



14.12.2015

Kj/4

§ 1206

Helsingin Bussiliikenne Oy:n omistusjärjestelyyn annettuun ennakkosuostumukseen liittyvän täytäntöönpanon tarkistaminen

HEL 2014-014339 T 00 01 05

Päätös

Kaupunginhallitus päätti muuttaa 2.11.2015, § 1032 päättämänsä Helsingin Bussiliikenne Oy:n omistusjärjestelyyn annettuun ennakkosuostumukseen liittyvää täytäntöönpanoa ja peruuttaa seuraavan kehotuksen:

- kaupunginhallitus päätti kehottaa kaupunginkanslian talous- ja suunnitteluosastoa huolehtimaan lisäeläkejärjestelmän piirissä olevien ostajan palvelukseen siirtyvien työntekijöiden lisäeläketurvan/oikeuden jatkumiseen liittyvän kustannuksen maksamisesta Helsingin Bussiliikenne Oy:lle.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Atte Malmström, konserniohjauksen päällikkö, puhelin: 310 25472
atte.malmstrom(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuusto päätti 21.10.2015, § 267

- antaa ennakkosuostumuksen Helsingin Bussiliikenne Oy:n koko liiketoiminnan myyntiä koskevan asian tuomiseen yhtiön yhtiökokouksen päätettäväksi perustuen Koiviston Auto - konserniin kuuluvan Viikin Linja Oy:n tekemään tarjoukseen ja käytyihin neuvotteluihin.

Samalla kaupunginvaltuusto päätti muun muassa oikeuttaa kaupunginhallituksen ja kaupunginkanslian ylittämään vuoden 2015 talousarvion määrärahoja seuraavasti:



- talousarviokohta 1 10 05, Eläkkeet, 5 000 000 euroa liiketoiminnan ostavan yhtiön palvelukseen siirtyvän Helsingin Bussiliikenne Oy:n henkilöstön lisäeläketurvan maksamiseen.

Kaupunginhallitus päätti täytäntöönpanopäätöksessään 2.11.2015, § 1032 muun muassa kehottaa kaupunginkanslian talous- ja suunnitteleusastoa huolehtimaan lisäeläkejärjestelmän piirissä olevien ostajan palvelukseen siirtyvien työntekijöiden lisäeläketurvan/-oikeuden jatkamiseen liittyvän kustannuksen maksamisesta Helsingin Bussiliikenne Oy:lle.

Täytäntöönpanopäätöksen tekemisen jälkeen on Kevan kanssa käytyissä neuvotteluissa selvinnyt, että aiemmasta tiedosta poiketen Helsingin Bussiliikenne Oy:n henkilöstön lisäeläketurvan jatkuvuuden varmistaminen on juridisesti mahdollista Kevan kautta. Järjestelyssä Helsingin Bussiliikenne Oy:n ja viime kädessä kaupungin maksettavaksi ei tule yhtä suurta kertasuoritusta toisin kuin silloin, jos eläketurva järjestetään yksityisen henkivakuutusyhtiön järjestämällä ryhmäeläkevakuutuksella. Sen sijaan lisäeläkkeitä maksetaan sitä mukaa, kun lisäeläkejärjestelmän piirissä olevat henkilöt jäävät eläkkeelle ja Keva alkaa maksaa heille lisäeläkettä. Kaupunginvaltuuston kertakustannuksen suorittamiseksi myöntämä ylitysoikeus vuoden 2015 talousarvion määrärahoista jää näin ollen käyttämättä.

Esittelijä toteaa, että lisäeläketurvan järjestäminen Kevan kanssa solmittavalla sopimuksella on kaupunkikonsernin kannalta tarkoituksenmukaista. Toteutettaessa järjestely Kevan kanssa, vältetään yksi suuri kertamaksu ja lisäeläkekustannukset tulevat maksettavaksi todellisten kustannusten mukaan eläköitymistän mukaisessa tahdissa kuten tälläkin hetkellä. Vastaavasti ostajayhtiön palvelukseen siirtyvän henkilöstön kannalta lisäeläketurvan jatkuminen edelleen Kevan kautta on hyvä ja selkeä ratkaisu.

