

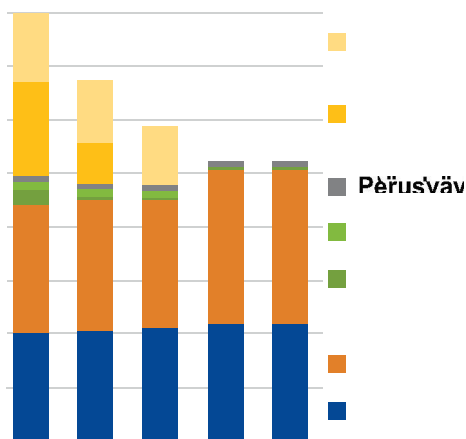
Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2018–2021 – tiivistelmä

Tienpidon suunnitelma on siirtynyt internetiin ja on luettavissa osoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi. Verkosta löytyvät myös suunnitelmakauden toimenpidekartat.

TALOUS JA TUNNUSLUVUT

Uudenmaan ELY-keskus vastaa Suomen vilkkaimmin liikennöidyn ja taloudellisesti merkittävimmän alueen tienpidosta. Alueeseen kuuluvat Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnat. Väestönkasvu seudulla on voimakasta, sillä siellä sijaitsee lähes puolet koko Suomen työpaikoista. Alueella on suuri merkitys koko Suomen kehitykselle ja kansantaloudelle, minkä vuoksi liikenteen toimivuus on erittäin tärkeää.

Uudenmaan ELY-keskuksen käytössä oleva vuotuinen perustienpidon rahoitus on jo vuosia ollut noin 100 miljoonan euron tuntumassa. Summa käytetään pääasiassa tiestön päivittäiseen kunnossapitoon ja ylläpitoon, joilla varmis-



tetaan tieverkon päivittäinen liikennöitävyys ja korjataan tiestön vaurioita. Parantamisinvestointeja pystytään tekemään vain niukasti, useimmiten pieniä ja kustannustehokkaita kohteita. Tällä suunnitelmakaudella merkittävän lisän perustienpidon rahoitukseen tuovat hallituksen myöntämät valtakunnalliset korjausvelka- ja perusväylänpidon lisärahoitusohjelmat, jotka mahdollistavat myös muutamien pitkään odotettujen investointien toteuttamisen. Ohjelmien päätyttyä mahdollisuudet investointeihin ovat jälleen erittäin rajalliset.

TOIMINTA JA TAVOITTEET

Sujuvuutta kulkutapojen yhteistyöllä

Liikkumisen ratkaisut sovitetaan yhdyskuntarakenteen kehitystä, eri liikkujaryhmiä ja kuljetusten tarpeita mahdollisimman hyvin palveleviksi liikennejärjestelmäsuunnitelmien avulla, jotka käsittävät kaikki kulkutavat. Monen eri tahon yhteistyönä laadittavien suunnitelmien kokoamisesta vastaavat maakuntien liitot sekä HSL, ja Uudenmaan ELY-keskus on työssä vahvasti mukana. Suunnitelmakaudella valmistuu Helsingin seudulle MAL-2019-suunnitelma, jonka laatiminen on jo käynnistynyt.

Kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuksien kasvua palvelevat monet infrastruktuurin parantamistoimenpiteet, kuten kevyen liikenteen väylien ja suojaiteiden rakentaminen. Lisäksi kävelijöiden ja pyöräilijöiden tarpeiden huomioonottamista parannetaan viisaan ja turvallisen liikkumisen suunnitelmilla, joilla kehitetään myös liikenneturvallisuutta. Liikenteen ympäristövaikutukset, kuten melu ja vaikutukset pohjaveden laatuun, huomioidaan edelleen kaikessa toiminnassa.

Talouden pitkä alamäki on nostanut elinkeinoelämän ja logistiikan tarpeet keskeiseksi teemaksi tienpidon toimenpiteiden kohdentamisessa. Tämä näkyy tärkeiden kuljetusreittien parantamisena sekä raskaan liikenteen tarpeiden aiempaa vahvempana huomioimisena tienpidossa, esimerkiksi taukopaikkojen kehittämisenä. Yhteydenpito elinkeinoelämän suuntaan on tiivistynyt.



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

*Etusivu » Talous ja tunnusluvut » **Tienpidon näkymiä***

Tienpidon näkymiä



Talous

Uudenmaan ELY-keskus vastaa Suomen vilkkaimmin liikennöidyn ja valtakunnallisesti merkittävimmän alueen tienpidosta. Alueeseen kuuluvat Uusimaa sekä Kanta- ja Päijät-Häme.

Tienpitoa on jo pitkään toteutettu suhteellisen niukkuuden vallitessa.

Määrärahat ovat riittäneet juuri ja juuri, kun jatkuvasti on etsitty tehokkaampia tapoja toteuttaa hankkeita ja säästöjä on haettu myös korjauksia lykkäämällä sekä toteuttamalla kevyempiä korjauksia perusparannusten sijaan. Kunnat ja yhä useammin myös elinkeinoelämä ovat osallistuneet niille tärkeiden hankkeiden rahoitukseen. Tästä huolimatta huonokuntoisen tiestön määrä on jatkuvasti kasvanut.

" Lähivuosien tärkeimpiä tavoitteita on korjausvelan vähentäminen.



Etusivu » Toiminta ja tavoitteet » Joukkoliikenne

Joukkoliikenne



Uudenmaan ELY-keskuksen joukkoliikenteeseen liittyvät tehtävät koostuvat infrastruktuurin kehittämisestä sekä liikenteen suunnittelusta ja ohjauksesta. ELY-keskus on myös yksi alueensa joukkoliikenteen toimivaltaisista viranomaisista, joka myöntää alueensa reittiliikenneluvat, ostaa liikennettä sekä rahoittaa lippujen hinnanalennuksia ja kuntien joukkoliikenteen kehittämistoimia. Alueen muut toimivaltaiset viranomaiset ovat HSL, Hämeenlinna, Lahti sekä Hyvinkää ja Riihimäki. ELY-keskuksen vuoden 2017 joukkoliikennemääräraha on noin 5,6 miljoonaa euroa, josta suurin osa kohdistuu liikenteen ostoihin. Hankinnat toteutetaan pääsääntöisesti yhteisrahoituksella kuntien kanssa. Yhteisesti rahoitettavien hankintojen osuus on hyvin merkittävä.

" Uudenmaan ELY-keskus on tehnyt päätöksen joukkoliikenteen tavoitteellisesta palvelutasosta omalla toimivalta-alueellaan vuosiksi 2017–2020.

