



01.04.2019

Asia/9

§ 224

Ruoholahden metron sähkösyöttöaseman hankesuunnitelma

HEL 2018-005949 T 02 08 03 01

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi Ruoholahden metron sähkösyöttöaseman rakentamista koskevan hankesuunnitelman liikenneliikelaitoksen johtokunnan esityksen 7.3.2019 mukaisesti siten, että hankkeen kokonais-hinta on yhteensä 8,6 milj. euroa (alv 0 %).

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Liikenneliikelaitoksen johtokunnan esitys 7.3.2019
- 2 Hankesuunnitelma
- 3 Asemapiirustus
- 4 Arkkitehtipiirustukset
- 5 Kustannus selvitys
- 6 Alueen vuokrauspäätös

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankkeen tarpeellisuus

Rautatien länsipuolella on tällä hetkellä metrojärjestelmän sähkösyöttöasemat Kampissa ja Lauttasaareissa. Lauttasaaren salmen alituksesta johtuva ylämäki metroradalla ja sähkösyötön tehon rajallisuus aiheuttavat metron liikennöinnille luotettavuutta heikentävän metrojunien kiihtyvyyssrajoituksen Lauttasaaren asemalta Ruoholahden asemalle ajettaessa. Uusi sähkösyöttöasema on välttämätön, jotta liikennöintiä hidastava kiihtyvyyssrajoitus saadaan poistettua.



Uudella sähkösyöttöasemalla mahdollistetaan myös Kampin ikääntyneen sähkösyöttöaseman uusiminen lähitulevaisuudessa. Kampin sähkösyöttöaseman prosessilaitteistot ovat lähes 30 vuotta vanhat ja tulossa käyttöikänsä päähän.

Ruoholahden sähkösyöttöaseman rakentaminen parantaa Helsingin metrojärjestelmän luotettavuutta ja häiriönsietokykyä sekä varmistaa Ruoholahden metroaseman sähkönjakelun toiminnan.

Liikenneliikelaitoksen johtokunnan esitys

Liikenneliikelaitoksen johtokunta esittää 7.3.2019 Ruoholahden sähkösyöttöaseman rakentamista koskevan hankesuunnitelman hyväksymistä siten, että hankkeen kokonaishinta, joka sisältää suunnittelun, rakennustyöt ja syöttöaseman prosessilaitteistot sekä hankinnan aikaiset lisä- ja muutostyöt, on yhteensä 8,6 milj. euroa (alv 0 %).

Liikenneliikelaitoksen johtokunnan esitys on liitteenä 1. Hankesuunnitelma on liitteenä 2, asemapiirustus ja arkkitehtipiirustukset ovat liitteinä 3 ja 4. Kustannusselvitys on liitteenä 5 ja alueen vuokrauspäätös liitteenä 6.

Hankkeen sisällöstä

Ruoholahden metroaseman länsipuolelle rakennetaan sähkösyöttöasema sitä varten louhittavaan tilaan maan alle metron huoltotunnelin yhteyteen. Sähkösyöttöasemalle rakennetaan sen tarvitsema prosessilaitteisto. Rakennettavan rakennuksen kestoikäksi on arvioitu 100 vuotta ja sähkösyöttöaseman laitteistojen käyttöikäksi 30 vuotta.

HKL on selvittänyt sähkösyöttöaseman sijoittelulle vaihtoehtoisia ratkaisuja mm. Kampin metroasemalta. Sähkösyöttöaseman rakentaminen erilliseen tilaan Ruoholahden metroasemalle on kuitenkin todettu toteutettavuuden ja toiminnallisuuden kannalta muita selvitettyjä vaihtoehtoja paremmaksi ratkaisuksi. Ruoholahden metroasemalla tai sen läheisyydessä metroradan varrella ei ole paikkaa, joka voitaisiin muuttaa sähkösyöttöaseman tiloiksi.

Kustannukset ja rahoitus

Sähkösyöttöaseman rakentamisen kustannukset ovat yhteensä 8,6 milj. euroa (alv 0 %).

Liikenneliikelaitoksen vuoden 2019 budjetissa hankkeelle on varattu noin 1,5 milj. euroa. Vuosien 2020-2022 kustannukset otetaan huomioon tulevien vuosien talousarvioita laadittaessa.



Investointi aiheuttaa 30 vuoden poistoajalla keskimäärin noin 0,31 milj. euron vuotuiset käyttötalousvaikutukset.

Aikataulu ja toteutus

Hanke on suunniteltu toteutettavaksi vuosina 2019-2022.

Sähkönsyöttöaseman rakennustyöt rajautuvat pääosin syöttöasemaa varten louhittavaan tilaan. Louhittavan alueen ulkopuolella toteutetaan sähkönsyöttöaseman vaatimia kaapelointeja rata-alueella ja metroasemalla. Ruoholahden metroaseman ajotunneliin sijoitetaan sähkönsyöttöaseman ilmanvaihdon raitisilmapiippu.

Maanrakennustöiden aikana metrolinnoitus joudutaan ajoittain keskeyttämään räjäytysten ajaksi kaksi kertaa päivässä välillä Ruoholahti – Lauttasaari. Liikennekatkot kestävät enintään kahdeksan minuuttia kerrallaan ja ajoitetaan tapahtumaan ruuhka-ajan ulkopuolella. Räjäytykset pyritään toteuttamaan niin, että metron liikennöinnille aiheutuu mahdollisimman pieniä viivästyksiä.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 2 momentin 2 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä. Kaupunginhallitus on 21.5.2019 § 364 hyväksynyt katu-, liikenneväylä-, rata- ja puisto-ohjelmien käsittelyohjeet, joiden mukaan kaupunginhallitus hyväksyy kustannusarvioltaan 5-10 milj. euron hankkeita koskevat hanke-suunnitelmat.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Liikenneliikelaitoksen johtokunnan esitys 7.3.2019
- 2 Hanesuunnitelma
- 3 Asemapiirustus
- 4 Arkkitehtipiirustukset
- 5 Kustannusselvitys
- 6 Alueen vuokrauspäätös

Muutoksenhaku



01.04.2019

Asia/9

Oikaisuvaatimusohje, kaupunginhallitus

Tiedoksi

HKL

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 07.03.2019 § 40

HEL 2018-005949 T 02 08 03 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti esittää kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi Ruoholahden metron sähkösyöttöaseman rakentamista koskevan hankesuunnitelman niin, että hankkeen kokonaishinta, joka sisältää suunnittelun, rakennustyöt ja syöttöaseman prosessilaitteistot sekä hankinnan aikaiset lisä- ja muutostyöt, on yhteensä 8,6 milj. euroa (alv 0 %).

21.02.2019 Pöydälle

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Infra- ja kalustoyksikkö
Yksikön johtaja 25.05.2018 § 90

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Lasse Rosenholm, projektipäällikkö, puhelin: 310 35783
lasse.rosenholm(a)hel.fi