Sopimuksen lisäeläkkeisiin liittyvästä maksupalvelusta Kevan kanssa solmii Helsingin Bussiliikenne Oy. Keva laskuttaa sopimuksen piiriin kuuluvien henkilöiden lisäeläkekustannuksista Helsingin Bussiliikenne Oy:tä, joka puolestaan laskuttaa vastaavan summan kaupungilta.

Kaupunginvaltuusto päättää vuosittain kaupungin talousarvion yhteydessä Helsingin Bussiliikenne Oy:lle maksettavaan lisäeläkekustannukseen varattavan määrärahan. Vuoden 2016 talousarviossa määrärahan suuruus on 1,4 miljoonaa euroa.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Postiosoite
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunginkanslia@hel.fi

Käyntiosoite
Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Puhelin
+358 9 310 1641
Faksi
+358 9 655 783

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
F10680001200062637
Alv.nro
F102012566



14.12.2015

Kj/4

Atte Malmström, konserniohjauksen päällikkö, puhelin: 310 25472
atte.malmstrom(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Tiedoksi

Kaupungin kanslia

Päätöshistoria

Kaupunginhallitus 02.11.2015 § 1032

HEL 2014-014339 T 00 01 05

Päätös

Kaupunginhallitus päätti

- kehottaa kaupunginkanslian talous- ja suunnitteluosastoa yhteistyössä kaupunginkanslian oikeuspalvelut -osaston kanssa huolehtimaan toimenpiteistä, joilla liiketoiminnan myymisen yhteydessä Helsingin Bussiliikenne Oy:lle jäävät yhteensä enintään 15 miljoonan euron suuruiset Nordea Rahoitus Suomi Oy:n osamaksuvelat muutetaan kaupungin vastuulle tulevaksi lainaksi/lainoiksi tai maksetaan kaupungin varoista pois,
- myöntää kaupunginkanslian käytettäväksi 15 000 000 euroa talousarvion tililtä 8 22 19 arvopaperit, Khn käytettäväksi, Muut kohteet, Helsingin Bussiliikenne Oy:lle jäävien Nordea Rahoitus Suomi Oy:n osamaksuvelkojen muuttamiseksi kaupungin vastuulle tulevaksi lainaksi/lainoiksi tai niiden maksamiseksi pois kaupungin varoista,
- kehottaa kaupunginkanslian talous- ja suunnitteluosastoa yhteistyössä kaupunginkanslian oikeuspalvelut -osaston kanssa huolehtimaan toimenpiteistä, joilla kaupungin Helsingin Bussiliikenne Oy:lle myöntämät yhteensä noin 30 miljoonan euron suuruiset pääomallainat muutetaan yhtiön sijoitetun vapaan oman pääoman ehtoiseksi eräksi,
- myöntää kaupunginkanslian käytettäväksi 30 000 000 euroa talousarvion tililtä 8 22 19 arvopaperit, Khn käytettäväksi, Muut kohteet, kaupungin Helsingin Bussiliikenne Oy:lle myöntämien pääomallainojen muuttamiseksi yhtiön sijoitetun vapaan oman pääoman ehtoiseksi eräksi,



14.12.2015

Kj/4

- kehottaa kaupunginkanslian talous- ja suunnitteluosastoa huolehti-
maan lisäeläkejärjestelmän piirissä olevien ostajan palvelukseen
siirtyvien työntekijöiden lisäeläketurvan/-oikeuden jatkumiseen liitty-
vän kustannuksen maksamisesta Helsingin Bussiliikenne Oy:lle.

12.10.2015 Ehdotuksen mukaan

05.10.2015 Pöydälle

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Atte Malmström, konserniohjauksen päällikkö, puhelin: 310 25472
atte.malmstrom(a)hel.fi

Kaupunginvaltuusto 21.10.2015 § 267

HEL 2014-014339 T 00 01 05

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti kaupunginhallituksen ehdotuksen mukaan

A

antaa ennakkosuostumuksen Helsingin Bussiliikenne Oy:n koko liike-
toiminnan myyntiä koskevan asian tuomiseen yhtiön yhtiökokouksen
päättäväksi perustuen Koiviston Auto -konserniin kuuluvan Viikin Lin-
ja Oy:n tekemään tarjoukseen ja käytyihin neuvotteluihin.

