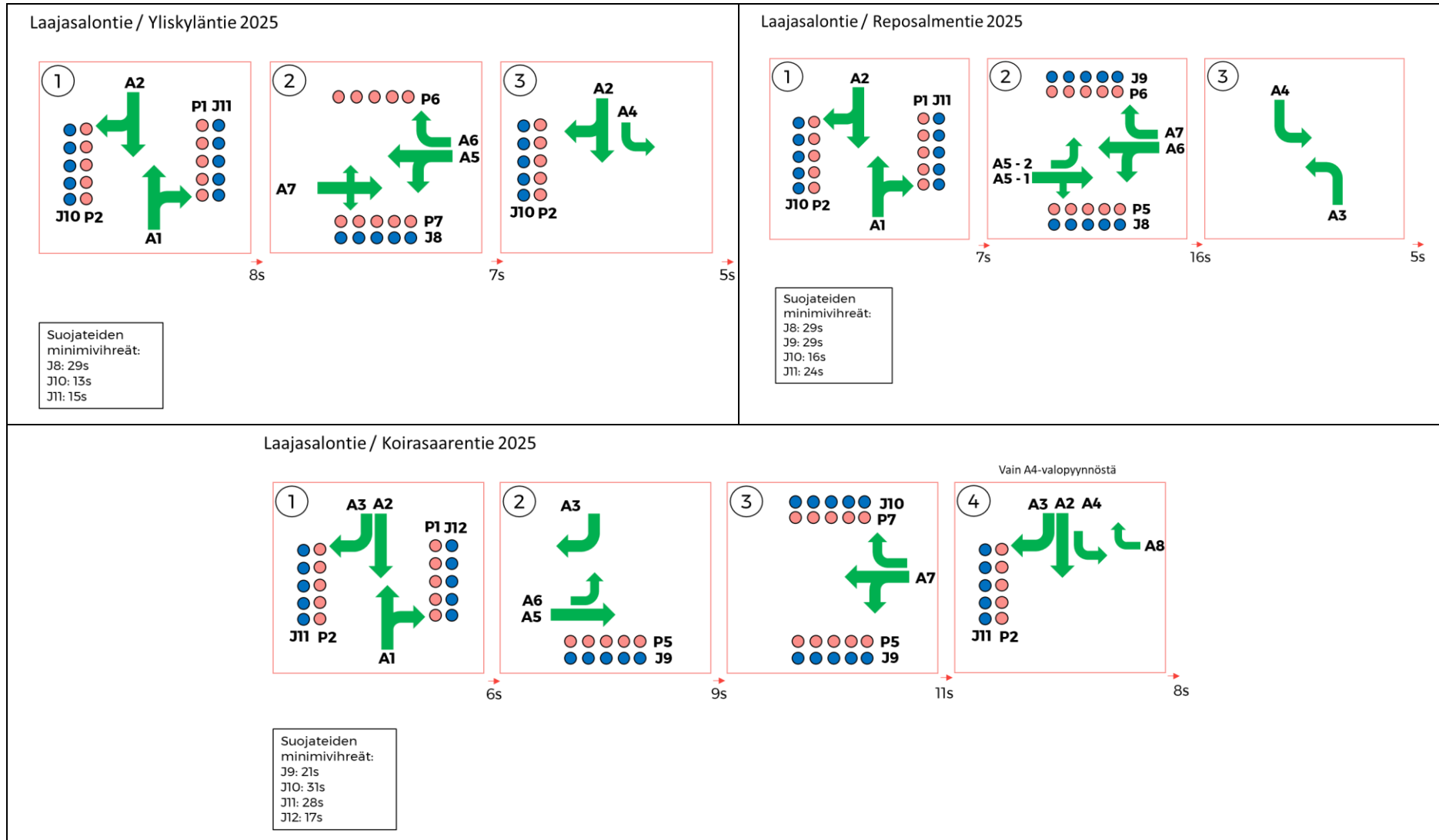
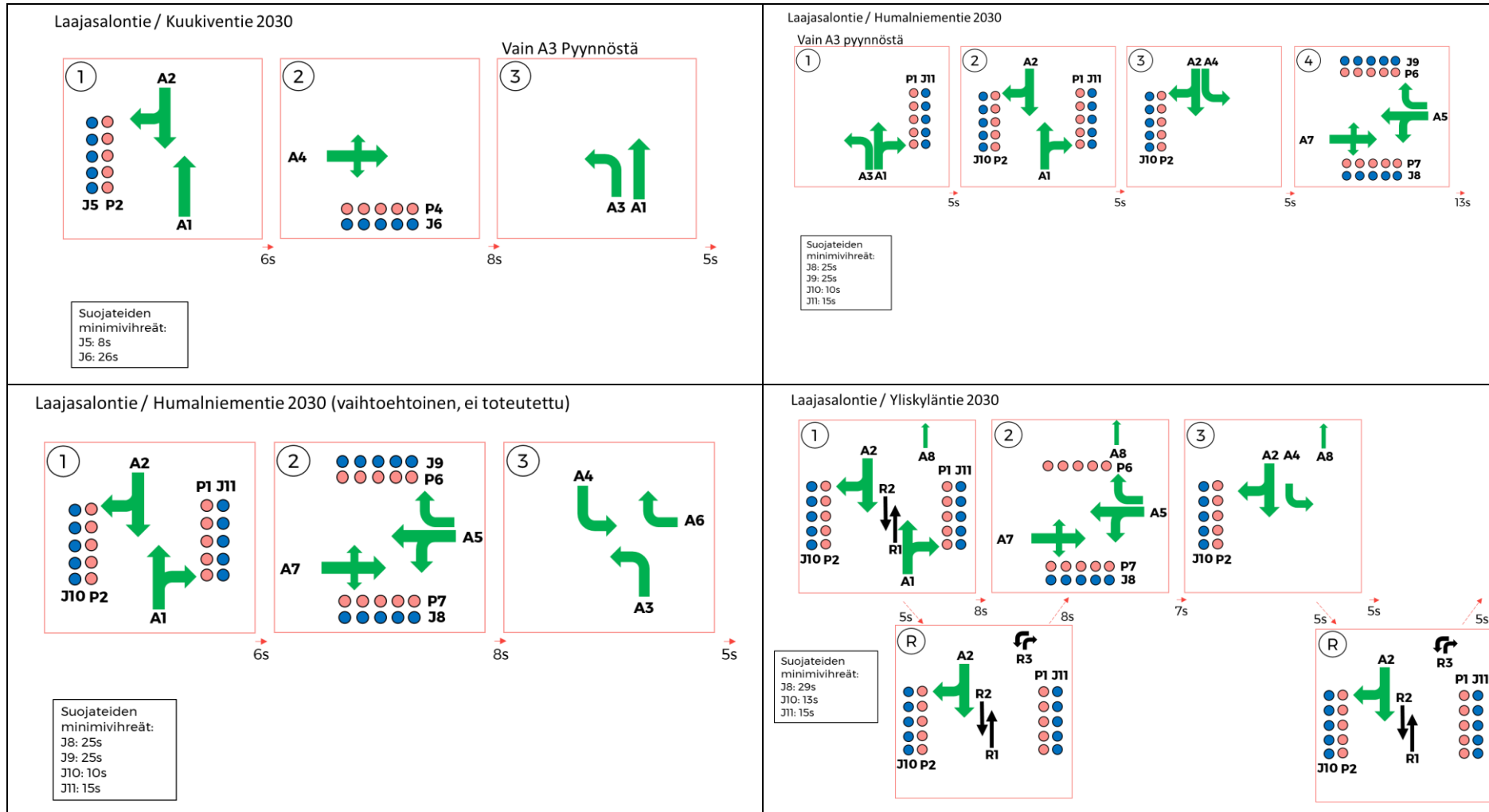


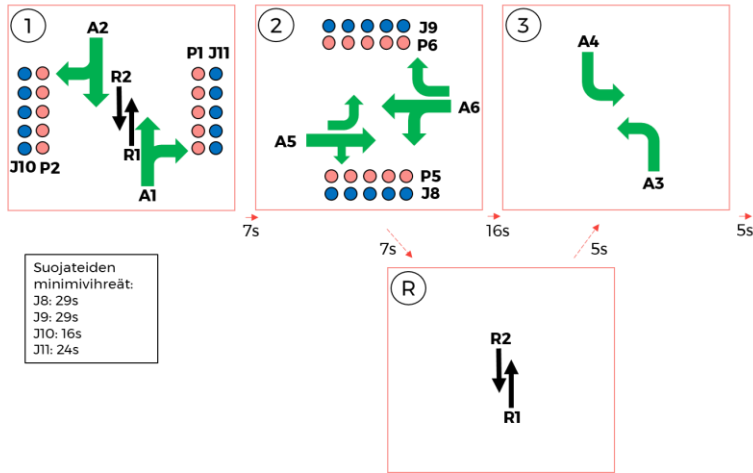
<b>Liite 1. Valo-ohjauksen periaatekaaviot.....</b>	<b>2</b>
<b>Liite 2. Maankäyttö liikenne-ennusteissa .....</b>	<b>7</b>
<b>Liite 3. Liikennemääräkartat KAVL.....</b>	<b>11</b>
<b>Liite 4. Joukkoliikenteen matkustajamäärät VRK .....</b>	<b>18</b>
<b>Liite 5. Liikennemääräkartat AHT .....</b>	<b>25</b>
<b>Liite 6. Joukkoliikenteen matkustajamäärät AHT .....</b>	<b>32</b>
<b>Liite 7. Liikennemääräkartat IHT.....</b>	<b>39</b>
<b>Liite 8. Joukkoliikenteen matkustajamäärät IHT .....</b>	<b>46</b>
<b>Liite 9. Pyöräliikenteen määrät VRK .....</b>	<b>53</b>

## Liite 1. Valo-ohjauksen periaatekaaviot

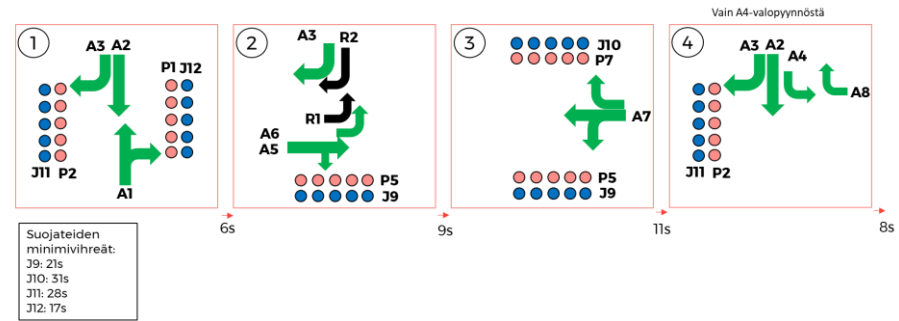




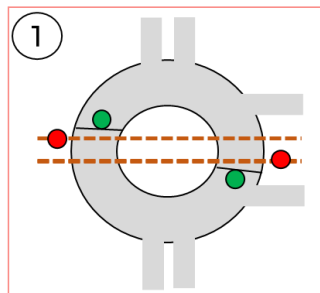
Laajasalontie / Reposalmentie 2030



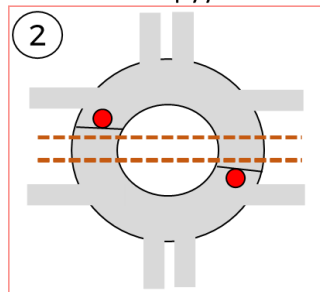
Laajasalontie / Koirasaarentie 2030



Kiertoliittymät

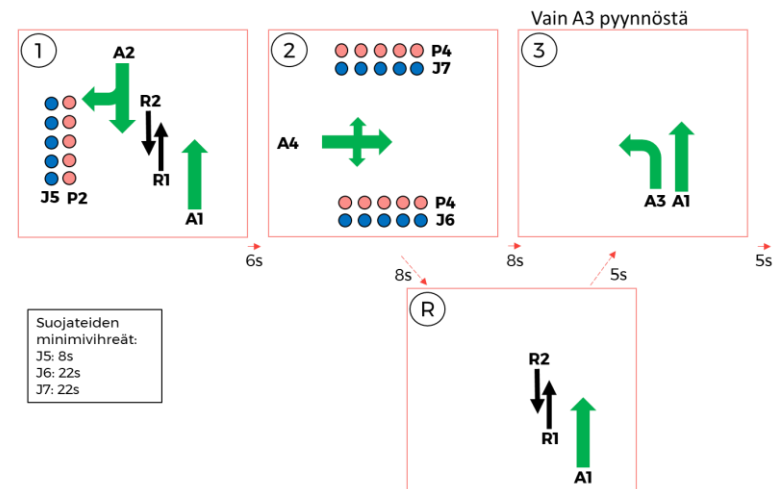


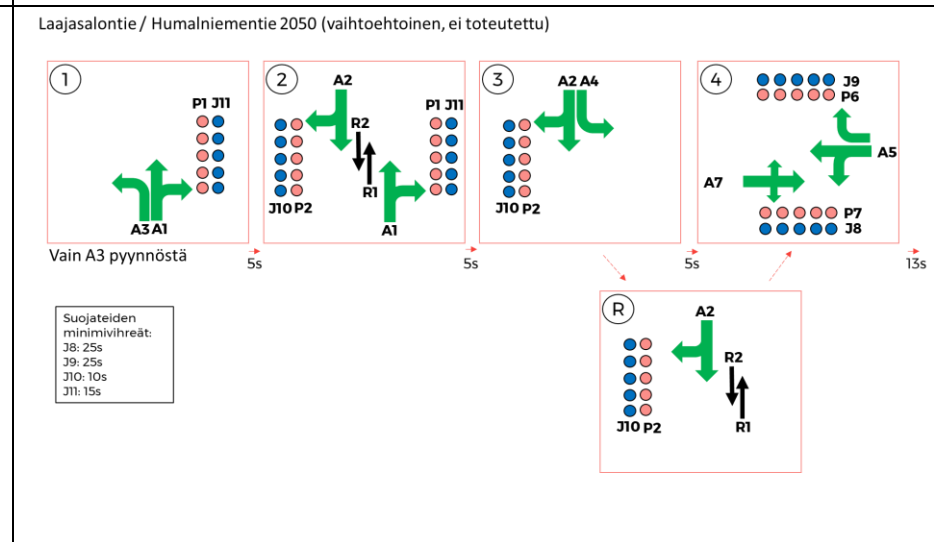
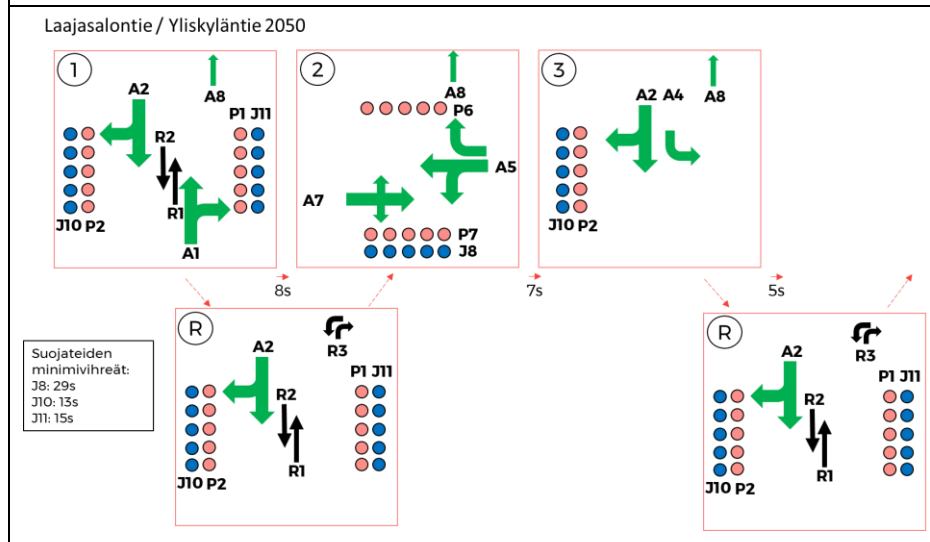
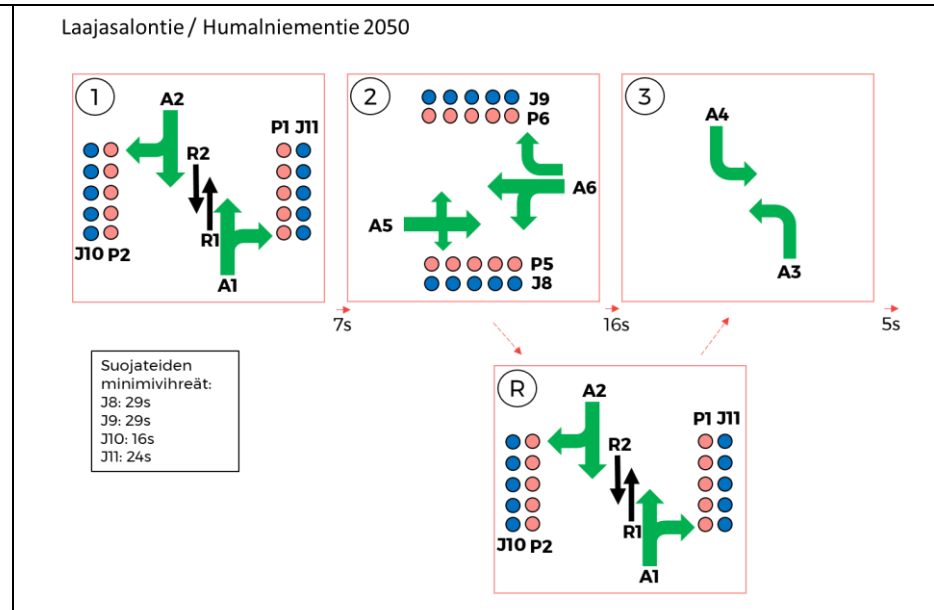
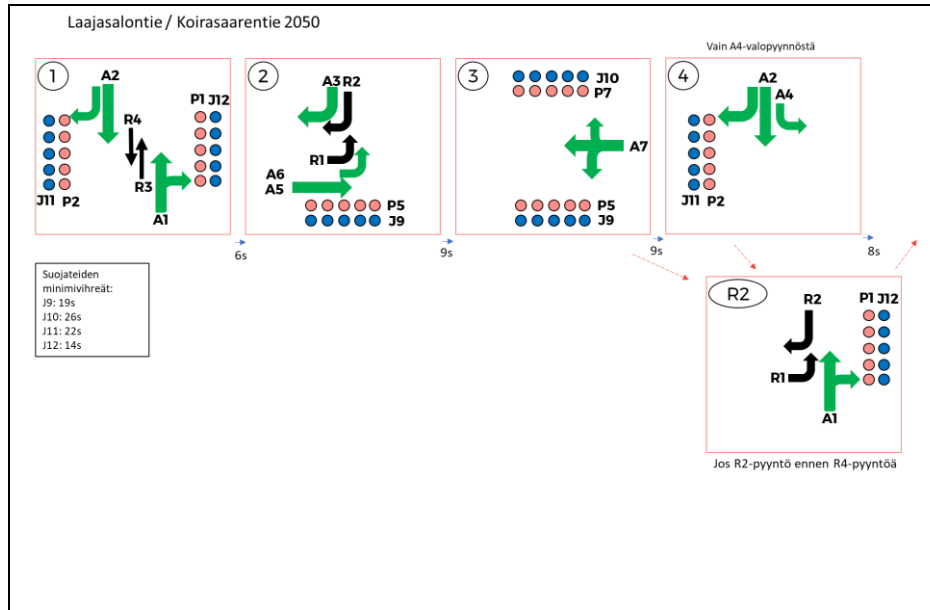
Raitiovaunun pyynnöstä

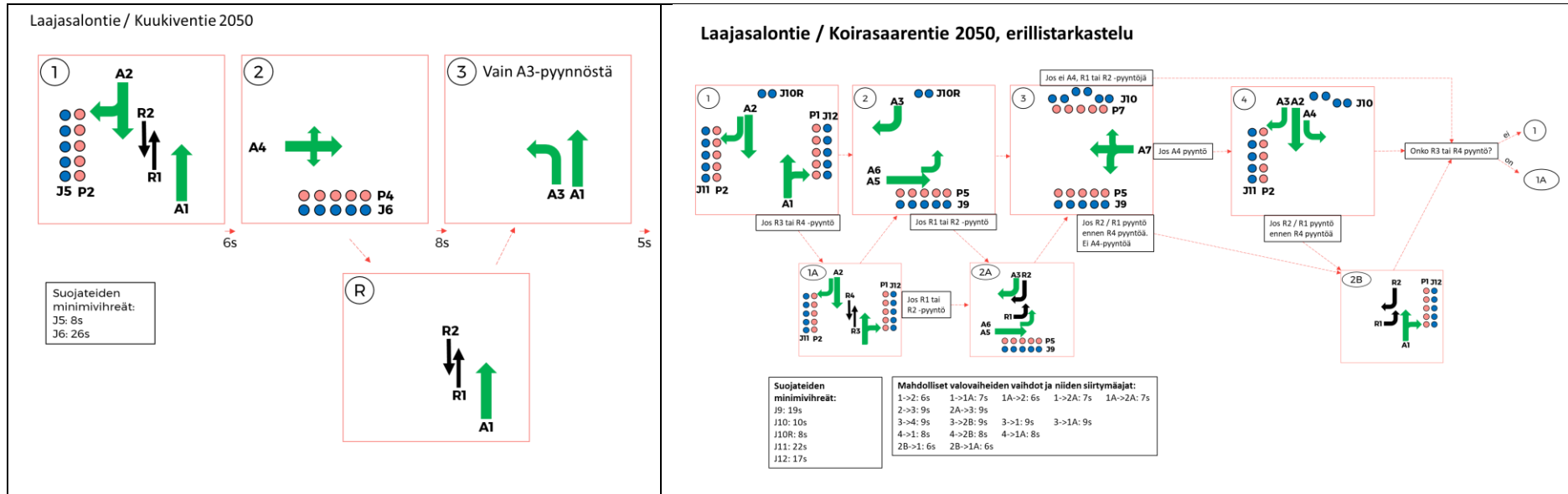


Lisäksi jalankulkijat ja polkupyörät pysäytetään valo-opastimilla. Lähtökohtaisesti raitiotiet eivät pysähdy mallissa, vaan saavat valoetuuden ajoissa

