

HÄMEENTIE, JUNATIENSILTA-HAKANIEMI (SÄHKÖISTYS)

Projektiluokka	A
Projektin yksikkö	Infra- ja kalustoyksikkö. Hankepalvelu
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Tarvainen Ari-Pekka
Projektipäällikkö	Innala Jussi
Projektin kuvaus	<p>Hämeentien ja Hakaniemen torikadun liikennejärjestelyjä kehitetään kaupungin asettamien tavoitteiden mukaisesti, joihin kuuluu jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön edistäminen. Hankkeessa rakennetaan kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaiset pyöräliikennejärjestelyt. Katu muutetaan kevyelle- ja joukkoliikenteelle tarkoitetuksi kaduksi, jolla huolto- ja tontille ajo on sallittu.</p> <p>Raitiotieliikenne tullaan erottamaan muusta ajoneuvoliikenteestä korotetulla kiskoalueella raitiotieliikenteen kehittämistavoitteiden mukaisesti. Henkilöautoliikenteen läpiajo kielletään Hakaniemen torin ja Helsinginkadun välisellä osuudella liikennesuunnitelmien 6511-1 ja 6512-7 osoittamalla tavalla</p> <p>Muutos edellyttää raitiotieradan ja ajojohtoverkon siirtoa uuden linjauksen mukaiseksi. Ajojohtoverkon ja radan siirtäminen edellyttää kannatinvaijereiden ja yhteiskäyttöpylväiden uusimisen.</p> <p>Liikennesuunnitelman pohjalta on kaupunkiympäristölautakunta 12.12.2017 hyväksynyt hanketta koskevat katusuunnitelmat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hämeentie välillä Siltasaarekatu Pääskylänkatu ja Hakaniemen torikatu välillä Hämeentie - Sörnäisten rantatie nro 30724/1-4 - Helsinginkatu välillä Pengerkatu - Hämeentie nro 30725/1 - Viides linja välillä Porthaninkatu - Hämeentie nro 30726/1 - Haapaniemenkatu välillä Hämeentie - Sörnäisten rantatie nro 30727/1.
Projektin tavoitteet	Toteutetaan alueen liikennesuunnittelun mukaisiin hankkeisiin liittyvät ratasähkön vaatimat muutokset sekä työmaa-alueella olevien elinkaarensa päässä olevien laitteiden ja kaapeleiden uusinnat. Uusunnoilla vähennetään kunnossapidon tarvetta ja parannetaan sähköjärjestelmien luotettavuutta.
Kustannus-hyötyarvio	<p>Projektia ei irrallaan ole taloudellisesti järkevää toteuttaa. Alueen muita liikennesuunnittelun mukaisia hankkeita ei ole mahdollista toteuttaa ilman tämän hankkeen toteuttamista.</p> <p>Kaapeleiden, keskusten ja ajojohtimen uusiminen vähentää kunnossapidon tarvetta ja lisää toimintavarmuutta.</p>