Uudenmaan ELY-keskus on tehnyt päätöksen joukkoliikenteen tavoitteellisesta palvelutasosta omalla toimivalta-alueellaan vuosiksi 2017–2020. Palvelutasopäätös ohjaa Uudenmaan ELY-keskuksen ja kuntien joukkoliikennehankintoja sekä muuta joukkoliikenteen kehittämistä.

Joukkoliikenteen käyttäjäpotentiaali ja palveluiden järjestämisen olosuhteet ovat hyvin erilaiset Uudenmaan ELY-keskuksen alueen eri osissa. Muun muassa yhdyskuntarakenne ja asukastiheys sekä liikennevirtojen keskittyminen määrittelevät paljolti mahdollisuuksia joukkoliikennepalveluiden tarjoamiseen.

Organisaatio uudistuu

Vireillä olevan aluehallintouudistuksen myötä ELY-keskusten tehtävät joukkoliikenteen toimivaltaisina viranomaisina mahdollisesti lakkaavat 1.1.2019 lukien. Joukkoliikennetehtävät siirtynevät maakunnille. Varmaa tietoa tulevista uudistuksista ei vielä ole. Toteutuessaan liikennekaari tuo uusia toimintamalleja joukkoliikenteen järjestämiseen.

Kunnallisten ja seudullisten toimivaltaisten viranomaisten tehtäviin tai toimivalta-alueisiin ei esitetä liikennekaareissa muutoksia (hallituksen linjaus 5.4.2016). Jatkossa maakuntauudistuksen organisointien seurauksena joukkoliikenteen toimivalta-alueita voi olla tarpeen muuttaa. Muutokset voivat koskea joukkoliikenteen toimivaltaisia viranomaisia tai niiden toimivalta-alueita ja edelleen toimivaltaisten viranomaisten välillä tehtävää yhteistyötä.

Tiesitkö?

Toimivaltainen viranomainen tarkoittaa palvelusopimusasetuksen mukaisesti viranomaista tai viranomaisten ryhmittymää, jolla on valtuudet toimia julkisen henkilöliikenteen alalla tietyllä maantieteellisellä alueella.

Avoin joukkoliikenne tarkoittaa kaikkien matkustajien vapaasti käytettävissä olevaa useiden ihmisten kuljettamiseen tarkoitettua raide- tai linja-autoliikennettä.

Ostoliikenne on viranomaisten ostamaa kannattamatonta joukkoliikennettä, jolla pyritään kattamaan palvelutarpeita.

Reittiliikenne on markkinaehtoista liikennettä, joka on säännöllistä, jonka palvelut ovat yleisesti käytettävissä ja jonka reitin päätepisteet, pysäkit tai tärkeimmät pysäkit sekä aikataulun luvan myöntävä viranomainen vahvistaa.

Liikennekaari eli liikennepalvelulaki on osa hallituksen kärkihanketta, johon kootaan liikennemarkkinoiden sääntely yhtenäiseksi laiksi. Liikennekaareen kootaan ja mahdollisuuksien mukaan yhtenäistetään erillisistä substanssilaeista liikennemarkkinoita ja - palveluja koskevat lainsäädännöt.

Katso myös

- Joukkoliikennelaki (finlex.fi)
- Liikenne- ja viestintäministeriö - Liikennepalvelulaki
- Uudenmaan ELY-keskus - Joukkoliikenne
- Liikennevirasto - Liikkujan infopalvelut
- Liikennevirasto - Joukkoliikenteen valtakunnallinen reittiopas



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Etusivu » Toiminta ja tavoitteet » Tieverkon kunnossapito

Tieverkon kunnossapito



Maanteiden kunnossapitoon kuuluvat päällystettyjen teiden, sorateiden, siltojen, tieympäristön sekä maanteiden varsilla olevien laitteiden ja rakenteiden hoito ja ylläpito. Kunnossapidon tarkoituksena on taata tieverkon turvallisuus ja päivittäinen liikennöitävyys kesä- ja talvihoidon toimenpiteillä sekä huolehtia teiden kunnosta.

Kesähoitoon kuuluu esimerkiksi tieympäristön siisteydestä huolehtiminen, piennarten niittäminen ja näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden raivaaminen. Sorateitä lanataan, sorastetaan ja suolataan. Talvihoido keskittyy

" Teiden kunnossapidolla turvataan ensisijaisesti teiden päivittäinen liikennöitävyys ja luodaan edellytykset turvalliselle liikkumiselle.

lumenpoistoon ja liukkauden torjuntaan. Teiden kunnosta huolehditaan esimerkiksi päällysteitä uusimalla, parantamalla teiden rakenteita sekä korjaamalla siltoja ja kelirikosta kärsiviä sorateitä.

Maanteiden talvi- ja kesähoidon osalta tiestö on jaettu kymmeneen urakka-alueeseen. Alueurakoitsijat vastaavat maanteiden hoidosta Liikenneviraston ja ELYn määrittelemän palvelutason mukaan. Tiet on jaettu liikennemäärien mukaan hoitoluokkiin, joilla toimenpideajat esimerkiksi lumen auraamisen suhteen vaihtelevat. Maanteiden talvihoitoluokitus näkyy oheisella kartalla.

Teiden talvihoidossa yleensä lumi aurataan ensin ja liukkaus torjutaan sen jälkeen. Vilkkaimmat tiet aurataan ensin. Tavoitteena on, ettei vilkasliikenteisillä teillä ja kevyen liikenteen väylillä lunta saisi olla muutamaa senttiä enempää. Lumisateen loputtua lumi poistetaan pääteiltä 2–3 tunnissa ja kevyen liikenteen väyliltä viimeistään neljässä tunnissa. Vähäliikenteisillä teillä voi olla lunta ajoittain kymmenen senttiä ja lumi tulisi aurata kuudessa tunnissa.

Vilkasliikenteisillä teillä (hoitoluokat 1s, 1, 1b ja 1tb) liukkautta torjutaan suolaamalla ja muilla teillä hiekoittamalla tai karhentamalla polannetta. Erityisesti tienhoitoon tehtyjen ennusteiden avulla pyritään ennakoimaan tienpinnan jäätyminen ajankohta. Tällöin toimenpiteet liukkauden torjumiseksi vilkasliikenteisillä pääteillä voidaan tehdä pääosin ennakkoon tai 2–3 tunnin kuluessa liukkauden havaitsemisesta. Kevyen liikenteen väylillä turvataan riittävä pito erityisesti aamuliikennettä varten. Vähäliikenteisillä teillä liukkaus pyritään torjumaan 6–8 tunnin kuluttua sen havaitsemisesta, mutta vaikeimmissa sääolosuhteissa voi lievää liukkautta esiintyä pidempään.

