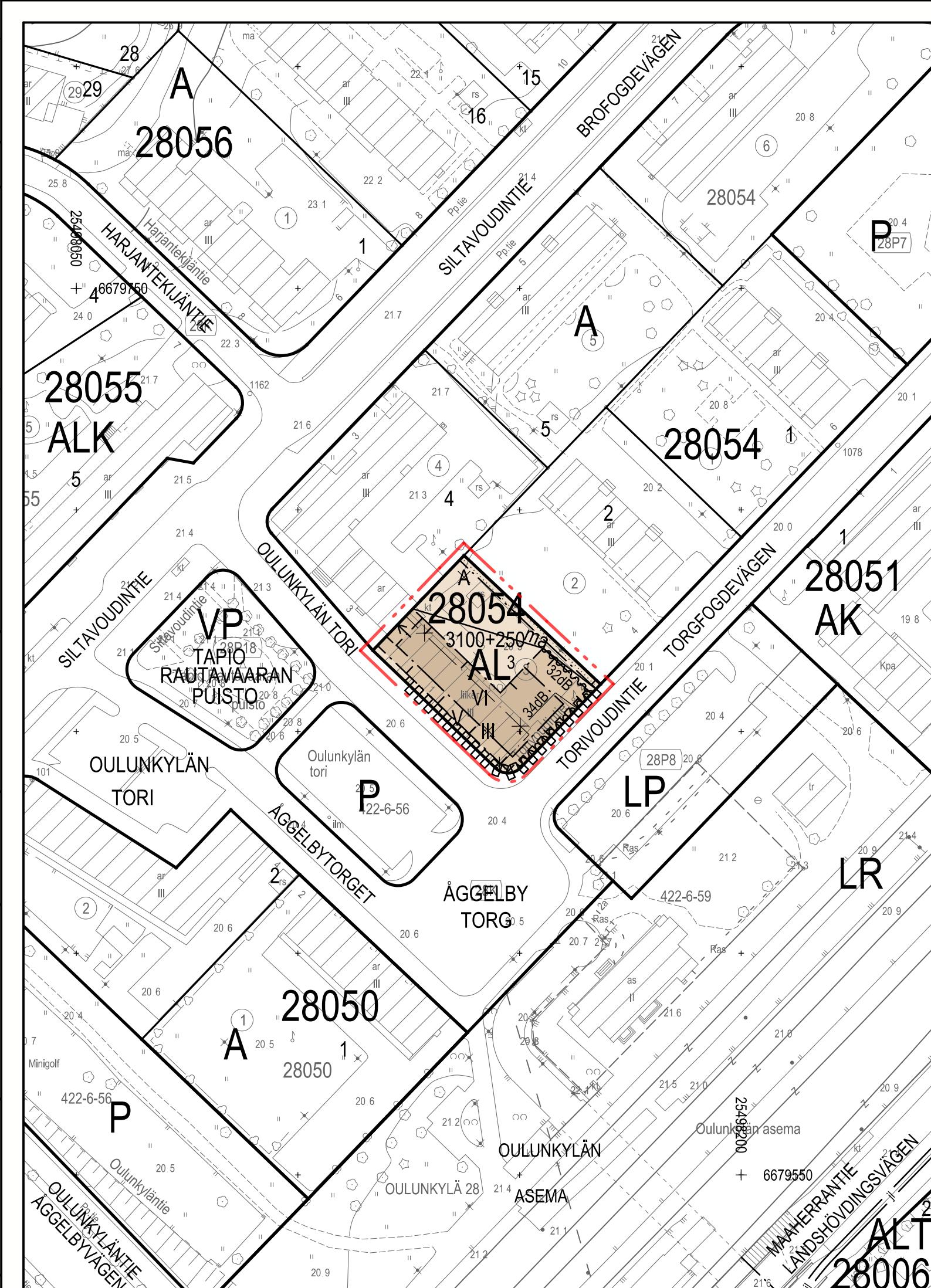
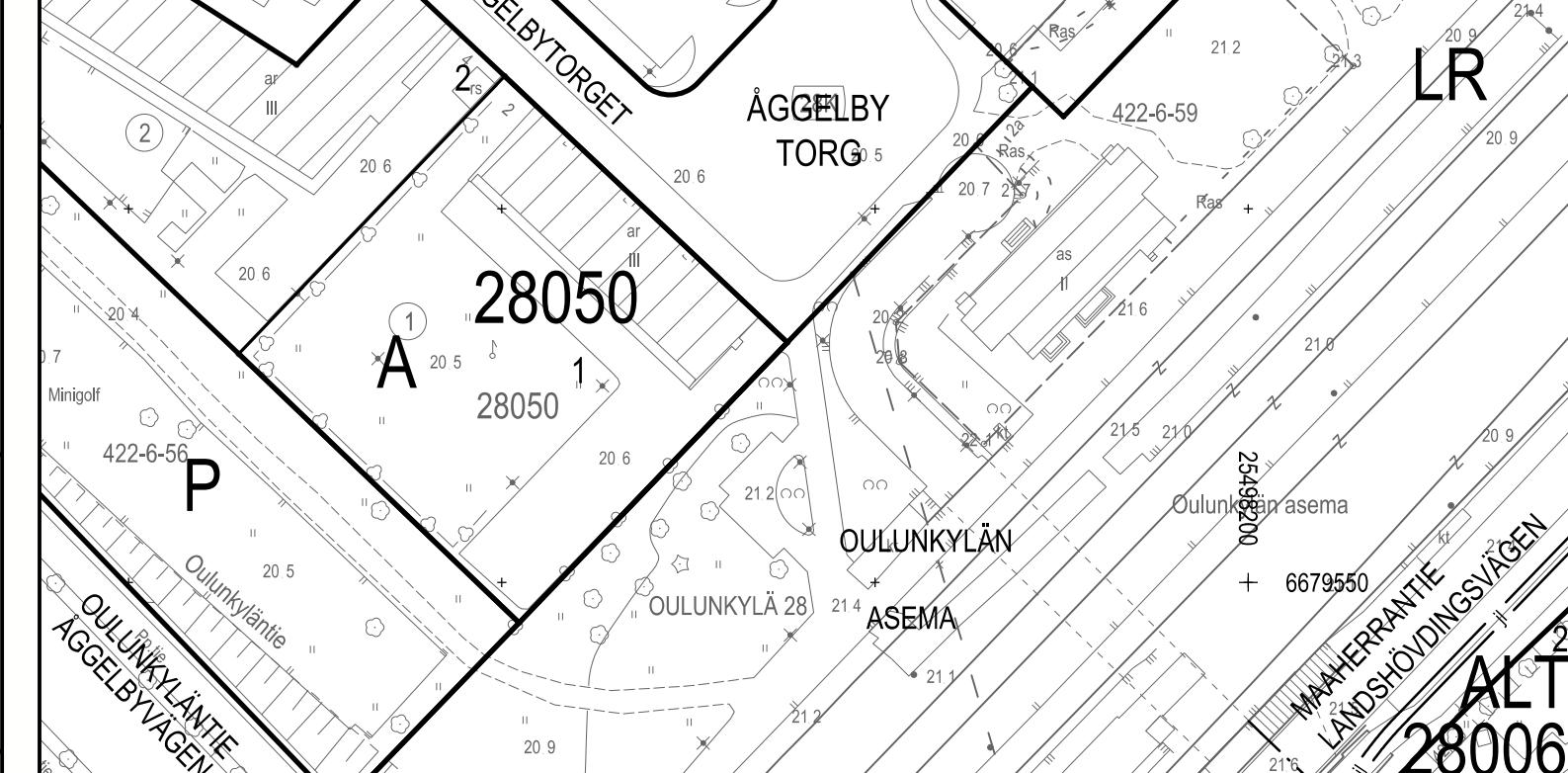


|  | <table border="1"> <tbody> <tr> <td>ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRAYKSET</td><td>DETALJPLANEDETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER</td><td>YMPÄRISTÖTEKNIKKA</td><td>ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:</td></tr> <tr> <td>AL Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue.</td><td>KVARTERSOMRÅDE FÖR BOSTADS-, AFFÄRS- OCH KONTORSBYGGRÄDER.</td><td>BETECKNINGEN ANGER BYGGNADSYNTANS SIDA DÄR DEN TOTALA LJUDISOLERINGEN MÖT TRAFIKBULLER I BYGGNADENS LIKENNEMELÅ VÄSTAN TULEE OLLA VÄHINTÄÄN LUUVN OSOITAMMA DESBELIMÄÄRÄ.</td><td>28. kaupunginosan (Oulunkylä, Patola)</td></tr> <tr> <td>2 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.</td><td>Linje 2 m utanför planområdets gräns.</td><td>RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTTO</td><td>Korttelin 28054 tonntia 3</td></tr> <tr> <td>Korttelin, kertelinosan ja alueen raja.</td><td>Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.</td><td>BYGGNADSRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN</td><td>DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:</td></tr> <tr> <td>Osa-alueen raja.</td><td>Gräns för delområde.</td><td>FÖR INVÄRNARNA ANVISADE, UTANFÖR BOSTÄDEN BELÄGINA JA SAUNOJA SEKÄ TALOPESULÖITÄ, KUIVAUSS- JA JÄTEHUONEILTA, TEKNISLÄ TILOJA, VÄESTÖSUOJA, HARRASTE- JA VASTAAN YHTEISTILOJA SAA RAKENTAA ASEMAKAAVAN MERKITYN KERROSASEN LISÄKSI.</td><td>28 stadsdelen (Åggelby, Dammen)</td></tr> <tr> <td>Ohjeellinen tontin raja.</td><td>Riktgivande tomträns.</td><td>KAIKISSA 1 200 K-m² SUUREMMASSA ASUINRAKENNUS-HANKKEISSA ON ASUKKAIEN KÄYTÖÖN RAKENNETTAVA RIITTÄVÄSTI YHTEISÄÄ VAPAA-AJANTILOJA JA MAANTASOON PIHAN PUOLELLE TALOPESULA.</td><td>Kvarteret 28054 tonnen 3</td></tr> <tr> <td>Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.</td><td>Kryss på beteckning anger att beteckningen slöpas.</td><td>RAKENNUKSEN YLIMPÄÄN KERROSKSEN ON RAKENNETTAVA TALOSAUNA JA SIIHEN LIITYVÄ ULKOTILA.</td><td></td></tr> <tr> <td>28054 Korttelin numero.</td><td>Kvartersnummer.</td><td>TONTILLE SAA RAKENTAA TALOUSRAKENNUSIA ENINTÄÄN 50 K-m² RAKENNUSALAN ULKOPUOLELLA.</td><td></td></tr> <tr> <td>3 Ohjeellisen tontin numero.</td><td>Nummer på riktgivande tomt.</td><td>ASUNTOJEN HUONESTOALASTA VÄHINTÄÄN 50 % TULEE TOTEUUTAÄÄ ASUNTONTA, JOISSA ON KEITTOÖR/KEITTOILAN LISÄKSI KOLME ASUINHUONetta TAI ENemmän.</td><td></td></tr> <tr> <td>3100+250 Lukusarja, joka yhteenlaskettuna osoittaa rakennusoikeuden määran kerrosalan elömetreinä. Ensimmäinen luku ilmoittaa korttelialueelle osoitettua asuintilojen kerrosalan enimmäismääran, toinen luku liike- ja toimistotilaksi rakennettavan kerrosalan vähimmäismääran.