Aluehallintovirasto

Etelä-Suomi

Dnro ESAVI/10505/2016

4.1.2017

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO
HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR
Saapunut/Inkommit
09. 01. 2017
Dnro/Dnr HEL 2017-000223
Tehtäväluokka 11 01 01
Uppgiftsklass

Helsingin kaupunki, kirjaamo
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Viite
Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaitos (HKL) / HKL -infra ja kalusto, Kulosaaren metrosillan korjaaminen sekä valmistelulupa, Helsinki

Lausuntopyyntö

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Helsingin kaupungin lausunnon viitekohdassa mainitusta hakemuksesta. Lausunto pyydetään toimittamaan ensisijaisesti sähköistä muistutuslomaketta käyttäen www.avi.fi/muistutus aluehallintovirastoon **10.2.2017 mennessä**. Lausunnossa on ilmoitettava asian dnro ESAVI/10505/2016.

Asia voidaan ratkaista, vaikka lausuntoa ei anneta.

Julkiset hakemusasiakirjat ovat luettavissa osoitteessa www.avi.fi/lupatietopalvelu.

Asiakirjat on toimitettu Helsingin kaupungin kirjaamoon.

Lisätietoja antavat

Ympäristölakimies Sinikka Laitakari, puh. 0295 016 414
sähköposti: sinikka.laitakari@avi.fi
Ympäristöneuvos Päivi Jaara, puh. 0295 016 406
sähköposti: paivi.jaara@avi.fi

Osastosihteeri Susanna Lehtonen

LIITE Kuulutus

Aluehallintovirasto

Etelä-Suomi

Dnro ESAVI/10505/2016

4.1.2017

KUULUTUS

Vesilain mukainen lupahakemus

Hakija Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaitos (HKL) / HKL -infra ja kalusto

Asia Kulosaaren metrosillan korjaaminen sekä valmistelulupa, Helsinki

Hakemuksen pääasiallinen sisältö

Helsingin kaupungin liikennelaitos – liikelaitos (HKL) hakee lupaa Kulosaaren metrosillan korjaamiselle. Korjaustyö tehdään ennaltaehkäisevänä toimenpiteenä, jonka ensisijaisena tarkoituksena on varmistaa metroliikenteen ja metron käyttäjien turvallisuus sillalla. Lisäksi HKL hakee lupaa ryhtyä hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemista. Lupaa töiden valmisteluun haetaan, jotta hanke saadaan käynnistettyä mahdollisimman nopeasti ja työvaiheet saadaan ajoitettua siten, että ne aiheuttavat mahdollisimman vähän haittaa vesiliikenteelle ja ympäristölle. Valmistelevia töitä ovat paalutukset.

Korjaus sisältää sillan rakenteiden vahventamistyön, joka on suunniteltu tehtäväksi kannen molemmin puolin asennettavilla teräspalkeilla. Teräspalkkien vuoksi sillan alikulkukorkeus madaltuu noin puoli metriä. Teräspalkit tukeutuvat teräsbetonipilareihin, jotka tukeutuvat joko alkuperäisiltä tuiltaan tai niiden yhteyteen rakennettavilta uusilta tuilta. Uudet tuet perustetaan paalutuksen varaan. Uudet tuet eivät merkittävästi kavenna sillan aukkojen leveyttä. Asentamista ja paalutustyötä varten voidaan mahdollisesti rakentaa paalutettu työsilta. Mikäli työnaikainen silta toteutuu, kaventaa se sillan alittavan venereitin leveyttä 20 metristä noin 10 metriin. Hetkellisesti reitin leveys voi kaventua 6 metriin.

Venereitin mahdollisen työnaikaisen kaventumisen ja sillan alituskorkeuden pysyvän madaltumisen lisäksi korjaustöiden aikana tehtävät paalutustyöt aiheuttavat lyhytkestoista ja paikallista, mutta voimakasta vedenalaista melua sekä vähäistä hienoaineksen leviämistä ympäristöön. Kulosaaren sillan ali kulkee kalojen nousureitti Vantaanjokeen. Paalutuksen vesiympäristölle (erityisesti kaloille) aiheuttamia haittavaikutusta vähennetään toteuttamalla paalutus nousuajan ulkopuolella ja keräämällä paalutuksen yhteydessä poistuva maa-aines talteen.

