

ATLANTINKATU JA LÄNSITERMINAALI

Projektiluokka	A
Projektin yksikkö	Infra- ja kalustoyksikkö.Hankepalvelu
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Karjalainen Simo
Projektipäällikkö	Kyrklund Otto
Projektin kuvaus	<p>Atlantinkatu on uusi katuosuus ja osa Jätkäsaaren kehittyvää aluetta. Katu toimii kokoojakatuna Länsisatamankadun sekä Tyynenmerenkadun välisellä osuudella. Kadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja toimitilarakentamisen alueella. Kadun rakentamisen myötä voidaan toteuttaa osayleiskaavan mukaiset liikennejärjestelyt ja raitiotien reitti yhteydet Jätkäsaaren alueelle. Atlantinkadun raitiotie täydentää Jätkäsaaren raitiotieverkosta HSL:n Raitioliikenteen linjastosuunnitelman esittämällä tavalla. Asuinrakentaminen Atlantinkadun varressa on käynnissä ja täten raitiotien valmistumiselle on aikataulupainetta, jotta uudet asukkaat pääsevät toimivan joukkoliikenneyhteyden piiriin.</p> <p>Kadun leveys on pääosin 35,50 m. Raitiokaistat rakennetaan kadun keskelle. Raitiotien leveys on 6,40 metriä ja se rakennetaan pääosin korotettuna muusta liikenteestä. Ohjearvojen mukaisella raitioratkaisulla voidaan turvata raitiovaunujen mahdollisimman häiriötön liikenne alueella.</p> <p>Hanke toteutetaan kolmessa osassa. Syynä tähän on muut alueella käynnissä olevat rakennushankkeet jotka rajoittavat raitiotien rakentamista ja liikennöintiä. Nykyisin Jätkäsaaren alueella on käytössä 2 väliaikaisiksi suunniteltua raitiotien kääntösilmukkaa, toinen Tyynenmerenkadulla Terminaali 2 edessä ja toinen Saukonpaadessa Länsisatamankadun ja Välimerenkadun risteyksen vieressä. Nämä väliaikaiset kääntölenkit säilyvät käytössä hankkeen ensimmäisen, toisen ja kolmannen vaiheen toteutuksien välissä.</p> <p>Hankkeen ensimmäinen osa koskee Atlantinkadun rakentamista. Rakennettava osuus rajoittuu pohjoispäässä Länsisatamankatuun, etelässä Tyynenmerenkatuun. Atlantinkadun rataosuus tullaan liittämään pohjoispäässä nykyiseen rataverkkoon Välimerenkadun ja Länsisatamankadun risteyksessä, tämä vaatii noin 250 raidemetrin sekä vaihdejärjestelyjen rakentamista Länsisatamankadulle. Atlantinkadun eteläpäässä raitiolinja yhdistyy Tyynenmerenkatuun nykyisen linjojen 7 ja 6T päätepysäkin kohdalla.</p> <p>Hankkeen toisessa ja kolmannessa vaiheessa toteutetaan kääntöympyrät Jätkäsaaren Bunkkerin tuntumaan sekä Tahitinkadun kohdalla Atlantinkadun varteen.</p> <p>Bunkkerin edustan kääntöpaikka rakennetaan tämän hetkisen arvion mukaan vuonna 2022, kun alueen muut rakennustyöt on saatu siihen pisteeseen, että kääntöpaikka voidaan toteuttaa. Bunkkerin kääntöympyrän myötä Saukonpaaden nykyinen linjan 8 päätepysäkki jää turhaksi ja se voidaan purkaa, jotta alueelle voidaan toteuttaa muuta rakentamista.</p>

Osoite

 Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

 Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978

15.4.2019

7815207

Toinen kääntölenkki toteutetaan Atlantinkadun varteen. Uusi kääntösilmukka tulee kiertämään korttelin 20077 Kanariankadun, Tahitinkadun ja Samoankujan kautta. Kääntösilmukan keskellä olevaa korttelia ei vielä ole rakennettu. Päätelenkin rakentaminen ei ole järkevää ennen kuin sen välittömässä läheisyydessä olevat rakennukset on saatu valmiiksi. Kääntöympyrä toteutetaan arviolta vuonna 2023. Tahitinkadun kääntöympyrän myötä voidaan purkaa myös Terminaali 2 edessä sijaitseva nykyinen linjojen 6T ja 7 kääntöympyrä. Atlantinkadun, Bunkkerin edustan ja Tahitinkadun kääntöympyröiden myötä Jätkäsaareen on toteutettu HSL:n raitiolinjastosuunnitelman mukainen raitioverkosto.