</td><td>Talserie som sammanräknad anger bygrädden i kvadratmeter väringsyta. Det första talet anger maximiväringsytan för bostadsutrymmen, det andra talet anger minimiväringsytan för affärs- och kontorslokaler.</td><td>RAKENNUKSEN SAA RAKENTAA ENINTÄÄN KAKSI KELLARIERROSTA.</td><td></td></tr> <tr> <td>V Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.</td><td>Romersk siffra anger största tillåtna antalet värningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.</td><td>6. KERROSEN ASUNNOISSA TULEE OLLA KATTOTERRASSI.</td><td></td></tr> <tr> <td>Rakennusalta.</td><td>Byggnadsyta.</td><td>VÄHINTÄÄN PUOLELLE 1. KERROSEN LIIKE- JA TOIMISTOKERROSALASTA TULEE VARUSTAA RASVANEROTELUKAIVOLA JA KATON YLIMMÄN TASON YLÄPUOLELLE JOHTAVALLA POISTOILMAHORMILLÄ.</td><td></td></tr> <tr> <td>Istutettava alueen osa.</td><td>Del av område som ska planeras.</td><td>RAKENTAMINEN JA KAUPUNKIKUVA</td><td></td></tr> <tr> <td>Maanalainen, enintään 2-kerroksinen tila, pääasialla auton säilytystävarten. Kannen liikimääräinen ylin korkeusasema on +21. Pysäköintitilojen puistolmaa ei saa johtaa pihamaille. Tilojen maanpäälliset osat sekä ajorampi on rakennettava pihaan ja rakennuksen julkisivuihin sopivaksi. Tilat saa rakentaa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi.</td><td>Underjordiskt utrymme högst två våningar avsett främst för förvaring av bilar. Ugefärlik högsta höjd för däck är + 21. Frånluften från parkeringsutrymmen får inte ledas ut på gården. Uttrymmen delas över jord samt körrampen ska anpassas till gården och till byggnadens fasader. Uttrymmen får byggas utöver den i detaljplanen angivna väringsytan.</td><td>BYGGNADSFÖRÄDRAG</td><td></td></tr> <tr> <td>Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.</td><td>Pilen anger den sida av byggnadsyta som byggnaden huvudsakligen ska tangera.</td><td>RAKENNUKSEN JULKISIVUJEN ON OLTAVA PAIKALLA MUURUATTA TIILTÄ, MUURAUKSEN PÄÄLLE TEHYÄ RAPPASTUA TAI PUUVERHOTTUJA.</td><td></td></tr> <tr> <td>Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvollitymää. Ei koske huoltoajoliittymää.</td><td>DEL AV GATUOMRÅDES GRÄNS DÄR IN- OCH UFTÄR ÄR FÖRBUDEN. GÄLLER INTÄ IN- OCH UFTÄR FÖR SERVICETRAFIK.