11.2.2019

7813110

Projektin rajaukset	<p>Tämä hanke sisältää ajojohtoverkon, raitiotieverkon syöttökaapeleiden, vaiheohjauskaapeleiden ja keskusten, vaihteenlämmityskaapeleiden ja keskusten sekä syöttöpistekoteloiden uusimisia.</p> <p>Myös metron syötön keskijänniteverkon työmaa-alueelle ulottuvat kaapelit uusitaan myöhemmin katsotussa laajuudessa.</p>
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	<p>Vuoden 20019 tulosbudjetissa on projektille varattu 300 000€ ja vuodelle 2020 varataan 200 000€.</p> <p>Hankkeen kokonaiskustannus on 500 000€, joka rahoitetaan lainarahoituksella.</p>
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>500 000 euron (alv 0 %) investointi aiheuttaa 15 vuoden poistoajalla tasapoistoina 33333 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Kun huomioidaan kunnossapitokustannusten muutokset, vuotuinen kasvu käyttötalouteen on 30647 euroa. Vakuutusrahastomaksu on 0,1 % hankkeen pääoma-arvosta eli alkuvaiheessa 500 euroa vuodessa.</p>
Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	<p>Työnaikaiset vaikutukset raitioliikenteeseen ovat merkittäviä. Raitioliikenne on katkaistava urakka-alueelta kokonaan aikavälillä 3/2019-2/2020. Liikennekatkon aikaväli tarkentuu urakan aikataulun tarkentumisen myötä.</p> <p>Liikenne voidaan avata Hämeentieltä Helsinginkadulle kulkevalle osuudelle 2/2020. Hämeentien osuudella Helsinginkatu - Siltasaarenkatu liikennekatko jatkuu 8/2020 saakka.</p>
Ympäristövaikutukset	<p>Raitioliikenteen sujuvoittaminen lisää matkustusmukavuutta ja joukkoliikenteen houkuttelevuutta. Paranevat pyörätieyhteydet- ja läpiajoliikenteen kieltäminen katuosuudella lisäävät viihtyvyyttä ja kevyen liikenteen houkuttelevuutta. Autoliikenteen määrän vähentyminen parantaa ilmanlaatua ja laskee liikenteen melutasoa.</p>
Projektin riskikartoitus	Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin
Hankesuunnitelman enimmäishinta	500 000 €

€ (alv 0%)

	2019	2020
- Projektipäällikön kustannukset	10 000	
- Rakennuttajan kustannukset	20 000	
- Ratasähkötyöt	100 000	100 000
- Erillishankinnat	100 000	100 000
- Hankevaraukset	70 000	
Yhteensä	300 000	200 000

Osoite

 Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

 Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

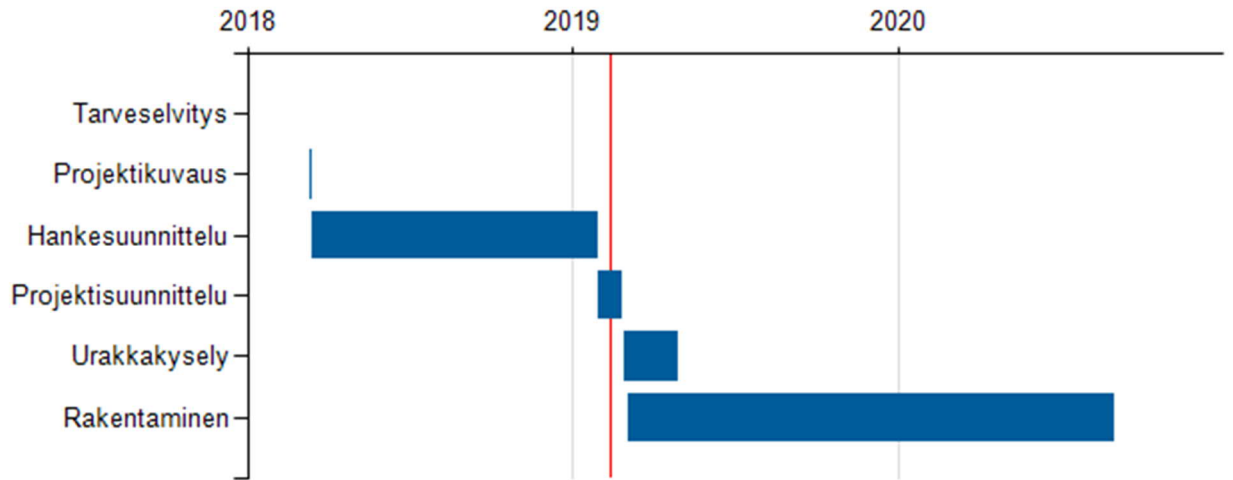
Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978

Aikataulu



Osoite

Toinen linja 7 A
 00530 HELSINKI

Adress

Andra linjen 7 A
 00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978