Valtakunnallisten linjausten mukaisesti päällysteiden kunnostustöiden painopisteenä ovat vilkasliikenteiset päätiet. Vähäliikenteisempää tieverkkoa kunnostetaan mahdollisuuksien mukaan.

ELY-keskus suunnittelee kesän päällystystyöt talvella. Mittaus- ja muiden lähtötietojen sekä ennusteiden avulla asiantuntijat määrittelevät päällystyskohteet mahdollisimman tehokkaasti toteutettaviksi. Kevään aikana paljastuneet vauriot voidaan vielä lisätä ohjelmiin. Päällystystyöt toteutetaan kesäaikaan, touko–lokakuussa. Myös tiemerkinnot uusitaan kesäkaudella.

Päällysteiden vaurioita korjataan yhä enemmän paikkauksilla, koska päällysteen uusiminen kokonaan ei kustannussyistä ole mahdollista läheskään aina kun se olisi tarpeen. Varsinkin vähäliikenteisemmillä teillä joudutaan turvautumaan päällystevaurioiden paikkaamiseen.

Tiesitkö?

Uudenmaan ELY-keskuksen vastuulla on:

- maantieverkkoa n. 9 100 km
- päällystettyjä teitä n. 7 200 km
- sorateitä n. 1 900 km
- kevyen liikenteen väyliä n. 1 100 km
- siltoja n. 3 000 kpl
- tievalaistusta n. 2 400 km matkalla
- liikennemerkkejä n. 60 000 kpl
- linja-autopysäkkejä n. 11 500 kpl ja pysäkkikatoksia 1850 kpl
- levähdys- ja pysäköintialueita n. 140 kpl

Katso myös

- Liikennevirasto - Teiden kunnossapito
- Liikennevirasto - Teiden talvihoito
- Liikennevirasto - Päällysteiden kunto ja vauriot
- Uudenmaan ELY-keskus - Siltatyöt 2017 - Uusimaa ja Häme



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

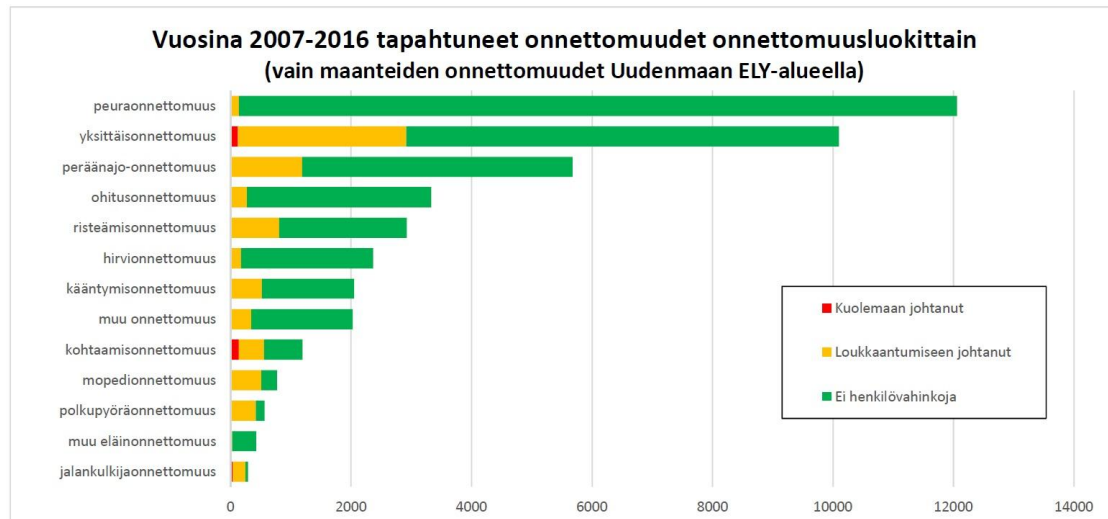
Etusivu » Toiminta ja tavoitteet » Turvallinen liikkuminen

Turvallinen liikkuminen



Liikenneturvallisuuden parantaminen on yksi keskeisistä tavoitteista kaikessa tienpidossa ja liikenteessä. Tavoitteet liikenneturvallisuudelle on asetettu valtioneuvoston periaatepäätöksellä. Päätökseen sisältyy turvallisen liikenteen visio, jonka mukaan kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Vuodelle 2020 on asetettu vaativa tavoite puolittaa liikennekuolemat ja vähentää loukkaantumisia 25 prosenttia vuoteen 2010 verrattuna. Tuolloin Uudenmaan ELY-keskuksen alueen liikenneonnettomuuksissa menehtyi yhteensä 51 henkilöä ja loukkaantui noin 2 430 henkilöä. Vuoteen 2020 mennessä liikennekuolemien määrä pitäisi saada laskemaan 25:en ja loukkaantumiset saada vähenemään 1 820:en. Vuoden 2016 tietojen mukaan tavoitteesta ollaan edellä henkilövahinko-onnettomuuksien suhteen. Liikennekuolemien määrä on kuitenkin pysynyt ennallaan, eikä tämän tavoitteen saavuttaminen ole näköpiirissä lähivuosina.

" Turvallisuus on
monen tekijän summa.



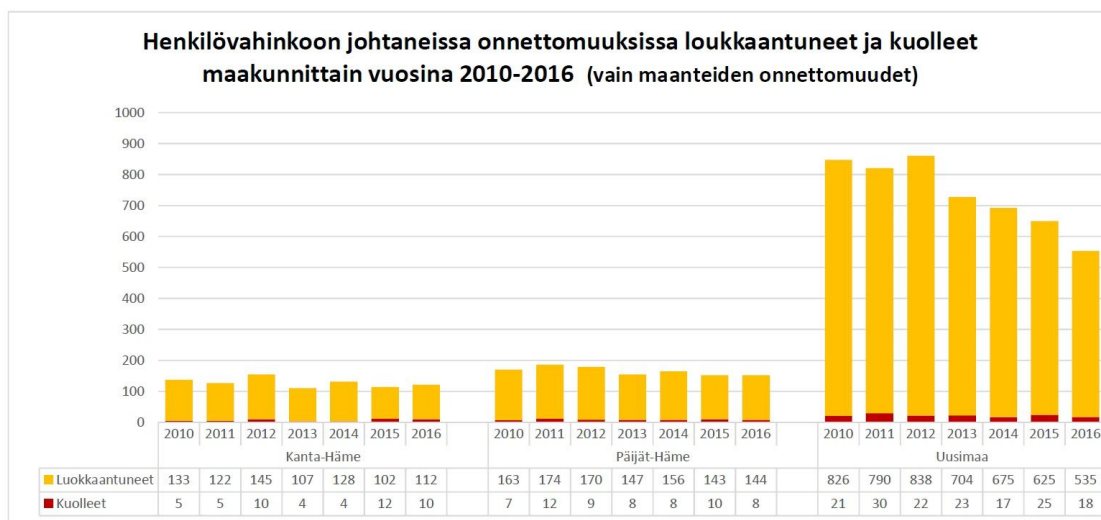
Liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden painopiste on vilkkaimmilla maanteillä. Toimenpiteitä tehdään mahdollisimman kustannustehokkaasti. Tästä esimerkkinä on automaattinen liikenteenvalvonta eli kamerat, joita lisätään tiiviissä yhteistyössä poliisin kanssa onnettomuusherkeimmillä tiejaksoilla. Vakavia suistumis- ja kohtaamisonnettomuuksia vähennetään rakentamalla ja uusimalla tiekaiteita sekä lisäämällä tiejaksoille uusia leveitä tärjäsiivä keskimerkintöjä. Liikennekuolemia tapahtuu eniten yksittäis- ja kohtaamisonnettomuuksissa.