B

hyväksyä, että kaupunki ottaa vastattavakseen liiketoiminnan myymi-
sen yhteydessä Helsingin Bussiliikenne Oy:lle jäävien osamaksuvelko-
jen määrän, yhteensä enintään viisitoista (15) miljoonaa euroa.

Lisäksi kaupunginvaltuusto päätti oikeuttaa kaupunginhallituksen ja
kaupunginkanslian ylittämään vuoden 2015 talousarviomäärärahoja
seuraavasti:

- talousarviokohta 7 02 02 05, Muu rahoitus, Arvonalentumiset (uusi
alakohta), kaupunginkanslian käytettäväksi, 11 000 000 euroa Hel-
singin Bussiliikenne Oy:lle myönnetyn ns. kalustolainan tasearvon
kuluksi kirjaamista varten,
- talousarviokohta 8 22 19, Arvopaperit, Khn käytettäväksi, muut koh-
teet 45 000 000 euroa Helsingin Bussiliikenne Oy:lle myönnettyjen



14.12.2015

Kj/4

pääomainojen muuttamiseksi yhtiön sijoitetun vapaan oman pää-
oman ehtoiseksi eräksi (enintään 30 000 000 euroa) ja Helsingin
Bussiliikenne Oy:n osamaksuvelkojen määrän kirjaamiseksi yhtiön
osakkeiden hankintamenoon (enintään 15 000 000 euroa),

- talousarviokohta 1 10 05, Eläkkeet, 5 000 000 euroa liiketoiminnan
ostavan yhtiön palvelukseen siirtyvän Helsingin Bussiliikenne Oy:n
henkilöstön lisäeläketurvan maksamiseen.

Vielä kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä seuraavan toivomusponnen:

Hyväksyessään päätösesityksen kaupunginvaltuusto edellyttää
kattavan kokonaisselvityksen laatimisesta bussiliikenteen kilpai-
lutuksen 2005-2015 vaikutuksista kaupunkikonsernin talouteen,
henkilöstön työehtoihin ja ympäristöystävällisempien vähäpääs-
tisempien bussien käyttöönottoon. Selvityksessä on huomioita-
va paitsi liikennöinnin hinta myös itse kilpailutusprosessin kus-
tannukset sekä muut yhteiskuntataloudelliset seikat kuten (,
mutta ei rajoittuen näihin) kielteinen vaikutus bussikuljettajien
terveyteen (Kangasniemi & Lehto Talous & Yhteiskunta
3/2015), verovaikutukset ja kaupungin tappiot liiketoiminnasta.
(Dan Koivulaakso)

Käsittely

21.10.2015 Ehdotuksen mukaan

Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja esitti selonteko-
na, että keskustelun kuluessa oli valtuutettu Yrjö Hakanen valtuutettu
Harri Lindellin kannattamana ehdottanut, että valtuusto päättäisi hylätä
esitetyn ennakkosuostumuksen antamisen Helsingin Bussiliikenne
Oy:n myymiseen. Samalla valtuusto edellyttäisi, että selvitetään vaih-
toehtoja kaupungin oman bussiliiketoiminnan jatkamiseksi, esimerkiksi
kunnallisen liikelaitoksen kuten HKL:n toimesta niin, että luovuttaisiin
vaiheittain kaupungin sisäisen joukkoliikenteen kilpailuttamisesta ja että
liikelaitos toimisi vain Helsingin sisäisessä liikenteessä.

Lisäksi oli ehdotettu hyväksyttäväksi seuraavat kaksi toivomuspontta:

Valtuutettu Dan Koivulaakso oli valtuutettu Mika Ebelingin kannattama-
na ehdottanut hyväksyttäväksi seuraavan toivomusponnen:

Hyväksyessään päätösesityksen kaupunginvaltuusto edellyttää
kattavan kokonaisselvityksen laatimisesta bussiliikenteen kilpai-
lutuksen 2005-2015 vaikutuksista kaupunkikonsernin talouteen,
henkilöstön työehtoihin ja ympäristöystävällisempien vähäpääs-



14.12.2015

Kj/4

töisempien bussien käyttöönottoon. Selvityksessä on huomioitava paitsi liikennöinnin hinta myös itse kilpailutusprosessin kustannukset sekä muut yhteiskuntataloudelliset seikat kuten (, mutta ei rajoittuen näihin) kielteinen vaikutus bussikuljettajien terveyteen (Kangasniemi & Lehto Talous & Yhteiskunta 3/2015), verovaikutukset ja kaupungin tappiot liiketoiminnasta.

