysäköinti on korttelin pohjoispuolella sijaitsevassa pysäköintitalossa, johon järjestetään ajoyhteys Länsisatamankadulta. Pysäköintitaloon tulee yhteensä noin 340



pysäköintipaikkaa. AKS-korttelin pysäköinti järjestetään kortteliin ja pysäköinnin ajoyhteys on Länsisatamankadulta. Maksullisia vieras- ja asiointipysäköintipaikkoja rakennetaan alueen katujen varsille.

Huolto- ja pelastusreitit

Alue liitetään Jätkäsaaren jätteen putkikeräysjärjestelmään, joten jätehuoltoliikennettä on normaalia vähemmän. Kortteleiden sisälle ja pihoille järjestetään huoltoreitit. Pienten liike- ja myymälätilojen huolto tapahtuu pääosin katualueilta. Hyväntoivonkujalla ja Melkinlaiturilla huoltoajo on sallittu. Huoltotarpeiden täsmentyessä voidaan katualueelta varata harkitusti lastaustilaa.

Pelastustiet ja likimääräiset nostopaikat sekä katualueet, joille nostopaikka on mahdollista esittää, on esitetty Atlantinkaaren asemakaavan selostuksen liitteenä olevassa viitteellisessä pelastusreititsuunnitelmassa.

Kustannukset, saadut lausunnot, jatkotoimenpiteet ja toteutus

Katujen ja liikennealueiden kustannuksiksi on arvioitu yhteensä noin 14–18 M€, josta Atlantinsillan osuus on noin 9-13 M€. Atlantinsillan kustannukset täsmentyvät jatkosuunnittelussa tehtävien ratkaisujen yhteydessä. Sillan kustannusarvio ei sisällä matkustajasataman päässä tehtäviä ruoppaus-, täyttö- ja rantarakennetöitä eikä myöskään raitiotiestä aiheutuvia kustannuksia, jotka ovat liikennelaitos -liikelayoksen kustannuksia. Näiden suuruudeksi on arvioitu noin 4.8 milj. euroa.

Rakennusvirastolla ei ollut huomautettavaa Atlantinkaaren liikennesuunnitelmasta 26.2.2016.

Katusuunnitelmaa on laadittu liikennesuunnitelman mukaisesti yhteistyössä

kaupunkisuunnitteluviraston kanssa. Liikennelaitos- liikelaitos on esittänyt eräitä huomautuksia, jotka voidaan ottaa huomioon tarkemmassa katusuunnittelussa. Raitiotiestä aiheutuva runkomelu- ja tärinä on Atlantinkaaren asemakaavassa nro 12331 velvoitettu ottamaan huomioon rakennusten suunnittelussa ja myös parvekkeiden lasitusta käytetään asuntoihin kantautuvan melun ehkäisemiseen. Jatkosuunnittelussa tulee huomioida myös pelastusteiden ajoreittien ja nostopaikkojen tarkemmat järjestelyt. Helsingin Satama Oy ja Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymä eivät antaneet lausuntoa asiassa.

Kadut tullaan rakentamaan alueen maankäytön rakentamisen tahdissa.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Anni Sinnemäki



23.05.2016

Kaj/2

Lisätiedot

Tanja Sippola-Alho, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36024
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Sijaintikartta
- 2 Piirustus 6524-1

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Helsingin seudun liikenne

Otteen liitteet

Esitysteksti

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Tiedoksi

Kaupunkisuunnitteluvirasto
Rakennusvirasto
Liikennelaitos -liikelaitos
Helsingin satama
Kaupunginkanslia

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitos (HKL) Infra- ja kalustoyksikkö 26.2.2016

HEL 2014-014704 T 08 00 00

Kaupunginhallitus on pyytänyt HKL:ltä lausuntoa nro HEL 2014-014704 T08 00 00 LA2 Kaupunginsuunnitteluvirastossa laaditusta Atlantinkaaren liikennesuunnitelmasta (piirustus 6524-1). Suunnitelma on tehty Atlantinkaaren asemakaavaehdotuksen nro 12331 yhteydessä. Suunnitelmassa on esitetty asemakaavan mahdollistamat järjestelyt jalankululle, pyöräilylle, joukkoliikenteelle sekä autoille.

Liikennelaitos on antanut aiemmin Atlantinkaaren asemakaavamuutoksesta nro 12331 joukkoliikennettä koskevan lausunnon seuraavasti:

Liikennelaitoksen kantana on, että kaavoituksessa on huomioitava rai-
tiotieradan vaikutukset ympäristöön:



- raitiovaunuradan ja ajojohtimien ja pylväiden sekä ripustusten vaatima tila ja kiinnitysratkaisut
- raitiotien vaihdelämmityskeskuksien, vaihdeohjauskeskuksien ja sähkönsyöttöpistekoteloiden vaatimat tilat
- raitiovaunun liikkumisesta johtuva melu ja tärinä.

Atlantinkaaren liikennesuunnitelmasta (piirustus 6524-1) liikennelaitos lausuu joukkoliikenteestä edellisen lisäksi seuraavasti:

- Atlantinkadulla raitiotien sijoittaminen kadun keskelle ajoneuvoliikenteestä eroteltuna on hyvä ratkaisu mikä mahdollistaa raitioliikenteen sujuvan liikennöinnin
- Ratikkavalojen rakentaminen Kanariankadun kulmaan ja vastapäätä Azorienkujaa Melkinlaiturin kaava-alueelle sijoittuvalle kääntöraiteelle kääntyvälle raitiovaunulle on hyvä ratkaisu sujuvan liikennöinnin takaamiseksi
- Raitiovaunun sujuva kulku Kanariankadulta vasemmalle Atlantinkadulle on turvattu Atlantinkatua vasemmalle Kanariankadulle kääntyviltä autoilta (tällä suunnalla ei ole ratikkavaloa)
- Raitiovaunupysäkki Kanariankujan ja Azorienkujan välille sijoittuu kaarteeseen mikä heikentää pysäkin esteettömyyttä, pysäkki suoralla rataosuudella olisi paras ratkaisu
- Raitiovaunun kääntyminen Atlantinkadulta Melkinlaiturin kaava-alueelle sijoittuvalle kääntöraiteelle pakottaa raitiotievaihteet pysäkin molempiin päihin missä kaarteiden vaikutus aiheuttaa vaunun ulotumien suurenemisen mistä johtuen reunakiven etäisyys vaunuun kasvaa
- Atlantinkadun pysäkkialueelle sijoittuvien raitiotievaihteiden kieliosat eivät saa olla suojatieilytysten kohdilla.

Liikennelaitoksella ei ole muuta huomautettavaa liikennesuunnitelmasta.

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi

Rakennusvirasto 26.2.2016

HEL 2014-014704 T 08 00 00

Rakennusvirastolla ei ole huomautettavaa Atlantinkaaren liikennesuunnitelmasta.



23.05.2016

Kaj/2

Katusuunnitelmat on laadittu liikennesuunnitelman mukaisesti yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston kanssa.

Lisätiedot

Kati Kiyancicek, projektinjohtaja, puhelin: 310 64734
kati.kiyancicek(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 08.12.2015 § 396

HEL 2014-014704 T 08 00 00

Hankenro2361_2

Esitys

Kaupunkisuunnittelulautakunta esitti kaupunginhallitukselle Atlantinkaa-
ren alueen liikennesuunnitelman (piirustus 6524-1) hyväksymistä.

16.12.2014 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Anna Nervola, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37135
anna.nervola(a)hel.fi