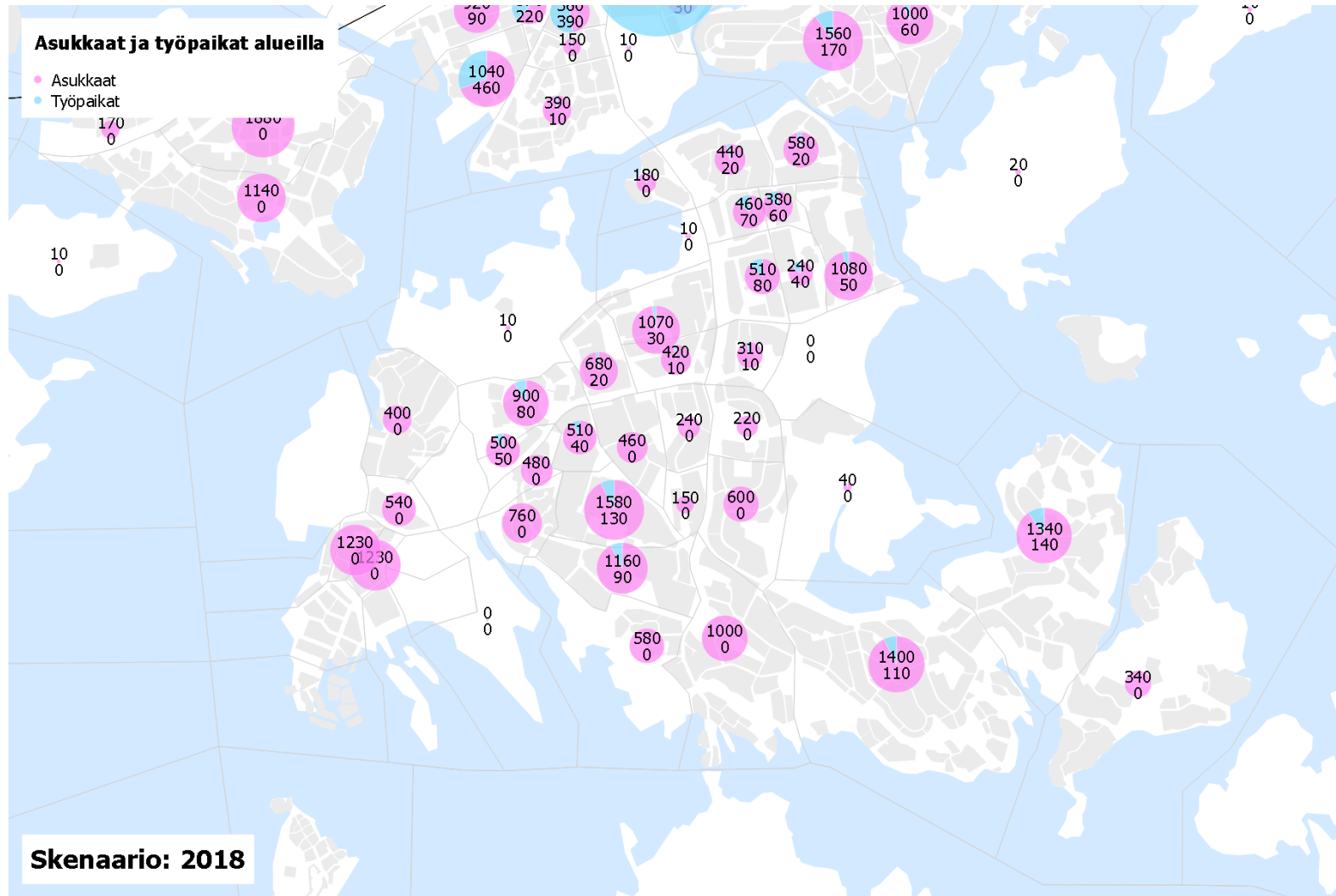
Koirasaarentie / Jurmonkuja 2030



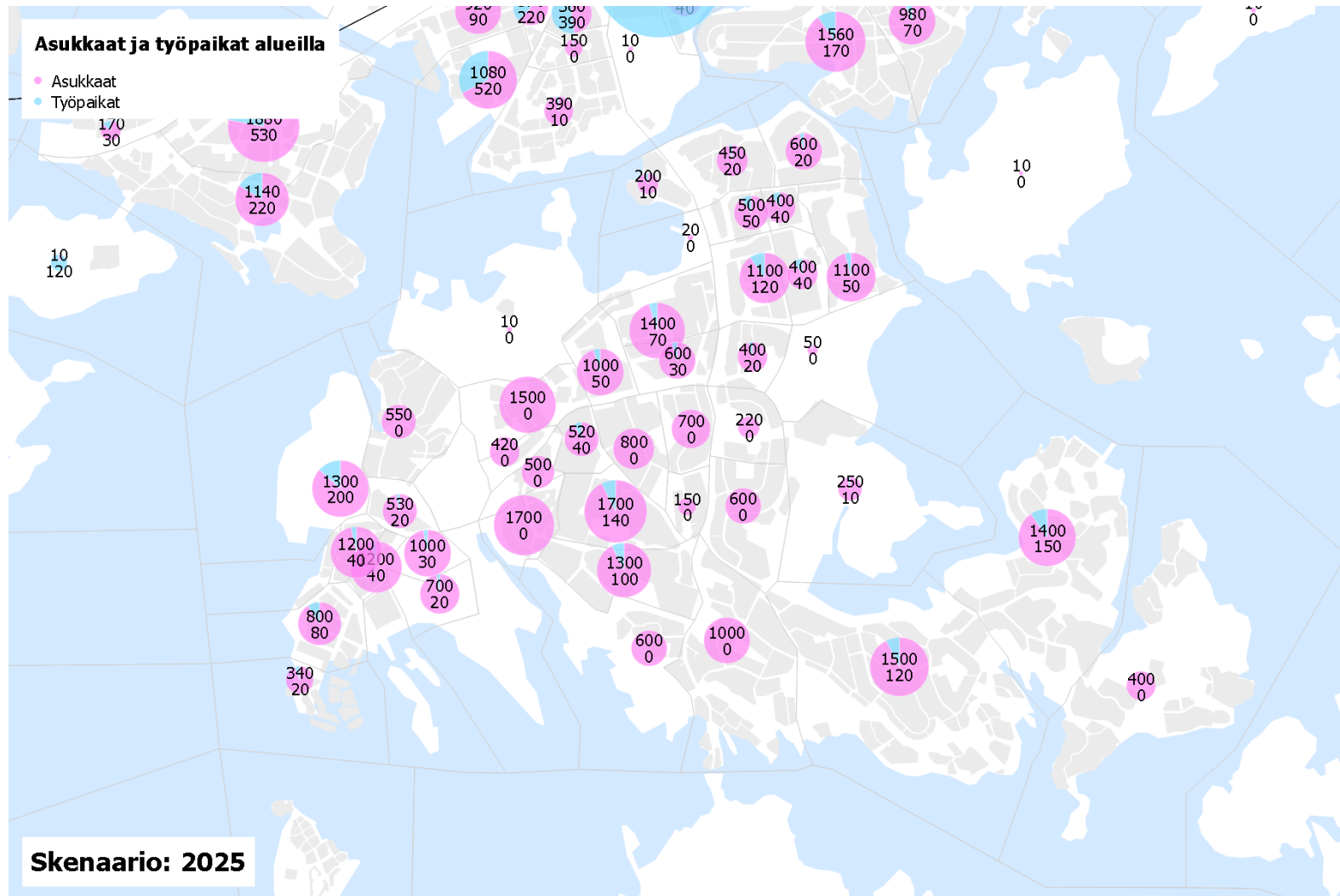




## Liite 2. Maankäyttö liikenne-ennusteissa

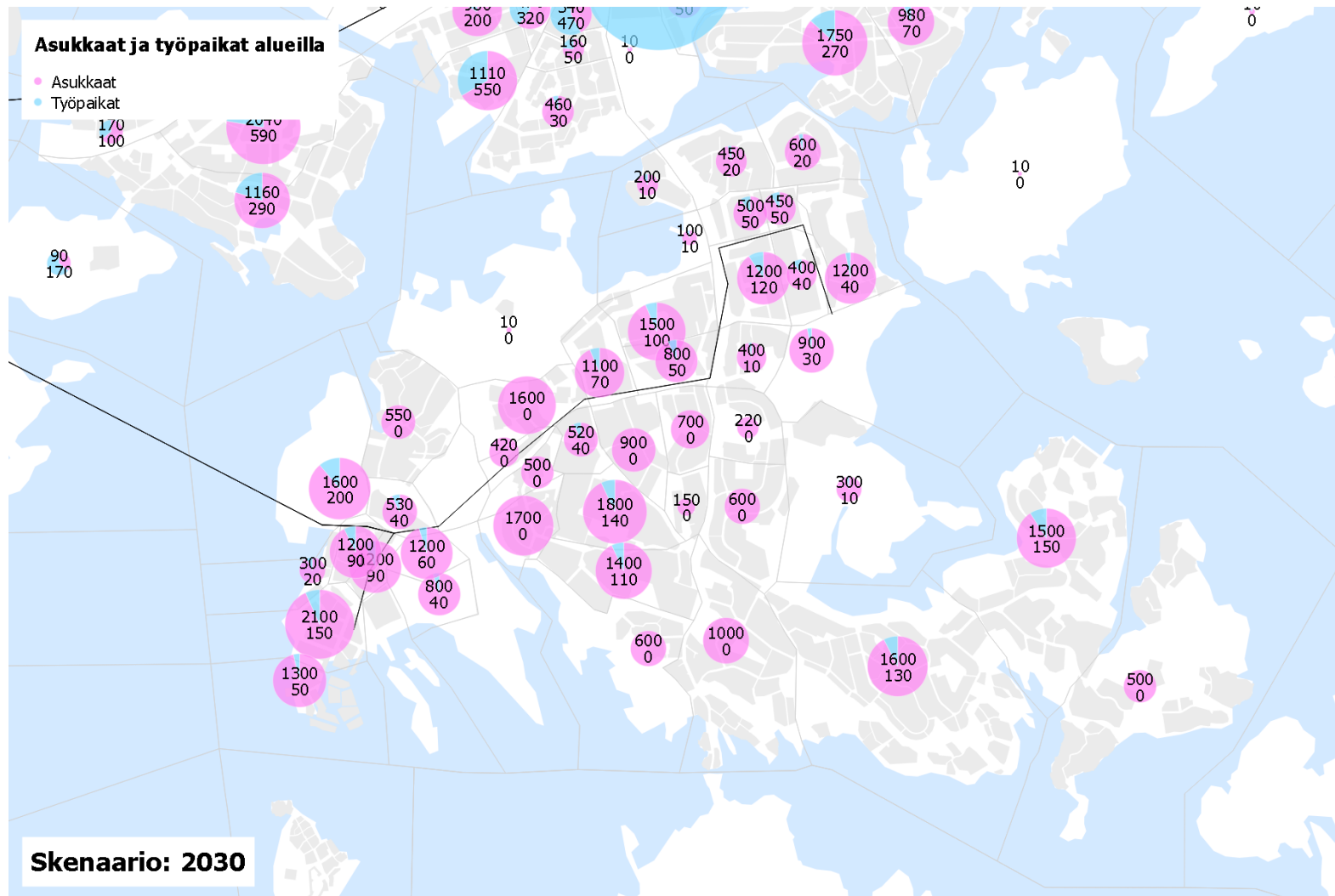


Kuva 1. Maankäytön lähtöoletukset vuodelle 2018

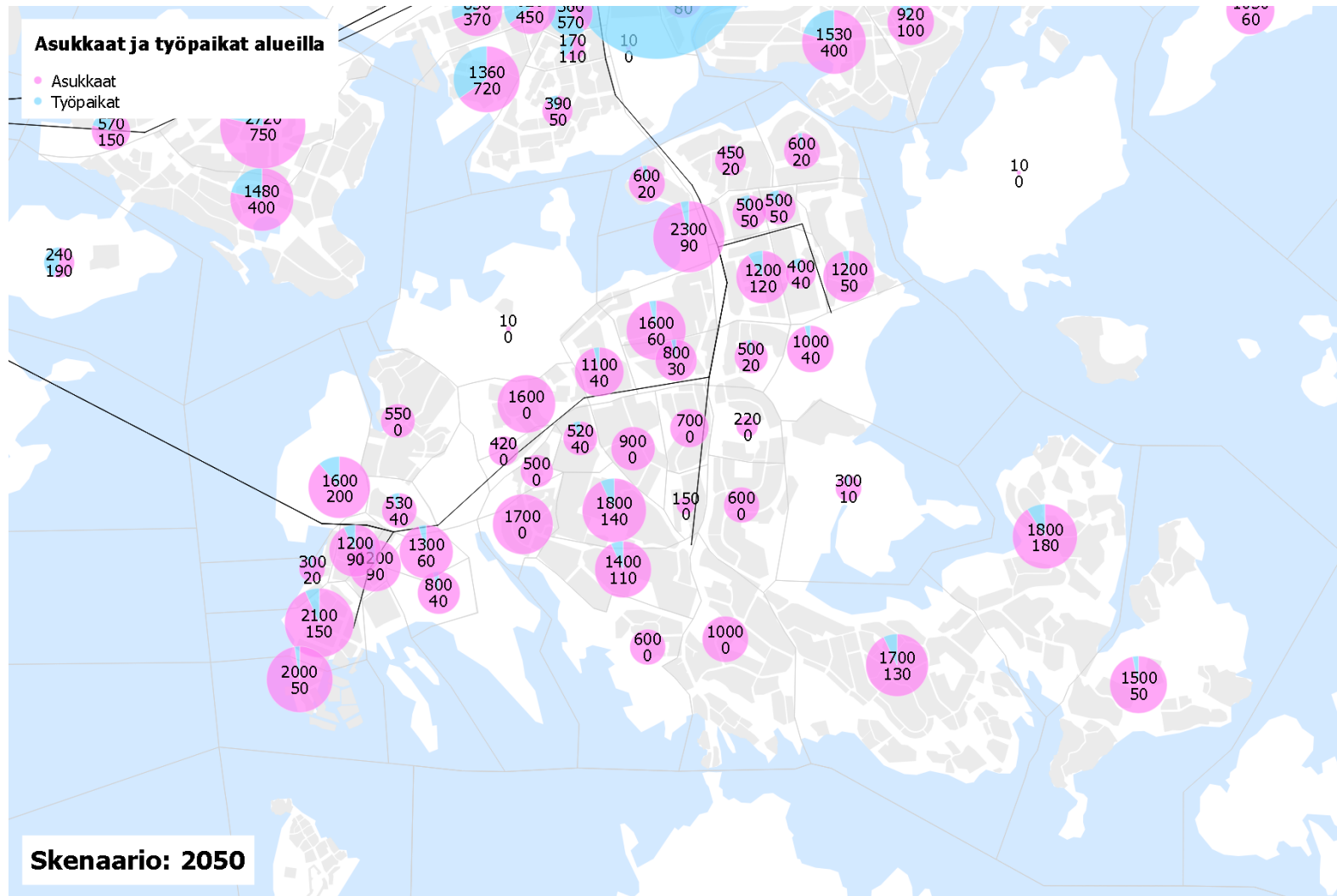


Kuva 2. Maankäytön lähtöoletukset vuodelle 2025 (Ennen Kruunusiltaojen aloitusta)



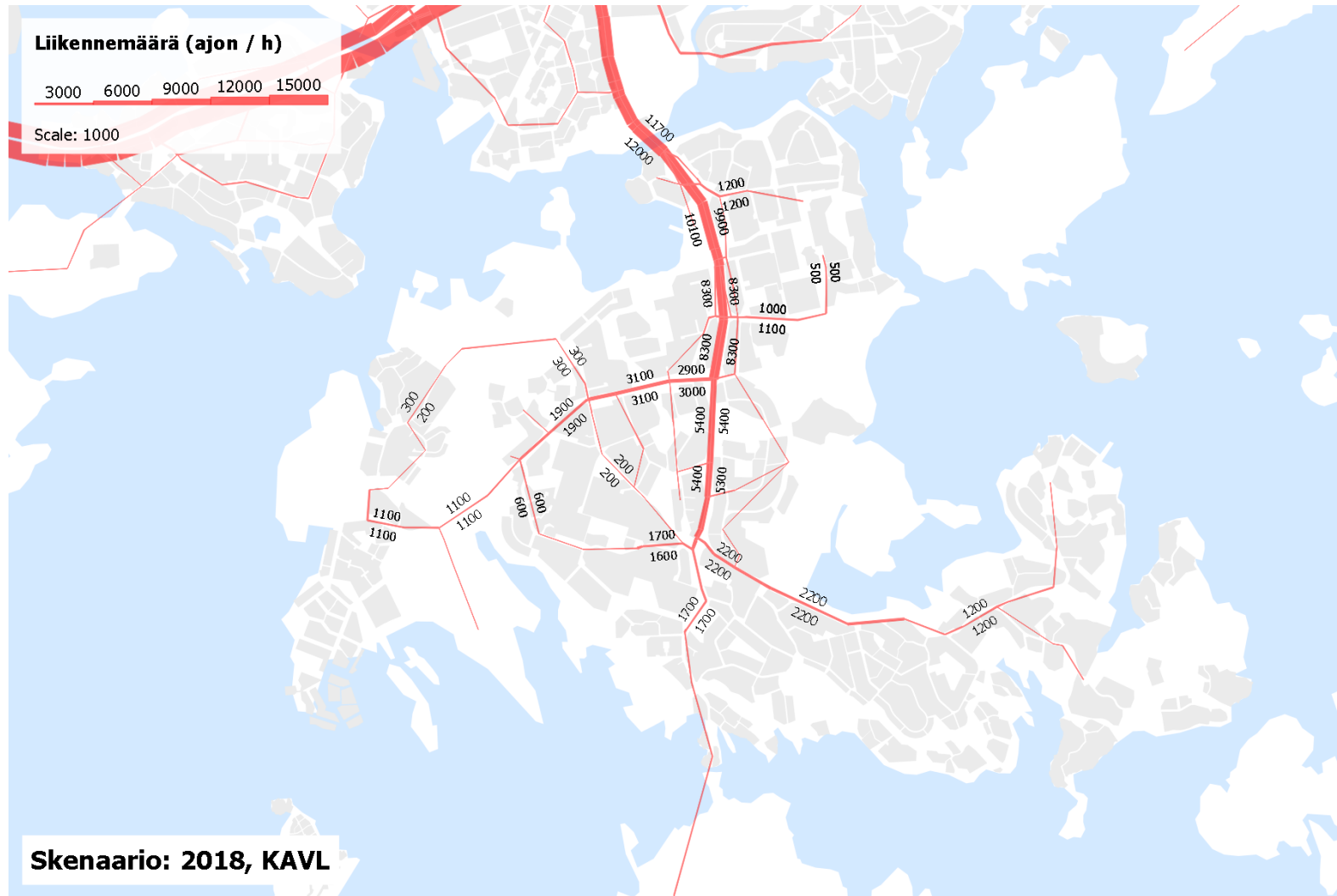


Kuva 3. Maankäytön lähtöoletukset vuodelle 2030 (Kruunusiltaojen toteuttamisen jälkeen)

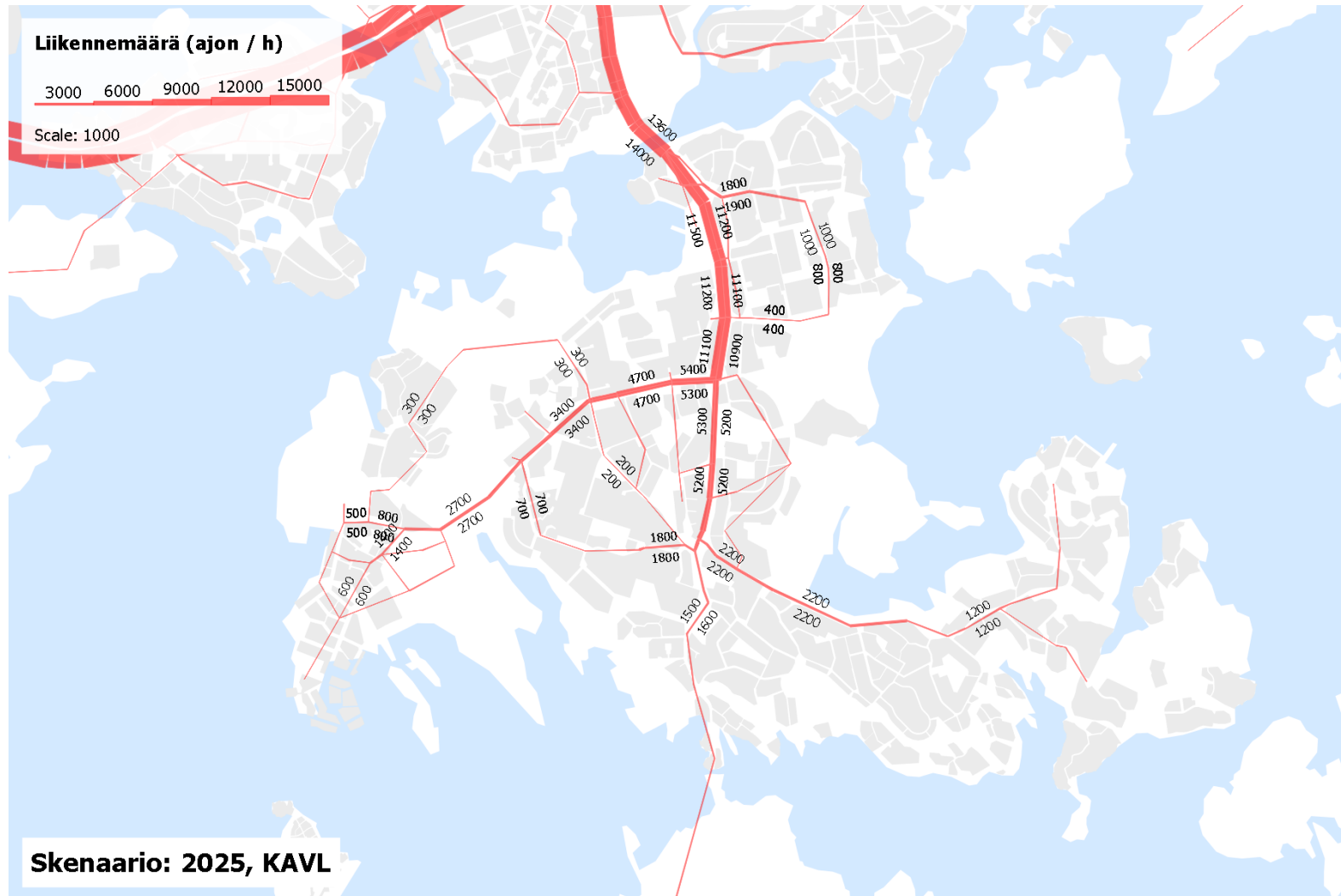


Kuva 4. Maankäytön lähtöoletukset vuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu)

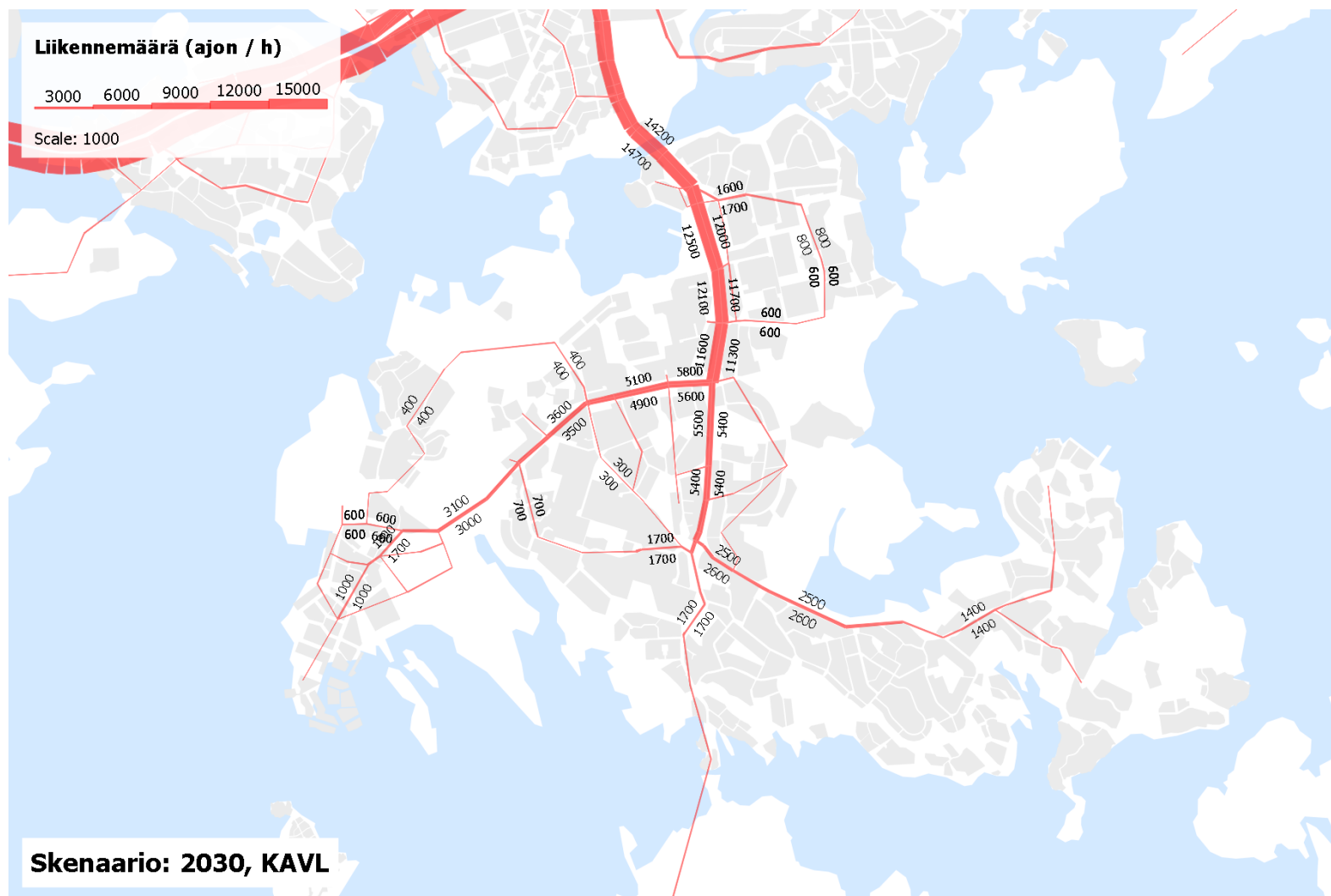
### Liite 3. Liikennemääräkartat KAVL



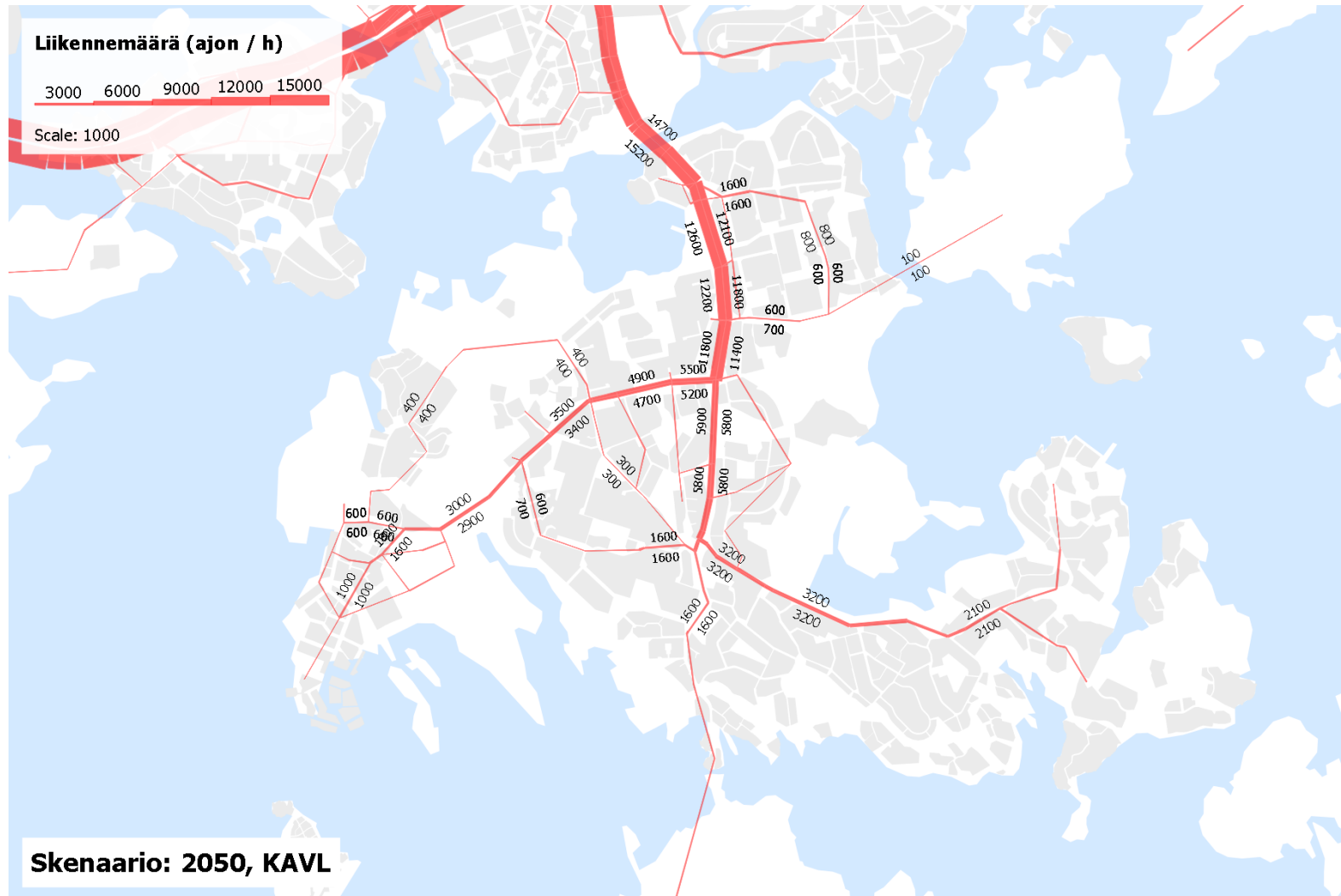
Kuva 5. Arkivuorokauden liikennemäärä liikenne-ennusteessa vuonna 2018



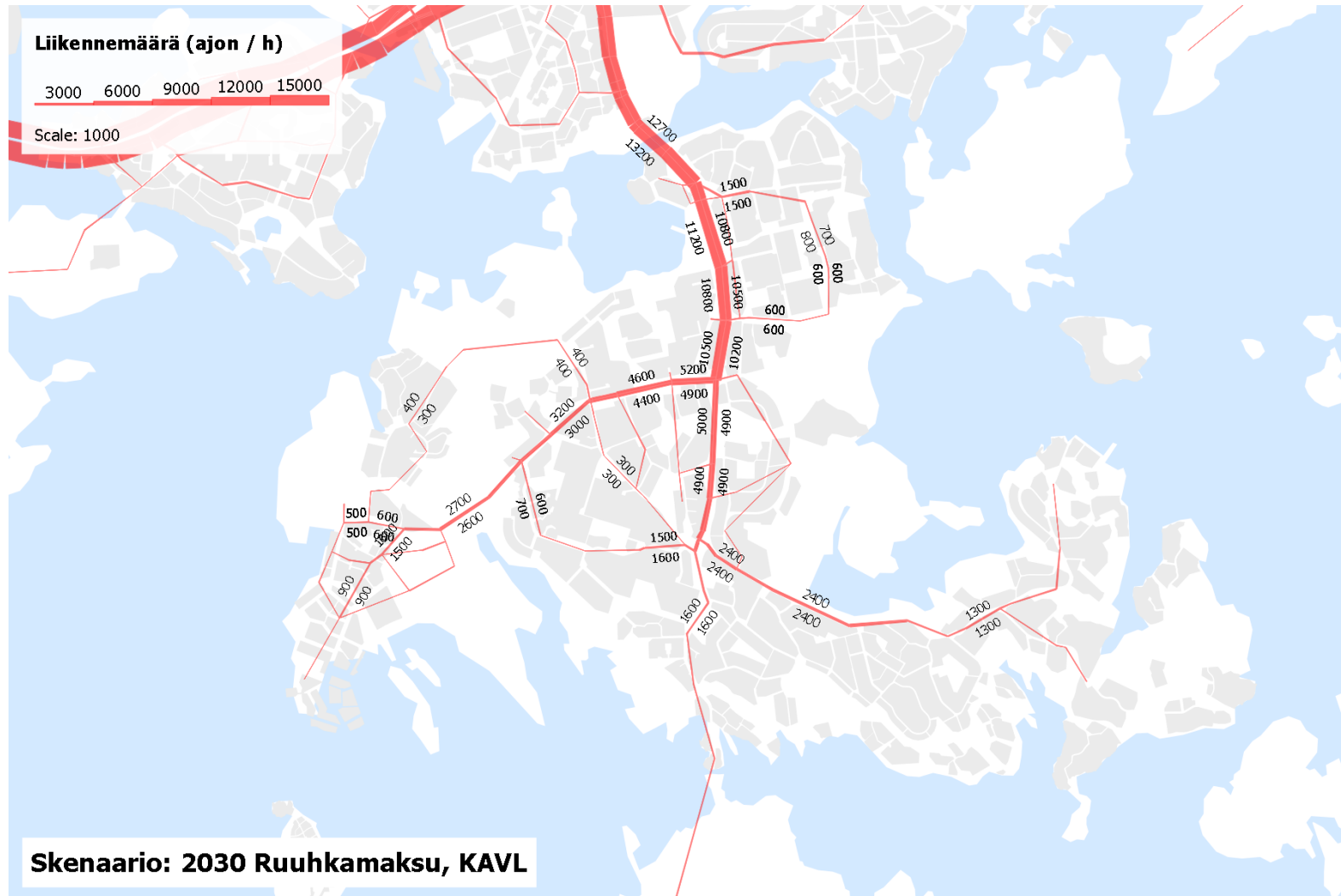
Kuva 6. Arkivuorokauden liikennemäärä ennustevuodelle 2025 (Ennen Kruunusiltojen aloitusta). Laajasalontien eteläosa muutettu katumaiseksi (40 km/h) ja Ilomäentien avattu kaikelle liikenteelle.



