

HYVÄKSYNNÄN ANTAMINEN HELSINGIN KESKUSTALIIKENTEEEN HOITAMISTA VARTEN
TARVITTAVAN LISÄRAITIOVAUNUKAPASITEETIN HANKKIMISEN VALMISTELEMISELLE

521/08.01.01.01/2017

Hallitus § 17

Esittelijä
Valmistelijat

Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Osastonjohtaja Tero Anttila, p. 050 555 2932,
ryhmäpäällikkö Mika Häyrynen, p. 4766 4295 ja
ryhmäpäällikkö Johanna Wallin, p. 050 337 5685

Helsingin kaupungin liikennelaitos (HKL) odottaa hyväksyntää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymältä (HSL) liikennöintisopimuksen 13.9.2010 mukaisen raitiotieliikenteen toteuttamista varten tarvittavan lisäkaluston hankkimiselle.

Johdanto

Helsingin kantakaupungin raitiovaunuliikenteen volyyymi vuonna 2024 on kasvanut selvästi siitä mitä HSL ja HKL yhteistyössä vuonna 2016 arvioivat. Tarvittava vaunumäärä vuoden 2024 liikenteen hoitamiseksi on aiempaan arvioon verrattuna kasvanut enintään 10 vaunulla (keskustaraitiovaunutyyppi). Lopullinen vaunumäärä tarkentuu vaunujen käyttöasteen tarkemmassa selvityksessä.

Tässä arviossa on otettu huomioon, että vaunukapasiteetin riittävyyden turvaamiseksi HKL on lisäksi suunnitellut ja HSL hyväksynyt 13.6.2017 täyskorjauksen toimenpideohjelman välisillä varustetuille nivelvaunuille.

Lopullinen tarvittava keskustaliikenteen raitiovaunukapasiteetin määrä tarkentuu HSL:n ja HKL:n välisissä liikennöintisopimuksen perusteella käytävissä neuvotteluissa HKL:n esittämien keskustaraitiovaunujen toteutuvaa käyttöastetta koskevien selvitysten perusteella.

Vaihtoehtona edellä tarkoitetun lisäkapasiteetin hankkimiselle on, että sama kapasiteetin lisäys toteutettaisiin peruskorjaamalla vielä HKL:n vanhaa korkealattiaista nivelraitiovaunukalustoa.

HSL pitää parempana ratkaisuna, että tarvittava lisäkapasiteetti toteutetaan hankkimalla uusia matalalattiaisia nivelraitiovaunuja, jotka vastaavat nykyisen edellytetyn palvelutason vaatimuksiin sekä matalalattiaisuuden että muun asiakaspalvelun laadun kannalta. Lisäksi HSL edellyttää, että HKL selvittää mahdollisuutta nostaa raitiovaunujen käyttöastetta, mikä otetaan myös huomioon, kun määritellään lopullinen tarvittava uusien raitiovaunuyksiköiden määrä.

HSL:n edellä esittämä ratkaisu merkitsee, että koko raitiovaunuliikenne on täysin esteetöntä jo 2020-luvun alusta lähtien niin, että kalusto kokonaisuudessaan muodostuu aikaisemmin ja nyt tehtävän

hyväksyntäpäätöksen jälkeen seuraavista kalustotyypeistä kantakaupunkilinjoilla:

- 70 kpl Artic-vaunua tai vastaavaa
- 52 kpl matalalattiaista nivelvaunua.

Seuraavan kerran kantakaupungin raitioliikenteen kapasiteettitarvetta arvioidaan, kun ensimmäiset matalalattiaiset nivelvaunut poistetaan käytöstä vuoden 2027 jälkeen ja ne korvataan kokonaan uudella vaunutyyppillä.

HKL on informoinut HSL:ää tekevänsä tämän lisäraitiovaunukapasiteetin hankkimista koskevan hyväksyntäpäätöksen jälkeen lisäraitiovaunukapasiteetista hankepäätöksen HSL:n hyväksyntäpäätöksen linjausten mukaisesti. Hankepäätöksen hyväksymisen jälkeen asia etenee HKL:ssä hankintavaiheeseen, jossa varteen otettava vaihtoehto on käyttää HKL:n aikaisempaan kilpailutettuun hankintasopimukseen vielä sisältyviä lisähankintaoptioita edellyttäen, että niiden perusteella on saavutettavissa kokonaistaloudellinen hankintaratkaisu.

Vaunujen lopullinen hankintapäätös HKL:ssä edellyttää HSL:n erillistä hyväksyntää hankittavien vaunujen lukumäärälle, ominaisuuksille ja kustannuksille.

Yhteenvetolinjaukset HSL:n hyväksynnälle ovat edellä olevan perusteella seuraavat:

- Hankittavien raitiovaunuyksiköiden määrä voi olla enintään 10 raitiovaunuyksikköä (keskustaraitiovaunutyyppi).
- Kokonaishinta lisäkapasiteettihankinnalle voi olla enintään 30 milj. euroa hintatasossa 1/2017 (hankinnan tulee silloin käsittää 10 raitiovaunuyksikköä).
- Kokonaishintaan sisältyvät kaikki varaosat, hankinnan aikaiset lisä- ja muutostyöt ym.
- HKL:n tulee antaa ennen hankinnan tekemistä HSL:lle selvitystä hankinnalla saavutettavista synergiaeduista / lisäkustannuksista kunnossapitokustannuksissa ottaen huomioon hankittavan kaluston yhteensopivuus nykyisen kaluston kanssa
- HKL:n tulee antaa HSL:lle selvitystä siitä, miten raitiovaunujen käytettävyyttä voidaan kehittää niin, että tehtävässä hankinnassa voidaan optimoida hankittavien raitiovaunujen määrä, ottaen huomioon hankintakustannukset, raitiovaunujen kunnossapitokustannukset kokonaisuutena, sekä laatu- ja palvelutasoon liittyvät asiat.
- HKL:n tulee lisäksi antaa HSL:lle selvitys, miten hankintaprojekti tullaan tehokkaasti organisoimaan ja toteuttamaan ja aikataulutamaan.

- a) antaa hyväksynnän Helsingin keskustaliikenteen hoitamista varten tarvittavan lisäraitiovaunukapasiteetin hankkimisen valmisteleminen esityksen ja sen linjausten mukaisesti sekä
- b) tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.