</td><td>YHTEISTILOJEN KÄYTTO</td><td></td></tr> </tbody> </table> | ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRAYKSET | DETALJPLANEDETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER | YMPÄRISTÖTEKNIKKA | ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE: | AL Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue. | KVARTERSOMRÅDE FÖR BOSTADS-, AFFÄRS- OCH KONTORSBYGGRÄDER. | BETECKNINGEN ANGER BYGGNADSYNTANS SIDA DÄR DEN TOTALA LJUDISOLERINGEN MÖT TRAFIKBULLER I BYGGNADENS LIKENNEMELÅ VÄSTAN TULEE OLLA VÄHINTÄÄN LUUVN OSOITAMMA DESBELIMÄÄRÄ. | 28. kaupunginosan (Oulunkylä, Patola) | 2 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva. | Linje 2 m utanför planområdets gräns. | RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTTO | Korttelin 28054 tonntia 3 | Korttelin, kertelinosan ja alueen raja. | Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns. | BYGGNADSRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN | DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER: | Osa-alueen raja. | Gräns för delområde. | FÖR INVÄRNARNA ANVISADE, UTANFÖR BOSTÄDEN BELÄGINA JA SAUNOJA SEKÄ TALOPESULÖITÄ, KUIVAUSS- JA JÄTEHUONEILTA, TEKNISLÄ TILOJA, VÄESTÖSUOJA, HARRASTE- JA VASTAAN YHTEISTILOJA SAA RAKENTAA ASEMAKAAVAN MERKITYN KERROSASEN LISÄKSI. | 28 stadsdelen (Åggelby, Dammen) | Ohjeellinen tontin raja. | Riktgivande tomträns. | KAIKISSA 1 200 K-m² SUUREMMASSA ASUINRAKENNUS-HANKKEISSA ON ASUKKAIEN KÄYTÖÖN RAKENNETTAVA RIITTÄVÄSTI YHTEISÄÄ VAPAA-AJANTILOJA JA MAANTASOON PIHAN PUOLELLE TALOPESULA. | Kvarteret 28054 tonnen 3 | Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista. | Kryss på beteckning anger att beteckningen slöpas. | RAKENNUKSEN YLIMPÄÄN KERROSKSEN ON RAKENNETTAVA TALOSAUNA JA SIIHEN LIITYVÄ ULKOTILA. | | 28054 Korttelin numero. | Kvartersnummer. | TONTILLE SAA RAKENTAA TALOUSRAKENNUSIA ENINTÄÄN 50 K-m² RAKENNUSALAN ULKOPUOLELLA. | | 3 Ohjeellisen tontin numero. | Nummer på riktgivande tomt. | ASUNTOJEN HUONESTOALASTA VÄHINTÄÄN 50 % TULEE TOTEUUTAÄÄ ASUNTONTA, JOISSA ON KEITTOÖR/KEITTOILAN LISÄKSI KOLME ASUINHUONetta TAI ENemmän. | | 3100+250 Lukusarja, joka yhteenlaskettuna osoittaa rakennusoikeuden määran kerrosalan elömetreinä. Ensimmäinen luku ilmoittaa korttelialueelle osoitettua asuintilojen kerrosalan enimmäismääran, toinen luku liike- ja toimistotilaksi rakennettavan kerrosalan vähimmäismääran. | Talserie som sammanräknad anger bygrädden i kvadratmeter väringsyta. Det första talet anger maximiväringsytan för bostadsutrymmen, det andra talet anger minimiväringsytan för affärs- och kontorslokaler. | RAKENNUKSEN SAA RAKENTAA ENINTÄÄN KAKSI KELLARIERROSTA. | | V Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun. | Romersk siffra anger största tillåtna antalet värningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav. | 6. KERROSEN ASUNNOISSA TULEE OLLA KATTOTERRASSI. | | Rakennusalta. | Byggnadsyta. | VÄHINTÄÄN PUOLELLE 1. KERROSEN LIIKE- JA TOIMISTOKERROSALASTA