Yleisten töiden lautakunta on 16.8.2016 hyväksynyt Atlantinkadun katusuunnitelmat 30400/1-3 sekä Atlantinsillan katusuunnitelman nro. 30430/400.

Hankkeen kaikille kolmelle vaiheelle tehdään yhteinen hankesuunnitelma jotta kokonaisuuden kustannukset saadaan laskettua kerralla. Täten vältytään myös hyväksymismenettelyn pilkkomiselta.

Hanke toteutetaan yhteisenä kunnalisteknisenä työmaana (YKT).

Projektin tavoitteet

Täydentää Jätkäsaaren raitiotieverkosto vastaamaan HSL:n Raitioliikenteen linjastosuunnitelmaa. Kasvattaa joukkoliikenteen osuutta kokonaismatkustajamäärällä mitattuna. Raitioliikenteen palvelutason nostaminen Jätkäsaaren alueella ja vastata kehittyvän asuin-, työpaikka sekä satama-alueen matkustajatarpeisiin. Ohjearvojen mukaisella raitioradalla edistetään raitioliikenteen kehittämistavoitteita luotettavuuden, nopeuden, sujuvuuden ja häiriöttömyyden osalta.

Kustannus-hyötyarvio

Hankkeen toteuttamisen myötä parannetaan Jätkäsaaren raitioliikenteen palvelutasoa ja vastataan kehittyvän alueen kasvaviin matkustajatarpeisiin. Jätkäsaaren osayleiskaavassa on alueen joukkoliikenne määritetty hoidettavaksi raitiovaunuliikenteenä.

Projektin rajaukset

Projektin 1. vaihe rajoittuu alueellisesti Eteläpäässä Tyynenmerenkadun nykyisen kääntölenkin alueelle. Pohjoispäädystä projekti rajoittuu Länsisatamankatu-Tyynenmerenkatu risteysalueelle.

2. vaihe rajoittuu Tyynenmerenkadun varrella sijaitsevan korttelin 20821 välittömään läheisyyteen Bunkkerin edustalle.

3. vaiheessa rakennetaan kääntöympyrä Atlantinkadun varteen Kanariankadun, Tahitinkadun ja Samoankujan kautta.

Tarkempi alue- ja aikataulukarjaus selviää Liitteen 1_Projektin_rajaukset mukaisesti.

Alueella tehtävät muut katuhankkeet toteutetaan omina projekteinaan, eikä niille ole laskettu kustannuksia tämän hankesuunnitelman yhteydessä. Uuden rataosuuden vaatimat ratasähkötyöt toteutetaan omana projektinaan (Reilan verkkonumero 200327, Atlantinkatu ja Länsiterminaali Sähköistys), kuitenkin yhteensovittaen ratahankkeen kanssa.

Projektin rahoitusmalli

Infrakorvaus

Rahoitussuunnitelma

Hankkeen suunnittelutyöhön on huhtikuuhun 2019 mennessä käytetty noin 5000€. Vuodelle 2019 on HKL:n tulosbudjetissa varattu hankkeelle 1 650 000 €. Vuoden 2019 hankkeen kustannukset tulevat olemaan noin 1 150 000 €.

Osoite

Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978

15.4.2019

7815207

Tämän lisäksi hankkeeseen on varauduttu HKL:n talousarvio- ja taloussuunnitelma-esityksessä 2019-2028 seuraavasti: 2020: 2 milj. euroa. 2021: 3 milj. euroa 2022: 0,25 milj. euroa.
Vuoden 2020-2029 talousarvio- ja taloussuunnitelma-esityksessä kustannusarviota päivitetään seuraavasti:
Vuodelle 2020 hankkelle varataan 4 590 000
Vuodelle 2022 hankkeelle varataan 790 000
Vuodelle 2023 hankkeelle varataan 1 600 000

