

Hei,

Alla lisäselvitys Kaupunginhallituksen 31.8.2020 kokouksessa esitettyyn kysymykseen siitä, ovatko sähköpotkulautojen pysäköintiä ja pysäköinninvalvontaa koskevat keskustelut mm. liikenne- ja viestintäministeriön, sähköpotkulautayritysten sekä poliisin kanssa tuottaneet tulosta.

Kaupunginkanslian elinkeino-osasto on vaihtanut näkemyksiä sähköpotkulautojen pysäköinnistä Liikenneministeriön tieliikennelaki-asiantuntijoiden kanssa. Keskustelu on ollut luonteeltaan epävirallista näkemysten vaihtamista laitteiden vuokraustoimintaan liittyvistä ilmiöistä ja esimerkiksi mahdollisista sääntelytarpeista. Lisäksi kaupunki on osallistunut Traficomien selvitystyöhön sähköpotkulautailun turvallisuustilanteesta. Tiedossa ei ole, että valtio olisi luomassa uusia sääntelykeinoja, joista voisi olla hyötyä kaupungeille sähköpotkulautojen pysäköinnin hallinnassa.

Koronatilanne vaikutti merkittävästi sähköpotkulautoja vuokraavien yritysten toimintaan. Osa viime vuoden toimijoista lopetti Helsingissä kokonaan, vetäytyi tauolle tai vähensi silloin niin laitemäärä kuin toiminta-alueitaan, luultavasti henkilöstöäänkin. Näistä seikoista ja poikkeusoloista johtuen ei keskustelutilaisuutta yritysten kanssa ole käyty, mutta syksyn tilanteesta riippuen sellainen pyritään taas järjestämään. Pysäköinti ja muu asiakaskunnan käyttäytyminen on sähköpotkulautayrityksille tärkeää, ja esimerkiksi pysäköinnin haasteisiin ne ovat vakuuttaneet panostavansa. Tähän liittyen painetta varmasti tulee heille myös paljon Helsinkiä suuremmista markkinapaikoista, kuten Euroopan suurkaupungeista. Huomionarvoista on, että koska tämän tyyppistä toimintaa ei voida Suomessa sitovasti ohjata esimerkiksi lupamenettelyin, perustuu kaupungin huolien kuunteleminen yritysten vapaaehtoisuuteen. Kehitystä on silti tapahtunut: tuotekehityksen myötä osalla on jo uudemman sukupolven laitteita, jotka esimerkiksi pysyvät selvästi aiempia laitemalleja paremmin pystyssä. Yritysten henkilöstö kiertää tarkistamassa ja korjaamassa huonosti pysäköityjä tai kaatuneita laitteita. Käyttäjien ohjaukseen on tullut nettipohjainen ajo-/pysäköintikoulu ja joillakin on sovelluksissaan pysäköintitilanteesta tehtävä valokuvan otto.

Poliisin kanssa sähköpotkulautojen pysäköinnistä keskusteltiin alkuvuodesta. Keskustelun tuloksena todettiin yhteisesti, että Suomen lainsäädäntö huomioi tällaisen laitevuokraustoiminnan hyvin vähäisin sääntelymahdollisuuksin. Poliisi kertoi syksyllä v.2019 aloittaneen kevyen liikenteen valvontatiimin toiminnasta. Mainittiin, että tiimin toimintaa tehostetaan edelleen tälle vuodelle. Kyseisen tiimin tavoitteena on parantaa jalankulun, pyöräilyn ja sähköpotkulautailun liikenteen turvallisuutta ja vähentää onnettomuuksia ja vaaratilanteita. Poliisi keskittää siis resurssit ensisijaisesti kevyen liikenteen ajotapahtumien valvontaan, eikä niinkään sen pysäköinnin valvontaan.

Lisäksi on keskusteltu kaupungin pysäköinnintarkastajien mahdollisuudesta toimia osana normaaleja valvontakierroksia siten, että haitallista potkulauta-pysäköintiä havainnoidessaan, he ilmoittaisivat siitä kyseisen laudan omistavalle yritykselle.

yt.

Suvi Rämö
hallintoasiantuntija

Helsingin kaupunginkanslia/Kaupunginsihteerit
PL 1 (Pohjoisesplanadi 11-13)
00099 Helsingin kaupunki
suvi.ramo@hel.fi
p. +358 9 310 32174
gsm +358 40 4828 090