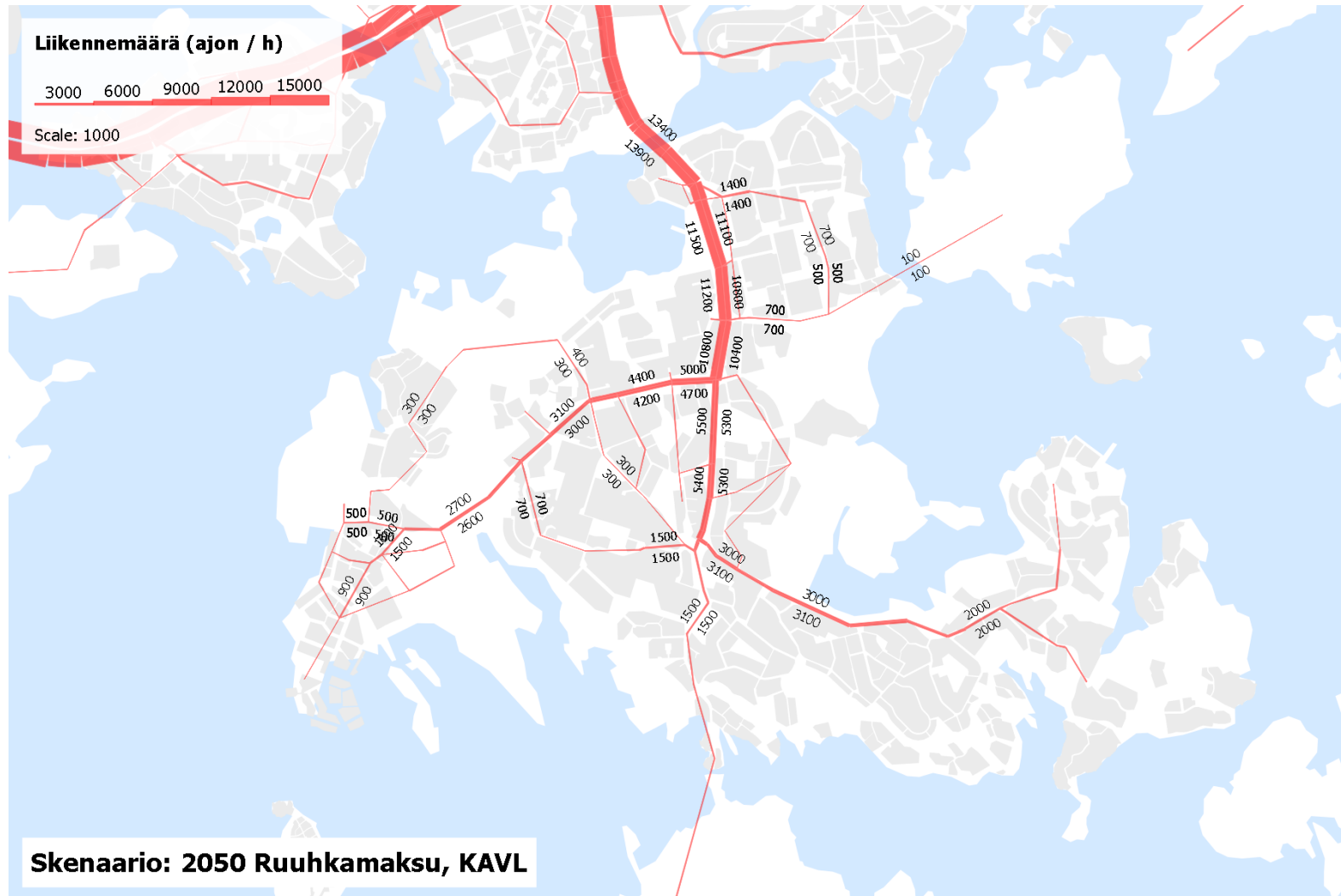
Kuva 7. Arkivuorokauden liikennemäärä ennustevuodelle 2030 (Kruunusiltojen toteuttamisen jälkeen). Laajasalon raitiotie kulkee Kruunusilta pitkin Kruunuvuorenrantaan ja Yliskylään. Lisäksi Laajasalontien pohjoisosa muutettu katumaiseksi (40 km/h).



Kuva 8. Arkivuorokauden liikennemäärä ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). Raitiotieyhteys Jollaksentien liittymästä Itäkeskukseen. Autoliikenteen verkolla vastaavat toimenpiteet kuin 2030.

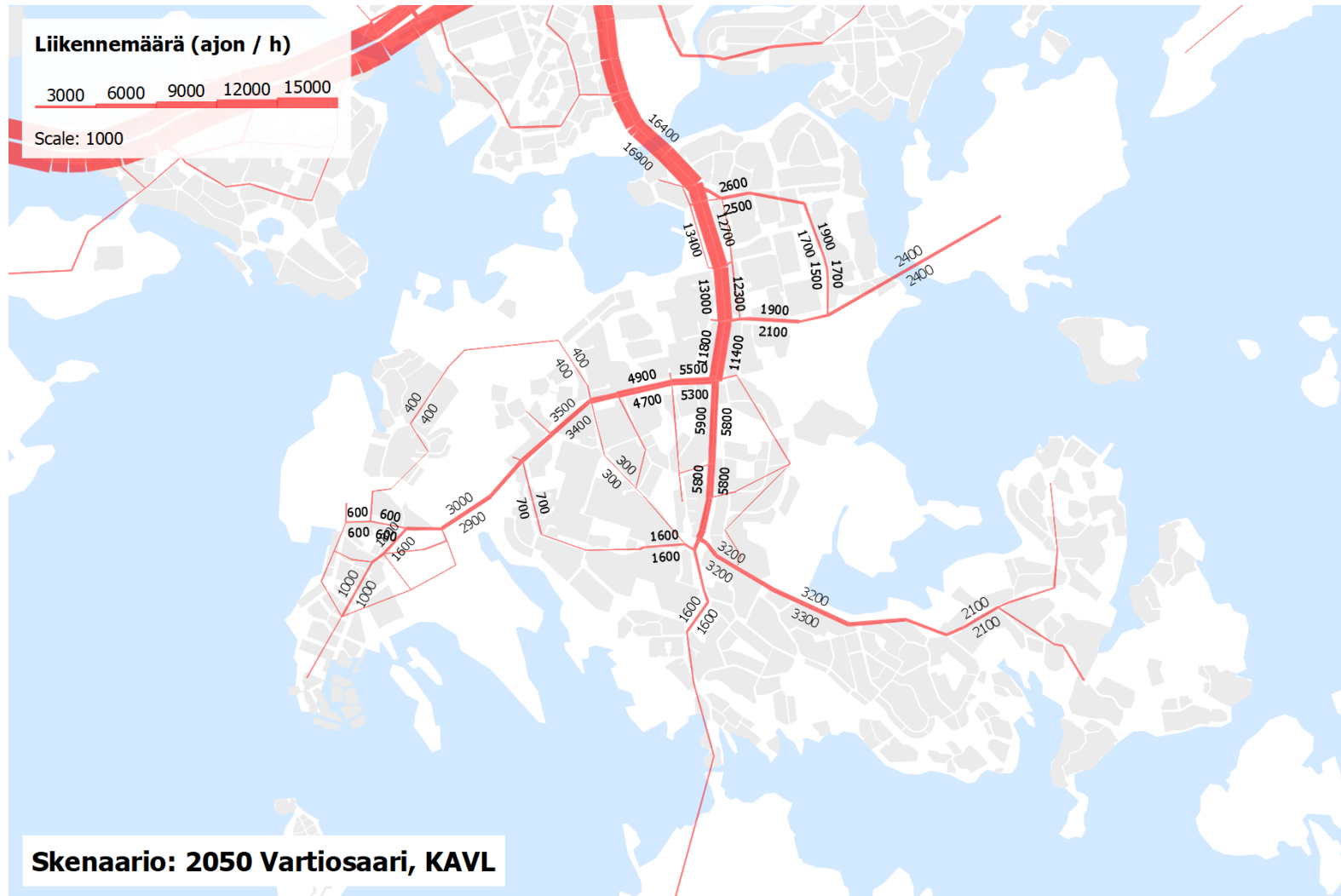


Kuva 9. Arkivuorokauden liikennemäärä ennustevuodelle 2030 (Kruunusiltöjen toteuttamisen jälkeen). **Herkkyystarkastelu, jossa seudullinen ruuhkamaksu (porttimalli) on otettu käyttöön.**



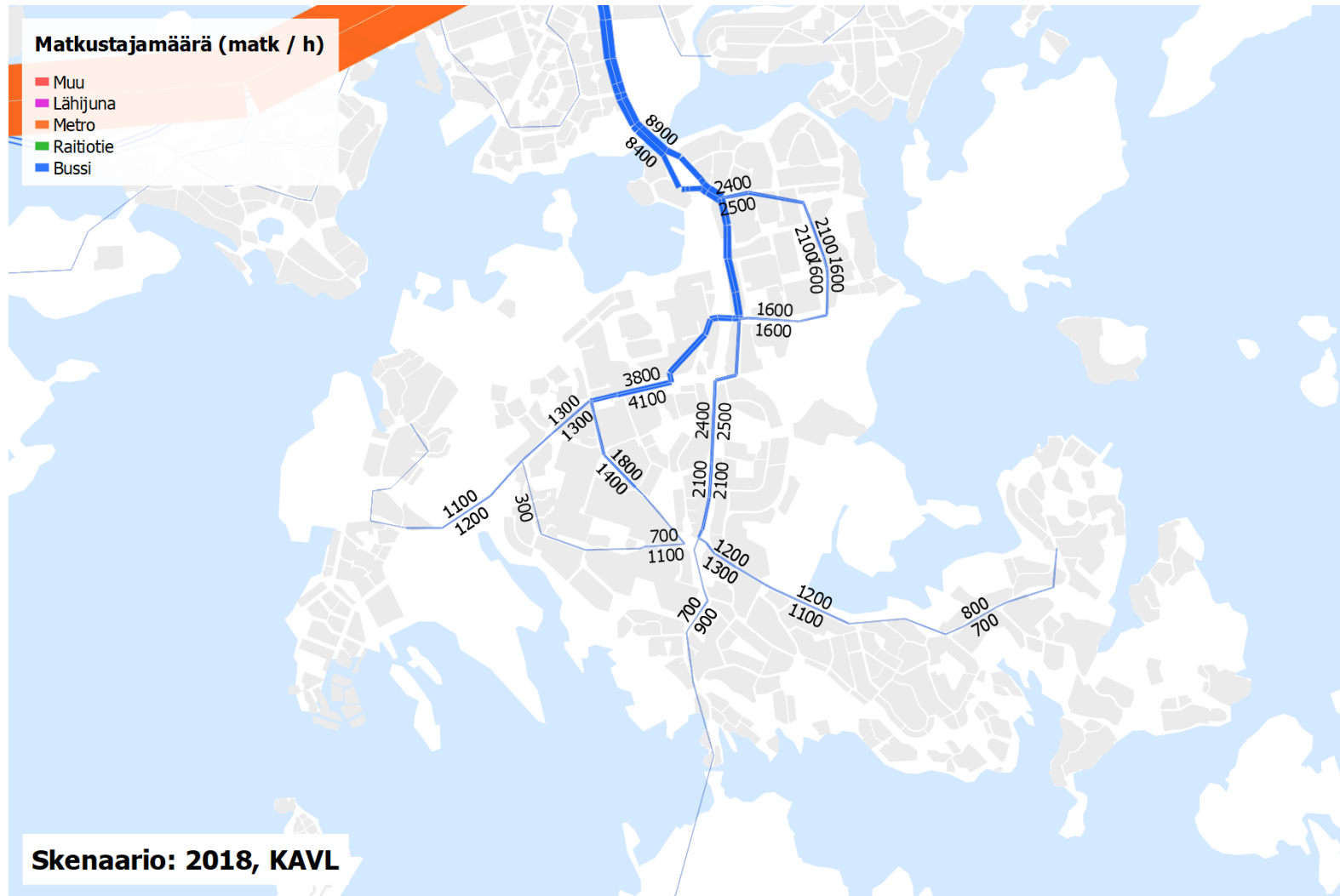
Kuva 10. Arkivuorokauden liikennemäärä ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). **Herkkyystarkastelu, jossa seudullinen ruuhkamaksu (porttimalli) on otettu käyttöön.**



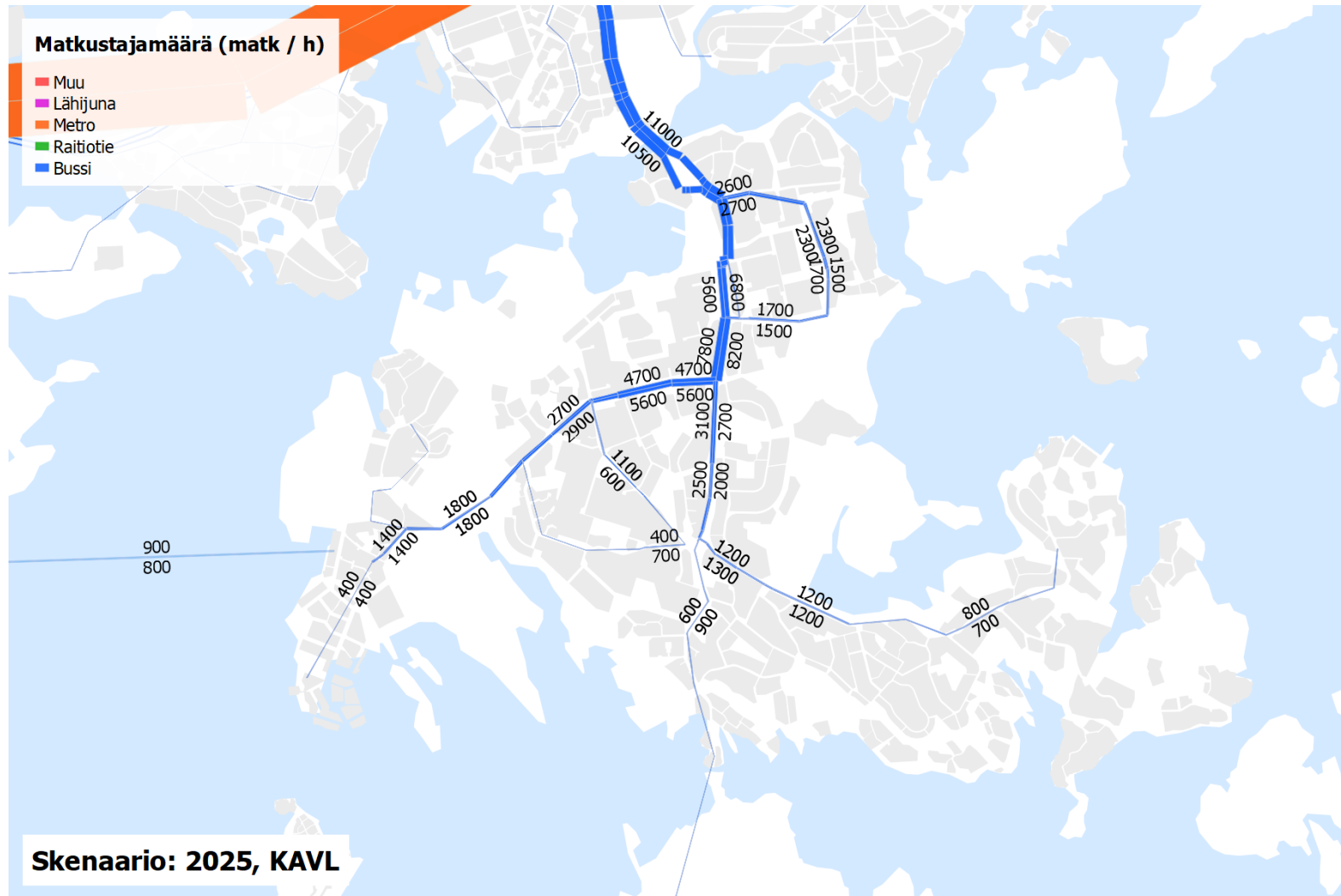


Kuva 11. Arkivuorokauden liikennemäärä ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). Herkkyystarkastelu, jossa Vartiosaari oletetaan rakentuneeksi (7000 asukasta ja 500 työpaikkaa).

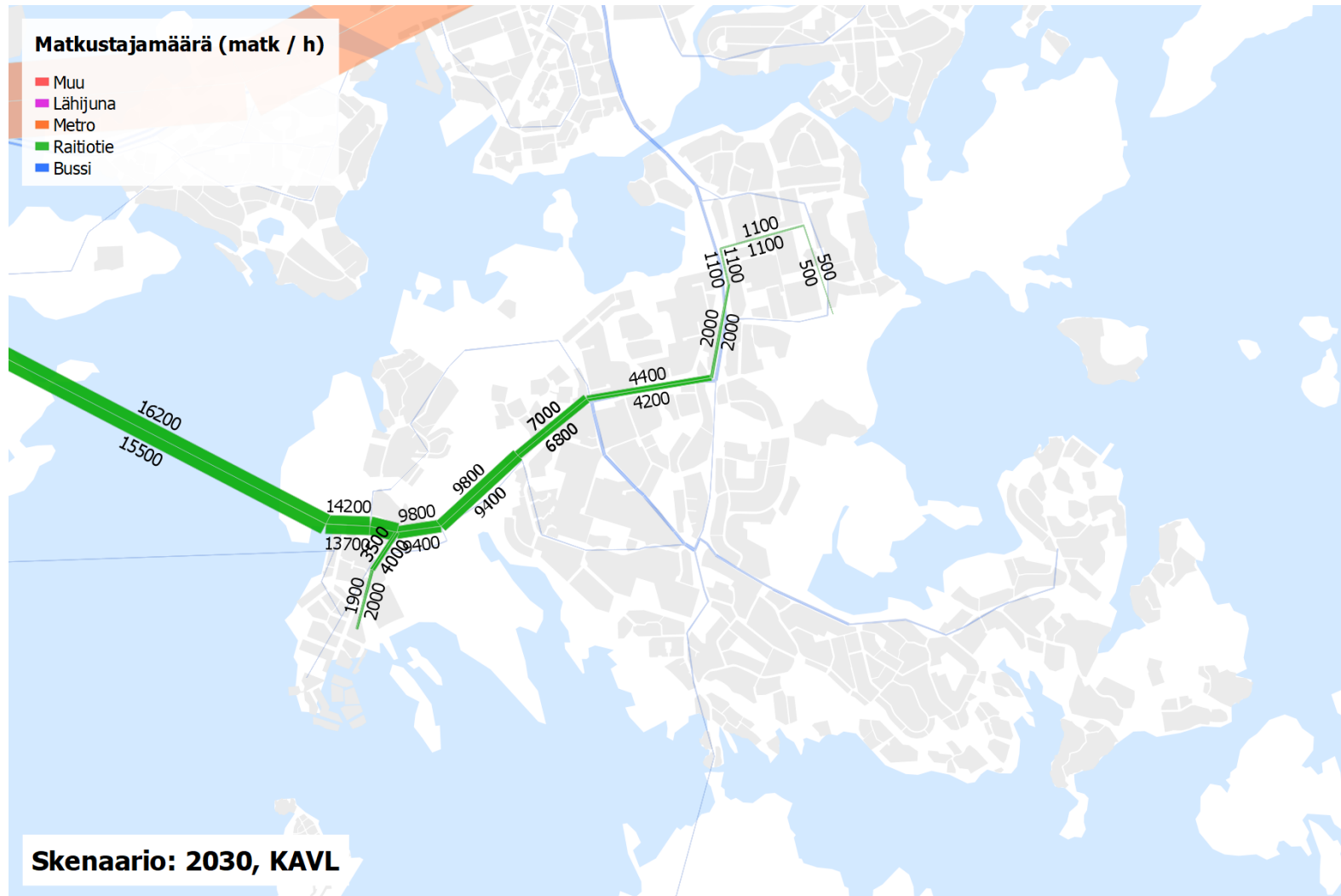
## Liite 4. Joukkoliikenteen matkustajamäärät VRK



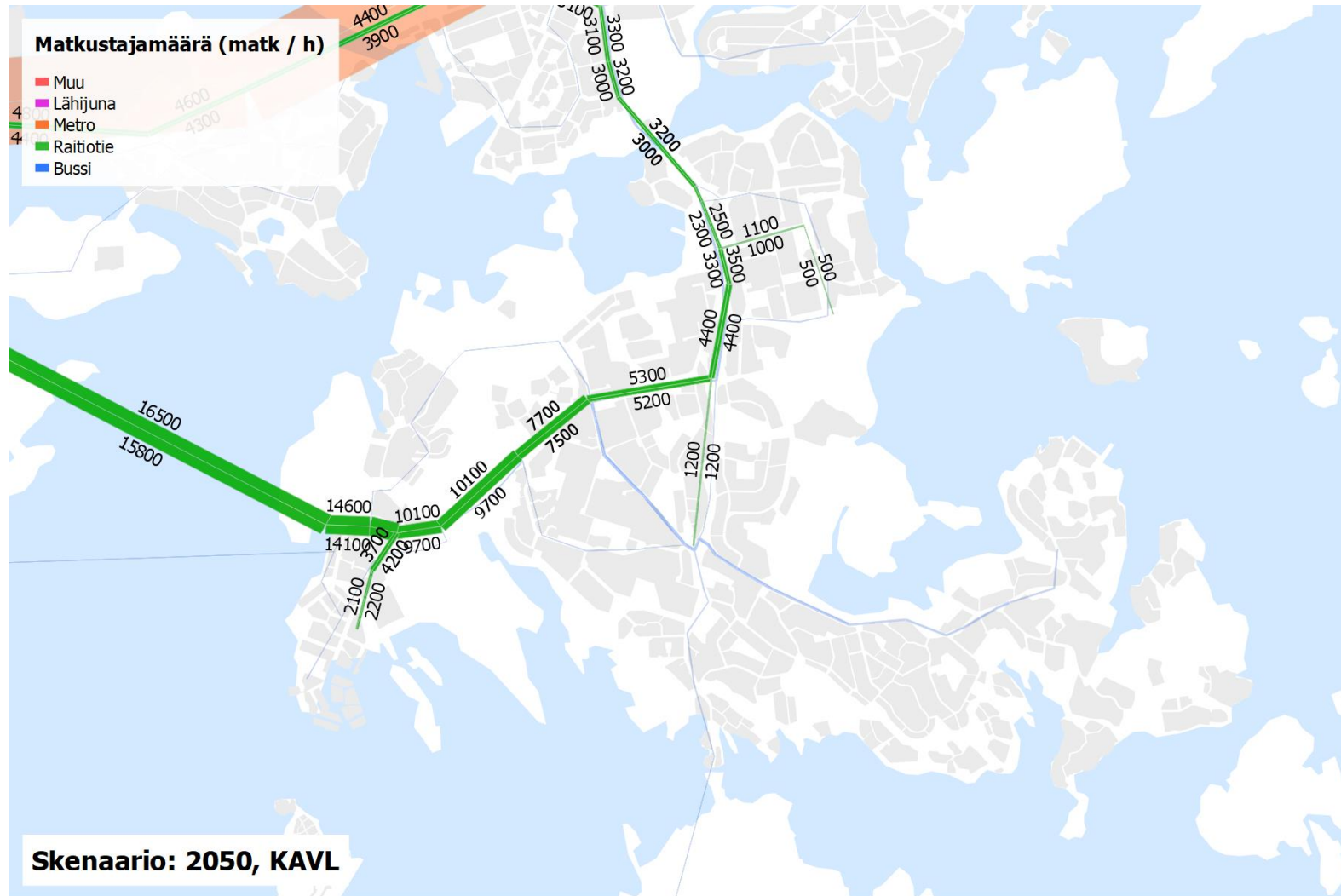
Kuva 12. Joukkoliikenteen matkustajamäärät arkivuorokauden aikana liikenne-ennusteessa vuonna 2018



