



21.03.2016

Kaj/1

## § 261

### Koirasaarten liikennesuunnitelman hyväksyminen

HEL 2014-011894 T 08 00 00

#### Esitys

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston piirustuksen nro 6537-2 mukaisen Koirasaarten liikennesuunnitelman jatkosuunnittelun pohjaksi.

#### Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja  
Pekka Sauri

#### Lisätiedot

Tanja Sippola-Alho, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36024  
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Sijaintikartta
- 2 Piirustus 6537-2

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösesitys

Esitys on ehdotuksen mukainen.

#### Tiivistelmä

Kaupunkisuunnitteluvirastossa on laadittu asemakaavaehdotuksen nro 12311 yhteydessä Koirasaarten liikennesuunnitelma (piirustus nro 6537-2). Suunnitelmassa on esitetty asemakaavan mahdollistamat järjestelyt jalankululle, pyöräilylle sekä autoille.

Koirasaarten alue liittyy Kruunuvuorenrannan katuverkkoon Haakoninlahdenkadun tai Laivakoirankadun kautta. Joukkoliikennedytydet sijoittuvat alueen pohjoispuolelle. Koirasaarten alueella pyöräily on ajoradalla.

#### Esittelijän perustelut

Lähtökohdat



Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi 2.12.2014 Koirasaarten alustavan liikennesuunnitelman (piirustus 6256-2) asemakaavaehdotuksen 12311 yhteydessä.

Koirasaarten asemakaavaehdotus on lähetetty kaupunkisuunnitteluvirastosta 23.10.2015 kaupunginhallitukselle. Koirasaarten liikennesuunnitelma (piirustus 6537-2) on kyseisen asemakaavan mukainen. Liikennesuunnitelma korvaa alustavan liikennesuunnitelman (piirustus 6256-2).

## Suunnitelma

### Jalankulku ja pyöräily

Alueella on hyvät jalankulkuyhteydet, sillä kaduilla on jalkakäytävät molemmin puolin ja alueen läpi kulkee jatkuvia jalankulkureittejä. Mustinpolku ja Bellanpolku alueen keskellä ovat pääosin jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettuja katuja, joilla on huolto- ja pelastusajo sallittu. Aluetta halkovan kanavan varrella on laiturimainen rakenne (Koiraluodonlaituri), jota jalankulkijat ja pyöräilijät saavat käyttää. Koirasaarten alue täydentää Helsingin rantoja kiertävää jalankulun ja pyöräilyn rantareittiä.

Vähäliikenteisillä tonttikaduilla pyöräilijät ajavat ajoradalla.

### Joukkoliikenne ja pysäkit

Alue tukeutuu Kruunuvuorenrannan raitiotie- ja linja-autoliikenteeseen. Lähimmät pysäkit sijaitsevat alueen pohjoispuolella. Siellä on sekä linja-auton että raitiotien päätepysäkit, joille on alueen tonteilta alle 400 metrin matka. Linja-auto kulkee Herttoniemen metroasemalle ja raitiovaunu kulkenee tulevaisuudessa Kruunusilta pitkin kohti kantakaupunkia. Raitiovaunuyhteys voi toteutua aikaisintaan vuonna 2023. Pienkalustolinjojen liikennöinti on tarvittaessa mahdollista Haakoninlahdenkadulla sekä Laivakoirankadulla.

### Moottoriajoneuvoliikenne

Alue koostuu tonttikaduista. Aluetta kiertää Haakoninlahdenkatu sekä Laivakoirankatu. Näillä kaduilla on kadunvarsipysäköintiä. Mustinkuja johtaa alueen keskellä oleviin kortteleihin. Alueen nopeusrajoitus tullee olemaan 30 km/h.

Koirasaarten asemakaava tuottaa liikennettä noin 1 000-1500 ajoneuvoa/vrk. Liikenne suuntautunee pääosin Haakoninlahdenkatua pitkin kohti Koirasaarentietä.

Venesataman toiminnot tuottavat jonkin verran raskasta liikennettä alueelle.



21.03.2016

Kaj/1

Alue liitetään Kruunuvuorenrannan jätteen putkikeräysjärjestelmään, joten jätehuoltoliikennettä on normaalia vähemmän. Kortteleiden sisälle ja pihalle järjestetään tarvittavat huolto- ja pelastusreitit.

Vieras- ja asiointipysäköintipaikat sijoittuvat Haakoninlahdenkadun ja Laivakoirankadun varsille.

#### Kustannukset

Liikennejärjestelyiden kustannukset sisältyvät uuden alueen

Kaupunkisuunnittelutoimen ja kaupunginhallituksen työjärjestyksen mukaisesti kaupunginhallitus hyväksyy liikennejärjestelyt, joiden kustannukset ylittävät 5 milj. euroa ja valtuustolle esitellään päätettäväksi yli 10 milj. euron suuruiset hankkeet ja järjestelyt.

#### Jatkotoimenpiteet

Rakennusvirasto laatii alueesta katusuunnitelmat. Kadut rakennetaan Kruunuvuorenrannan aluerakentamisprojektin osana.

#### Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja  
Pekka Sauri

#### Lisätiedot

Tanja Sippola-Alho, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36024  
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Sijaintikartta
- 2 Piirustus 6537-2

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Tiedoksi

Rakennusvirasto  
Kaupunginkanslia  
Liikennelaitos -liikelaitos (HKL)

#### Päätöshistoria

Kaupunkisuunnittelulautakunta 01.03.2016 § 72

HEL 2014-011894 T 08 00 00

---

#### Postiosoite

PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginkanslia@hel.fi

#### Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

#### Puhelin

+358 9 310 1641

#### Faksi

+358 9 655 783

#### Y-tunnus

0201256-6

#### Tilinro

FI0680001200062637

#### Alv.nro

FI02012566



21.03.2016

Kaj/1

Hankenumero 1664\_2

**Eesitys**

Kaupunkisuunnittelulautakunta esitti kaupunginhallitukselle liikennesuunnitteluosaston piirustuksen 6537-2 mukaisen Koirasaarten liikennesuunnitelman hyväksymistä.

02.12.2014 Ehdotuksen mukaan

**Esittelijä**

liikennesuunnittelupäällikkö  
Reetta Putkonen

**Lisätiedot**

Mikko Haanperä, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37301  
mikko.haanpera(a)hel.fi

**Postiosoite**

PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginkanslia@hel.fi

**Käyntiosoite**

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

**Puhelin**

+358 9 310 1641

**Faksi**

+358 9 655 783

**Y-tunnus**

0201256-6

**Tilinro**

F10680001200062637

**Alv.nro**

F102012566