Vaikutukset käyttötalouteen	Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 35vuoden aikana ovat: Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 1 087 153 Lisäkustannukset 2 892 866 Käyttötalousvaikutus ilman poistoja -1 805 713eur Poistot 8 130 000eur Yhteensä: -9 935 713eur Käyttötalousvaikutus keskimäärin -283 878eur/vuosi Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.
Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	Työnaikaiset vaikutukset raitioliikenteeseen jäävät hankkeen laajuuteen nähden verrattain pieniksi. Suurimmat vaikutukset tulevat näkymään vuoden 2020 loppupuolella kun Atlantinkadun rataosuus yhdistetään Saukonpaaden ja Tyynenmerenkadun päissä osaksi rataverkkoa. Tällöin joudutaan raiteiden yhdistämisen ja uusien vaihteiden asentamisen ajaksi rajoittamaan raitioliikennettä kyseisillä rataosuuksilla. Tarkemmat ajankohdat ja liikennekatkojen pituudet tulee määrittää suunnittelun edetessä. Hankkeen toisessa ja kolmannessa vaiheessa joudutaan liikennöintiä rajoittamaan uusien päätepysäkkien rakentamisen ajaksi. Hankkeen toteuttamisen myötä raitiolinjasto laajenee Jätkäsaarella. Linjat 7, 8 ja 9 saavat uudet päätepysäkit, kun hankkeen viimeinen vaihe on toteutettu.
Viestintäsuunnitelma	Helsingin kaupunkiympäristön toimialan viestinnällä on hankkeen tiedottamisen päävastuu. HSL tiedottaa liikenteeseen vaikuttavista töistä ja työvaiheista omilla kanavillaan. HKL tiedottaa liikenteeseen vaikuttavista muutoksista yhteistyössä HSL:n ja Helsingin kaupungin tiedotusosaston kanssa.
Ympäristövaikutukset	Joukko- ja kevytliikenne ovat osa kestävästä liikkumisesta. Joukkoliikennemuotojen yhdistäminen ja pyöräilyn ja jalankulun huomioiminen lisää liikenneturvallisuutta. Raitioliikenne toimii uusiutuvalla energialla, joten hankkeen ympäristövaikutukset muihin joukkoliikenneratkaisuihin nähden ovat positiivisia.
Projektin riskikartoitus	Tehty projektisivulla
Hankesuunnitelman enimmäishinta	8 130 000 €

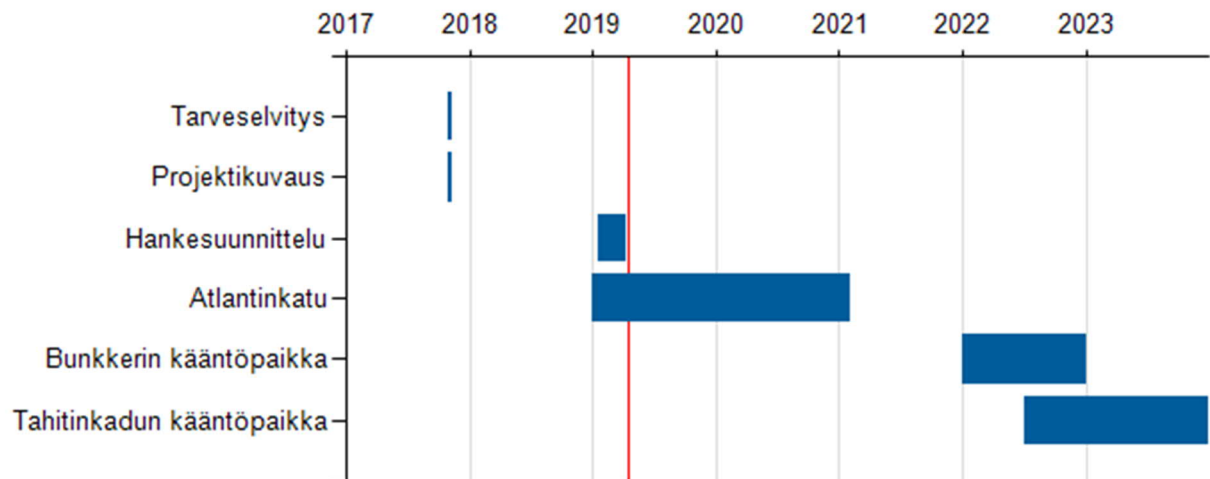
€ (alv 0%)

15.4.2019

7815207

	2017	2018	2019	2020	2022	2023
- Projektipäällikön kustannukset		2 882	8 800	13 200	6 600	8 800
- Rakennuttajan kustannukset	182	2 155	40 000	35 000		
- Kokonaisurakan työt			640 000	2 369 000	549 000	1 176 000
- Ratatyöt			354 000	612 000	234 000	410 482
- Erillishankinnat			106 500	1 561 400		
Yhteensä	182	5 036	1 149 300	4 590 600	789 600	1 595 282

Aikataulu


Osoite

 Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

 Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978