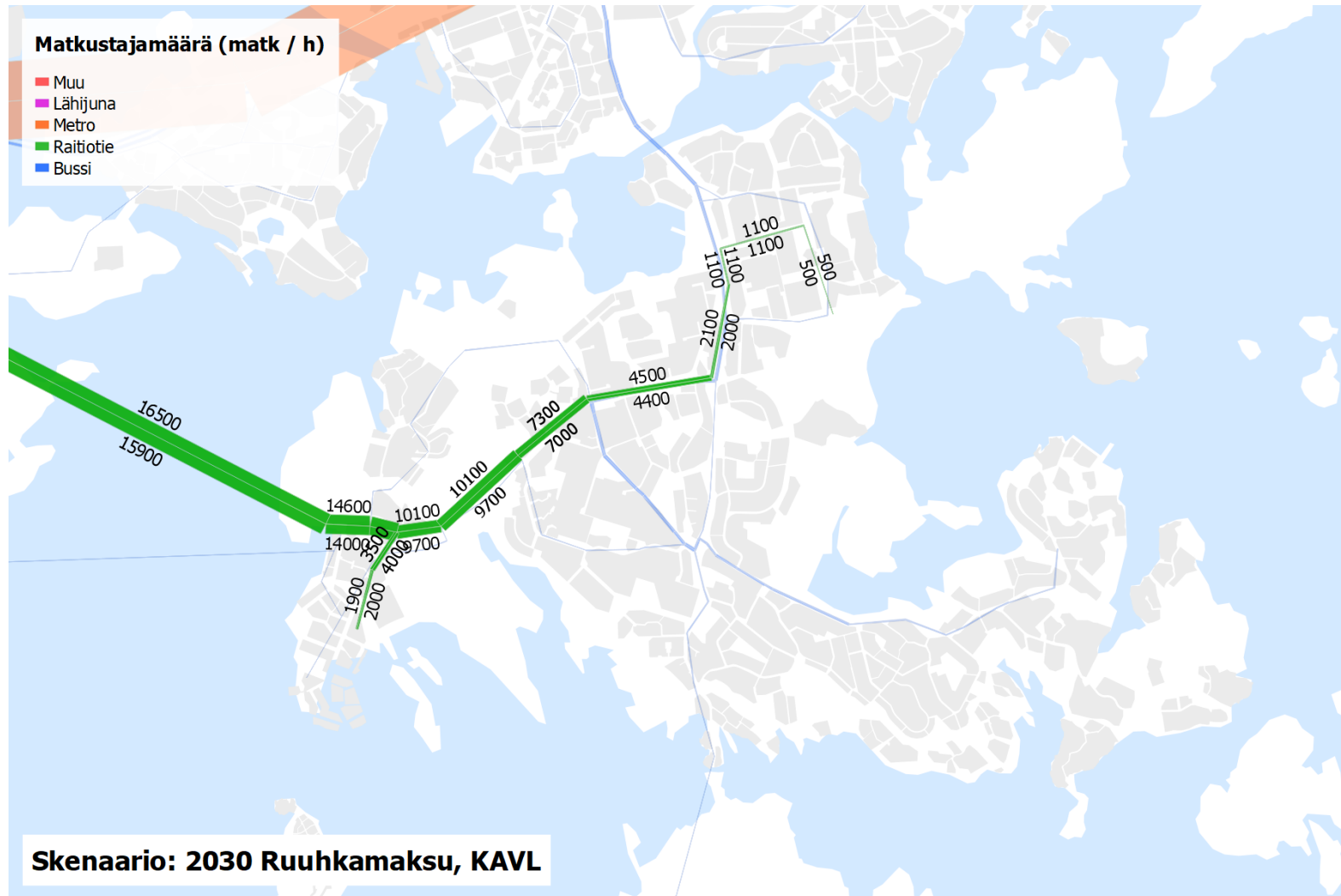
Kuva 13. Joukkoliikenteen matkustajamäärät arkivuorokauden aikana ennustevuodelle 2025 (Ennen Kruunusiltöjen aloitusta). Laajasalon bussilinjastoa on laajennettu uusille alueille ja Kruunuvuoren rannasta avattu vesiliikenneyhteys Meritullintorille.



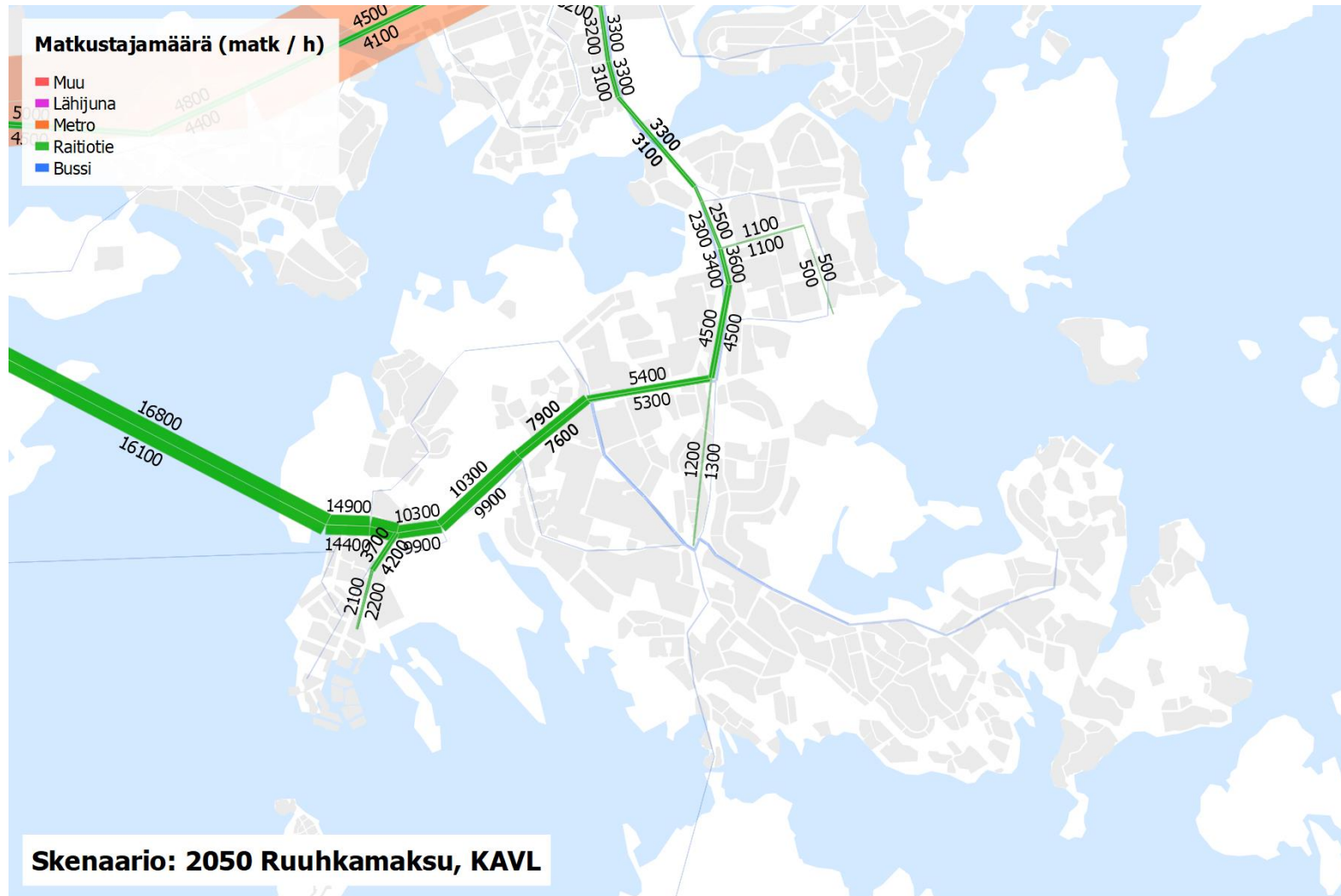
Kuva 14. Joukkoliikenteen matkustajamäärät arkivuorokauden aikana ennustevuodelle 2030 (Kruunusiltojen toteuttamisen jälkeen). Laajasalon raitiotie kulkee Kruunusiltoja pitkin Kruunuvuorenrantaan ja Yliskylään. Bussilinjasto liikennöi Kruunusiltojen yleissuunnitelman mukaisena.



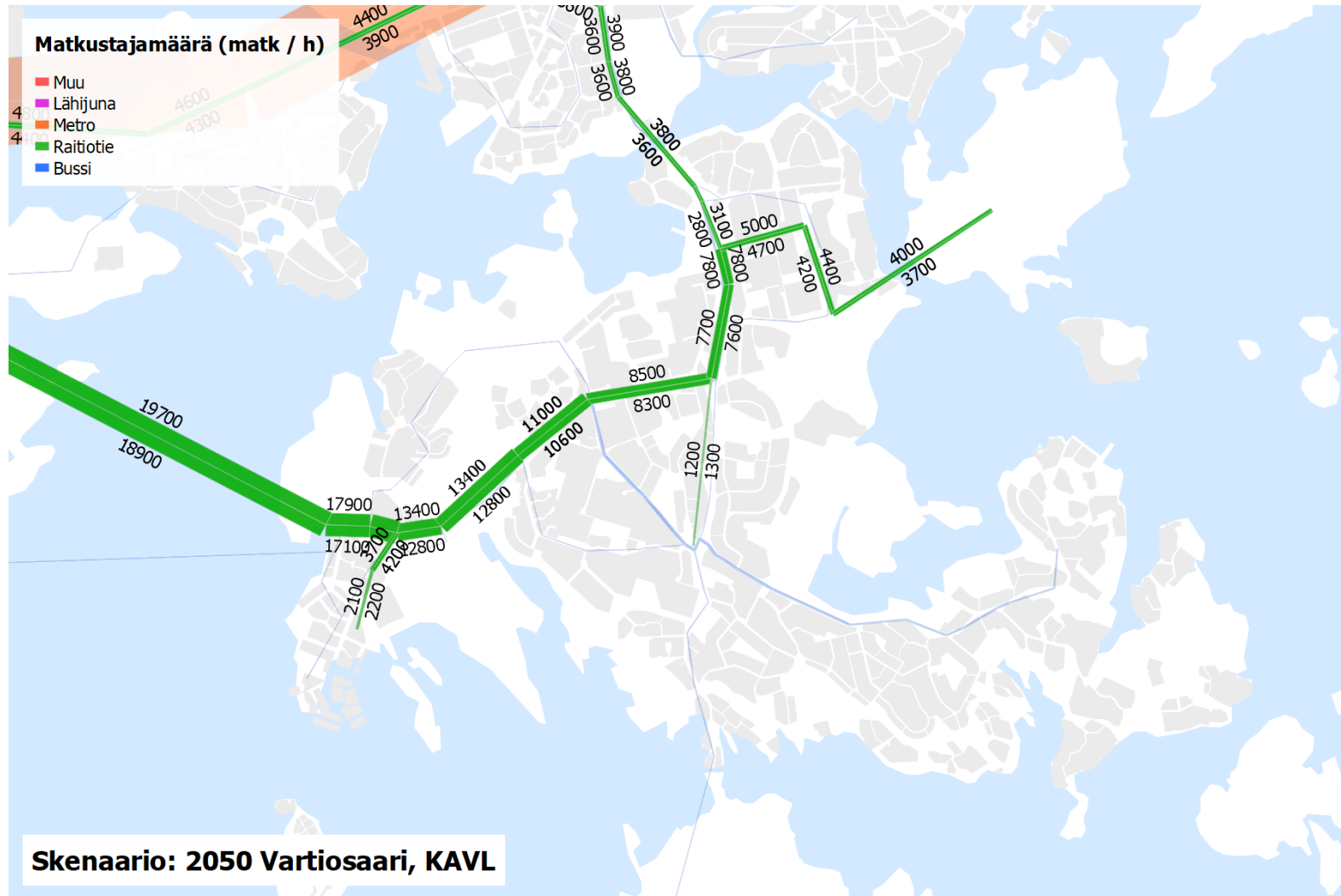
Kuva 15. Joukkoliikenteen matkustajamäärät arkivuorokauden aikana ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). Raitiotieyhteys Jollaksentien liittymästä Itäkeskukseen. Bussilinjastossa säilytetään suorat yhteydet Herttoniemen metroasemalle.



Kuva 16. Joukkoliikenteen matkustajamäärät arkivuorokauden aikana ennustevuodelle 2030 (Kruunusiltojen toteuttamisen jälkeen). Herkkyystarkastelu, jossa seudullinen ruuhkamaksu (porttimalli) on otettu käyttöön.



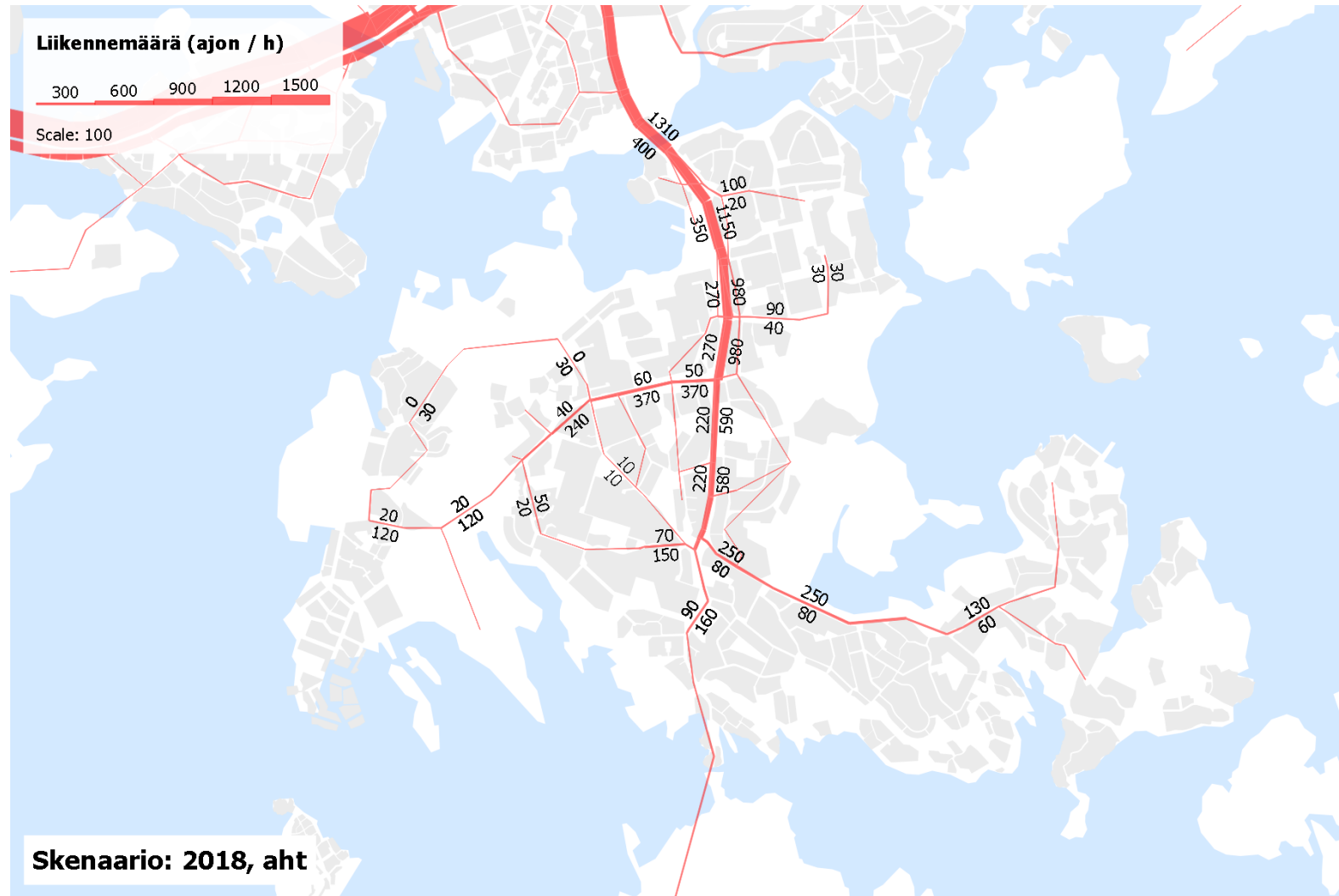
Kuva 17. Joukkoliikenteen matkustajamäärät arkivuorokauden aikana ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). **Herkkyystarkastelu, jossa seudullinen ruuhkamaksu (porttimalli) on otettu käyttöön.**



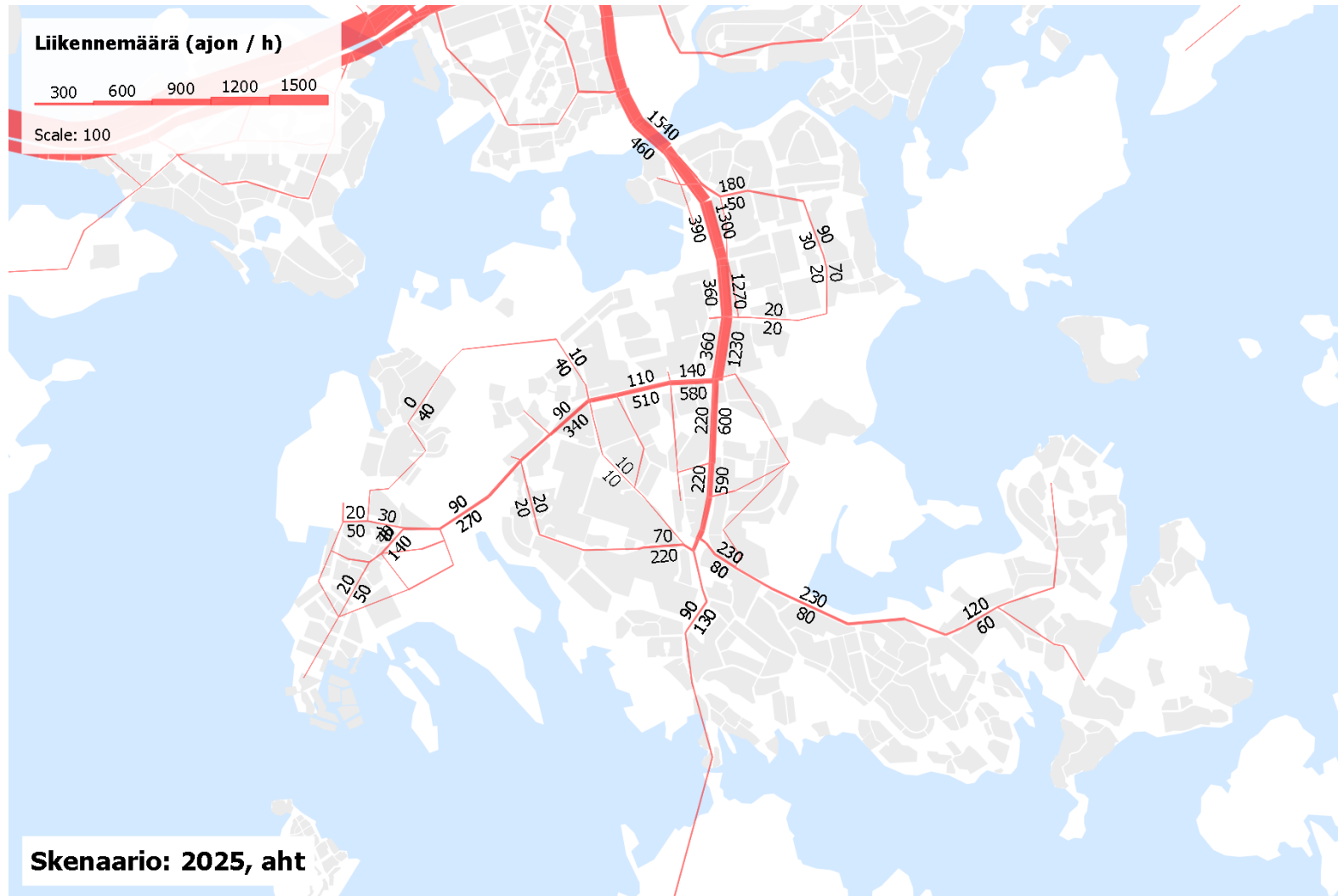
Kuva 18. Joukkoliikenteen matkustajamäärät arkivuorokauden aikana ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). **Herkkyystarkastelu, jossa Vartiosaari oletetaan rakentuneeksi (7000 asukasta ja 500 työpaikkaa).**



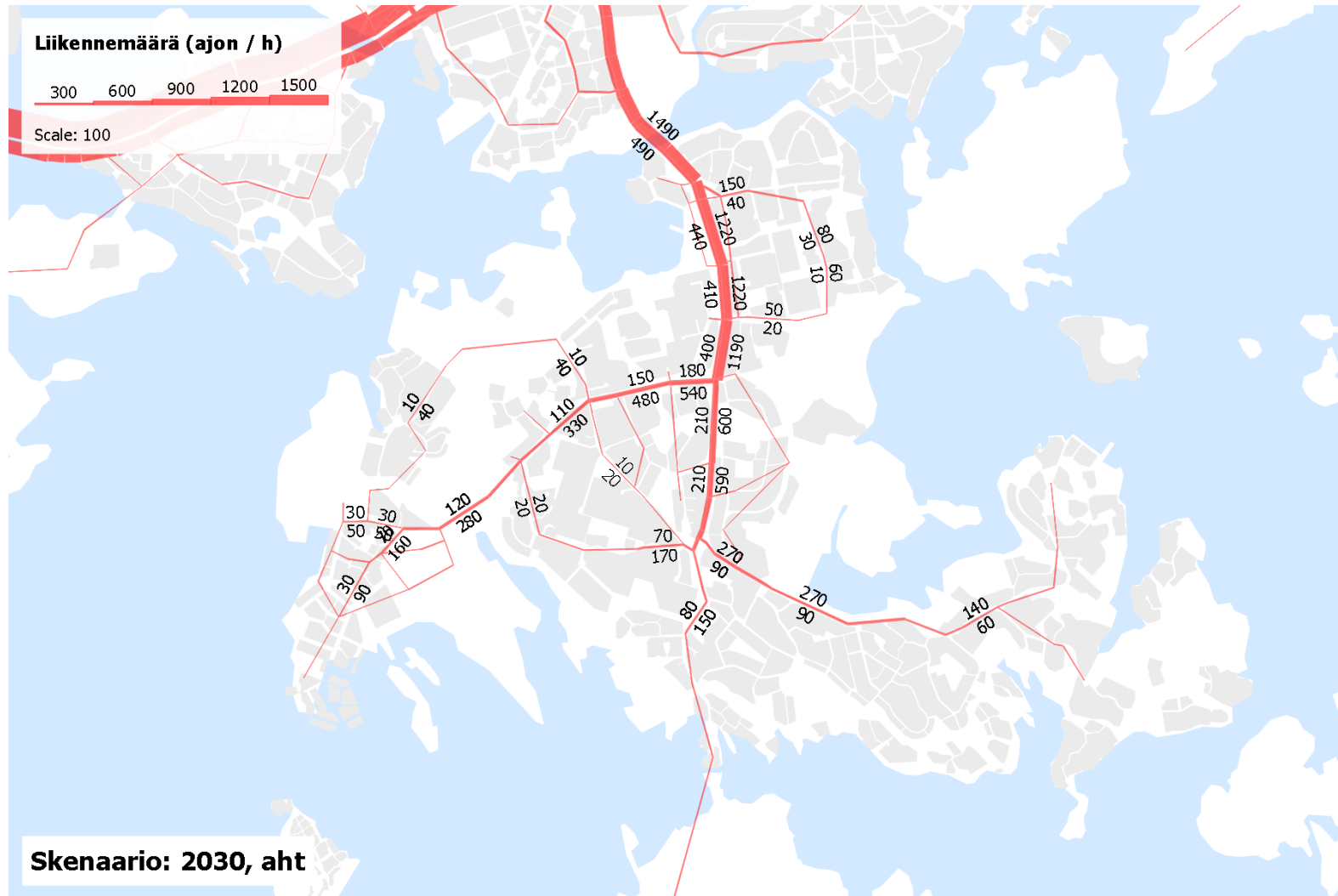
## Liite 5. Liikennemääräkartat AHT



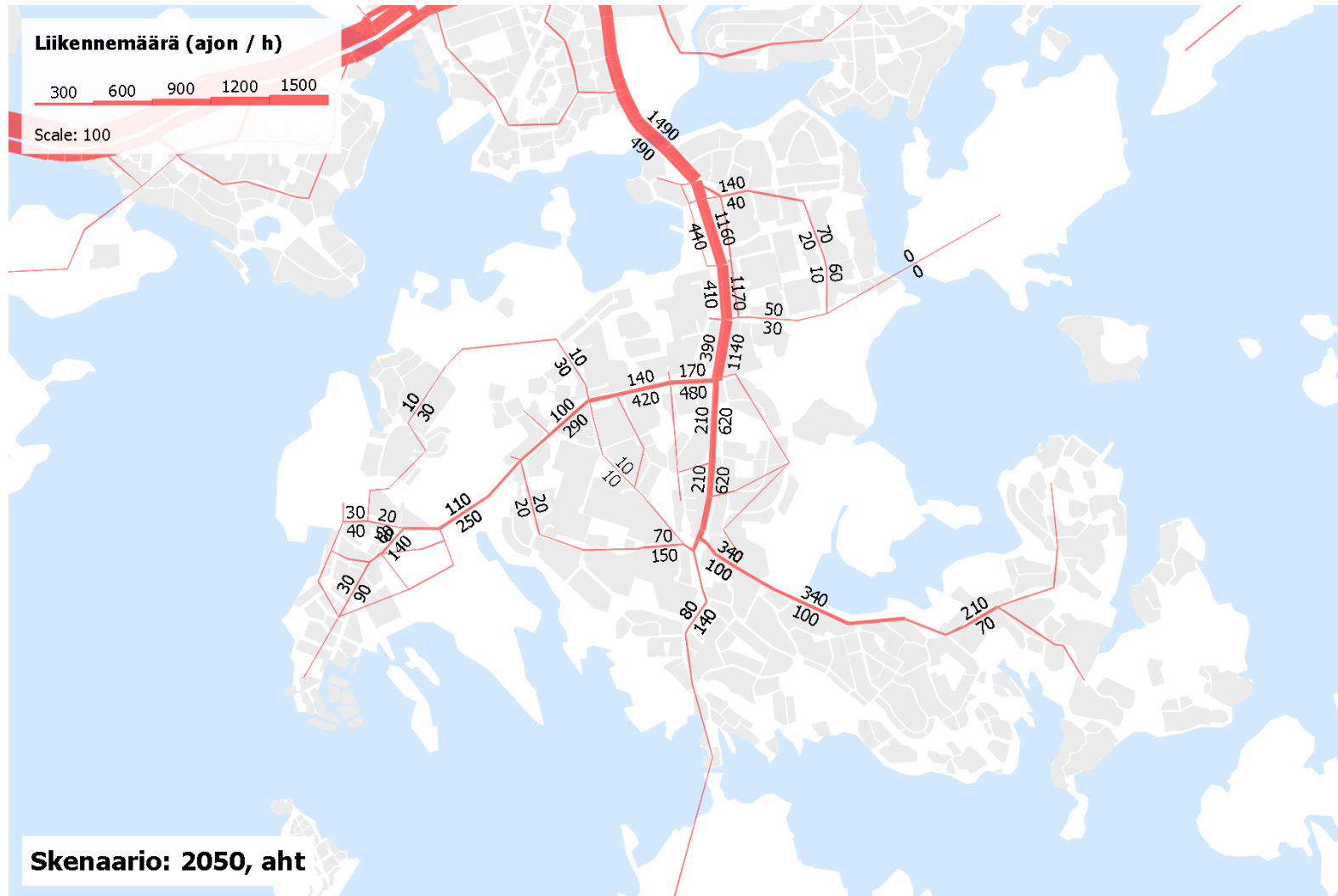
Kuva 19. Liikennemäärät aamuhuipputunnin aikana liikenne-ennusteessa vuonna 2018