TULEE VARUSTAA RASVANEROTELUKAIVOLA JA KATON YLIMMÄN TASON YLÄPUOLELLE JOHTAVALLA POISTOILMAHORMILLÄ. | | Istutettava alueen osa. | Del av område som ska planeras. | RAKENTAMINEN JA KAUPUNKIKUVA | | Maanalainen, enintään 2-kerroksinen tila, pääasialla auton säilytystävarten. Kannen liikimääräinen ylin korkeusasema on +21. Pysäköintitilojen puistolmaa ei saa johtaa pihamaille. Tilojen maanpäälliset osat sekä ajorampi on rakennettava pihaan ja rakennuksen julkisivuihin sopivaksi. Tilat saa rakentaa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi. | Underjordiskt utrymme högst två våningar avsett främst för förvaring av bilar. Ugefärlik högsta höjd för däck är + 21. Frånluften från parkeringsutrymmen får inte ledas ut på gården. Uttrymmen delas över jord samt körrampen ska anpassas till gården och till byggnadens fasader. Uttrymmen får byggas utöver den i detaljplanen angivna väringsytan. | BYGGNADSFÖRÄDRAG | | Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni. | Pilen anger den sida av byggnadsyta som byggnaden huvudsakligen ska tangera. | RAKENNUKSEN JULKISIVUJEN ON OLTAVA PAIKALLA MUURUATTA TIILTÄ, MUURAUKSEN PÄÄLLE TEHYÄ RAPPASTUA TAI PUUVERHOTTUJA. | | Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvollitymää. Ei koske huoltoajoliittymää. | DEL AV GATUOMRÅDES GRÄNS DÄR IN- OCH UFTÄR ÄR FÖRBUDEN. GÄLLER INTÄ IN- OCH UFTÄR FÖR SERVICETRAFIK. | YHTEISTILOJEN KÄYTTO | |
|---|---|--|--|--|-----------------------------------|--|---|--|--|--|---------------------------------------|---|----------------------------------|---|--|--|-------------------------------------|---|----------------------------|--|--|---|------------------------|--|---------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------|---|--|------------------------------|-----------------------------|---|--|---|--|--|--|---|--|---|--|----------------------|---------------------|--|--|--------------------------------|--|-------------------------------------|--|---|--|-------------------------|--|--|---|---|--|---|---|-----------------------------|--|
| ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRAYKSET | DETALJPLANEDETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER | YMPÄRISTÖTEKNIKKA | ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AL Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue. | KVARTERSOMRÅDE FÖR BOSTADS-, AFFÄRS- OCH KONTORSBYGGRÄDER. | BETECKNINGEN ANGER BYGGNADSYNTANS SIDA DÄR DEN TOTALA LJUDISOLERINGEN MÖT TRAFIKBULLER I BYGGNADENS LIKENNEMELÅ VÄSTAN TULEE OLLA VÄHINTÄÄN LUUVN OSOITAMMA DESBELIMÄÄRÄ. | 28. kaupunginosan (Oulunkylä, Patola) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva. | Linje 