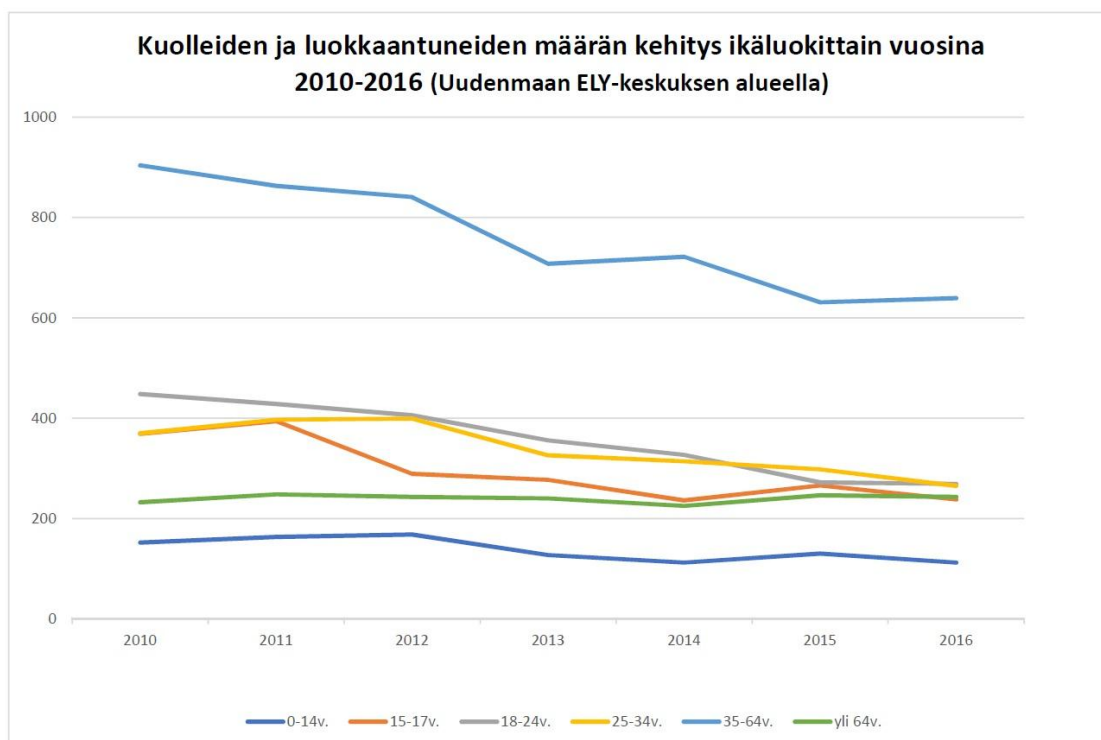
Peuraonnettomuudet ovat yleisin onnettomuustyyppi, kun mukaan otetaan myös pelkästään aineellisia vahinkoja aiheuttaneet onnettomuudet. Hivriönnettomuudet ovat kuudenneksi yleisimpiä. Selvitteillä ovat mahdollisuudet pidentää vilkkaimpien moottoritiejaksojen riista-aitoja ja sulkea niiden aukkoja ilman merkittäviä haittoja eläimille. Hivriäläimille on mahdollista rakentaa korvaavia kulkuyhteyksiä, mutta ne ovat huomattavan kalliita. Hivrien kulkureiteistä on tekeillä selvitys.

Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta parannetaan yhteistyössä kuntien kanssa rakentamalla kevyen liikenteen väyliä sekä toteuttamalla pieniä liikenneturvallisuustoimenpiteitä kuten suojateiden parantamisia. Samalla tarpeen vaatiessa rauhoitetaan ajoneuvoliikenteen nopeuksia tarkistamalla nopeusrajoituksia, rakentamalla hidasteita sekä asettamalla siirrettäviä nopeusnäyttöjä ongelmakohtiin. Matkakäyttäjien toimivuutta parannetaan mm. rakentamalla turvallisempia yhteyksiä pysäkeille, parantamalla linja-autopysäkkejä ja lisäämällä pyörien ja autojen liityntäpysäköintipaikkoja.

Tieliikenteen turvallisuus on paljolti kiinni asenteista. ELY-keskus tukee kunnissa tehtävää arvokasta kaikkiin ikä- ja tienkäyttäjryhmiin kohdentuvaa liikenneturvallisuustyötä laatimalla yhdessä kuntien kanssa liikenneturvallisuussuunnitelmia sekä rahoittamalla tarvittaessa alueellisten liikenneturvallisuuskoordinaattorien toimintaa. ELY-keskus toimii aktiivisesti alueellisissa liikenneturvallisuuden yhteistyöryhmissä yhdessä Liikenneturvan, poliisin ja muiden alueen toimijoiden kanssa.



Onnettomuudet ovat vähentyneet kaikissa Uudenmaan ELY-alueen maakunnissa, eniten kuitenkin Uudellamaalla.



Kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä on laskenut kaikissa muissa ikäryhmissä, paitsi yli 64-vuotiaiden ryhmässä. Ilahduttavaa on erityisesti nuorten kuljettajien (18-24 v.) ryhmässä tapahtunut kehitys. On kuitenkin huomattava, että lukuja ei tässä ole suhteutettu ikäluokan kokoon tai liikennesuoritteeseen.

Tiesitkö?