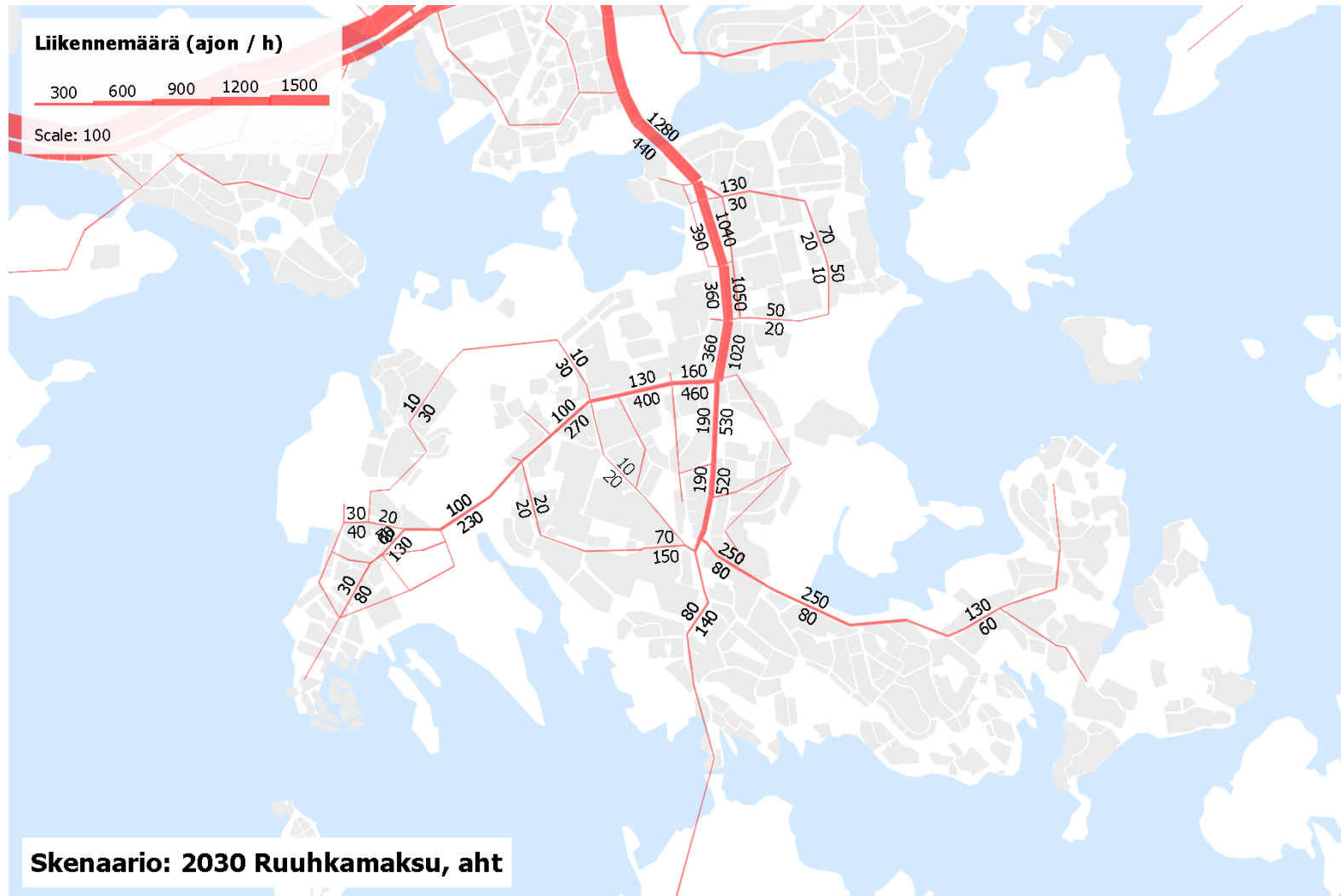
Kuva 20. Liikennemäärät aamuhuipputunnin aikana ennustevuodelle 2025 (Ennen Kruunusiltojen aloitusta). Laajasalontien eteläosa muutettu katumaiseksi (40 km/h) ja Ilomäentien avattu kaikelle liikenteelle.



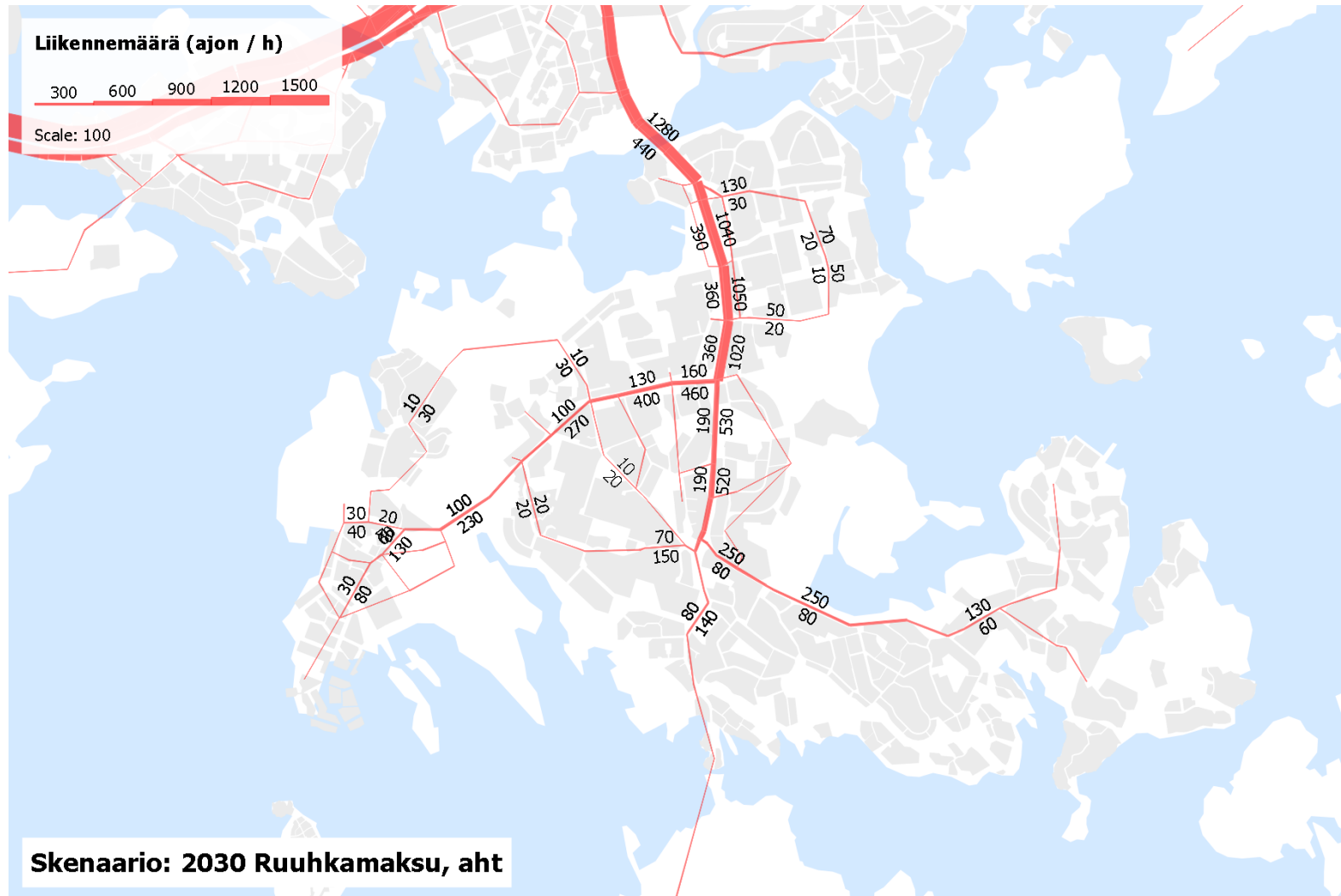
Kuva 21. Liikennemäärät aamuhuipputunnin aikana ennustevuodelle 2030 (Kruunusiltojen toteuttamisen jälkeen). Laajasalon raitiotie kulkee Kruunusiltoja pitkin Kruunuvuorenrantaan ja Yliskylään. Lisäksi Laajasalontien pohjoisosa muutettu katumaiseksi (40 km/h).



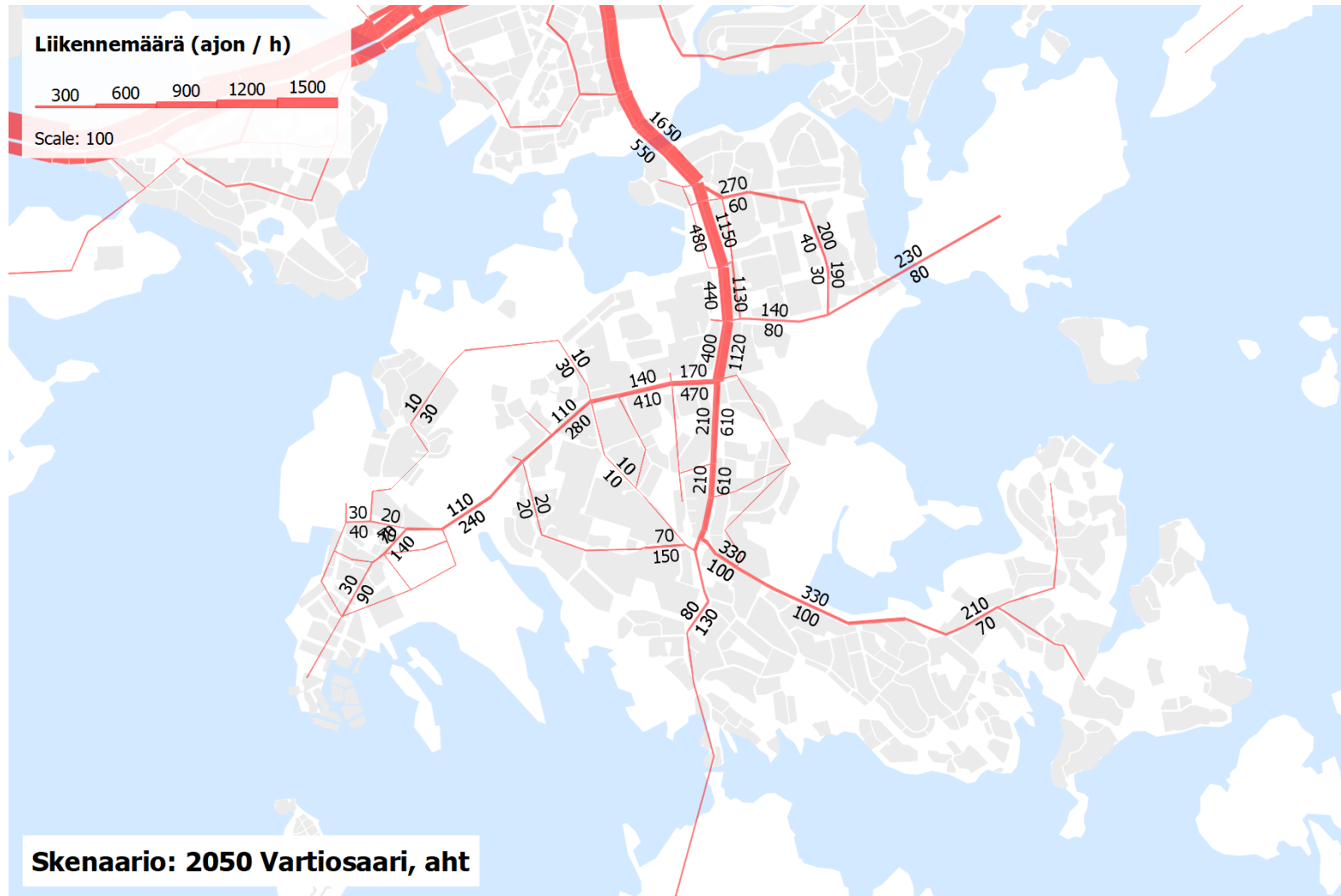
Kuva 22. Liikennemäärät aamuhuipputunnin aikana ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). Raitiotieyhteys Jollaksentien liittymästä Itäkeskukseen. Autoliikenteen verkolla vastaavat toimenpiteet kuin 2030.



Kuva 23. Liikennemäärät aamuhuipputunnin aikana ennustevuodelle 2030 (Kruunusiltojen toteuttamisen jälkeen). Herkkystarkastelu, jossa seudullinen ruuhkamaksu (porttimalli) on otettu käyttöön.

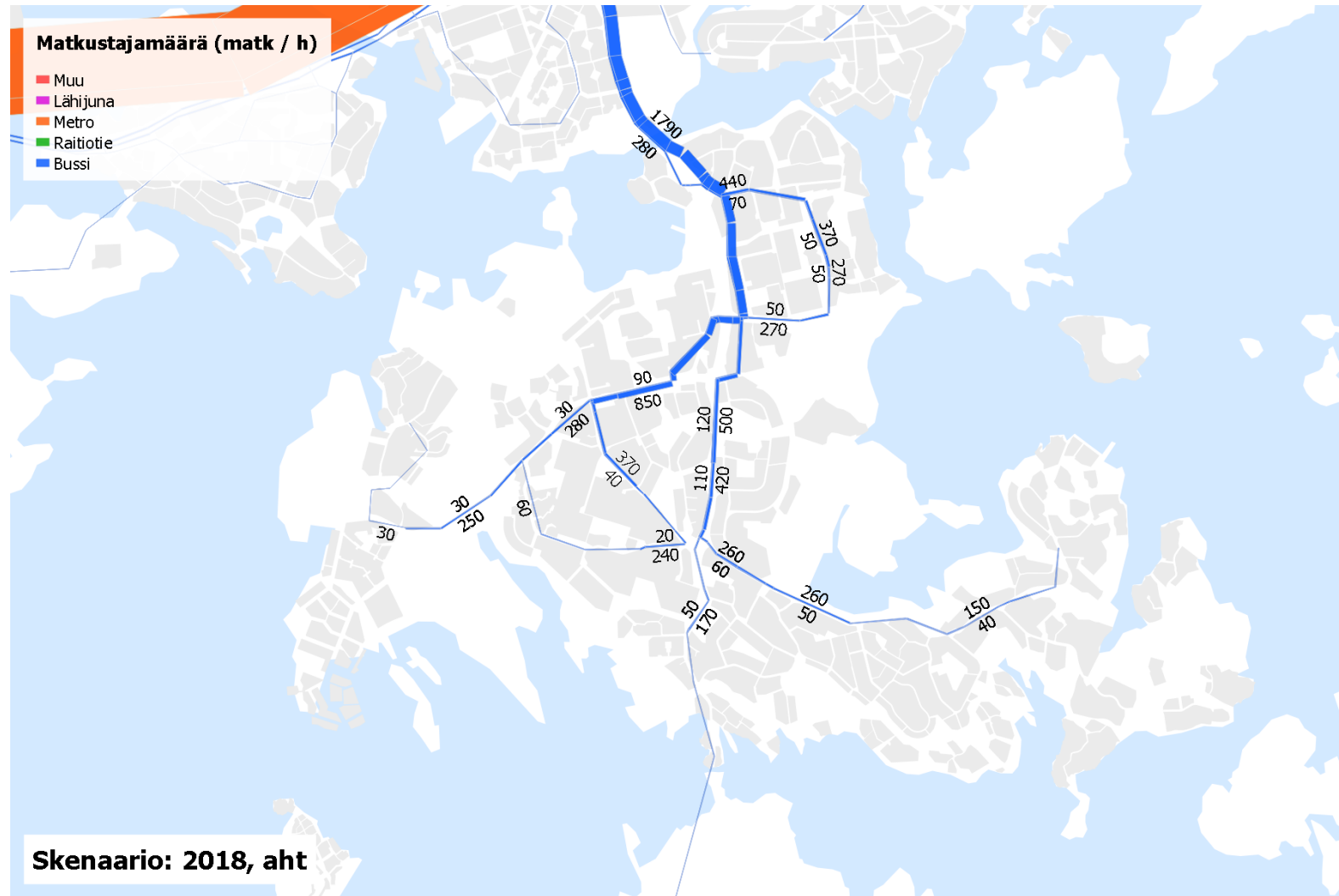


Kuva 24. Liikennemäärät aamuhuipputunnin aikana ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). **Herkkyystarkastelu, jossa seudullinen ruuhkamaksu (porttimalli) on otettu käyttöön.**



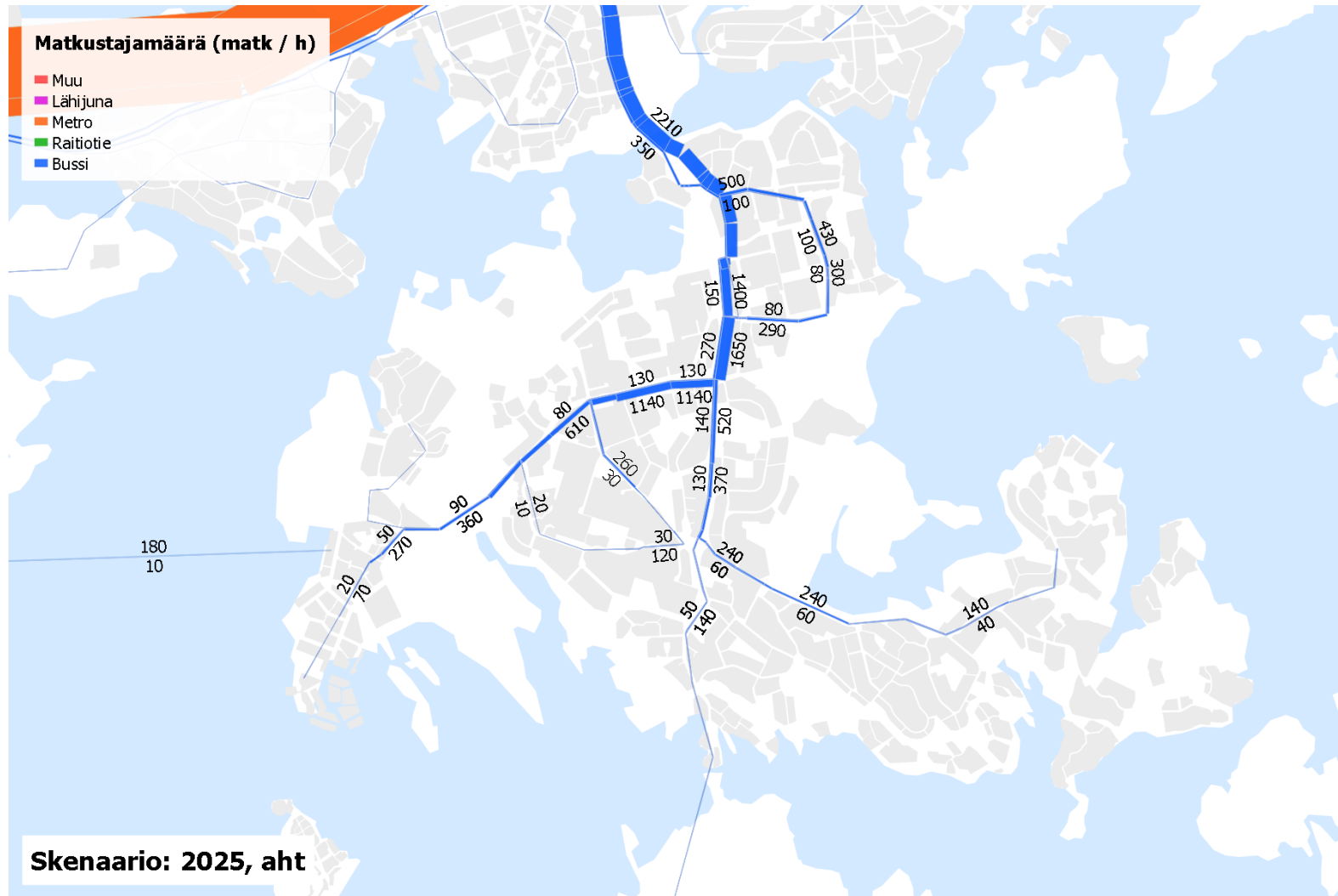
Kuva 25. Liikennemäärät aamuhuipputunnin aikana ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). Herkkyystarkastelu, jossa Vartiosaari oletetaan rakennetuksi (7000 asukasta ja 500 työpaikkaa).

## Liite 6. Joukkoliikenteen matkustajamäärät AHT

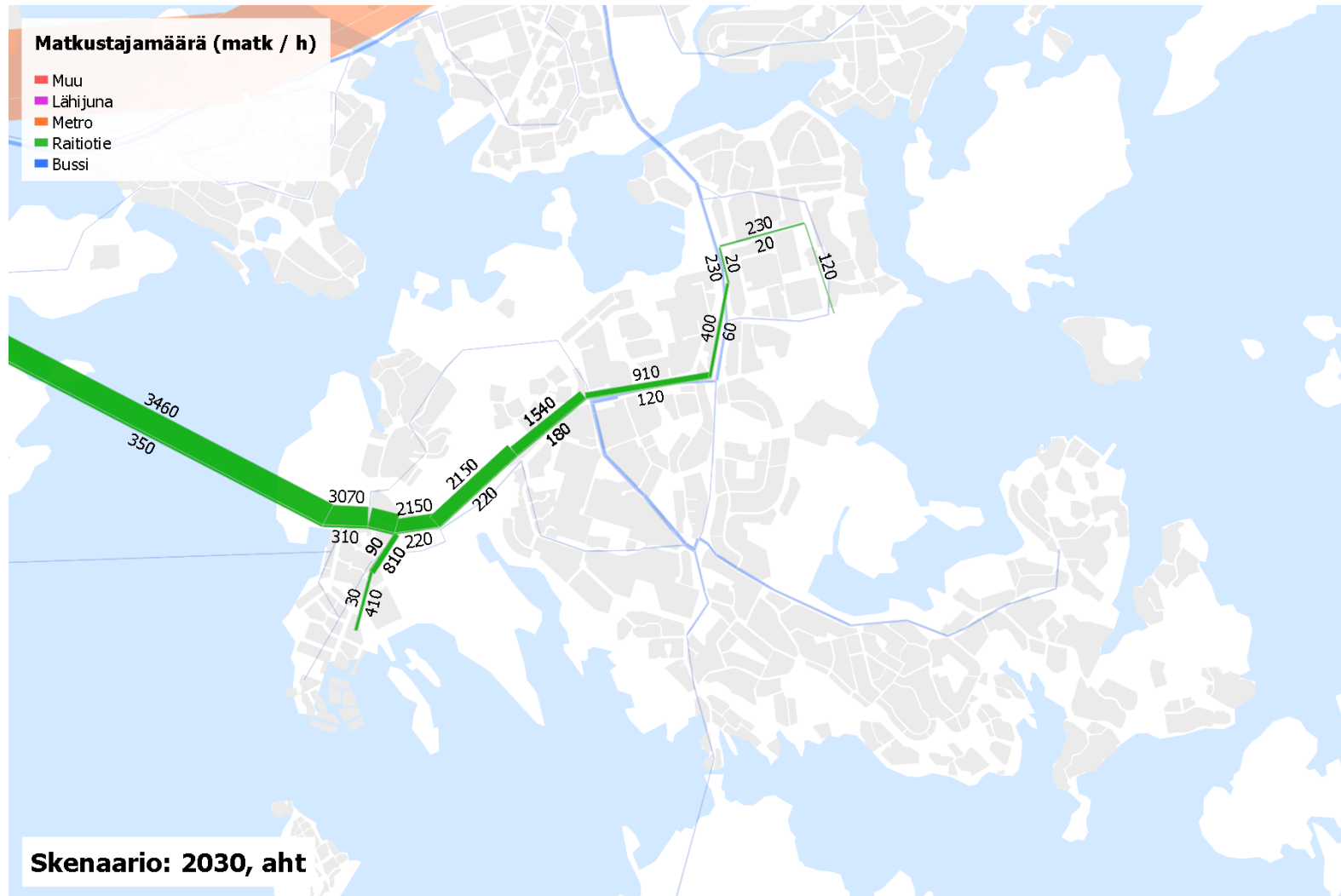


Kuva 26. Joukkoliikenteen matkustajamäärät aamuhuipputunnin aikana liikenne-ennusteessa vuonna 2018