2 m utanför planområdets gräns. | RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTTO | Korttelin 28054 tonntia 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Korttelin, kertelinosan ja alueen raja. | Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns. | BYGGNADSRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN | DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Osa-alueen raja. | Gräns för delområde. | FÖR INVÄRNARNA ANVISADE, UTANFÖR BOSTÄDEN BELÄGINA JA SAUNOJA SEKÄ TALOPESULÖITÄ, KUIVAUSS- JA JÄTEHUONEILTA, TEKNISLÄ TILOJA, VÄESTÖSUOJA, HARRASTE- JA VASTAAN YHTEISTILOJA SAA RAKENTAA ASEMAKAAVAN MERKITYN KERROSASEN LISÄKSI. | 28 stadsdelen (Åggelby, Dammen) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ohjeellinen tontin raja. | Riktgivande tomträns. | KAIKISSA 1 200 K-m² SUUREMMASSA ASUINRAKENNUS-HANKKEISSA ON ASUKKAIEN KÄYTÖÖN RAKENNETTAVA RIITTÄVÄSTI YHTEISÄÄ VAPAA-AJANTILOJA JA MAANTASOON PIHAN PUOLELLE TALOPESULA. | Kvarteret 28054 tonnen 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista. | Kryss på beteckning anger att beteckningen slöpas. | RAKENNUKSEN YLIMPÄÄN KERROSKSEN ON RAKENNETTAVA TALOSAUNA JA SIIHEN LIITYVÄ ULKOTILA. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28054 Korttelin numero. | Kvartersnummer. | TONTILLE SAA RAKENTAA TALOUSRAKENNUSIA ENINTÄÄN 50 K-m² RAKENNUSALAN ULKOPUOLELLA. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 Ohjeellisen tontin numero. | Nummer på riktgivande tomt. | ASUNTOJEN HUONESTOALASTA VÄHINTÄÄN 50 % TULEE TOTEUUTAÄÄ ASUNTONTA, JOISSA ON KEITTOÖR/KEITTOILAN LISÄKSI KOLME ASUINHUONetta TAI ENemmän. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3100+250 Lukusarja, joka yhteenlaskettuna osoittaa rakennusoikeuden määran kerrosalan elömetreinä. Ensimmäinen luku ilmoittaa korttelialueelle osoitettua asuintilojen kerrosalan enimmäismääran, toinen luku liike- ja toimistotilaksi rakennettavan kerrosalan vähimmäismääran. | Talserie som sammanräknad anger bygrädden i kvadratmeter väringsyta. Det första talet anger maximiväringsytan för bostadsutrymmen, det andra talet anger minimiväringsytan för affärs- och kontorslokaler. | RAKENNUKSEN SAA RAKENTAA ENINTÄÄN KAKSI KELLARIERROSTA. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun. | Romersk siffra anger största tillåtna antalet värningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav. | 6. KERROSEN ASUNNOISSA TULEE OLLA KATTOTERRASSI. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rakennusalta. | Byggnadsyta. | VÄHINTÄÄN PUOLELLE 1. KERROSEN LIIKE- JA TOIMISTOKERROSALASTA TULEE VARUSTAA RASVANEROTELUKAIVOLA JA KATON YLIMMÄN TASON YLÄPUOLELLE JOHTAVALLA POISTOILMAHORMILLÄ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Istutettava alueen osa. | Del av område som ska planeras. | RAKENTAMINEN JA KAUPUNKIKUVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maanalainen, enintään 2-kerroksinen tila, pääasialla auton säilytystävarten. Kannen liikimääräinen ylin korkeusasema on +21. Pysäköintitilojen puistolmaa ei saa johtaa pihamaille. Tilojen maanpäälliset osat sekä ajorampi on rakennettava pihaan ja rakennuksen julkisivuihin sopivaksi. Tilat saa rakentaa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi. | Underjordiskt utrymme högst två våningar avsett främst för förvaring av bilar. Ugefärlik högsta höjd för däck är + 21. Frånluften från parkeringsutrymmen får inte ledas ut på gården. Uttrymmen delas över jord samt körrampen ska anpassas till gården och till byggnadens fasader. Uttrymmen får byggas utöver den i detaljplanen angivna väringsytan. | BYGGNADSFÖRÄDRAG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni. | Pilen anger den sida av byggnadsyta som byggnaden huvudsakligen ska tangera. | RAKENNUKSEN JULKISIVUJEN ON OLTAVA PAIKALLA MUURUATTA TIILTÄ, MUURAUKSEN PÄÄLLE TEHYÄ RAPPASTUA TAI PUUVERHOTTUJA. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvollitymää. Ei koske huoltoajoliittymää. | DEL AV GATUOMRÅDES GRÄNS DÄR IN- OCH UFTÄR ÄR FÖRBUDEN. GÄLLER INTÄ IN- OCH UFTÄR FÖR SERVICETRAFIK. | YHTEISTILOJEN KÄYTTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">HELINSKI HELSINGFORSS Asemakaavoitus Detaljplanläggning</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Käsittelyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:</td> <td>Kaavan nimi/Planens namn</td> </tr> <tr> <td>Nähtävillä (MRL 65\$) Framlagt (MBL 65\$)</td> <td>Kaavan nro/Plan nr</td> </tr> <tr> <td>3.3.2020 - 1.4.2020</td> <td>12644</td> </tr> <tr> <td>Kylk (tarkistettu/tydlettä) Stmn (justerat/förslag)</td> <td>Diaarinumer/Bladnummer</td> </tr> <tr> <td>19.5.2020</td> <td>2017-011938</td> </tr> <tr> <td>Laatinut/Uppgjord av Sari Ruotsalainen</td> <td>Hanke/Projekt</td> </tr> <tr> <td>Piirätäry/Ritad av Jaana Collanus</td> <td>Päiväys/Datum</td> </tr> <tr> <td>Vs. asemakaavapäätikkö / Tf stadsplanechef Tuomas Hakala</td> <td>Hyväksyttä/Godkänt:</td> </tr> <tr> <td>Hyväksytty/Godkänt:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tasokoordinatis/Plankoordinatsystem Korkeusjärjestelmä/Höjdssystem</td> <td>ETRS-GK25 N2000</td> </tr> <tr> <td>Pohjakaan hyväksyminen/Godkännande av baskartan 31.1.2020 6 \$ Kartat ja palikatiedot -yksikön päättäjikö</td> <td>Mittakaava/Skala</td> </tr> <tr> <td>100 