Valtuutettu Mika Ebeling oli valtuutettu Thomas Wallgrenin kannattamana ehdottanut hyväksyttäväksi seuraavan toivomusponnen:

Helsingin kaupunginvaltuusto pitää tärkeänä, että kaupunginhallitus selvittää, miksi Helsingin Bussiliikenne Oy:n tulevaisuudesta esitettiin kaupunginvaltuustolle niin perusteettomia lupauksia kuin syksyllä 2004 tehtiin.

Selonteko myönnettiin oikeaksi.

1 äänestys

Puheenjohtajan tekemä ja valtuuston hyväksymä äänestysjärjestys kuului seuraavasti: Ensin asetetaan valtuutettu Yrjö Hakasen hylkääsehdotus kaupunginhallituksen ehdotuksen vastaehdotukseksi. Mikäli valtuutettu Yrjö Hakasen ehdotus hyväksytään, raukeavat ehdotetut toivomusponnet. Jos kaupunginhallituksen ehdotus hyväksytään, äänestetään ehdotettujen toivomusponnien hyväksymisestä.

Puheenjohtajan tekemä ja valtuuston hyväksymä äänestysesitys kuului seuraavasti: Ken hyväksyy kaupunginhallituksen ehdotuksen, äänestää jaa; jos ei voittaa, on valtuutettu Yrjö Hakasen vastaehdotus hyväksyty.

JAA-ehdotus: Khs

Ei-ehdotus: Valtuusto päättää hylätä esitetyn ennakkosuostumuksen antamisen Helsingin Bussiliikenne Oy:n myymiseen. Samalla valtuusto edellyttää, että selvitetään vaihtoehtoja kaupungin oman bussiliiketoiminnan jatkamiseksi, esimerkiksi kunnallisen liikelaitoksen kuten HKL:n toimesta niin, että luovutaan vaihteittain kaupungin sisäisen joukkoliikenteen kilpailuttamisesta ja että liikelaitos toimii vain Helsingin sisäisessä liikenteessä.

Jaa-äännet: 75

Zahra Abdulla, Mukhtar Abib, Outi Alanko-Kahiluoto, Hennariikka Andersson, Pentti Arajärvi, Paavo Arhinmäki, Sirpa Asko-Seljavaara, Har-



ry Bogomoloff, Gunvor Brettschneider, Jussi Chydenius, Mika Ebeling, Matti Enroth, Juha Hakola, Jasmin Hamid, Fatbardhe Hetemaj, Mari Holopainen, Veronika Honkasalo, Suzan Ikävalko, Sirkku Ingervo, Ville Jalovaara, Jukka Järvinen, Seppo Kanerva, Helena Kantola, Arja Karhuvaara, Emma Kari, Otso Kivekäs, Laura Kolbe, Kauko Koskinen, Terhi Koulumies, Tuuli Kousa, Minerva Krohn, Heimo Laaksonen, Timo Laaninen, Eija Loukoila, Jape Lovén, Pekka Majuri, Petra Malin, Seija Muurinen, Björn Månsson, Terhi Mäki, Sari Mäkimattila, Jarmo Nieminen, Matti Niiranen, Jan D Oker-Blom, Hannu Oskala, Sara Paavolainen, Tom Packalén, Osku Pajamäki, Pia Pakarinen, Anniina Palm, Jaana Pelkonen, Terhi Peltokorpi, Erkki Perälä, Sirpa Puhakka, Mari Puoskari, Mika Raatikainen, Timo Raittinen, Marcus Rantala, Tuomas Rantanen, Tatu Rauhamäki, Jukka Relander, Wille Rydman, Pekka Saarnio, Tomi Sevander, Osmo Soininvaara, Päivi Storgård, Leo Stranius, Johanna Sydänmaa, Ilkka Taipale, Kaarin Taipale, Pilvi Torsti, Ulla-Marja Urho, Tuomo Valokainen, Sanna Vesikansa, Anna Vuorjoki

Ei-äännet: 5

Yrjö Hakanen, Rene Hursti, Nina Huru, Nuutti Hyttinen, Harri Lindell

Poissa: 5

Eero Heinäluoma, Dan Koivulaakso, Sami Mutttilainen, Nasima Razmyar, Thomas Wallgren

Kaupunginvaltuusto päätti siten hyväksyä kaupunginhallituksen ehdotuksen.

Puheenjohtaja esitti hyväksyttäväksi seuraavan äänestysjärjestyksen: Toivomusponsien hyväksymisestä äänestetään erikseen.

2 äänestys

Puheenjohtajan tekemä ja valtuuston hyväksymä äänestysesitys kuului seuraavasti: Ken hyväksyy valtuutettu Dan Koivulaakson ehdottaman toivomusponnen, äänestää jaa, ken sitä vastustaa äänestää ei.

JAA-ehdotus: Hyväksyessään päätösesityksen kaupunginvaltuusto edellyttää kattavan kokonaisselvityksen laatimisesta bussiliikenteen kilpailutuksen 2005-2015 vaikutuksista kaupunkikonsernin talouteen, henkilöstön työehtoihin ja ympäristöystävällisempien vähäpäästöisempien bussien käyttöönottoon. Selvityksessä on huomioitava paitsi liikennöinnin hinta myös itse kilpailutusprosessin kustannukset sekä muut yhteiskuntataloudelliset seikat kuten (, mutta ei rajoittuen näihin) kielteinen vaikutus bussikuljettajien terveyteen (Kangasniemi & Lehto Talous & Yhteiskunta 3/2015), verovaikutukset ja kaupungin tappiot liiketöinnistä.

Ei-ehdotus: Vastustaa



14.12.2015

Kj/4

Jaa-äännet: 52

Zahra Abdulla, Outi Alanko-Kahiluoto, Pentti Arajärvi, Paavo Arhinmäki, Jussi Chydenius, Mika Ebeling, Yrjö Hakanen, Jasmin Hamid, Mari Holopainen, Veronika Honkasalo, Rene Hursti, Nina Huru, Nuutti Hyttinen, Suzan Ikävalko, Sirkku Ingervo, Ville Jalovaara, Jukka Järvinen, Seppo Kanerva, Helena Kantola, Emma Kari, Otso Kivekäs, Dan Koivulaakso, Laura Kolbe, Tuuli Kousa, Timo Laaninen, Harri Lindell, Eija Loukoila, Jape Lovén, Petra Malin, Sami Muttillainen, Terhi Mäki, Sari Mäkimattila, Jarmo Nieminen, Hannu Oskala, Sara Paavolainen, Osku Pajamäki, Terhi Peltokorpi, Erkki Perälä, Sirpa Puhakka, Mari Puoskari, Tuomas Rantanen, Jukka Relander, Pekka Saarnio, Tomi Sevander, Osmo Soininvaara, Leo Stranius, Ilkka Taipale, Kaarin Taipale, Pilvi Torsti, Tuomo Valokainen, Sanna Vesikansa, Anna Vuorjoki

Ei-äännet: 2

Mukhtar Abib, Mika Raatikainen

Tyhjä: 28

Hennariikka Andersson, Sirpa Asko-Seljavaara, Harry Bogomoloff, Gunvor Brettschneider, Matti Enroth, Juha Hakola, Fatbardhe Hetemaj, Arja Karhuvaara, Kauko Koskinen, Terhi Koulumies, Minerva Krohn, Heimo Laaksonen, Pekka Majuri, Seija Muurinen, Björn Månsson, Matti Niiranen, Jan D Oker-Blom, Tom Packalén, Pia Pakarinen, Anniina Palm, Jaana Pelkonen, Timo Raittinen, Marcus Rantala, Tatu Rauhamäki, Wille Rydman, Päivi Storgård, Johanna Sydänmaa, Ulla-Marja Urho

Poissa: 3

Eero Heinäluoma, Nasima Razmyar, Thomas Wallgren

Kaupunginvaltuusto oli hyväksynyt valtuutettu Dan Koivulaakson ehdottaman toivomusponnen.

