

Rakennusvirasto  
Suunnitteluinsinööri Olli Haanperä

Asia: Lauttasaaren sillan sulkeminen pysyvästi

Lauttasaaren sillan takana on monia vesiliikenteelle tärkeitä kohteita, kuten mm. Seurasaari, Kalastajatorppa, Mäntyniemi ja Tamminiemi.

Helsingin suunnitelmiin on jo vuosia kuulunut uusien vesiliikennereittien ja -kohteiden avaaminen, merellisessä hengessä, myös kaupungin länsiosiin. Kaupunkisuunnitteluvirastossa on hyväksytty se tavoitteemme, että kaikissa merenrantaan ulottuvissa kaupunginosissa olisi yleinen vesiliikenteen otto- ja jättölaituri.

Tehokkuuden lisäämiseksi aluskoot jatkuvasti kasvavat, ja jo nyt sillan sulkeminen pysyvästi estäisi mainittuihin kohteisiin liikennöimisen mm. Aava-, Vispilä-, Emma-, Natalia-, King- ja Royalcat-nimisiltä aluksilta. Näillä aluksilla on jo nyt mm. varauksia kesän 2017 juhannusristeilyille Seurasaareen.

Mainittujen lisäksi on useita muita isoja aluksia, joiden omistajat eivät kuulu yhdistykseemme. Niiden ohella on sillan taakse myös satunnaisia huoltokuljetuksia isoilla työ- ja rahtialuksilla. Lauttasaaren sillan takana Salmisaareessa on erinomainen laituri isoillekin aluksille, jonka käyttö sillan pysyvän sulkemisen jälkeen ei olisi enää mahdollista. Havaintojemme mukaan kyeinen laituri on tosin ollut vähällä käytöllä, vaikka kaupunki saisi siitä tuloja.

Mielestämme lauttasaaren silta on olennainen osa merellisen Helsingin infrastruktuuria, ja Lauttasaaren silta tulee siksi pitää avattavana jatkossakin. Ajantasaistamisen voidaan katsoa jaksottuvan useille vuosikymmenille, jolloin vuotuinen kustannus ei ole kohtuuton. Suljetun sillan saattaminen tarvittaessa tulevaisuudessa jälleen avattavaan kuntoon tulisi varmasti paljon kalliimmaksi.

Katsomme siis, että Lauttasaaren nostosillan tekniikka tulee ajantasaistaa ja pitää silta edelleen tarvittaessa avattavana.

HELSINGIN SAARISTOLAIVURIYHDISTYS RY

Esa Vainio  
Puheenjohtaja

