



19.12.2016

Ryj/2

## § 1151

### Valtuutettu Jarmo Niemisen toivomusponsi Laajasalon joukkoliikenteestä metrolle Herttoniemeen

HEL 2016-009762 T 00 00 03

#### Päätös

Kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi selvityksen kaupunginvaltuuston 31.8.2016 hyväksymän toivomusponnen (Jarmo Nieminen) johdosta tehdyistä toimenpiteistä ja toimittaa selvityksen ponnen ehdottajalle sekä tiedoksi muille valtuutetuille.

#### Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja  
Pekka Sauri

#### Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Valtuutettu Jarmo Niemisen toivomusponsi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Otteet

##### Ote

Ponnen ehdottaja

##### Otteen liitteet

Esitysteksti

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Hyväksyessään Kruunusillat –hankkeen hankesuunnitelman kaupunginvaltuusto hyväksyi samalla seuraavan toivomusponnen:

'Hyväksyessään Kruunusillat -hankkeen kaupunginvaltuusto edellyttää, että huolehditaan myös Laajasalon nopeasta ja tiheästä joukkoliikenteestä metrolle Herttoniemeen.' (Jarmo Nieminen)



19.12.2016

Ryj/2

Kvston työjärjestyksen 24 §:n mukaan Khn on toimitettava ponnen ehdottajalle kirjallinen selvitys toivomusponnen johdosta tehdyistä toimenpiteistä viimeistään vuoden kuluttua ponnen hyväksymisestä. Selvitys on toimitettava erikseen myös muille valtuutetuille.

Toivomusponnen johdosta on saatu kaupunkisuunnittelulautakunnan, liikennelaitos –liikelaituksen johtokunnan sekä yleisten töiden lautakunnan lausunnon.

Kruunusillat-hankkeen valmistuessa Herttoniemeen ja Itä-Helsinkiin suuntautuvat yhteydet tarjotaan jatkossakin bussiliikenteellä. Joukkoliikenneyhteydet Laajasalosta Herttoniemeen ovat jatkossakin hyvät. Liityntäbussiliikenne säilyy nykyisenkaltaisena ja laajenee myös Kruunuvuorenrannan uusille asuinalueille.

Bussiliikenteen tarjonta mitoitetaan palvelutasomäärittelyn mukaisesti. Reiteistä ja aikatauluista vastaa joukkoliikenneviranomaisena Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL).

Joukkoliikenneyhteyttä Laajasalon ja Herttoniemen välillä on tarkoitus kehittää edelleen. Uudessa yleiskaavassa tälle välille on merkitty pikaraitiotiellä tai bussilla toteutettava runkolinjayhteys.

**Esittelijä**

apulaiskaupunginjohtaja  
Pekka Sauri

**Lisätiedot**

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Valtuutettu Jarmo Niemisen toivomusponsi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Otteet**

**Ote**  
Ponnen ehdottaja

**Otteen liitteet**  
Esitysteksti  
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Päätöshistoria**

Yleisten töiden lautakunta 29.11.2016 § 467



19.12.2016

Ryj/2

HEL 2016-009762 T 00 00 03

## Lausunto

Yleisten töiden lautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Hyväksyessään Kruunusillat-hankkeen kaupunginvaltuusto edellytti, että huolehditaan myös Laajasalon nopeasta ja tiheästä joukkoliikenteestä metrolle Herttoniemeen.

Nykyisin Laajasalon joukkoliikenne perustuu liityntäbussiliikenteeseen Herttoniemen metroasemalle. Liityntälinjoja on seitsemän. Palvelutaso on kysyntään nähden hyvä.

Kruunusillat-hankkeen yhteydessä on laadittu raitiotieyhteyden yleisuunnitelma, jossa sisältyy tuleva liikennejärjestelmä. Uusi raitiotieyhteys tarjoaa korkealaatuisen joukkoliikenneyhteyden Laajasalosta kantakaupunkiin, ja uudelta raitiotieltä on suorat vaihtoyhteydet metroon, lähijuniin, keskustan raitiolinjoihin ja laajaan bussiverkostoon. Myös joukkoliikenneyhteydet Laajasalosta Herttoniemeen ovat jatkossakin hyvät. Liityntäbussiliikenne säilyy nykyisenkaltaisena ja laajenee myös Kruunuvuorenrannan uusille asuinalueille.

Bussiliikenteen tarjonta mitoitetaan palvelutasomäärittelyn mukaisesti. Reiteistä ja aikatauluista vastaa joukkoliikenneviranomaisena Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL).

Rakennusvirasto vastaa tehtäviensä mukaisesti katujen suunnittelusta, rakentamisesta ja ylläpidosta saamiensa resurssien puitteissa.

### Esittelijä

kaupunginarkkitehti  
Jukka Kauto

### Lisätiedot

Silja Hurskainen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 38939  
silja.hurskainen(a)hel.fi  
Birgitta Rossing, aluesuunnittelija, puhelin: 310 38640  
birgitta.rossing(a)hel.fi

## Kaupunkisuunnittelulautakunta 15.11.2016 § 385

HEL 2016-009762 T 00 00 03

Hankennumero 5264\_59

## Lausunto

---

**Postiosoite**

PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginkanslia@hel.fi

**Käyntiosoite**

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

**Puhelin**

+358 9 310 1641

**Faksi**

+358 9 655 783

**Y-tunnus**

0201256-6

**Tilinro**

FI0680001200062637

**Alv.nro**

FI02012566



Kaupunkisuunnittelulautakunta antoi seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle:

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 31.8.2016 Kruunusillat-hankkeen hanke-suunnitelman ja raitiotien yleissuunnitelman.

Laajasalon joukkoliikenne perustuu nykyisin liityntäbussiliikenteeseen Herttoniemen metroasemalle. Näin tulee olemaan myös Kruunusillat-hankkeen valmistumiseen asti vuonna 2026. Jo tätä ennen Laajasalon saaren asukasmäärä tulee voimakkaasti kasvamaan, mikä tuo tarpeen kehittää Laajasalon ja Herttoniemen välistä joukkoliikenneyhteyttä.

Kruunusillat-hankkeen valmistuessa uusi raitiotieyhteys tarjoaa korkealaatuisen joukkoliikenneyhteyden Laajasalosta kantakaupunkiin suuntautuville matkoille. Herttoniemeen ja Itä-Helsinkiin suuntautuvat yhteydet tarjotaan jatkossakin bussiliikenteellä. Kruunusillat-hankkeen valmistumisen jälkeen arviolta noin kolmannes Laajasalosta lähtevistä joukkoliikennematkoista suuntautuu liityntäbussilla Herttoniemeen ja sieltä eteenpäin.

Bussiliikenteen tarjonta mitoitetaan palvelutasomäärittelyn mukaisesti; reiteistä ja aikatauluista vastaa joukkoliikenneviranomaisena Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL). Laajasalon asukasmäärän kasvaessa matkustuskysynnän Herttoniemen suuntaan ennustetaan pysyvän vähintään nykyisellä tasolla uudesta raitiotieyhteydestä huolimatta. Bussiliikenteen linjastoa laajennetaan uudelle Kruunuvuorenrannan alueelle alueen rakentumisen tahdissa ja tarjontaa lisätään matkustajamäärien kasvaessa.

Laajasalon ja Herttoniemen välisen joukkoliikenneyhteyden sujuvuus on tärkeää koko Laajasalon toiminnan kannalta. Joukkoliikenteen sujuvuudelle ja toimivuudelle on tärkeää Herttoniemen terminaalien toimivuus ja riittävä kapasiteetti erityisesti ennen Kruunusillat-yhteyden valmistumista, mutta myös sen jälkeen. Sujuva ja nopea yhteys edellyttää myös joukkoliikenteen priorisointia Laajasalon ja Herttoniemen välillä mm. joukkoliikennekaistoin.

Kruunusillat-yhteyden valmistuttua on tärkeää varmistaa bussi- ja raitio- liikenteen välisten vaihtoyhteyksien toimivuus ja sujuvuus Laajasalossa; keskeisiä vaihtopaikkoja tulevat olemaan Yliskylän keskuksen pysäkki Laajasalontielle sekä Reiherintien pysäkki Koirasaarentielle.

Joukkoliikenneyhteyttä Laajasalon ja Herttoniemen välillä on tarkoitus kehittää edelleen. Uudessa 26.10.2016 kaupunginvaltuuston hyväksymässä yleiskaavassa tälle välille on merkitty pikaraitiotielle tai bussilla toteutettava runkolinjayhteys. Toimiva runkolinjayhteys edellyttää, että koko yhteysvälillä on oltava erilliset joukkoliikennekaistat.



19.12.2016

Ryj/2

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Niko Setälä, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37031  
niko.setala(a)hel.fi

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 10.11.2016 § 184

HEL 2016-009762 T 00 00 03

Lausunto

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti antaa seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle koskien Jarmo Niemisen toivomuspontta, että Kruunusillat –hankkeen hyväksymisen jälkeen huolehditaan myös Laajasalon nopeasta ja tiheästä joukkoliikenteestä metrolle Herttoniemeen.

Laajasalon raitiotieyhteys on joukkoliikenteen runkoyhteys ja se tarjoaa Laajasalon keskeisille alueille erittäin hyvän joukkoliikenteen palvelutason. Raitiotien yleissuunnitelman osana on suunniteltu tulevan raitiotieyhteyden lisäksi myös Laajasalon bussiliikennettä. Bussiliikenteen tarkemmasta suunnittelusta vastaa Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä (HSL).

Kruunusillat-hankkeeseen liittyy uuden Kruunuvuorenrannan alueen rakentamisen lisäksi merkittävää täydennysrakentamista muualla Laajasalossa, minkä vuoksi matkustuskysynnän myös Herttoniemen suuntaan ennustetaan säilyvän vähintään nykyisellä tasolla uudesta raitiotieyhteydestä huolimatta. Lisäksi bussiliikenteen linjastoa laajennetaan nykytilanteeseen verrattuna uudelle Kruunuvuorenrannan alueelle.

Kaikki Laajasalon bussiliikenne kulkee Herttoniemen terminaaliin Laajasalontien ja Linnanrakentajantien kautta. HKL:n kannalta onkin oleellista, että HSL laatii matkustajamääräarviot alueelle Herttoniemen terminaalin tulevia kunnostus- ja muutostöitä varten, jotta näihin voidaan varautua ajoissa. Herttoniemen terminaalialueen käyttäminen ja töiden aikataulu ovat yhteydessä myös alueen muun maankäytön kehittämisen aikatauluun ja niihin yhteistyösopimukseen, joita mahdollisesti tul-laan tekemään Herttoniemen alueen tulevaan liiketilarakentamiseen liit-tyen.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot



19.12.2016

Ryj/2

---

Markus Keisala, kehittämisspäälikkö, puhelin: 310 35838  
markus.keisala(a)hel.fi

---

**Postiosoite**

PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginkanslia@hel.fi

**Käyntiosoite**

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

**Puhelin**

+358 9 310 1641

**Faksi**

+358 9 655 783

**Y-tunnus**

0201256-6

**Tilinro**

FI0680001200062637

**Alv.nro**

FI02012566