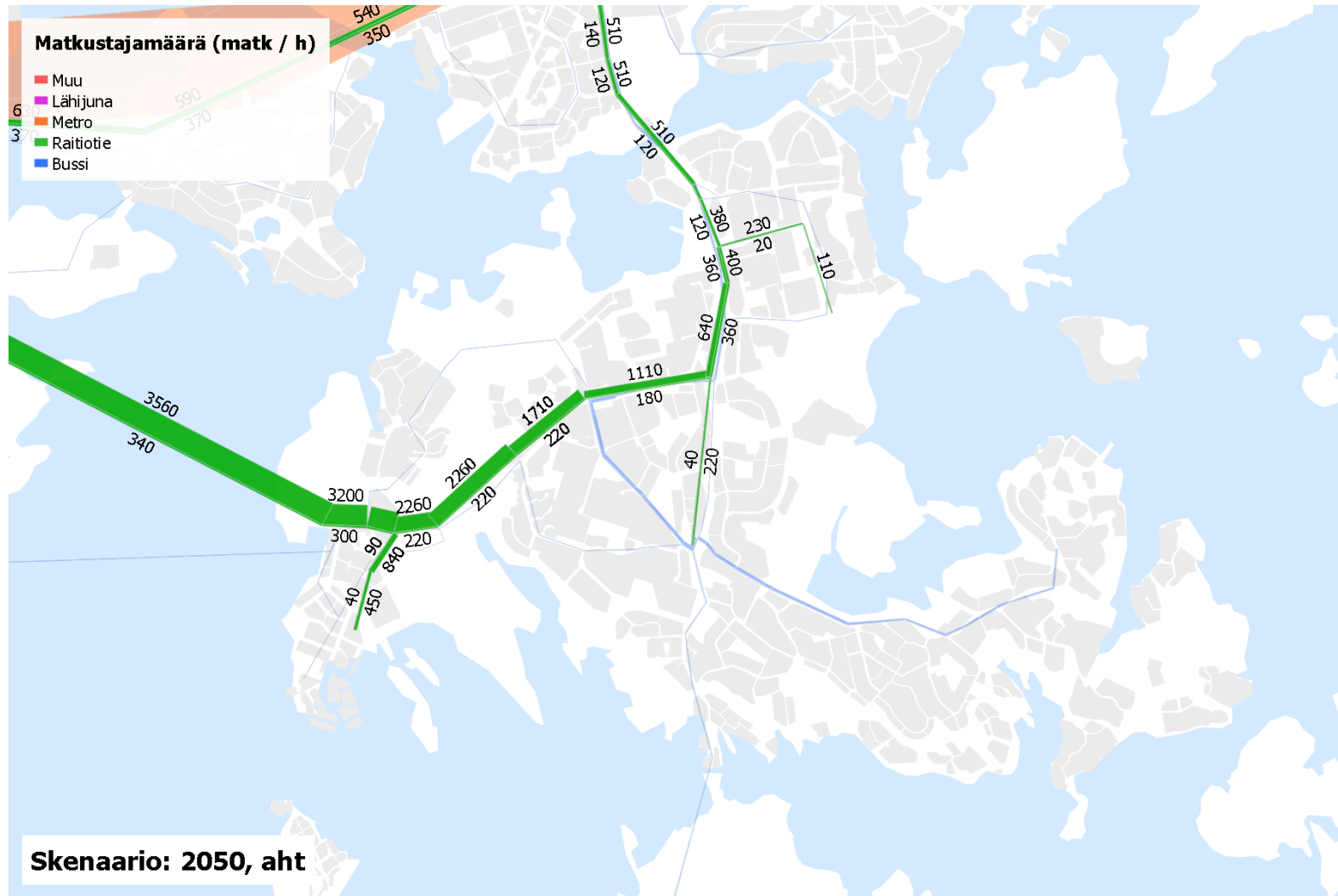




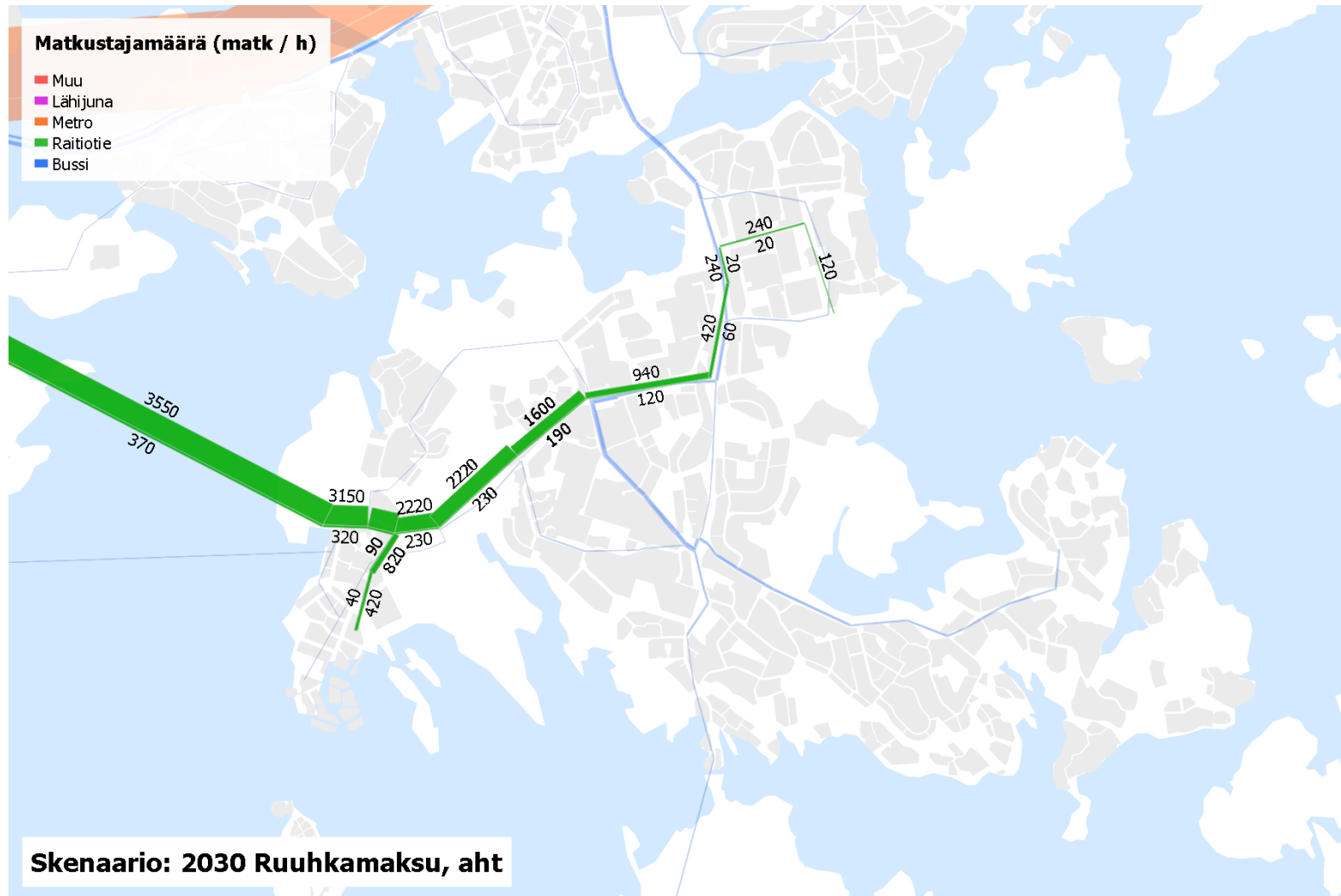
Kuva 27. Joukkoliikenteen matkustajamäärät aamuhuipputunnin aikana ennustevuodelle 2025 (Ennen Kruunusilttojen aloitusta). Laajasalon bussilinjastoa on laajennettu uusille alueille ja Kruunuvuorenrannasta avattu vesiliikenneyhteys Meritullintorille.



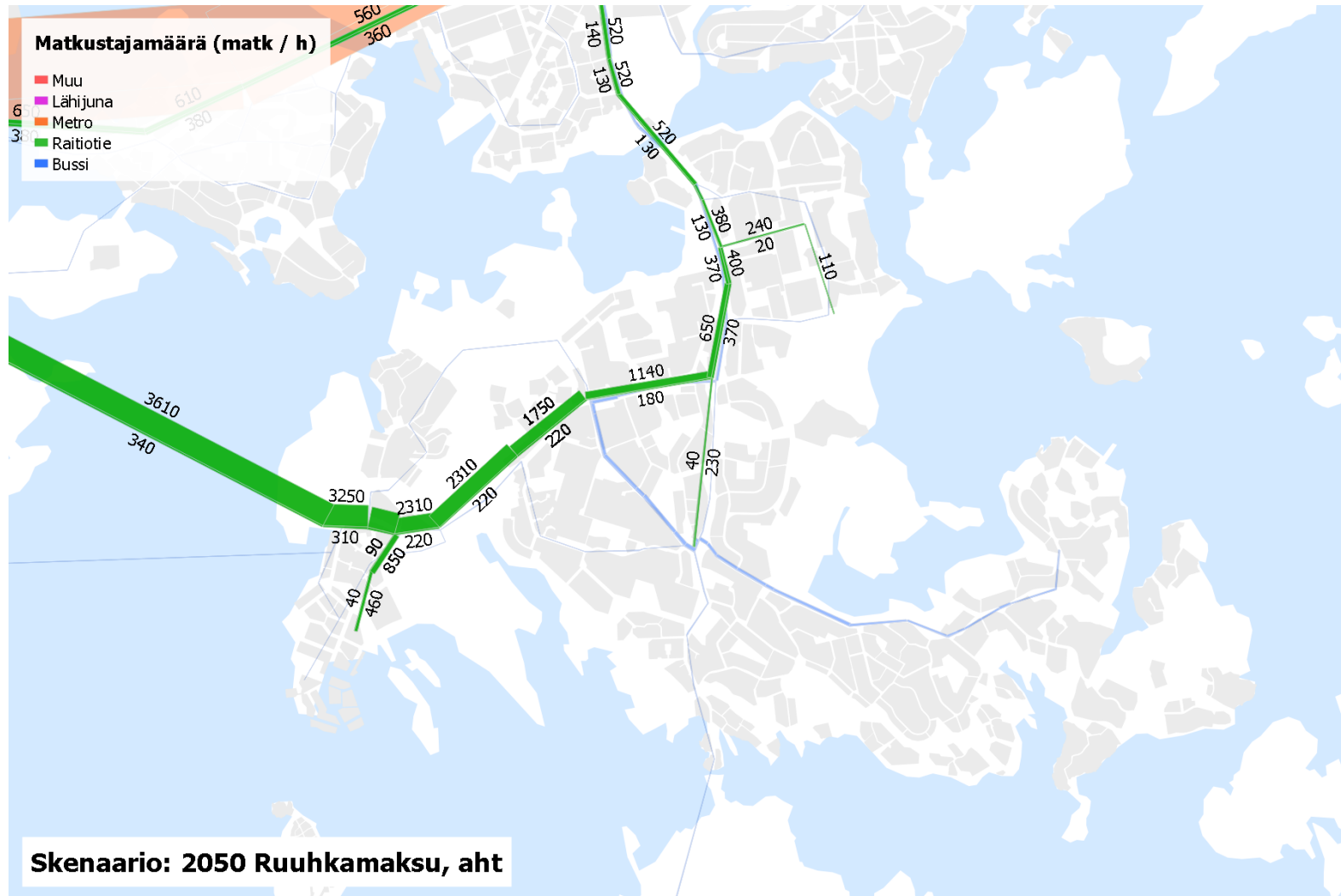
Kuva 28. Joukkoliikenteen matkustajamäärät aamuhuipputunnin aikana ennustevuodelle 2030 (Kruunusiltojen toteuttamisen jälkeen). Laajasalon raitiotie kulkee Kruunusiltoja pitkin Kruunuvuorenrantaan ja Yliskylään. Bussilinjasto liikenei Kruunusiltojen yleissuunnitelman mukaisena.



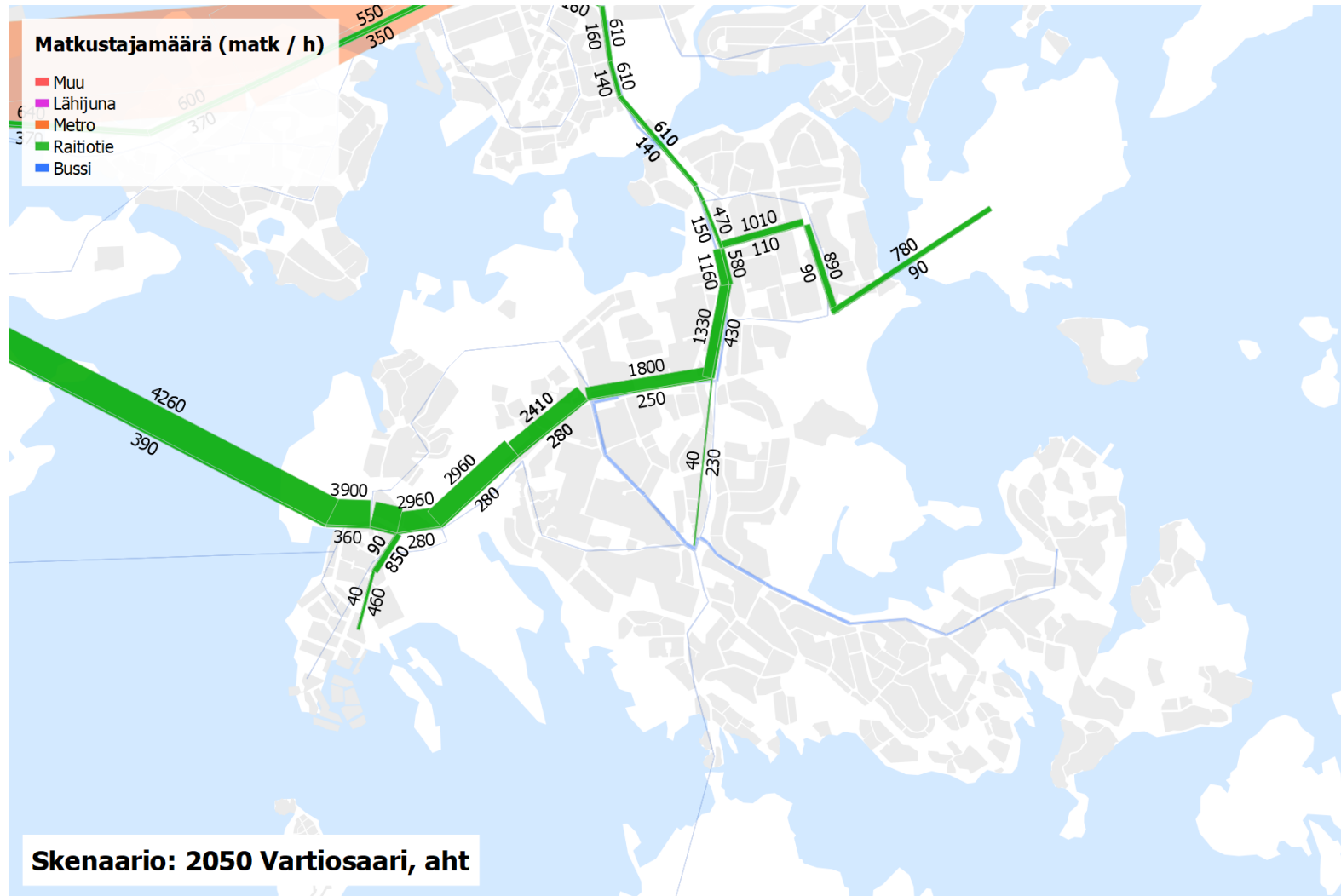
Kuva 29. Joukkoliikenteen matkustajamäärät aamuhuipputunnin aikana ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). Raitiotieyhteys Jollaksentien liittymästä Itäkeskukseen. Bussilinjastossa säilytetään suorat yhteydet Herttoniemen metroasemalle.



Kuva 30. Joukkoliikenteen matkustajamäärät aamuhuipputunnin aikana ennustevuodelle 2030 (Kruunusiltojen toteuttamisen jälkeen). Herkkyystarkastelu, jossa seudullinen ruuhkamaksu (porttimalli) on otettu käyttöön.

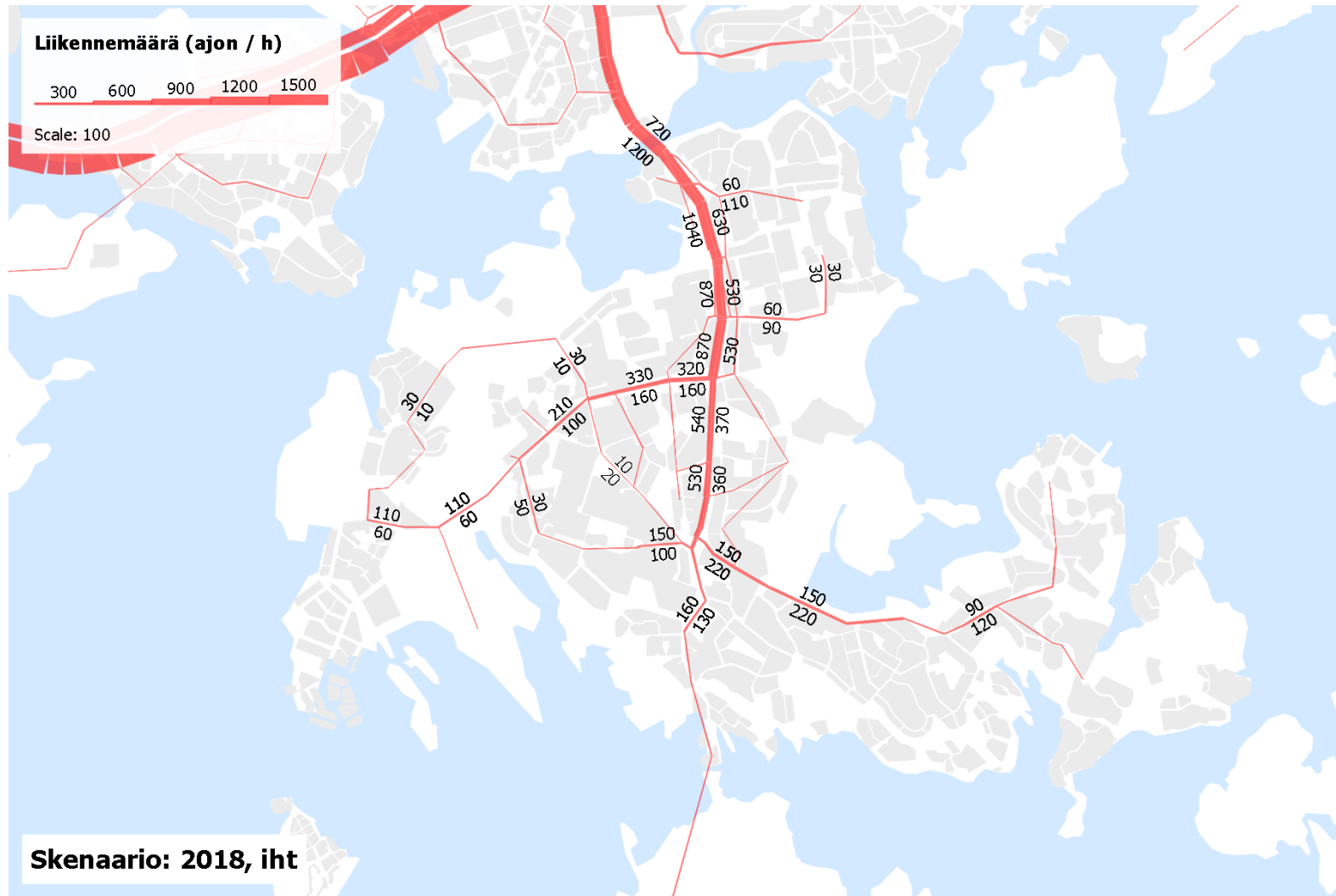


Kuva 31. Joukkoliikenteen matkustajamäärät aamuhuipputunnin aikana ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). Herkkyystarkastelu, jossa seudullinen ruuhkamaksu (porttimalli) on otettu käyttöön.

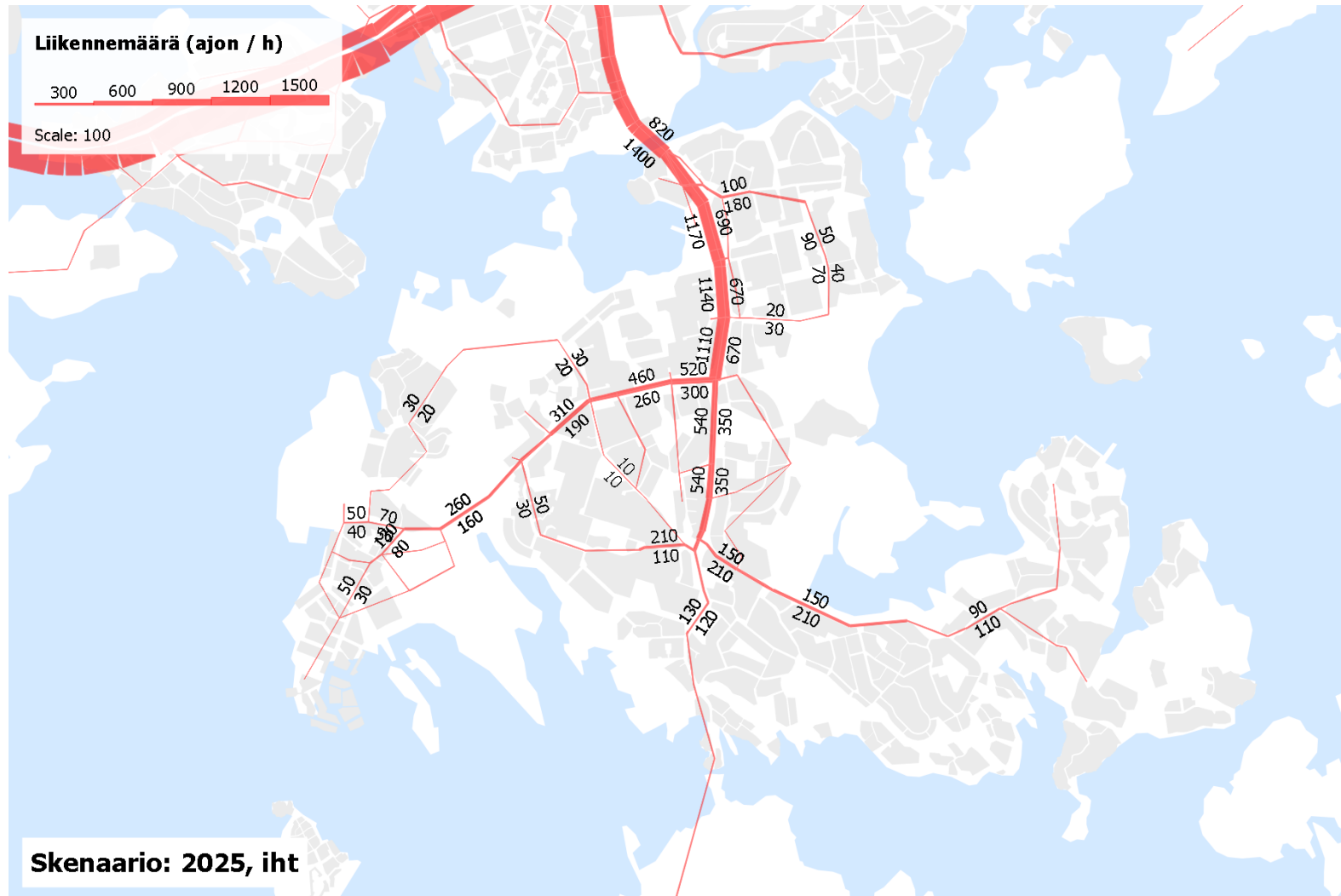


Kuva 32. Joukkoliikenteen matkustajamäärät aamuhuipputunnin aikana ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). **Herkkyystarkastelu, jossa Vartiosaari oletetaan rakentuneeksi (7000 asukasta ja 500 työpaikkaa).**

## Liite 7. Liikennemääräkartat IHT

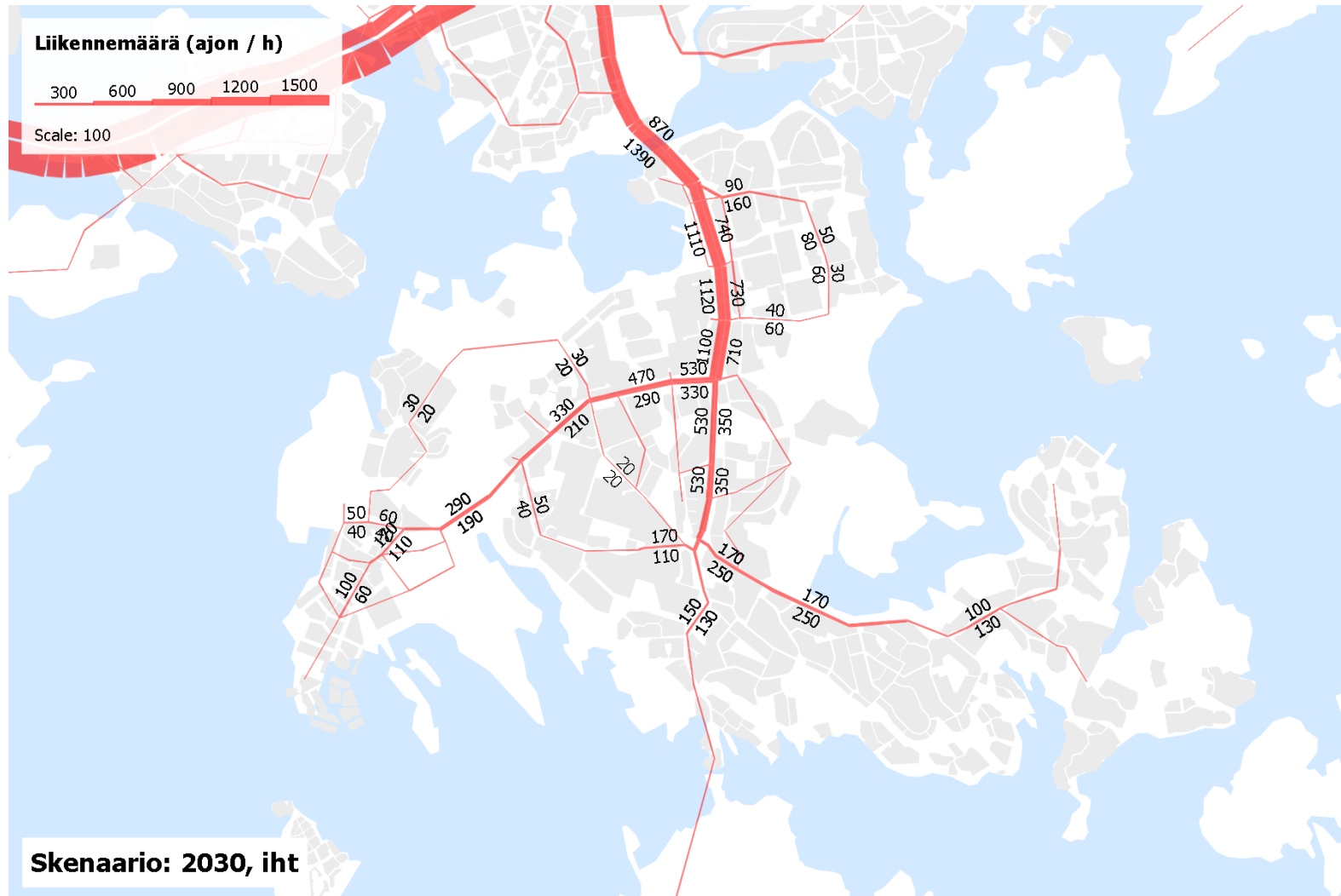


Kuva 33. Liikennemäärät iltahuipputunnin aikana liikenne-ennusteessa vuonna 2018

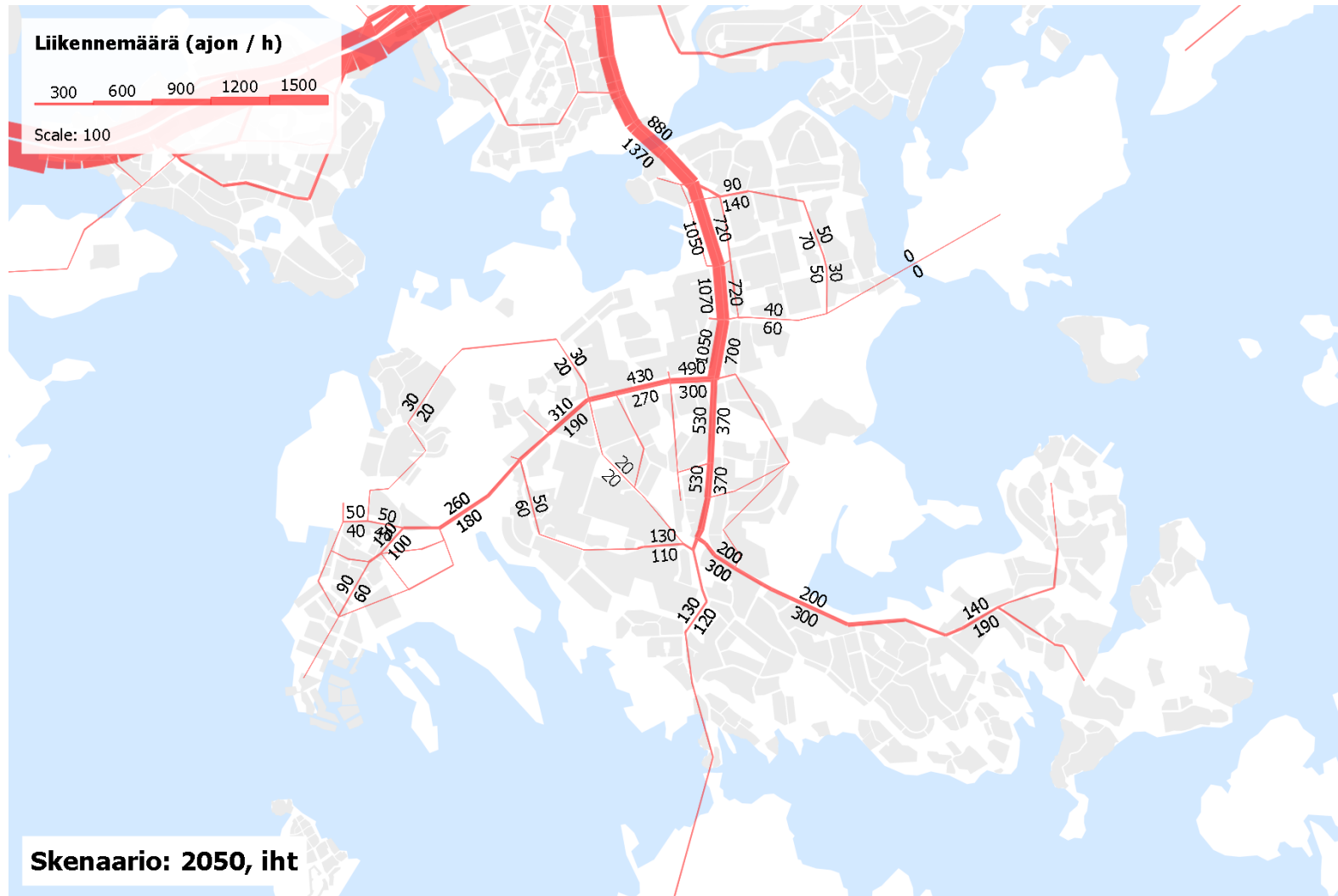


Kuva 34. Liikennemäärät iltahuipputunnin aikana ennustevuodelle 2025 (Ennen Kruunusiltojen aloitusta). Laajasalontien eteläosa muutettu katumaiseksi (40 km/h) ja Ilomäentien avattu kaikelle liikenteelle.

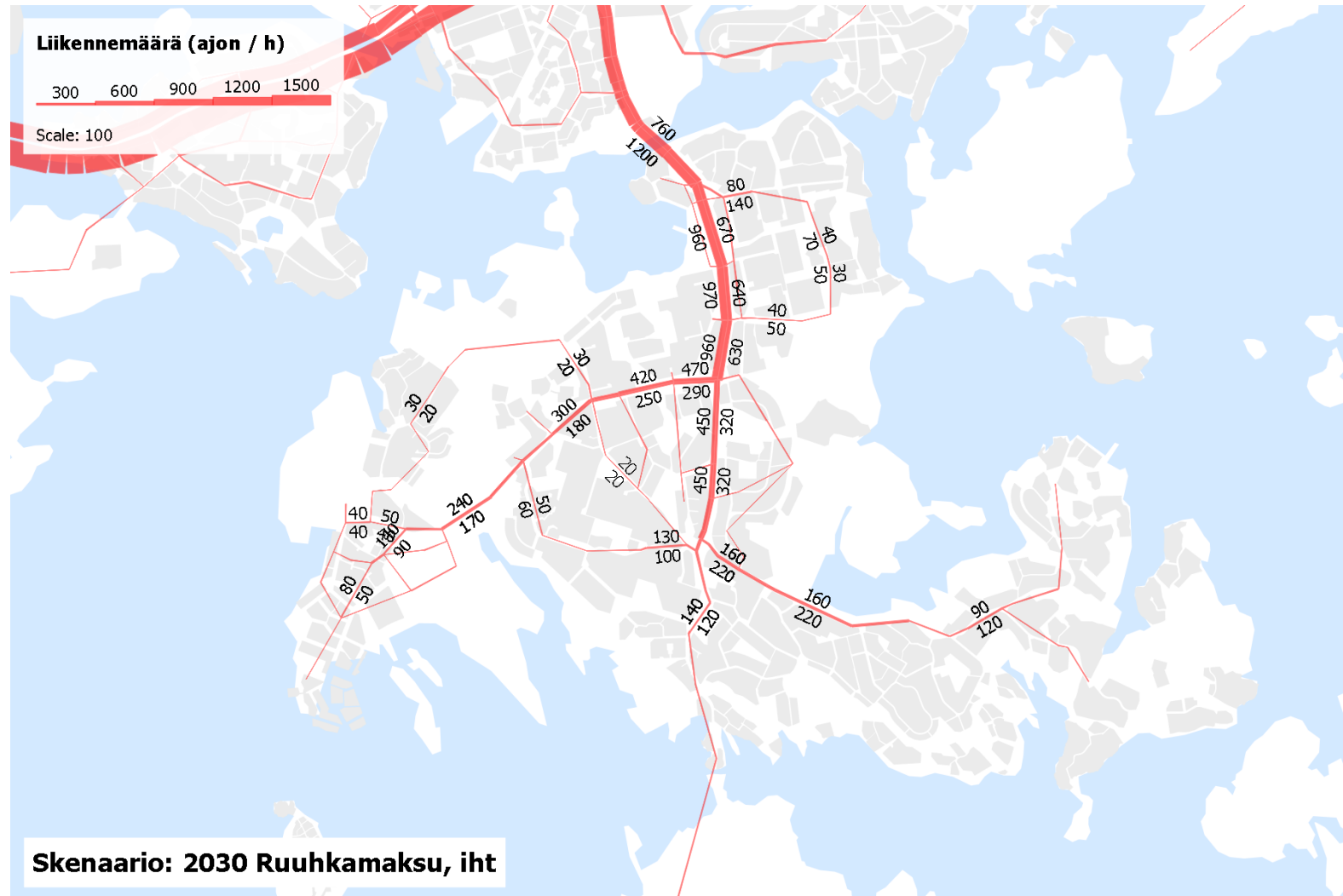




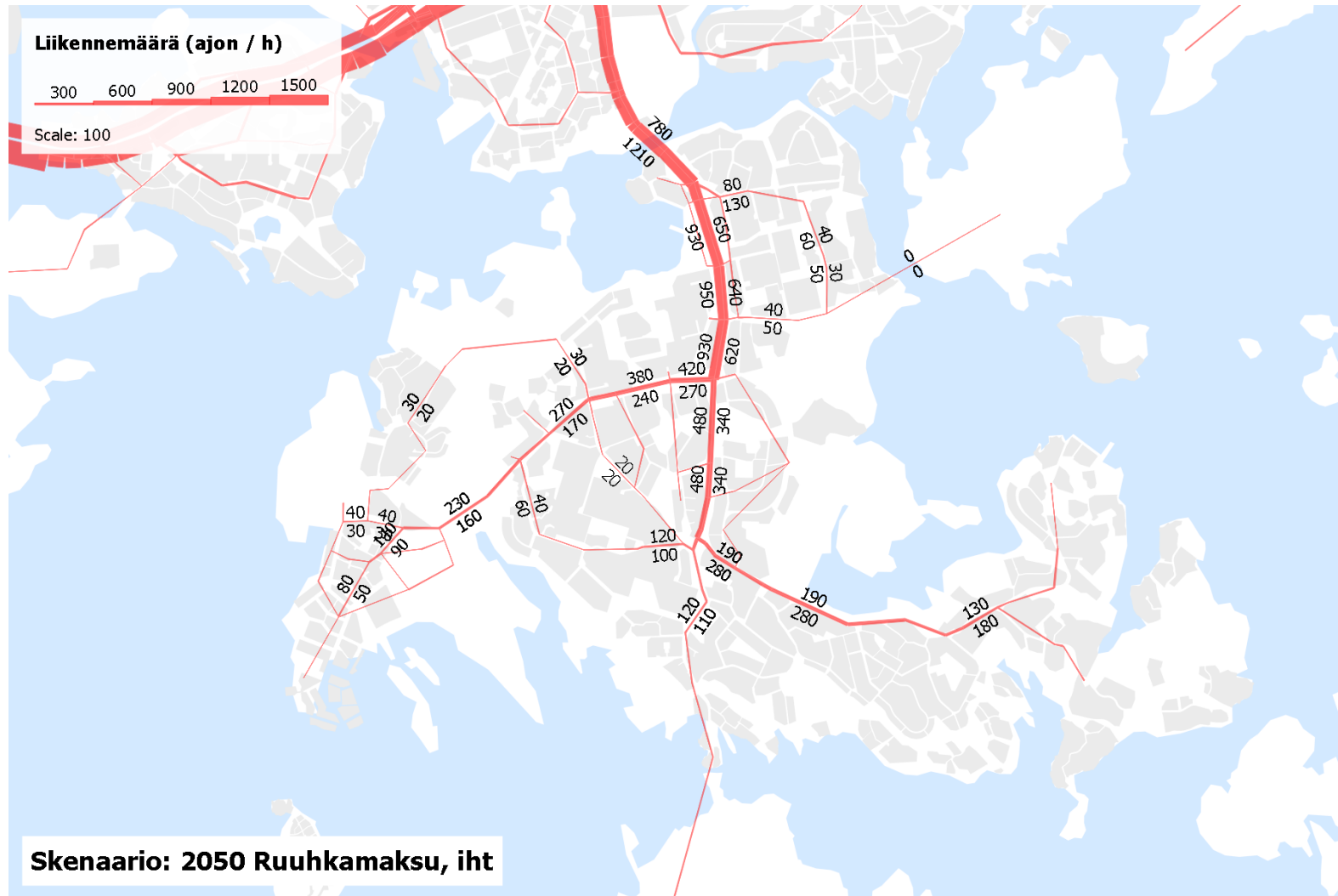
Kuva 35. Liikennemäärät iltahuipputunnin aikana ennustevuodelle 2030 (Kruunusiltojen toteuttamisen jälkeen). Laajasalon raitiotie kulkee Kruunusiltoja pitkin Kruunuvuorenrantaan ja Yliskylään. Lisäksi Laajasalontien pohjoisosa muutettu katumaiseksi (40 km/h).



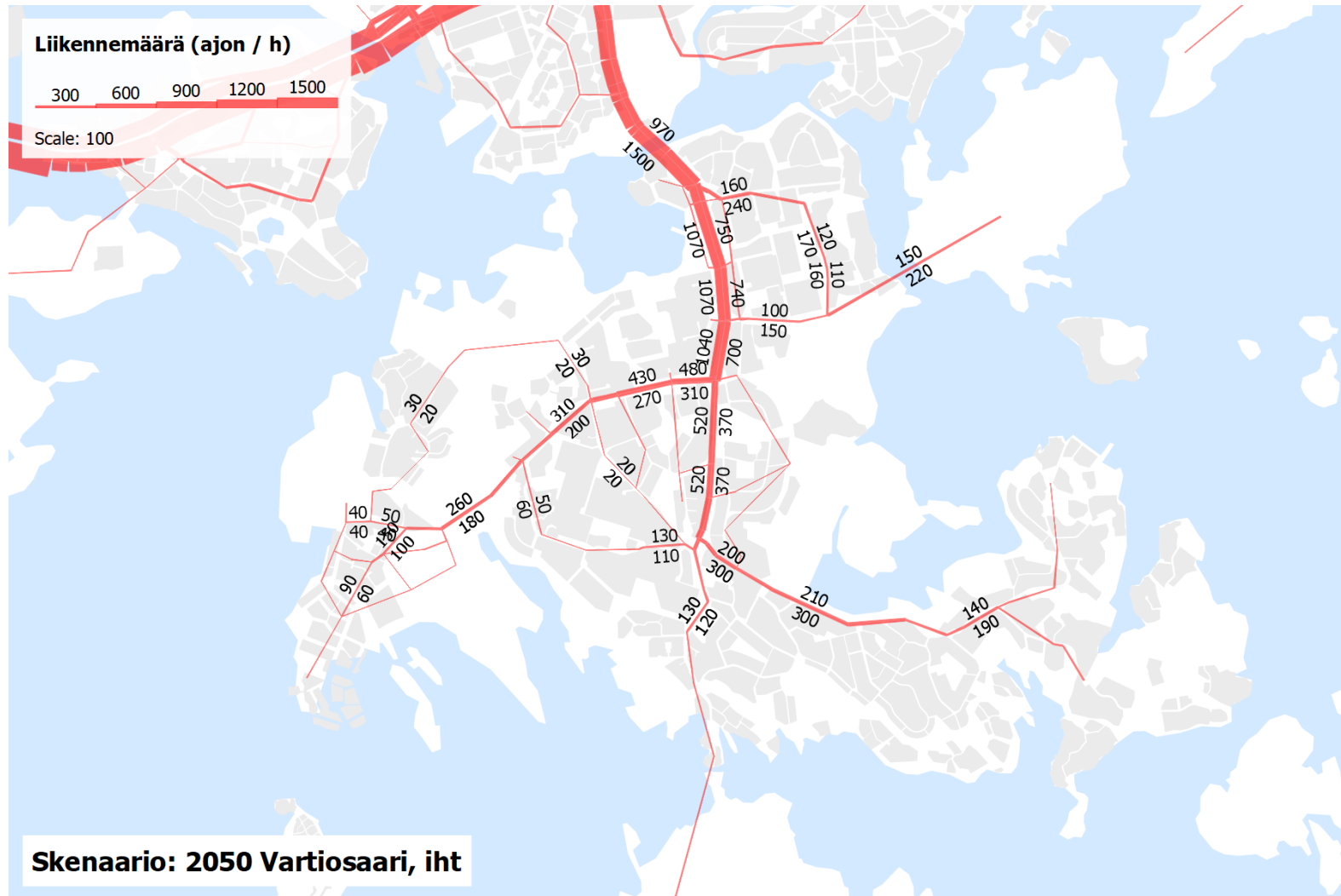
Kuva 36. Liikennemäärät iltahuipputunnin aikana ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). Raitiotieyhteys Jollaksentien liittymästä Itäkeskukseen. Autoliikenteen verkolla vastaavat toimenpiteet kuin 2030.



Kuva 37. Liikennemäärät iltahuipputunnin aikana ennustevuodelle 2030 (Kruunusiltojen toteuttamisen jälkeen). Herkkyystarkastelu, jossa seudullinen ruuhkamaksu (porttimalli) on otettu käyttöön.

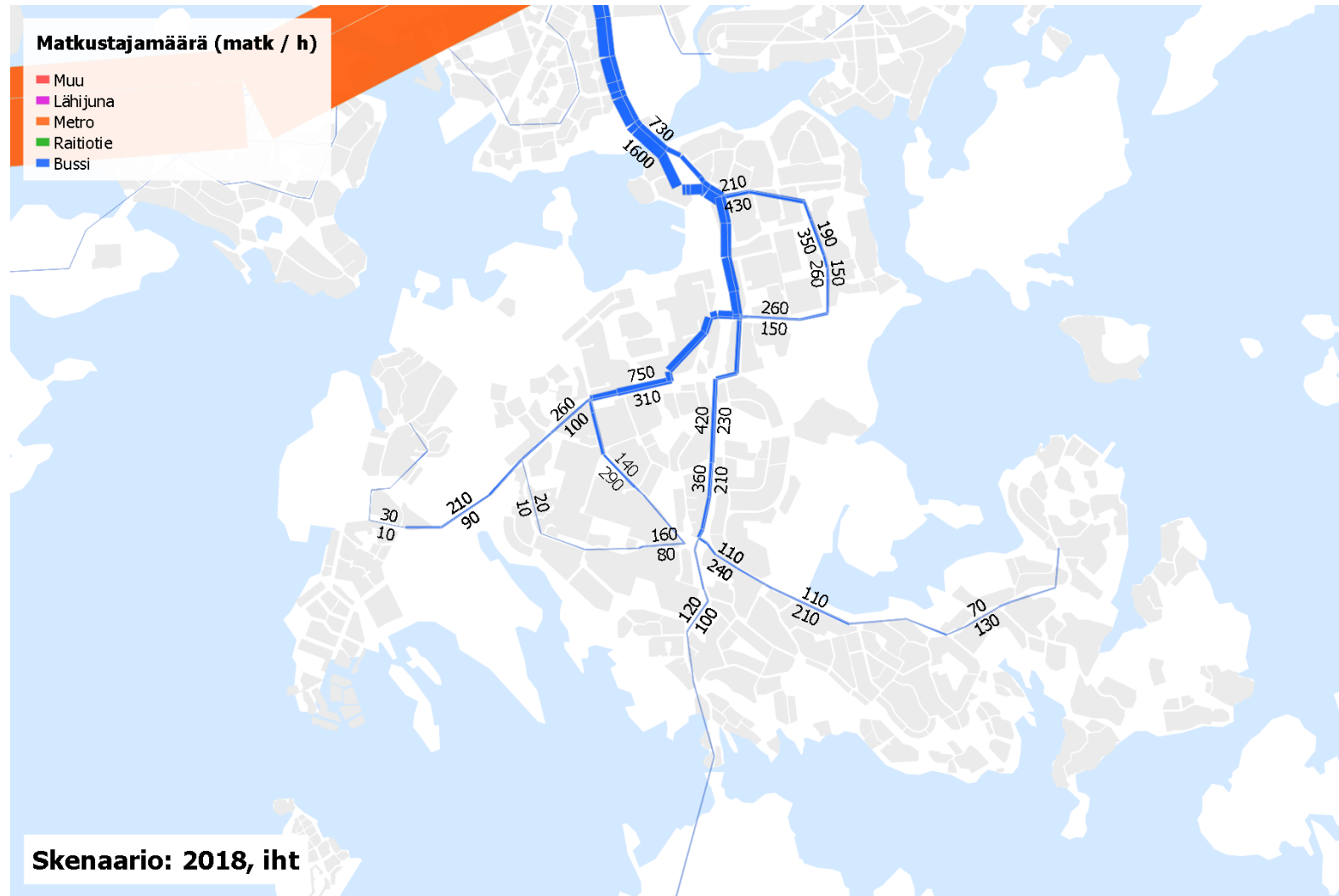


Kuva 38. Liikennemäärät iltahuipputunnin aikana ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). Herkkystarkastelu, jossa seudullinen ruuhkamaksu (porttimalli) on otettu käyttöön.

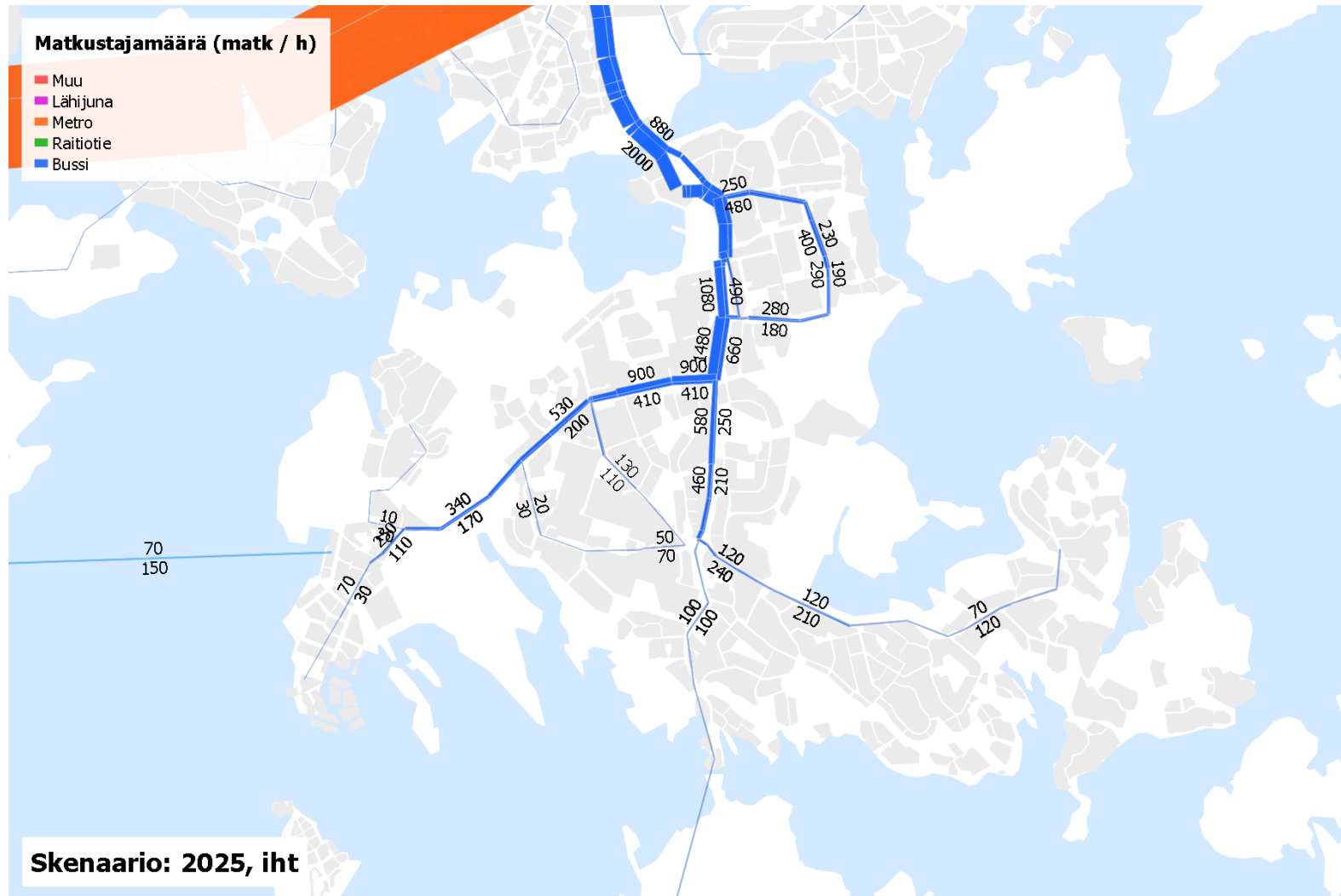


Kuva 39. Liikennemäärät iltahuipputunnin aikana ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). Herkkyystarkastelu, jossa Vartiosaari oletetaan rakennetuksi (7000 asukasta ja 500 työpaikkaa).