m 1:1000</td> <td>Karttolu/Kartläggning</td> </tr> <tr> <td>Nro/Nr 52/2017</td> <td>Tullut voimaan/Träff i kraft</td> </tr> </tbody> </table> | HELINSKI HELSINGFORSS Asemakaavoitus Detaljplanläggning | | Käsittelyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar: | Kaavan nimi/Planens namn | Nähtävillä (MRL 65\$) Framlagt (MBL 65\$) | Kaavan nro/Plan nr | 3.3.2020 - 1.4.2020 | 12644 | Kylk (tarkistettu/tydlettä) Stmn (justerat/förslag) | Diaarinumer/Bladnummer | 19.5.2020 | 2017-011938 | Laatinut/Uppgjord av Sari Ruotsalainen | Hanke/Projekt | Piirätäry/Ritad av Jaana Collanus | Päiväys/Datum | Vs. asemakaavapäätikkö / Tf stadsplanechef Tuomas Hakala | Hyväksyttä/Godkänt: | Hyväksytty/Godkänt: | | Tasokoordinatis/Plankoordinatsystem Korkeusjärjestelmä/Höjdssystem | ETRS-GK25 N2000 | Pohjakaan hyväksyminen/Godkännande av baskartan 31.1.2020 6 \$ Kartat ja palikatiedot -yksikön päättäjikö | Mittakaava/Skala | 100 m 1:1000 | Karttolu/Kartläggning | Nro/Nr 52/2017 | Tullut voimaan/Träff i kraft | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HELINSKI HELSINGFORSS Asemakaavoitus Detaljplanläggning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Käsittelyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar: | Kaavan nimi/Planens namn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nähtävillä (MRL 65\$) Framlagt (MBL 65\$) | Kaavan nro/Plan nr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3.2020 - 1.4.2020 | 12644 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kylk (tarkistettu/tydlettä) Stmn (justerat/förslag) | Diaarinumer/Bladnummer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19.5.2020 | 2017-011938 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Laatinut/Uppgjord av Sari Ruotsalainen | Hanke/Projekt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Piirätäry/Ritad av Jaana Collanus | Päiväys/Datum | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vs. asemakaavapäätikkö / Tf stadsplanechef Tuomas Hakala | Hyväksyttä/Godkänt: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hyväksytty/Godkänt: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tasokoordinatis/Plankoordinatsystem Korkeusjärjestelmä/Höjdssystem | ETRS-GK25 N2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pohjakaan hyväksyminen/Godkännande av baskartan 31.1.2020 6 \$ Kartat ja palikatiedot -yksikön päättäjikö | Mittakaava/Skala | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 m 1:1000 | Karttolu/Kartläggning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nro/Nr 52/2017 | Tullut voimaan/Träff i kraft | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |