



18.06.2012

Ryj/1

§ 735

Valtuutettu Jyrki Lohen toivomusponsi metron automatisoinnin ongelmista

HEL 2011-009184 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi selvityksen kaupunginvaltuuston 16.11.2011 hyväksymän toivomusponnen (Jyrki Lohi) johdosta tehdyistä toimenpiteistä ja toimittaa selvityksen ponnen ehdottajalle sekä tiedoksi muille valtuutetuille.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Hannu Penttilä

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Otteet

Ote

Ponnen esittäjä

Otteen liitteet

Esitysteksti

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättäneen merkitä tiedoksi selvityksen kaupunginvaltuuston 16.11.2011 hyväksymän toivomusponnen (Jyrki Lohi) johdosta tehdyistä toimenpiteistä ja toimittaa selvityksen ponnen ehdottajalle sekä tiedoksi muille valtuutetuille.

Esittelijä

Käsitellessään 16.11.2011 talousarviota vuodeksi 2012 ja taloussuunnitelmaa vuosiksi 2012 - 2014 Kvsto hyväksyi samalla seuraavan toivomusponnen:

"Kaupunginvaltuusto edellyttää, että metron automatisoinnin ongelmat, erityisesti laituriovien tekniikan osalta, selvitetään pikaisesti." (Jyrki Lohi)

Kvston työjärjestyksen 24 §:n mukaan Khn on toimitettava ponnen ehdottajalle kirjallinen selvitys toivomusponnen johdosta tehdyistä toimenpiteistä viimeistään vuoden kuluttua ponnen hyväksymisestä. Selvitys on toimitettava erikseen myös muille valtuutetuille.

Toivomusponnen johdosta on saatu liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan lausunto 3.5.2012.

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hallintokeskus@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/hallintokeskus>

Puhelin

+358 9 310 1641

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI0680001200062637

Alv.nro

FI02012566



Metron automatisointiasiaan liittyviä teknisiä ja muita ongelmia on selvitelty ja neuvoteltu HKL:n ja Siemensin kesken hankkeen kuluessa, ja liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta on käsitellyt asiaa useita kertoja.

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti 16.5.2012 kehottaa liikennelaitos -liikelaitosta purkamaan sopimukset Siemensin kanssa. Rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja päätti 21.5.2012 ottaa asian kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Asiasta on liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan 3.5. antaman lausunnon ja 16.5.2012 päätöksen jälkeenkin pyritty saamaan aikaiseksi osapuolia tyydyttävä ratkaisu. Osapuolten kesken olleista avoimista asioista päästiin neuvottelutulokseen, ja osapuolet allekirjoittivat 26.5.2012 hankintasopimusten toteutumista edistäviä toimia koskevan sopimuksen (etenemissopimus).

Em. johdosta kaupunginhallitus päätti 28.5.2012 mm. kumota johtokunnan 16.5.2012 tekemän päätöksen ja palauttaa asian liikennelaitos -liikelaitokselle uudelleen valmisteltavaksi asiassa aikaansaatu neuvottelutulos huomioon ottaen. Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti 4.6.2012 hyväksyä etenemissopimuksen.

Neuvottelutulokseen pääsy merkitsee, että metron automatisointihanke etenee, ja mahdolliset erimielisyydet ratkaistaan vasta myöhemmässä vaiheessa. Ratkaisulla varmistetaan myös se, ettei Länsimetron matkustajakäyttöön ottaminen viivästy.

Laituriovet voitiin ottaa testikäyttöön vasta helmikuussa 2012. Testin aikana ei ole havaittu teknisiä ongelmia, jotka vaarantaisivat laituriovien toteutuksen. Matkustajaliikennettä häirinnyt väliaikaisen kauko-ohjausjärjestelmän häiriö on korjattu huhtikuussa 2012.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Hannu Penttilä

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Otteet

Ote
Ponnen esittäjä

Otteen liitteet
Esitysteksti

Tiedoksi

Muut valtuutetut



Päätöshistoria

Liikennelaitos-liikelaitoksen johtokunta (HKL) 03.05.2012 § 82

HEL 2011-009184 T 00 00 03

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti antaa seuraavan lausunnon:

Metron automatisoinnin ongelmat keskittyvät HKL:n ja myyjän, Siemensin välisiin erimielisyyksiin hankintasopimuksen tulkinnasta ja vastuista. HKL:n johtokunta on kokouksessaan 15.4.2012 oikeuttanut HKL:n purkamaan sopimuksen. Erimielisyyksiin on kuitenkin pyritty löytämään ratkaisu neuvotteluin, joita on käyty viimeksi 27. - 28.4.2012. Neuvottelut jatkuvat edelleen. Johtokunta tulee 16.5.2012 päättämään voidaanko nykyistä sopimusta jatkaa vai onko se purettava ja järjestelmän uusinta, ml. Länsimetro, toteutettava manuaaliseksi.

Laituriovet asennettiin Vuosaaren asemalle syksyllä 2010. Matkustajaturvallisuuden ratkaisujen löytäminen kesti kuitenkin arvioitua pidemmän ajan ja ovet voitiin ottaa testikäyttöön vasta helmikuussa 2012. Testin aikana ei ole havaittu teknisiä ongelmia, jotka vaarantaisivatlaituriovien toteutuksen. Matkustajaliikennettä on kuitenkin häirinyt väliaikaisen kauko-ohjausjärjestelmän häiriö, joka on aiheuttanut ovien ennenaikaisen sulkeutumisen. Tämä häiriö on korjattu huhtikuussa 2012.

Käsittely

03.05.2012 Ehdotuksen mukaan

Merkittiin, että esittelijä täsmensi esitystään

- muuttamalla ehdotusosan toisen kappaleen loppuosan kuulumaan seuraavasti:

...viimeksi 27. - 28.4.2012. Neuvottelut jatkuvat edelleen. Johtokunta tulee 16.5.2012 päättämään voidaanko nykyistä sopimusta jatkaa vai onko se purettava ja järjestelmän uusinta, ml. Länsimetro, toteutettava manuaaliseksi.

- muuttamalla ehdotusosan kolmannen kappaleen alkuosan kuulumaan seuraavasti:

Laituriovet asennettiin Vuosaaren asemalle syksyllä 2010. Matkustajaturvallisuuden ratkaisujen löytäminen kesti kuitenkin arvioitua pidemmän ajan ja ovet voitiin ottaa testikäyttöön vasta



18.06.2012

Ryj/1

helmikuussa 2012. Testin aikana ei ole havaittu teknisiä ongelmia, jotka vaarantaisivat...

Esittelijä

toimitusjohtaja
Matti Lahdenranta

Lisätiedot

Kimmo Reiman, projektipäällikkö, puhelin: 310 78449
kimmo.reiman(a)hel.fi