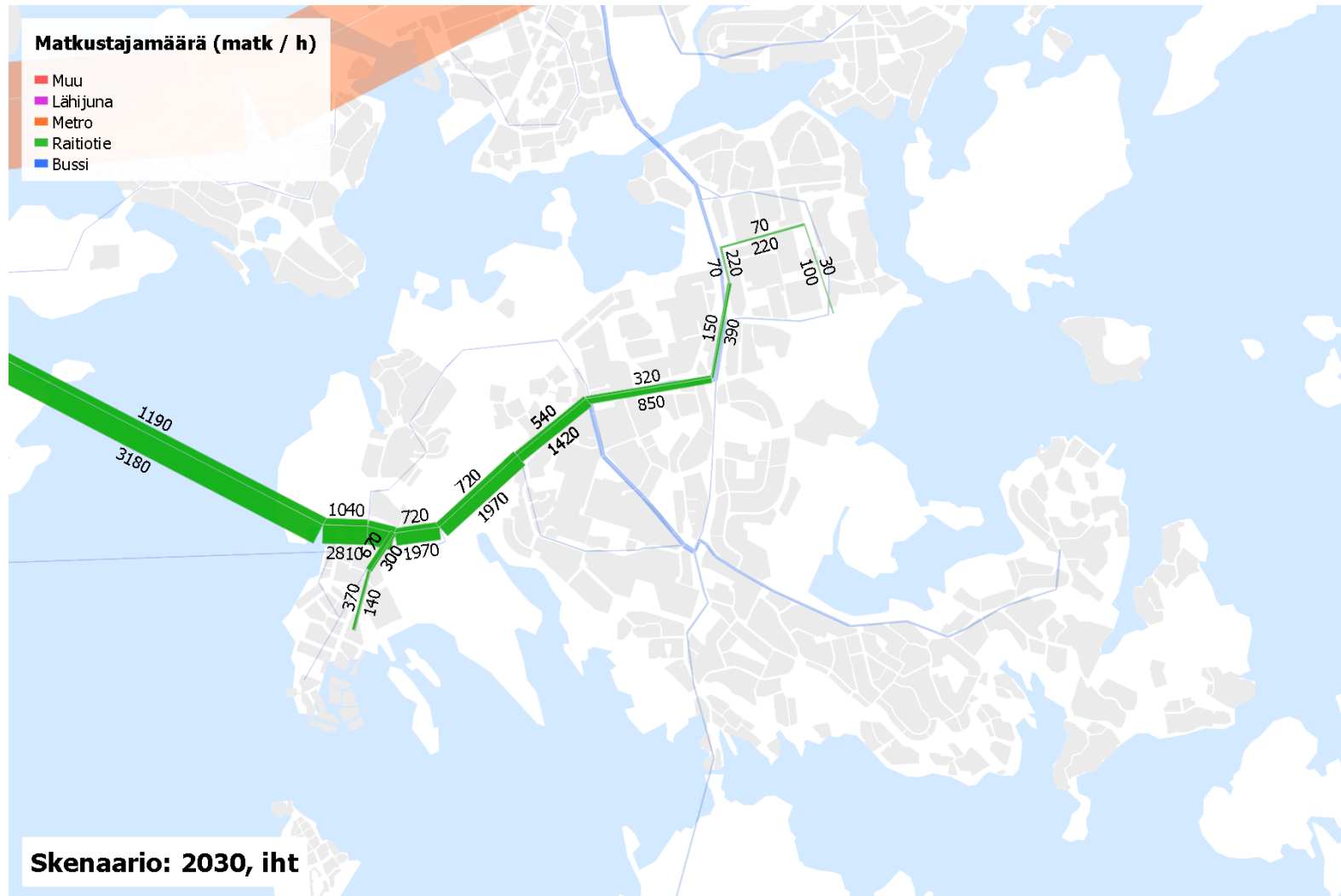
## Liite 8. Joukkoliikenteen matkustajamäärät IHT



Kuva 40. Joukkoliikenteen matkustajamäärät iltahuipputunnin aikana liikenne-ennusteessa vuonna 2018

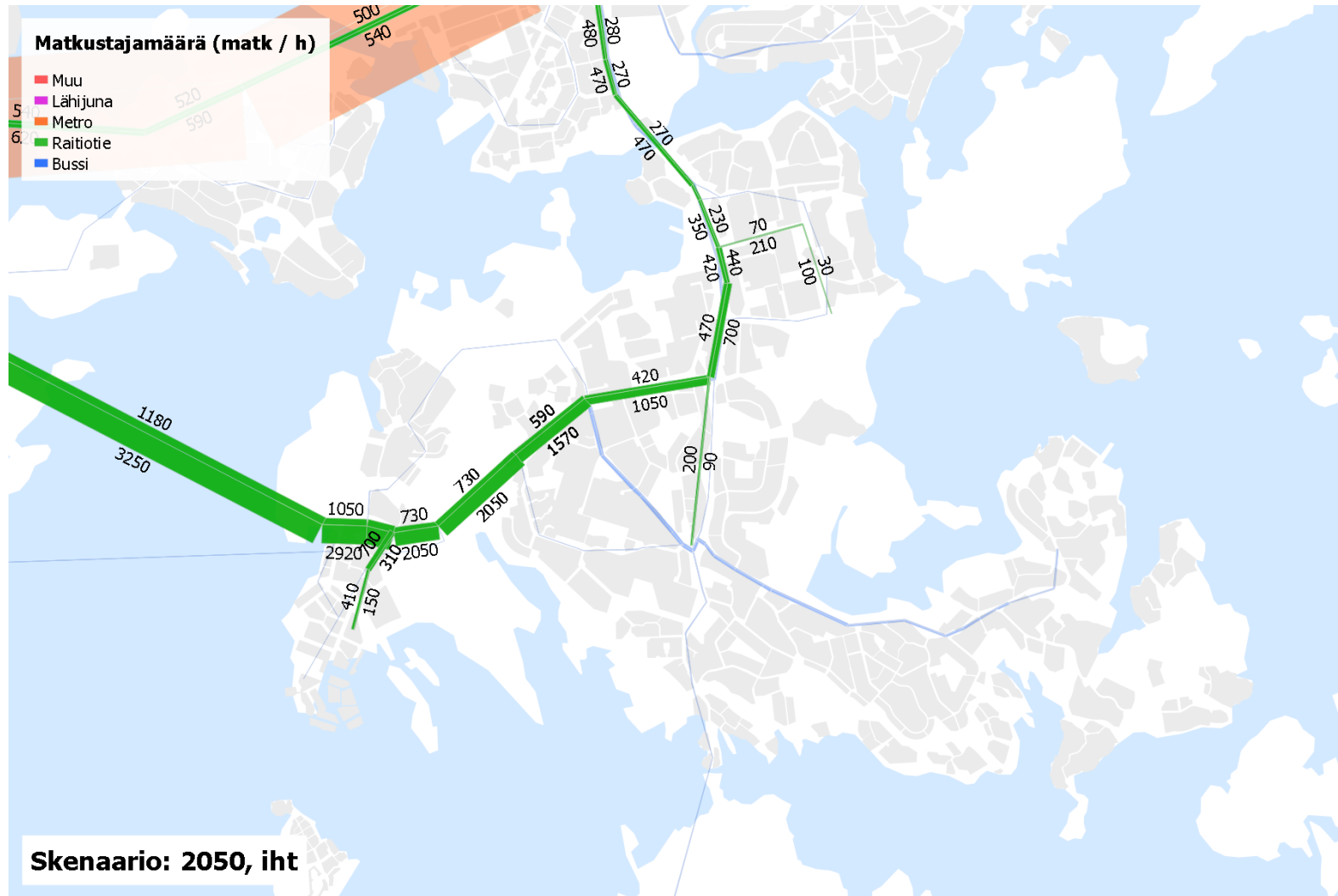


Kuva 41. Joukkoliikenteen matkustajamäärät iltahuipputunnin aikana ennustevuodelle 2025 (Ennen Kruunusiltojen aloitusta). Laajasalon bussilinjastoa on laajennettu uusille alueille ja Kruunuvuorenrannasta avattu vesiliikenneyhteys Meritullintorille.

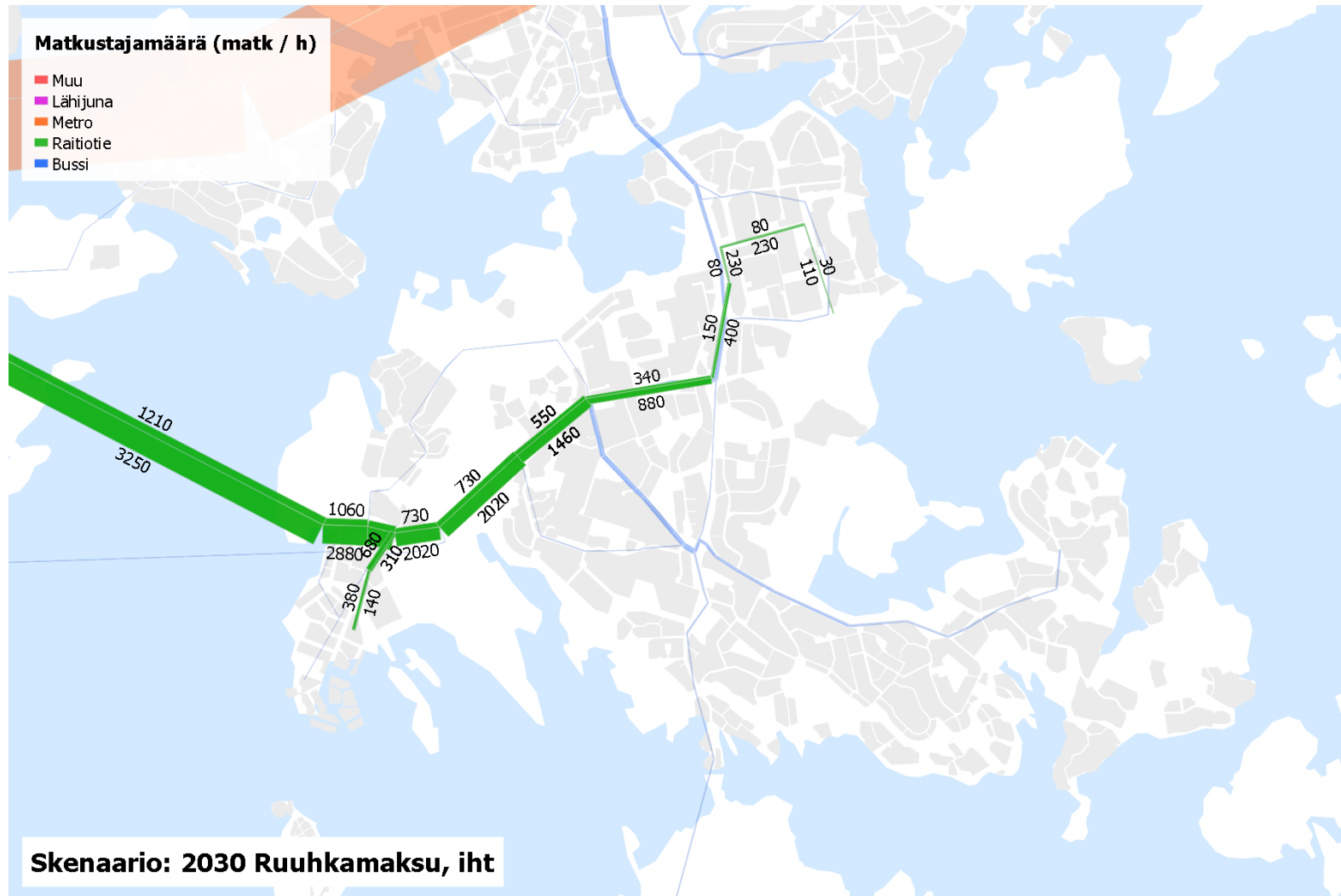


Kuva 42. Joukkoliikenteen matkustajamäärät iltahuipputunnin aikana ennustevuodelle 2030 (Kruunusiltojen toteuttamisen jälkeen). Laajasalon raitiotie kulkee Kruunusiltoja pitkin Kruunuvuorenrantaan ja Yliskylään. Bussilinjasto liikennöi Kruunusiltojen yleissuunnitelman mukaisena.

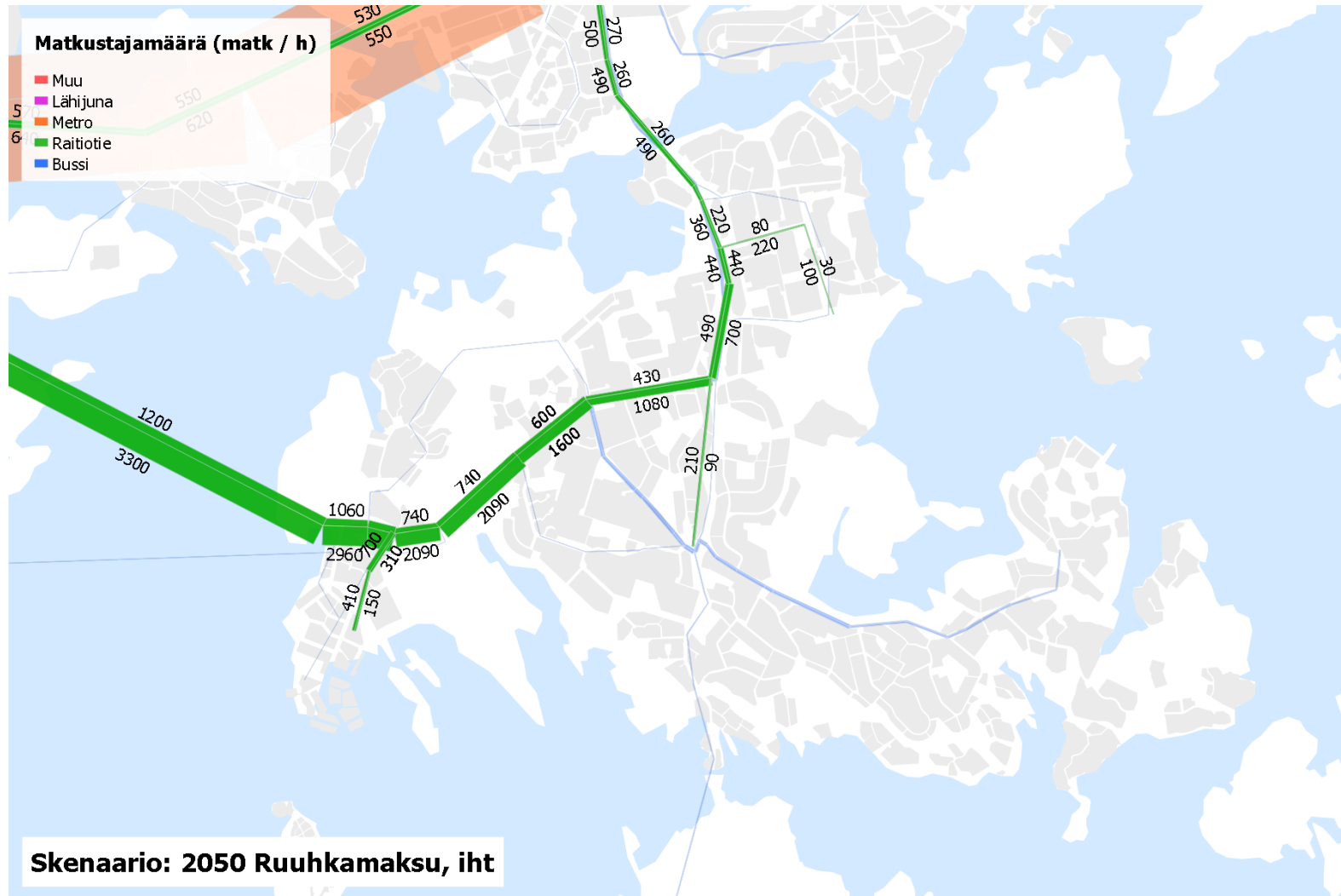




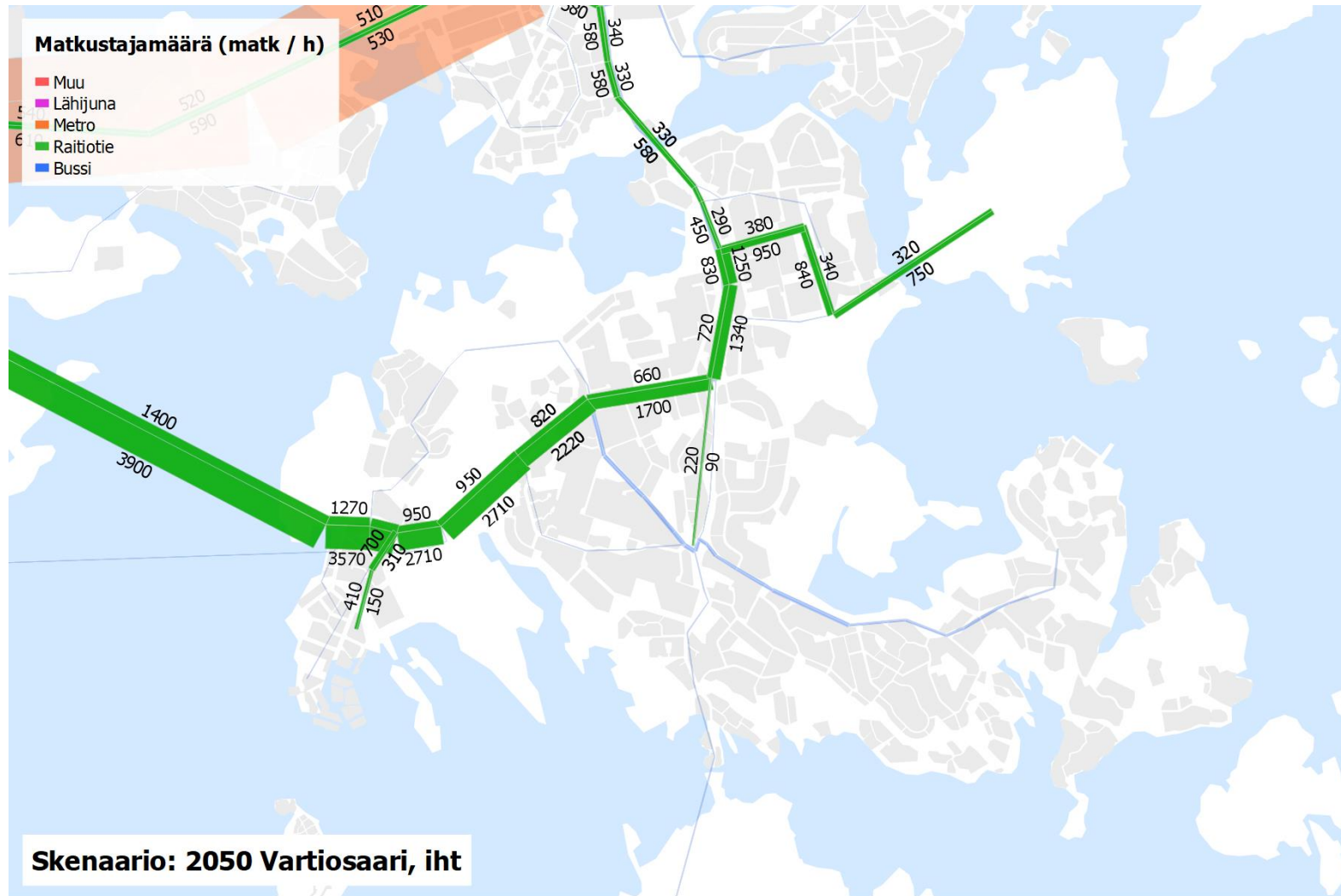
Kuva 43. Joukkoliikenteen matkustajamäärät iltahuipputunnin aikana ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). Raitiotieyhteys Jollaksentien liittymästä Itäkeskukseen. Bussilinjastossa säilytetään suorat yhteydet Herttoniemen metroasemalle.



Kuva 44. Joukkoliikenteen matkustajamäärät iltahuipputunnin aikana ennustevuodelle 2030 (Kruunusiltojen toteuttamisen jälkeen). **Herkkyystarkastelu, jossa seudullinen ruuhkamaksu (porttimalli) on otettu käyttöön.**

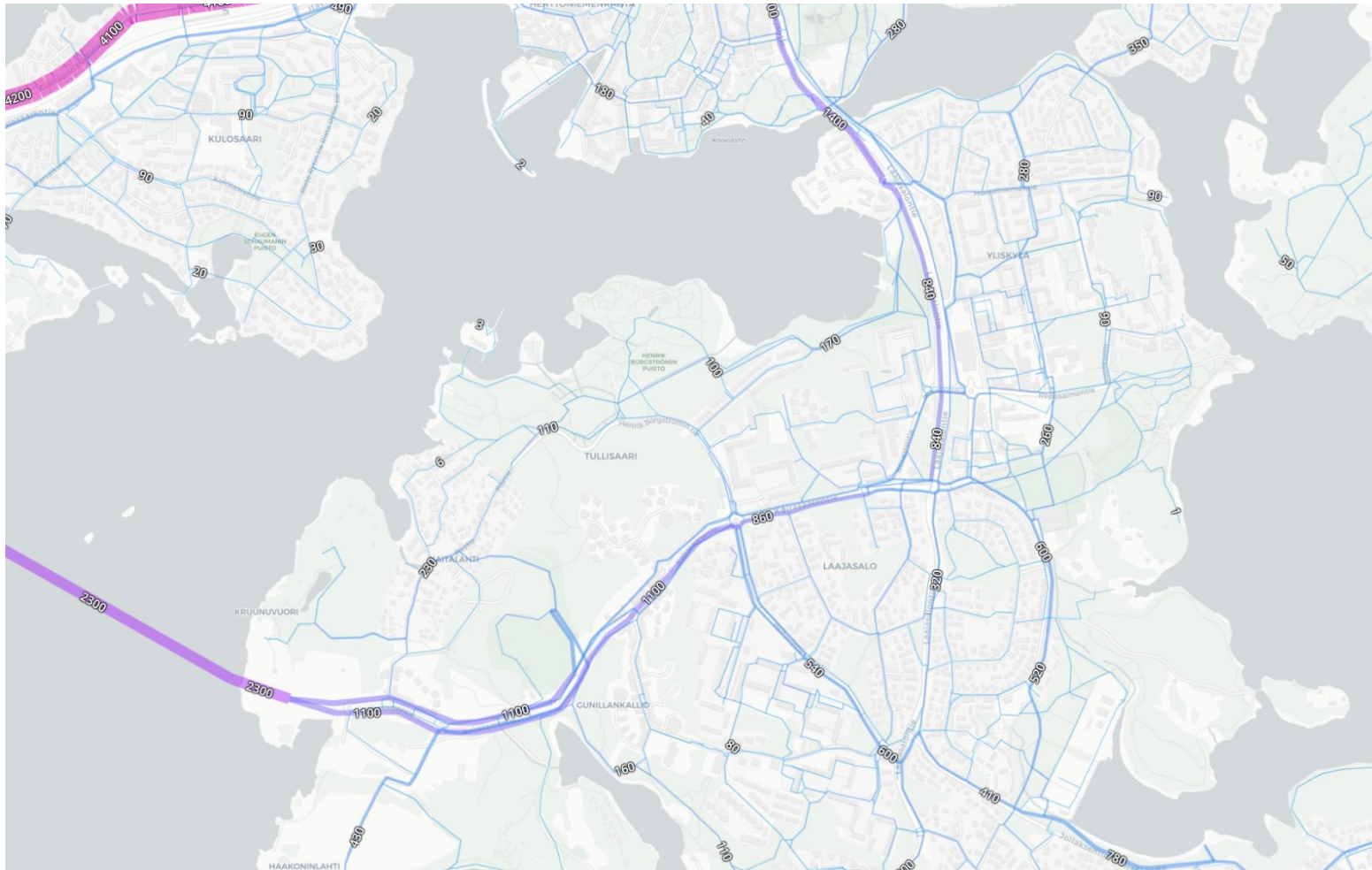


Kuva 45. Joukkoliikenteen matkustajamäärät iltahuipputunnin aikana ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). **Herkkyystarkastelu, jossa seudullinen ruuhkamaksu (porttimalli) on otettu käyttöön.**

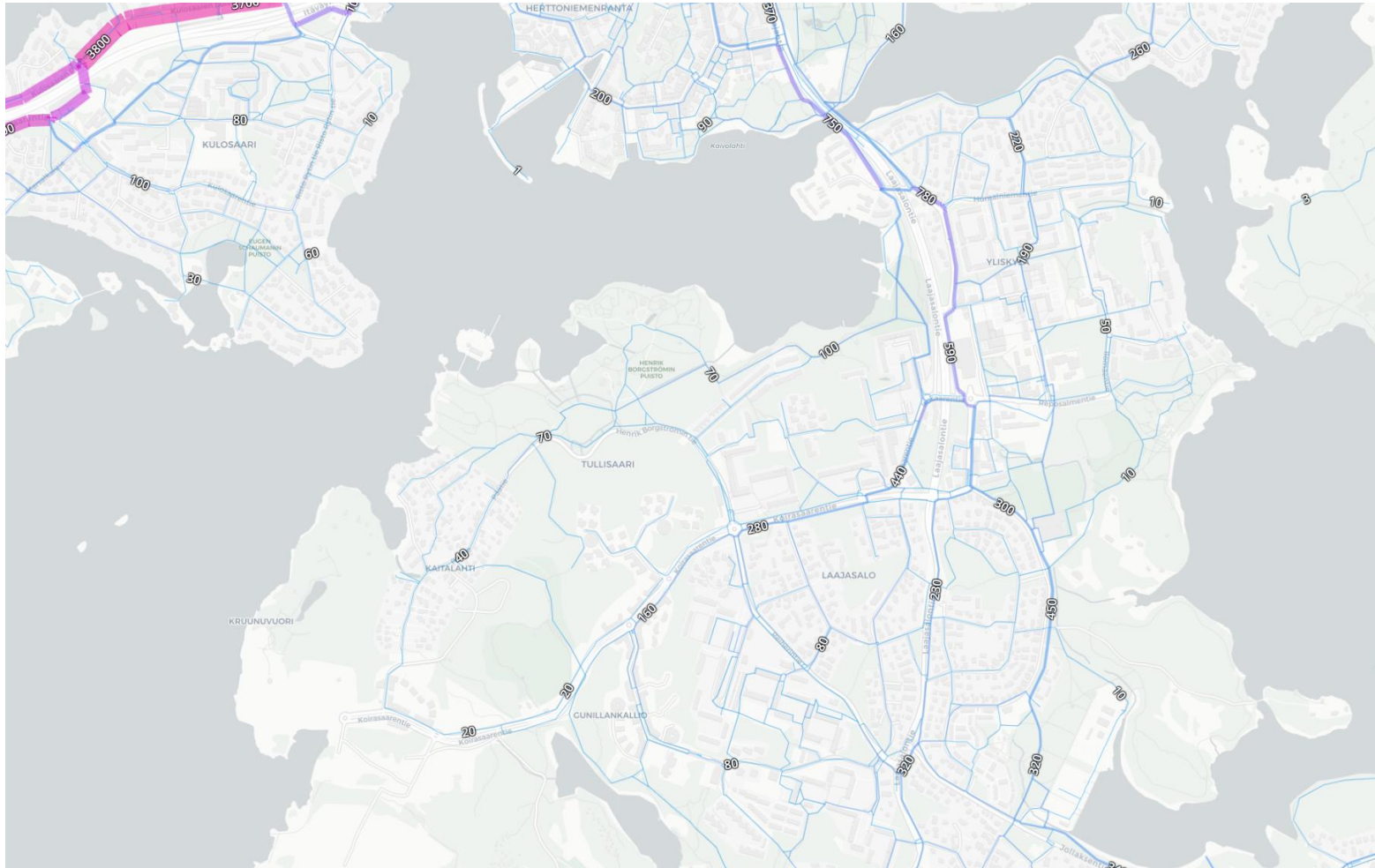


Kuva 46. Joukkoliikenteen matkustajamäärät iltahuipputunnin aikana ennustevuodelle 2050 (Herttoniemen raitiotieyhteys toteutettu). **Herkkyystarkastelu, jossa Vartiosaari oletetaan rakentuneeksi (7000 asukasta ja 500 työpaikkaa).**

## Liite 9. Pyöräliikenteen määrät VRK



Kuva 47. Pyöräliikenteen määrät syyskuun arkivuorokauden aikana vuonna 2017. Pyöräliikenteen ennusteen lähteenä on Brutus-malli (Ramboll 2019).



Kuva 48. Pyöräliikenteen määrät syyskuun arkivuorokauden aikana vuonna 2025 (pyöräilyn tavoiteverkko toteutettu). Pyöräliikenteen ennusteen lähteenä on Brutus-malli (Ramboll 2019).