Uudenmaan ELY-keskuksen alueella tapahtuu

- määrällisesti eniten peuraonnettomuuksia, jotka ovat peltikolareita
- kuolemaan johtaneita onnettomuuksia kohtaamis- ja yksittäisonnettomuuksissa, joihin on vaikea vaikuttaa.

Katso myös

- Valtioneuvosto - Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi
- Trafi - Liikenteen turvallisuuden ja kestävyden tila
- Liikennevirasto - Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2015
- Uudenmaan ELY-keskus - Liikenneturvallisuussuunnitelma
- Liikenneturva - Tilastokatsauksia eri liikkujaryhmien turvallisuustilanteesta
- Liikenneturva - Jalan ja pyörällä



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Etusivu » Toiminta ja tavoitteet » Liikenteen linjaukset

Liikenteen linjaukset



Valtakunnalliset liikennepoliittiset painotukset, kuten käyttäjien tarpeista ja yhteiskunnan odotuksista lähtevä palvelutasolähtöinen suunnittelu, nostavat uusia painotuksia esiin myös tienpidon näkökulmasta. Liikenne nähdään kokonaisvaltaisena palveluna. Digitalisaatio muuttaa liikennejärjestelmää ja samalla sekä asettaa ELY-keskuksen toiminnalle uusia vaatimuksia että tuo siihen uusia mahdollisuuksia.

Liikkumisratkaisut kestävässä yhdyskuntarakenteessa

Liikenteen kehittäminen on aina vahvasti sidoksissa maankäyttöön, asumiseen, työpaikkoihin ja alueen palvelurakenteeseen. Lisäksi ratkaisut on sovitettava eri liikkujaryhmiä ja kuljetusten tarpeita mahdollisimman hyvin palveleviksi. Tarpeiden

" Merkittävä osa koko Suomen rakentamisesta ja liikenteestä keskittyy Uudellemaalle, mikä aiheuttaa haasteita maankäytön suunnittelulle.

yhteensovittaminen on olennainen osa kaikkea Uudenmaan ELY-keskuksen toimintaa, mutta konkreettisimmin se toteutuu liikennejärjestelmätyössä, jossa olemme vahvasti mukana. Lisäksi teemme jatkuvaa yhteistyötä eri sidosryhmien kanssa alueellisten liikennejärjestelmäkokonaisuuksien kehittämiseksi.

Liikennejärjestelmätyö on hallintorajat ylittävää yhteistä suunnittelua, osallistumista ja toimenpiteiden jatkuvaa yhteensovittamista. Uudenmaan ELY-keskus osallistuu esimerkiksi maankäytön ja alueiden kehittämisen suunnitteluun, liikenneturvallisuustyöhön, ympäristöyhteistyöhön sekä kävelyn ja pyöräilyn, joukkoliikenteen, kuljetusten ja liikennepalveluiden suunnitteluun. Yhdyskuntarakenteen kestävyys on yhteinen tavoite kaikille yhteistyömuodoille.

Lue lisää liikennejärjestelmätyöstä

Tiesitkö?

Uudenmaan ELY-keskus tukee kuntien maankäytön suunnittelua maanteiden liikenneasioiden osalta esimerkiksi kaavalausuntojen muodossa. Kunnat tekevät katuverkkoon liittyvät ratkaisut itsenäisesti.

Uudenmaan ELY-keskuksen alueella sijaitsee:

- 9 076 km teitä
- 1 033 km jalankulku- ja pyöräilyväyliä
- 3084 kpl siltoja

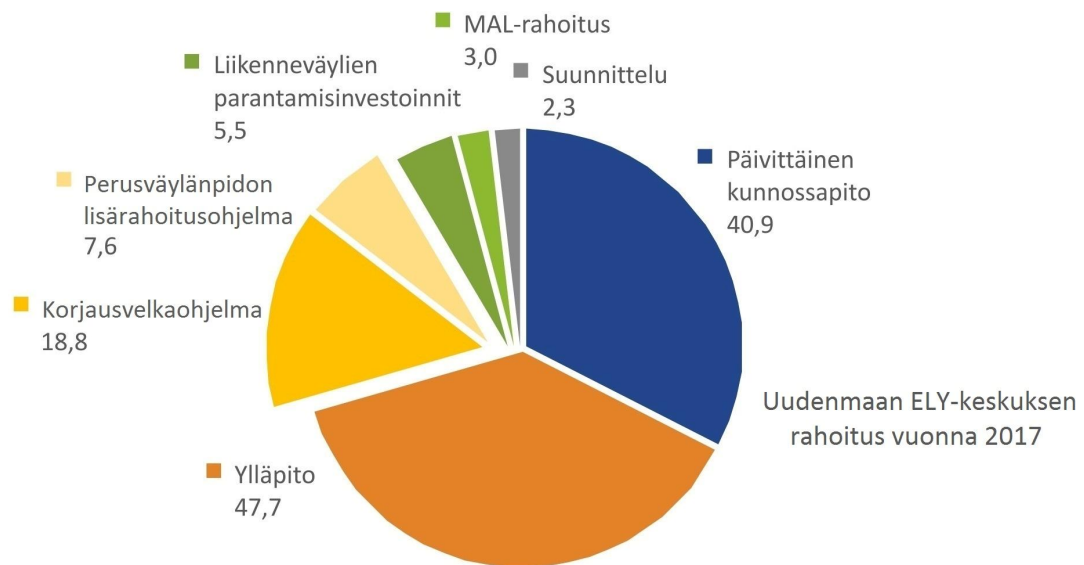
Katso myös

- Uudenmaan liitto - Aluesuunnittelulla linjat maankäytölle
- Hämeen liitto - Maakuntakaava 2040
- Päijät-Hämeen liitto - Aluesuunnittelu



Etusivu » Talous ja tunnusluvut » Tienpidon rahoitus

Tienpidon rahoitus



Uudenmaan ELY-keskuksen käytössä oleva vuotuinen perustienpidon rahoitus on suunnitelmakaudella noin 100 miljoonaa euroa. Perustienpidon rahoituksella hoidetaan valtion omistaman yleisen tieverkon tienpito lukuun ottamatta isoja kehittämisinvestointeja, joista vastaa Liikennevirasto. Rahoituksen kohdentamista ohjaavat ELY-keskuksen pitkän aikavälin liikennestrategia ja linjaukset, joiden mukaisesti tavoitteena on tarjota toimiva liikennejärjestelmä ja turvallinen tieverkko elinkeinoelämän ja kansalaisten tarpeisiin.

" Merkittävin osuus perustienpidon rahoituksesta kuluu tiestön päivittäiseen kunnossapitoon ja ylläpitoon.

Perustienpidon rahoituksesta merkittävimmän osuuden vievät tiestön päivittäinen kunnossapito ja ylläpito. Päivittäisellä kunnossapidolla varmistetaan tieverkon päivittäinen liikennöitävyys esimerkiksi talvihoidon, kuten lumenaurauksen ja liukkaudentorjunnan keinoin. Ylläpidon toimin puolestaan korjataan olemassa olevaa tiestöä ja sen kulumisesta ja ikääntymisestä aiheutuvia vaurioita. Keskeisimpiä

ylläpitotoimia ovat tiestön päällystäminen sekä siltojen ja tierakenteiden peruskorjaukset, joiden lisäksi uusitaan muun muassa tienvarsitekniikkaa, kuten liikennemerkkejä ja -valoja.

Tieverkon parantamisinvestoinneilla nostetaan liikenteen palvelutasoa eli hieman yksinkertaistaen rakennetaan uutta infrastruktuuria ja parannetaan siten muun muassa matkojen ja kuljetusten turvallisuutta ja sujuvuutta.

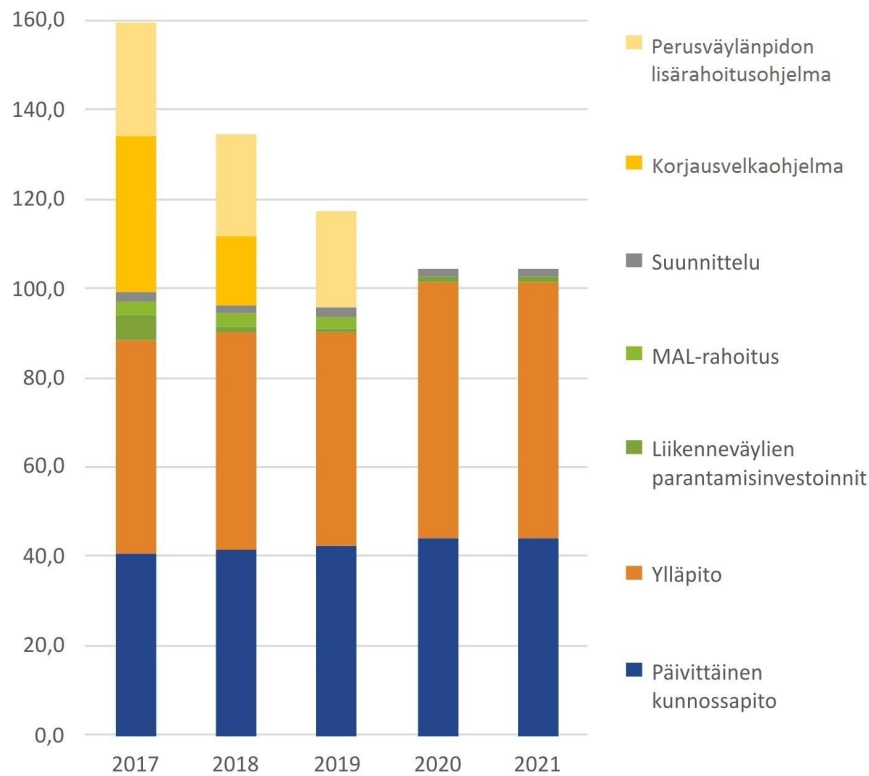
Parantamisinvestointeihin riittää kuitenkin vain hyvin niukasti rahoitusta, joten se ohjataan pitkälti pieniin, kustannustehokkaisiin toimenpiteisiin. Erillinen MAL-hankkeiden (maankäyttö, asuminen ja liikenne) rahoitusohjelma tuo Helsingin seudulle tärkeän, mutta tarpeisiin nähden kuitenkin varsin pienen lisän investointirahoitukseen.

Valtakunnalliset lisärahoitusohjelmat

Merkittävämmän lisän edellä kuvattuun perustienpidon rahoitukseen tuovat hallituksen myöntämät valtakunnalliset lisärahoitusohjelmat: 600 miljoonan euron korjausvelkaohjelma vuosille 2016–2018 ja 364 miljoonan euron perusväylänpidon lisärahoitusohjelma vuosille 2017–2019.

Ensin mainitusta ohjelmasta Uudenmaan ELY-keskuksen ylläpitämälle tieverkolle kohdistuu 60 miljoonaa euroa ja jälkimmäisestä 72 miljoonaa euroa. Osassa tieverkon kohteista on myös kunnilla merkittävä rahoitusosuus. Perusväylänpidon lisärahoitusohjelmalla saadaan liikkeelle yli 100 miljoonan euron tiehankkeet, kun myös kunnat osallistuvat rahoitukseen huomattavalla panostuksella.

Perusväylänpidon rahoitus sekä lisärahoitusohjelmat 2017 - 2021 (Uud ELY)



ELY-keskus käy jatkuvaa vuoropuhelua sidosryhmien kanssa liikennejärjestelmäkokonaisuuden kehittämiseksi ja rahoituksen kohdentamiseksi vaikuttavimpiin kohteisiin. Tavoitteena on tienpidon osalta luoda liikennestrategian mukaisesti toimintaedellytyksiä elinkeinoelämälle ja mahdollistaa sujuvaa arkea asukkaille, liikenneturvallisuutta ja digitalisaation tuomia mahdollisuuksia unohtamatta.

Tiesitkö?

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon perusrahoitus on noin 100 miljoonaa euroa vuodessa.

Tienpidon rahoitus on pysynyt samalla tasolla jo kymmenisen vuotta.

Katso myös

- Uudenmaan ELY-keskus - Liikennestrategia 2025
- Liikennevirasto - Perusväylänpidon lisärahoituskohteet
- Liikennevirasto - Liikenneväylien korjausvelkaohjelma 2016-2018
- Uudenmaan ELY-keskus - Tieverkon korjausvelka eteläisessä Suomessa - Tikittävä aikapommi

Turvallisuus on monen tekijän summa

Liikkumisen turvallisuus on yksi keskeisistä tavoitteista kaikessa tienpidossa. Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä onkin laskenut, mutta liikennekuolemien määrä ei ole vähentynyt vastaavasti. Liikennekuolemat tapahtuvat onnettomuusluokittain tarkasteltuna useimmiten kohtaus- ja yksittäisonnettomuuksissa, joiden ehkäiseminen tienpidon keinoin on hyvin haastavaa.

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden painopiste on vilkkaimmilla maanteilla. Toimenpiteitä tehdään mahdollisimman kustannustehokkaasti, esimerkiksi lisäämällä automaattista liikenteenvalvontaa onnettomuusherkeimmillä tiejaksoilla. Vakavia suistumis- ja kohtausonnettomuuksia vähennetään rakentamalla ja uusimalla tiekaiteita sekä lisäämällä tiejaksoille leveitä tärästäviä keskimerkintöjä.

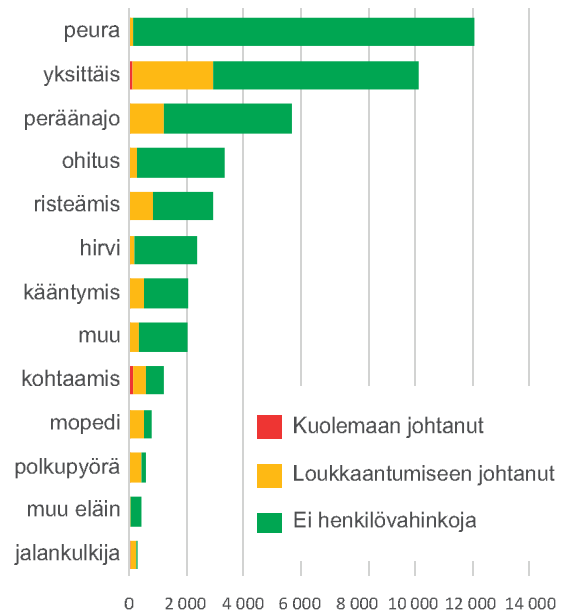
ELY-keskus tukee kunnissa tehtävää arvokasta kaikkiin ikä- ja tienkäyttäjryhmiin kohdentuvaa liikenneturvallisuustyötä laatimalla yhdessä kuntien kanssa liikenneturvallisuussuunnitelmia sekä rahoittamalla tarvittaessa alueellisten liikenneturvallisuuskoordinaattorien toimintaa. ELY-keskus toimii myös aktiivisesti alueellisissa liikenneturvallisuuden yhteistyöryhmissä yhdessä Liikenneturvan, poliisin ja muiden alueen toimijoiden kanssa.

Joukkoliikenteen peruspalvelut turvataan myös kaupunkien ulkopuolella

Uudenmaan ELY-keskus huolehtii osaltaan joukkoliikenneinfrastruktuurin kehittämisestä sekä liikenteen suunnittelusta ja ohjauksesta. Se on yksi alueensa joukkoliikenteen toimivaltaisista viranomaisista, joka myöntää reittiliikenneluvat, ostaa liikennettä sekä rahoittaa lippujen hinnanalennuksia ja kehittämistoimia.

Joukkoliikenteen matkustajamäärät ja mahdollisuudet yhteysien järjestämiseen ovat kaupunkiseuduilla ja haja-asutusalueilla hyvin erilaiset, samoin liikenteen järjestämismallit. Joukkoliikennepalvelut järjestetään markkinaehtoisesti siellä, missä sille on edellytyksiä. Siellä, missä riittävä palvelutaso ei synny markkinaehtoisesti, ELY-keskus hankkii joukkoliikennepalveluja resurssiensa puitteissa ja yhteistyössä kuntien kanssa. Näin haja-asutusalueillakin pyritään varmistamaan julkisen liikenteen peruspalvelut. Uudenmaan ELY-keskus on tehnyt päätöksen joukkoliikenteen tavoitteellisesta palvelutasosta omalla toimivalta-alueellaan vuosiksi 2017–2020.

Vuosina 2007–2016 Uudenmaan ELY-keskuksen alueella tapahtuneet onnettomuudet onnettomuusluokittain (vain maanteiden onnettomuudet)



Kunnossapito takaa liikennöitävyyden vuoden ympäri

Tieverkon liikennöitävyys turvataan erilaisin kunnossapidon, hoidon ja ylläpidon keinoin. Teiden kunnosta huolehditaan esimerkiksi päällysteitä uusimalla, parantamalla teiden rakenteita sekä korjaamalla siltoja ja kelirikosta kärsiviä sorateita. Valtakunnallisten linjausten mukaisesti päällysteiden kunnostustöiden painopisteenä ovat vilkkaaliikenteiset päätiet. Päällysteiden vaurioita korjataan kustannussyistä yhä enemmän paikkauksilla.

Kesähoitoon kuuluu esimerkiksi tieympäristön siisteydestä huolehtiminen, piennarten niittäminen ja näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden raivaaminen. Sorateita lanataan, sorastetaan ja suolataan. Talvihoito keskittyy lumenpoistoon ja liukkauden torjuntaan.

Maanteiden talvi- ja kesähoiton osalta tiestö on Uudenmaan ELY-keskuksen alueella jaettu kymmeneen urakka-alueeseen. Alueurakoitsijat vastaavat maanteiden hoidosta Liikenneviraston ja ELY-keskuksen määrittelemän palvelutason mukaan. Tiet on jaettu liikennemäärien mukaan hoitoluokkiin, joilla toimenpiteajat esimerkiksi lumen auraamisen suhteen vaihtelevat.





Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

*Etusivu » Talous ja tunnusluvut » **Tienpidon tunnusluvut***

Tienpidon tunnusluvut



Uudenmaan ELY-keskus vastaa tienpidosta Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnissa. Alueen tieverkon pituus on noin 12 % koko maan tiestöstä, mutta siellä syntyy kolmannes koko maan liikennesuoritteesta ja alueella asuu useampi kuin joka kolmas suomalainen. Myös kuljetussuorite on alueella poikkeuksellisen suuri, neljännes koko maan kuljetussuoritteesta. Alue on kiistatta Suomen elinkeinoelämän keskiössä ja sinne on keskittynyt paljon myös valtakunnallista logistiikkaa.

Näiden kolmen maakunnan alueella asuu kaksi miljoonaa ihmistä, joista reilut 1,6 miljoonaa Uudellamaalla. Myös liikenne ja liikkuminen ovat painottuneet

" Uudenmaan ELY-keskuksen alueen tieverkon pituus on noin 12 % Suomen tiestöstä, mutta alueella syntyy kolmannes koko maan liikennesuoritteesta.

Uudellemaalle ja erityisesti Helsingin seudulle. Suomen vilkasliikenteisimmät tiet sijaitsevat täällä alueella, jossa myös ruuhkautuminen on aito ongelma. Alueen väestön kasvu on nopeaa. On ennustettu, että tulevien kahden vuosikymmenen aikana Suomen väestönkasvusta 80 % tulee kohdistumaan tänne. Tämä asettaa korkeat odotukset ja paineet myös alueen liikennejärjestelmän kehittämiselle ja toimivuudelle, ja siten myös tienpidolle.