3 äänestys

Puheenjohtajan tekemä ja valtuuston hyväksymä äänestysesitys kuului seuraavasti: Ken hyväksyy valtuutettu Mika Ebelingin ehdottaman toivomusponnen, äänestää jaa, ken sitä vastustaa äänestää ei.

JAA-ehdotus: Helsingin kaupunginvaltuusto pitää tärkeänä, että kaupunginhallitus selvittää, miksi Helsingin Bussiliikenne Oy:n tulevaisuudesta esitettiin kaupunginvaltuustolle niin perusteettomia lupauksia kuin syksyllä 2004 tehtiin.

Ei-ehdotus: Vastustaa

Jaa-äännet: 30

Zahra Abdulla, Paavo Arhinmäki, Mika Ebeling, Yrjö Hakanen, Veroni-



14.12.2015

Kj/4

ka Honkasalo, Nina Huru, Nuutti Hyttinen, Sirkku Ingervo, Ville Jalo-
vaara, Jukka Järvinen, Helena Kantola, Dan Koivulaakso, Harri Lindell,
Eija Loukoila, Jape Lovén, Petra Malin, Sami Mutttilainen, Terhi Mäki,
Sari Mäkimattila, Sara Paavolainen, Sirpa Puhakka, Tuomas Ranta-
nen, Nasima Razmyar, Pekka Saarnio, Tomi Sevander, Ilkka Taipale,
Pilvi Torsti, Thomas Wallgren, Tuomo Valokainen, Anna Vuorjoki

Ei-äännet: 2

Minerva Krohn, Björn Månsson

Tyhjä: 51

Mukhtar Abib, Outi Alanko-Kahiluoto, Hennariikka Andersson, Pentti
Arajärvi, Sirpa Asko-Seljawaara, Harry Bogomoloff, Gunvor Brettschnei-
der, Jussi Chydenius, Matti Enroth, Juha Hakola, Jasmin Hamid, Fat-
bardhe Hetemaj, Mari Holopainen, Rene Hursti, Suzan Ikävalko, Seppo
Kanerva, Arja Karhuvaara, Emma Kari, Otso Kivekäs, Laura Kolbe,
Kauko Koskinen, Terhi Koulumies, Tuuli Kousa, Heimo Laaksonen, Ti-
mo Laaninen, Pekka Majuri, Seija Muurinen, Jarmo Nieminen, Matti
Niiranen, Jan D Oker-Blom, Hannu Oskala, Tom Packalén, Osku Paja-
mäki, Pia Pakarinen, Anniina Palm, Jaana Pelkonen, Terhi Peltokorpi,
Erkki Perälä, Mari Puoskari, Mika Raatikainen, Timo Raittinen, Marcus
Rantala, Tatu Rauhamäki, Jukka Relander, Wille Rydman, Osmo Soi-
ninvaara, Päivi Storgård, Johanna Sydänmaa, Kaarin Taipale, Ulla-
Marja Urho, Sanna Vesikansa

Poissa: 2

Eero Heinäluoma, Leo Stranius

Kaupunginvaltuusto ei ollut hyväksynyt valtuutettu Mika Ebelingin eh-
dottamaa toivomuspontta.

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Lisätiedot

Atte Malmström, konserniohjauksen päällikkö, puhelin: 310 25472
atte.malmstrom(a)hel.fi

Matti Malinen, talousarviopäällikkö, puhelin: 310 36277
matti.malinen(a)hel.fi

Kaupunginhallituksen konsernijaosto 28.09.2015 § 133

Salassa pidettävä (JulKL 24 § 1 mom 20 k., JulKL 24 § k 17)

21.09.2015 Ehdotuksen mukaan

Salassa pidettävä (JulKL 24 § 1 mom 20 k., JulKL 24 § k 17)

24.08.2015 Ehdotuksen mukaan

Salassa pidettävä (JulKL 24 § 1 mom 20 k., JulKL 24 § k 17)



14.12.2015

Kj/4

15.12.2014 Esittelijän ehdotuksesta poiketen
Salassa pidettävä (JulkL 24 § 1 mom 17 k.)

08.12.2014 Pöydälle
Salassa pidettävä (JulkL 24 § 1 mom 17 k.)

Rahoitusjohtaja 02.02.2015 § 6
Salassa pidettävä (JulkL 24 § 1 mom 17 k.)