Hankkeen hyödyt arvioidaan olevan haittoja suuremmat. Työ on suunniteltu tehtäväksi 3/2017 – 12/2017.

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO, YMPÄRISTÖLUPAVASTUUALUE | ymparistoluvat.etela@avi.fi
puh. 0295 016 000
fax 03 570 8002
kirjaamo.etela@avi.fi
www.avi.fi/etela

Hämeenlinnan päätoimipaikka
Birger Jaarlin katu 15
PL 150, 13101 Hämeenlinna

Helsingin toimipaikka
Ratapihantie 9
PL 110, 00521 Helsinki

Kuulutuksen ja hakemusasiakirjojen nähtävänäpito

Tämä kuulutus pidetään nähtävänä **11.1. – 10.2.2017** Helsingin kaupungin ilmoitustaululla ja Etelä-Suomen aluehallintoviraston ilmoitustaululla. Kuulutus ja julkiset asiakirjat ovat lisäksi luettavissa osoitteessa www.avi.fi/lupatietopalvelu.

Hakemusasiakirjat ovat kuulutusaikana yleisesti nähtävillä Helsingin kaupungin kirjaamossa, osoite: Pohjoisesplanadi 11-13.

Muistutusten ja mielipiteiden tekeminen

Muistutuksia hakemuksen johdosta voivat tehdä ne, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea (asianosainen). Viranomaisilta, joita asia koskee, pyydetään lausunto. Muilla kuin asianosaisilla on tilaisuus ilmaista mielipiteensä hakemuksen johdosta.

Kirjalliset muistutukset ja mielipiteet voidaan esittää vapaamuotoisesti.

Ohjeet muistutusten tekemiseen

Muistutuksista tulee käydä ilmi seuraavat seikat:

- muistuttajan nimi, postiosoite, mahdollinen sähköpostiosoite ja puhelinnumero
- yllä mainittu hakijan ja asian nimi sekä diaarinumero **ESAVI/10505/2016**
- muistuttajan kiinteistön nimi ja kiinteistötunnus
- yksilöidyt vaatimukset sekä niiden perusteet
- muistuttajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei muistutusta toimiteta sähköisesti
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai muu luotettava selvitys asiamiehen toimivallasta.

Muistutukset ja mielipiteet on toimitettava **viimeistään 10.2.2017 ensisijaisesti sähköistä muistutuslomaketta käyttäen** www.avi.fi/muistutus, postitse (Etelä-Suomen aluehallintovirasto, PL 110, 00521 Helsinki) tai sähköisesti (ymparistoluvat.etela@avi.fi).

Tiedoksianto kiinteistön osaomistajalle

Kiinteistön osaomistajaa pyydetään toimittamaan tämä tiedoksianto myös kiinteistön mahdollisille muille haltijoille.

Lisätietoja antavat

Ympäristölakimies Sinikka Laitakari, puh. 0295 016 414
sähköposti: sinikka.laitakari@avi.fi
Ympäristöneuvos Päivi Jaara, puh. 0295 016 406
sähköposti: paivi.jaara@avi.fi

DNr ESAVI/10505/2016

4.1.2017

KUNGÖRELSE

Tillståndsansökan enligt vattenlagen

Sökande Affärsverket Helsingfors stads trafikverk (HST) / HST –infrastruktur och rullande material

Ärende Reparation av Brändö metrobro samt tillstånd för förberedelser, Helsingfors

Ansökans huvudsakliga innehåll

Affärsverket Helsingfors stads trafikverk (HST) ansöker om lov att reparera Brändö metrobro. Reparationen görs i förebyggande syfte för att trygga säkerheten för metrotrafiken och metropassagerarna på bron. HST ansöker också om lov för förberedande arbeten för projektet innan beslutet vinner laga kraft. På så vis kan HST inleda de egentliga reparationerna så fort som möjligt och schemalägga de olika arbetsskedena så att de har så liten negativ inverkan på vattentrafiken och miljön som möjligt. De förberedande arbetena omfattar pålslagning.

Broreparationen omfattar förstärkning av brons konstruktioner, som enligt planerna ska utföras med stålbalkar som läggs på vardera sidan om brospannet. På grund av balkarna minskar genomfartshöjden under bron med cirka en halv meter. Stålbalkarna stöds på pelare av armerad betong som vilar antingen på de ursprungliga pelarfötterna eller på nya som ska konstrueras. De nya pelarfötterna, som byggs på pålningen, kommer inte att påverka broöppningarnas genomfartsbredd nämnvärt. För konstruktionsarbetena och pålslagningen kommer eventuellt en arbetsbro på pålar att byggas. I så fall minskar bredden på båtleden under bron från 20 meter till cirka 10 meter. Det är möjligt att leden tidvis bara är 6 meter bred.

Utöver tidvis smalare båtled medan arbetena pågår och permanent sänkt genomfartshöjd kommer pålslagningen i anknytning till reparationsarbetena att orsaka kortvarigt och lokalt, men kraftigt buller samt spridning av små mängder av finfördelat material i miljön. Fisk stiger upp för att leka i Vanda å via vattnen under Brändö bro. Den negativa miljöpåverkan av pålslagningen för vattenmiljön (speciellt fiskar) reduceras genom att pålslagningen utförs under en tid då stigande fisk inte rör sig i området och genom att fånga upp det jordmaterial som kommer loss vid pålslagningen.

Projektet beräknas ha fler positiva konsekvenser än negativa. Arbetet beräknas pågå från mars till december 2017.

Framläggande av kungörelsen och ansökningshandlingarna

Denna kungörelse hålls framlagd **11.1 – 10.2.2017** på anslagstavlan i Helsingfors stad och anslagstavlan i Regionförvaltningsverket i Södra Finland. Kungörelsen och de offentliga handlingarna kan dessutom läsas på adressen www.avi.fi/lupa-tietopalvelu.

Under kungörelsetiden hålls ansökningshandlingarna offentligt framlagda i Helsingfors stads registratorskontor, adress: Norra esplanaden 11-13.

Framställande av anmärkningar och åsikter

Anmärkningar med anledning av ansökan får framställas av dem vars rätt eller fördel ärendet kan beröra (parterna). Utlåtande begärs av berörda myndigheter. Andra än parterna har rätt att framföra sin åsikt med anledning av ansökan.

Skriftliga anmärkningar och åsikter kan formuleras fritt.

Anvisningar om framställandet av anmärkningar

Av anmärkningarna ska framgå följande:

- anmärkarens namn, postadress, eventuell e-postadress och telefonnummer
- sökandens namn, det ärende och det diarienummer som nämns ovan, **ESAVI/10505/2016**
- namn och fastighetsbeteckning
- preciserade yrkanden samt grunderna för dessa
- anmärkarens eller ombudets underskrift, om anmärkningen inte lämnas in elektroniskt
- fullmakt för ett eventuellt ombud eller annan pålitlig utredning över ombudets behörighet.

Skriftliga anmärkningar och åsikter skall lämnas in **senast 10.2.2017 i första hand med den elektroniska anmärkningsblanketten www.rfv.fi/anmarkning** eller per post (Regionförvaltningsverket i Södra Finland, PB 110, 00521 Helsingfors) eller elektroniskt (ymparistolu-vat.etela@avi.fi).

Delgivning till delägare av fastigheten

Den som är delägare i en fastighet ombeds ge denna delgivning även till fastighetens eventuella övriga innehavare.

Ytterligare upplysningar ger

Miljöjurist Sinikka Laitakari, tfn 0295 016 414
e- post: sinikka.laitakari@avi.fi
Miljöråd Päivi Jaara, tfn 0295 016 406
e-post: paivi.jaara@avi.fi