Alueella on suuri merkitys koko maan kehitykselle ja kansantaloudelle. Täällä sijaitsee lähes puolet koko maan työpaikoista ja työmatkaliikenne on vilkasta. Esimerkiksi pääkaupunkiseudulle sukkuloi päivittäin seudun ulkopuolelta noin 120 000 työmatkalaista. Helsingin, Hämeenlinnan ja Tampereen yhdistää ainutlaatuinen kasvuvyöhyke, Suomen kasvukäytävä, jonka rungon muodostavat päärata ja valtatie 3.

Toimintaympäristön ja liikenteen tunnuslukuja

		Uudenmaan ELY-keskus	Osuus koko maasta
Väestö 2016 (31.12.2015)	henkilöä	1 996 586	36 %
Väestönkasvu 1980–2016	henkilöä	535 349	77 %
Ennustettu väestönkasvu 2016–2040 *	henkilöä	300 593	80 %
Työpaikat (2014)	kpl	911 590	40 %
BKT (2014)	milj. euroa	90 147	44 %
Maapinta-ala (1.1.2016)	km ²	19 420	6 %
Maantiet (1.1.2017)	km	9 075	12 %
Liikennesuorite (2016)	milj. autokm.	11 412	30 %
Tavaraliikenteen kuljetussuorite (2015)	milj. tkm.	5 395	25 %
Erittäin vilkasliikenteiset tiet (KVL > 15 000 ajon./vrk, 2016)	km	548	57 %
Kevyen liikenteen väylät maanteillä 2016 (1.1.2016)	km	1 035	19 %
Henkilövahinko-onnettomuudet (2012–2016)	kpl	3 558	26 %
Joukkoliikenteen matkamäärä (vrk, HLT 2011)	kpl	773 000	72 %
Perusväylänpidon rahoitus (2017)	milj. euroa	126	20 %
Joukkoliikenteen rahoitus, ELY ja HSL:n tuki (2016)	milj. euroa	10	21 %

* Lähde: Tilastokeskus

Moni alueen toiminnoista palvelee koko maata. Helsinki–Vantaa on maan merkittävin kansainvälinen lentoasema: yli 90 % Suomen kansainvälisestä matkustajaliikenteestä kulkee sen kautta. Samalla se on merkittävä logistinen solmukohta myös rahtiliikenteelle. Porvoossa sijaitsee Suomen suurin satama sekä merkittävä

öljynjalostamo, jonka kautta polttoainejakelu suureen osaan Suomea hoidetaan. Myös Helsingin satama on yksi Suomen suurimmista, ja sen kautta kuljetettu tavara vastaa arvoltaan kolmannesta Suomen ulkomaankaupasta.

Uudenmaan suuresta taloudellisesta merkityksestä johtuen alueen liikennejärjestelmän ja tiestön toimivuus on tärkeää myös muulle Suomelle.

Tiesitkö?

ELY-keskukset hoitavat maanteiden ja niihin liittyvien laitteiden ja varusteiden kunnossapidon sekä edistävät tieliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta parantamalla maanteitä ja rakentamalla kevyen liikenteen väyliä.

Kunnat hoitavat katuverkkonsa itsenäisesti.

Katso myös

- Uudenmaan ELY-keskus - Liikennestrategia 2025
- Liikennevirasto - Tietilasto

Myös poliittiset päättäjät ovat heränneet huomaamaan tilanteen. Hallitus panostaa tienpitoon korjausvelkarahoituksen ja perusväylänpidon lisärahoituksen muodossa, joiden myötä olemme saaneet 100 miljoonan euron lisäyksen Uudenmaan ELY-alueen tieverkon rahoitukseen.

Tämä näkyy lukuisina työmaina, esimerkiksi valtatiellä 1 Munkkivuoren ja Kehä III:n välillä ja valtatiellä 2 Forssan eteläpuolella. Lisärahoituksella pystytään pysäyttämään korjausvelan kasvu kuitenkin vain tilapäisesti. Toiveissamme on tienpidon rahoituksen nostaminen pysyvästi nykyistä korkeammalle tasolle.

Digitalisaatio

Digitalisaatio on vahvasti esillä Suomen liikennepolitiikassa. Uudenmaan ELY-keskuksen toiminnassa digitalisaatio konkretisoituu liikenteen hallinnan kokeiluprosjektissa, jonka avulla päästään testaamaan tutkailmaisimien käyttöä valtatiellä 1 välillä Munkkiniemi-Kehä III. Tieosuuden ongelmia ovat ruuhkautuminen ja laajoja häiriöitä aiheuttavat onnettomuudet. Tutkailmaisimien havaitsee ajantasaisesti liikenteen hidastumisen ja seuraa, kasvaako jono vai purkautuuko se. Suunnitellun liikenteenohjausjärjestelmän keskeisenä toimintona on ruuhkavaroitushälytys, joka perustuu ilmaisimilla kerättävään ajantasaiseen liikennetietoon. Kokeilun tuloksia voidaan hyödyntää myös muilla ruuhkautuvilla tieosuuksilla.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma...



Organisaatio

Maakuntauudistus ja ELY-keskusten lakkauttaminen vuoden 2020 alussa merkitsee huomattavia muutoksia tienpidon organisoinnissa. Tällä hetkellä uudistuksen valmistelun lähtökohdaksi on malli, jossa maantiet säilyvät valtion omistuksessa ja tienpidon rahoitus siirtyy maakunnille korvamerkittynä erillisrahoituksena. Suurin osa ELY-keskusten liikennevastuun alueen henkilöstöstä siirtyy maakuntiin. Kaikkia uudistuksen yksityiskohtia ei vielä ole lyöty lukkoon.

Tavoitteena on, että tienpidon uudelleenorganisointi sujuu jouhevasti. Vaikka muutos on tienpidon parissa työskentelevien kannalta suuri, toivomme että tienkäyttäjien näkökulmasta tienpito jatkuu katkoksitta ja ongelmitta.

Tiesitkö?

Korjausvelalla tarkoitetaan sitä rahasummaa, joka tarvittaisiin väylien parantamiseen nykytarpeita vastaavaan hyvään kuntoon.

Katso myös

- Liikennevirasto - Visio, strategia ja arvot
- Liikennevirasto - Liikenneväylien korjausvelkaohjelma 2016 - 2018
- Liikennevirasto - Perusväylänpidon lisärahoituskohteet
- Uudenmaan ELY-keskus - Tienpidon korjausvelka eteläisessä Suomessa - Tikittävä aikapommi